

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz sposobu funkcjonowania urzędów gminnych (Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1253N W M. GOŁĘBIEWO
Adres inwestycji:	Dz. Nr: 98/1 i 166/1 – obręb Wierzbowo, gm. Kozłowo
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY Ul. Kolejowa 27 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **luty. 2021**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

• Strona tytułowa	str. 1
• Spis treści	str. 2
• Oświadczenie projektantów	str. 3
• Kopie uprawnień i zaświadczeń	str. 4
• Uzgodnienia	str. 5
• Opis techniczny projektu	str. 7
• B10Z	str. 14
• Tabele robót ziemnych	str. 16
• Rysunek projektu zagospodarowania	str. 21
• Rys. profile podłużne	str. 22
• Rys. konstrukcyjne	str. 25
• Rys. przekroje poprzeczne	str. 28



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.36.17.148.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ROBERT ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 maja 1985 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0119/PWOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis w drodze decyzji do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PUN-92M-FDM *

Pan Robert Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0015/18

adres zamieszkania Tatarsy 58, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. nr 0 poz. 290 ze zmianami)

oświadczam,

że projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1253N w m. Gołębiewo

Dz. Nr: 98/1 i 166/1 – obręb Wierzbowo,

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

dla Inwestora:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 27
13-100 Nidzica**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

Nidzica, luty, 2021 r.



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.5.2021
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami inna
Lokalizacja obiektu	dz. nr 98/1; 166/1 w ob. Gołębiewo, gm. Nidzica
Wnioskodawca	Robert Roman reprezentujący(a) podmiot Mplan Sp. z o. o. , NIP: 9840212068 Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29/ 13-100 Nidzica
Projektant	Robert Roman numer uprawnień: WAM/00119/PWOD/17
Data wpływu wniosku	19 stycznia 2021 r.
Data zakończenia narady	28 stycznia 2021 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Marek Kaszubski Przewodniczący narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska	Podmiot powiadomiony o nadarze drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy	Podmiot powiadomiony o nadarze drogą elektroniczną
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie	Imię i nazwisko przedstawiciela Rafał Krzynówek
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1.Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać: •zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), •zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401), •skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003 2.Prace ziemne przy zbliżeniu z słupem linii energetycznej wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności. 3.Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41. 4.Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.	Udział w nadarze z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN	Imię i nazwisko przedstawiciela Zbigniew Czarnota
	<u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Udział w nadarze z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Nidzicy	Imię i nazwisko przedstawiciela Tomasz Korzeniowski

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Urząd Gminy Kozłowo	Imię i nazwisko przedstawiciela Błażej Marszelewski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Nidzicy	Imię i nazwisko przedstawiciela Agnieszka Szczepkowska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Robert Roman**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Marek Kaszubski
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 28 stycznia 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy

ul. Kolejowa 29

13-100 Nidzica

Petnomocnik: Robert Roman

Dotyczy: wniosku z dnia 18.01.2021r. (data wpływu 19.01.2021r.) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1253N w miejscowości Gołębiewo, gmina Kozłowo”.

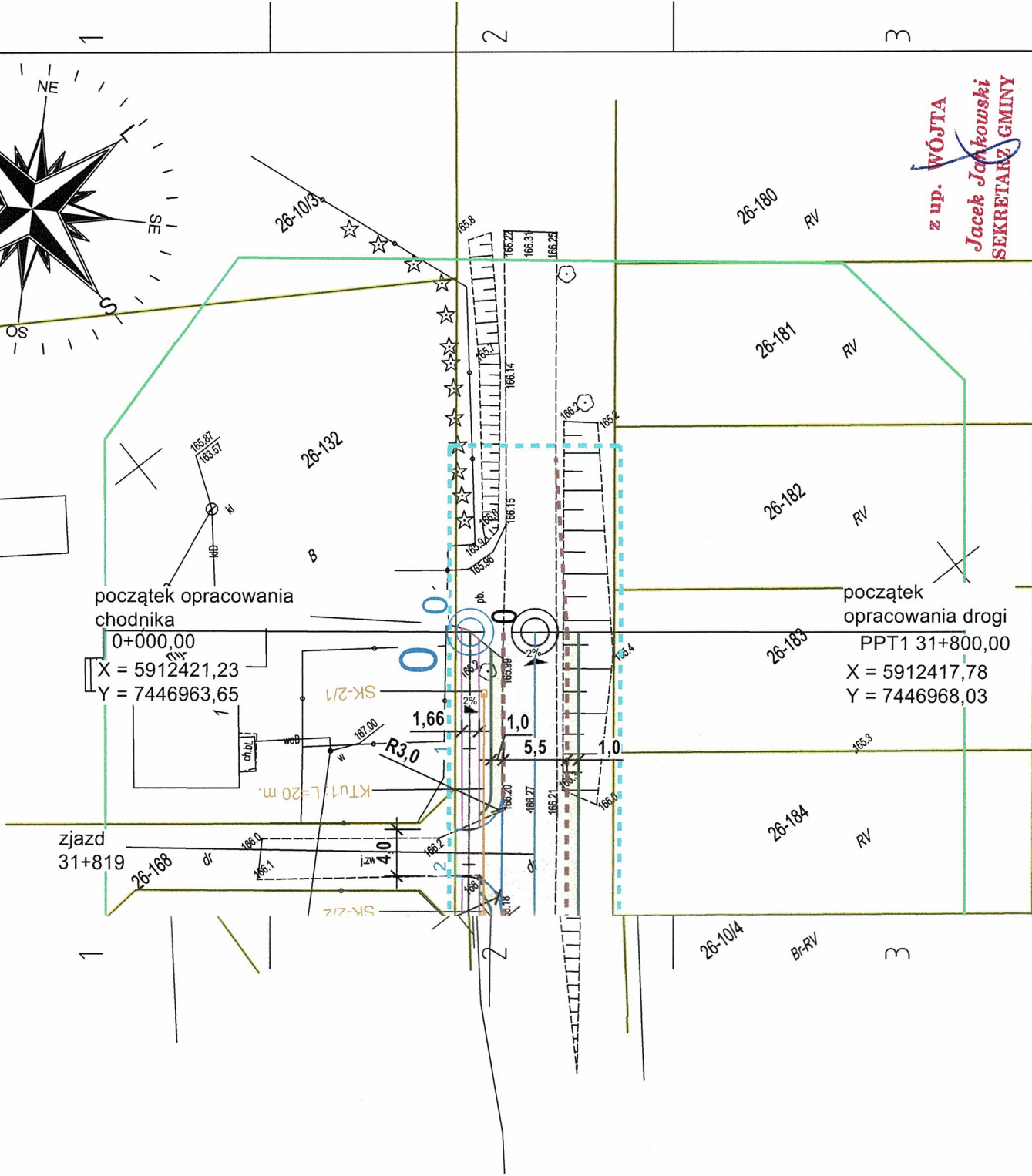
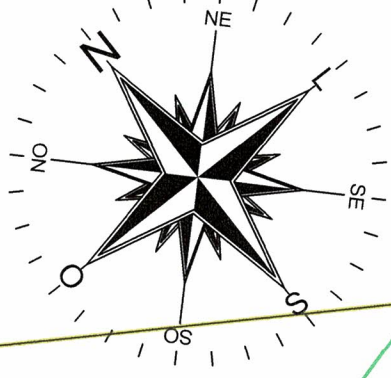
W nawiązaniu do ww wniosku, Wójt Gminy Kozłowo uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie działki nr 166/1 (dr – drogi) obręb Wierzbowo w miejscowości Gołębiewo stanowiącej własność Gminy Kozłowo.

Ponadto niniejsza zgoda stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

z up. WÓJTA

Jacek Janikowski
SEKRETARZ GMINY

E



z up. **WÓJTA**
Jacek Janowski
SEKRETARZ GMINY



Mplan
inżynieria
drogowa
"Mplan sp. z o.o."
ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

**PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ
NR 1253N W M. GOŁĘBIEWO**

inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy; ul.Kolejowa 29; 13-100 Nidzica			
RYS:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjęłych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2803.2019.522 dnia 02.10.2019r. Za zgodność z oryginałem				
skala:	1:500	NR.RYS:	BRANŻA: WIELOBRANŻOWY	data: 01-2021
projektant	mgr inż. Robert Roman			
b. drogowej	upr.bud.nr WAM/0119/PW00/17			
	nr PIIB: WAM/BD/0015/18			
asystent proj	mgr inż. Radosław Roman			

G E N D A :

- ☐ - jezdnia bitumiczna
- ☐ - zjazdy z kostki bet.
- ☐ - chodnik z kostki bet.
- ☐ - pobocza z kruszywa
- ☒ - drzewa do wycinki
- ☐ - obszar oddziaływania

4 zny

E

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1253N w m. Gołębiewo, na dz. ew. nr: 98/1, 166/1 – obręb Wierzbowo w gminie Kozłowo, w granicach opracowania oznaczonym na projekcie zagospodarowania o długości 246 m. Obszar inwestycji położony na terenie nieobjętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się poszerzenie istniejącej jezdni, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1609N, oraz wykonanie nowych nawierzchni chodników i zjazdów. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zgodnie ze stanem faktycznym na tereny zielone, w granicach pasa drogowego.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oraz projekt kanału technologicznego, będą stanowiły odrębne opracowania.

2. Podstawa i wytyczne opracowania.

- mapa do celów projektowych terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna, badanie geotechniczne gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.

3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

3.1. Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja w całości mieści się w projektowanym pasie drogowym, zarówno droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane w pasie drogowym. Zjazdy będą wykonane do granic działek i dostosowane wysokościowo do istniejących nawierzchni za pasem drogowym. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo w granicach pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa w jakikolwiek sposób na możliwości zabudowy na działkach sąsiednich.

3.2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje wyłącznie teren inwestycji tj. działki . ew. nr: 98/1 i 166/1 – obręb Wierzbowo w gminie Kozłowo, i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie ponieważ nie wpłynie na ograniczenie na nich zabudowy.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przedmiotowe działki stanowią pas drogi powiatowej, na działkach znajduje się nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości około 4,5 m oraz o nawierzchni brukowcowej o szer. około 3,5 m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Droga nie posiada chodnika, zjazdy w wielu miejscach są nieurządzone, brak odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności jezdni i poboczy. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze, zabudowy zagrodowej, ze względu na brak chodników stwarza ona znaczne zagrożenie dla ruchu samochodowego jak i pieszego.

W przedmiotowych działkach znajduje się infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieci wodociągowe, energetyczne i telekomunikacyjne. Chodnik i zjazdy zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) art. 38 pkt. 5 urządzenia te mogą zostać w istniejącym stanie w pasie drogowym i nie jest wymagana ich przebudowa lub remont.



5. Warunki lokalizacyjne

5.1. Strefa przemarzania gruntu - strefa hz= 1,0 m

5.2 Opinia geotechniczna (warunki gruntowo wodne)

Woda gruntowa znajduje się poniżej poziomu posadowienia projektowanej konstrukcji nawierzchni oraz poniżej strefy przemarzania gruntu, podczas prac polowych do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Warunki wodne określono jako dobre. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci gleb (humus) – są to grunty słabonośne, oraz gruntów plejstocenów w postaci osadów wodnolodowcowych (piaski drobne, średnie, grube i gliniaste) – zaliczonych do gruntów nośnych. Warstwa humusu przeznaczona do zdjęcia wynosi 40 cm, następnie warstwa piasku drobnego z przewarstwieniami piaskami pylastymi o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,50$ i grubości około 0,5 m. Poniżej zalega warstwa piasków gliniastych z domieszką kamieni o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,25$ i grubości około 0,6 m, a pod nią piaski średnie przewarstwione piaskami grubymi o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,50$.

W przypadku napotkania podczas robót ziemnych gruntów innych niż przewidziane w projekcie należy powiadomić projektanta w celu skorygowania rozwiązań projektowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

6. Projektowane zagospodarowanie działki.

W projektowanym pasie drogowym, w granicach opracowania oznaczonych na projekcie zagospodarowania, projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z chodnikami, poboczami, zjazdami na posesję oraz skrzyżowaniami z innymi drogami wraz z udrożnieniem rowów drogowych. W ramach przebudowy zostaną wykonane nowe nawierzchnie bitumiczne, z kostki betonowej, oraz elementy drogowe takie jak krawężniki, obrzeża. Projektowana przebudowa ma na celu poprawić stan techniczny drogi oraz zwiększyć funkcjonalność i bezpieczeństwo dla jej użytkowników. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz do istniejących rowów drogowych. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego terenu oraz posesji położonych przy przedmiotowej drodze. Projektuje się nieznaczne korekty istniejących rzędnych aby uzyskać normatywne spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, nie wpłynie to na istniejące ukształtowanie terenu, nie spowoduje zmiany kierunków odpływu wody opadowej i konieczności wykonywania skarp i nasypów. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej drogi przedstawiono w części graficznej projektu na rys: planu i profilu podłużnego

Drogę zaprojektowano w klasie technicznej „L” drogi publicznej zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

Wycinka zieleni drogowej

Projektowana inwestycja koliduje częściowo z istniejącym zadrzewieniem i w związku z powyższym zajdzie konieczność wycinki 5 szt. drzew, kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

Drzewa przeznaczone do wycinki; 5 szt.

Lipa – o obwodzie pnia 130 cm – szt. 1

Lipa – o obwodzie pnia 150 cm – szt. 1

Lipa – o obwodzie pnia 158 cm – szt. 1

Lipa – o obwodzie pnia 125 cm – szt. 1

Lipa – o obwodzie pnia 180 cm – szt. 1

6.1 Założenia i parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria drogi – droga publiczna powiatowa

Klasa drogi – L (lokalna)

Kategoria ruchu – KR-2

Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h

Obciążenie jezdni – 115 kN

Szerokość jezdni 5,5 m, chodników – 1.5 m, poboczy 1.0 m.

Przekrój: drogowy i półuliczny



6.2 Projektowane elementy drogi (pasa drogowego)

a) jezdnia

Projektuje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni, jezdnia docelowo jako jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z bet. asfaltowego o szerokości 5,50 m. Spadki poprzeczne wg. części rysunkowej projektu. Spadki podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

b) pobocza

pobocza o nawierzchni gruntowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m i spadkiem 7% od jezdni, na odcinkach krzywoliniowych ze spadkiem jezdni jednostronnym spadek pobocza po zewnętrznej stronie drogi należy zachować jak na jezdni.

c) chodniki

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,5 m, oddzielony od jezdni pasem separacyjnym, z miejscowymi zbliżeniami bezpośrednio przy krawędzi jezdni, spadek jednostronny 2% w kierunku od jezdni do granicy pasa drogowego. Na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik wtopiony.

d) zjazdy

Zjazdy na posesję zaprojektowano z kostki betonowej, ograniczone krawężnikiem betonowym, (skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni z betonu asfaltowego) od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Warunki widoczności na zjazdach zostały zachowane.

6.3 Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu

Projektowana droga przeznaczona będzie, tak jak dotychczas, do ruchu samochodowego i pieszego, pełniła będzie głównie funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań i terenów rolniczych. Łączy leżące przy niej miejscowości z siedzibą gminy.

6.4 Projektowana infrastruktura i zaopatrzenie w media

Nie projektuje się innej infrastruktury technicznej jak również przebudowy istniejącej. Wg oddzielnego opracowania wykonany jest projekt kanału technologicznego.

7. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą na pobocza oraz powierzchnie biologicznie czynne i rowy drogowe w granicach pasa drogowego.

8.0 Planowana ilość i rodzaj robót.

- jezdnia bitumiczna	pow. 1916 m ²
- zjazdy z kostki betonowej	pow. 120 m ²
- chodnik z kostki bet.	pow. 460 m ²
- pobocza gruntowe	pow. 622 m ²

UWAGA:

Szczegółową ilość i rodzaj robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji określają przedmiary robót.

9. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci; elektroenergetyczna, wodociągowa i telekomunikacyjna, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5



istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

10. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne. Chodnik posiada normatywne spadki a w miejscach przejść dla pieszych zastosowano krawężniki wtopione z progami maksymalnie 2 cm, co umożliwia osobom na wózkach inwalidzkich poruszanie się po przedmiotowej drodze.

11. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 oraz innymi formami ochrony przyrody, a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na te obszary.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko ani decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

12. Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

14. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

15. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia



- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

16. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

17. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (w tym właścicieli przyległych posesji) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne. Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

18. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt został opracowany celem zatwierdzenia Projektu Budowlanego i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego i Zarządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić po uzyskaniu zgody administracji budowlanej.

Inwestycję należy realizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów robót należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, warunków BHP oraz warunków wykonania i odbioru poszczególnych elementów robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa budowlanego” oraz normami.

Do realizacji obiektu należy używać materiały i wyroby budowlane posiadające niezbędne atesty, certyfikaty i aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszelkie zmiany i odstępstwa od zatwierdzonej dokumentacji budowlanej mogą być tylko wprowadzone po ich uzgodnieniu z odpowiednim organem nadzoru budowlanego, autorem projektu i kierownikiem budowy.

Wykonawca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Stosowanie się do rozwiązań przyjętych w projekcie nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia innego rodzaju gruntu niż podany w projekcie lub wody gruntowej, niezwłocznie zawiadomić inspektora nadzoru i projektanta,

- Roboty ziemne wykonywać w suchych porach roku, nie dopuścić do zalania wykopów i rozluźnienia gruntu,
- obiekt posadowić na gruncie rodzimym nienaruszonym,
- powstałe podczas robót niezamierzone przekopy i ubytki gruntu pod konstrukcję uzupełnić,
- w przypadku odkrycia nie zinwentaryzowanych w gruncie sieci i urządzeń, roboty natychmiast przerwać i powiadomić kierownika.
- przestrzegać warunki zawarte w uzgodnieniach.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Roman

upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17

nr PIIB: WAM/BD/0015/18

luty 2021



OPIS TECHNICZNY DO KONSTRUKCJI DROGI

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako typową wg procedur określonych w „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014” opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, oraz wykonano obliczenia metodą mechanistyczną-empiryczną.

1.0 ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Kategoria drogi – droga publiczna powiatowa
Klasa drogi – L (lokalna)
Kategoria ruchu – KR-2
Prędkość miarodajna: $V_p = 40$ km/h (teren zabudowy)
Obciążenie: 115 kN/oś
Przekrój: drogowy i półuliczny
Pobocza: nieutwardzone
Charakterystyka niwelety drogi: wykopy i nasypy < 1 m
Poziom zwierciadła wody gruntowej: poniżej 2,00 m od spodu konstrukcji nawierzchni
Warunki wodne: dobre
Rodzaj gruntu: - grunty wątliwe z piasków pylastych i piasków gliniastych
 Grunty niewysadzinowe z piasków drobnych, średnich i grubych
W podłożu gruntowym budowli nie występują grunty słabonośne wymagające indywidualnego projektowania.

2.0 GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Określenie grupy nośności podłoża w zależności od warunków gruntowo wodnych:

a) Ocena według wskaźnika nośności CBR

Wskaźnik nośności CBR = 5-10 % - według tablicy 7.3 – grupa nośności podłoża gruntowego – G1, G2.

b) Ocena według wysadzinowości i warunków wodnych

Grunty występujące w podłożu gruntowym według tablicy 7.2 są gruntami wåtliwymi.

Grunt wåtliwy, warunki wodne dobre - według tablicy 7.4 – grupa nośności podłoża gruntowego – G2.

c) Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego

Przyjęta grupa nośności podłoża G2

CBR = 5-10[%]

3.0 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16 W 50/70 - gr. 8 cm (na poszerzeniu i zjazdach)
- w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70 - (na istniejącej jezdni)
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 $C_{90/3}$ - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanego o $k/10 > 8$ m/dobę - gr. 15 cm
- istn. podłoże $E_2=80$ MPa

Ze względów technologicznych zaleca się w przypadku natrafienia w podłożu na piaski pylaste, wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ Mpa na gł. ok 15 cm w celu łatwiejszego ułożenia i zagęszczenia warstw konstrukcji nawierzchni - wzmocnienie podłoża do $E_2=50$ MPa.

UWAGA:

Gdy po wykonaniu koryta okaże się że w podłożu zalegają grunty inne niż przyjęte w projekcie należy powiadomić projektanta w celu skorygowania rozwiązań projektowych.

K2. - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6 cm (szarej) - gr. 6 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 $C_{50/30}$ - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanego o $k/10 > 8$ m/dobę - gr. 15 cm
- istn. podłoże $E_2=80$ MPa

**K3. - KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BET.**

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - gr. 8 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej 0/31,5 C_{50/30} - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o k/10> 8 m/dobę - gr. 15 cm
- istn. podłoże E₂=80MPa

K5 - KONSTRUKCJA POBOCZY

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} o gr. 10 cm
- nasyp budowlany z gruntu niewysadzinowego zagęszczony do min. Is=0,97

KONSTRUKCJA INNYCH ELEMENTÓW DROGI

Krawężnik bet. 15x30 wysoki na podsypce cem-piask. gr 5 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.

- jako ograniczenie jezdni w miejscu połączenia z chodnikiem

Obrzeże bet. 8x30 na podsypce cem-piask. gr 5 cm – jako ograniczenie nawierzchni chodnika

Krawężnik bet. 15x22 niski na podsypce cem-piask. gr 5 cm i ławie bet. z bet. C12/15 z oporem.

- jako ograniczenie zjazdów i w miejscach przejść dla pieszych

5.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH MROZOODPORNOŚCI

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni H konstr. = 52 cm.

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej :

H_{zastępcze} = 0,45 h_z = 0,45 x 1,00 = 0,45 m. < H konstr. 52 cm

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

6.0 SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI

Projektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności oraz stanów granicznych przydatności do użytkowania w żadnym z jej elementów i całej konstrukcji. Przedmiotowa konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce Normami w zakresie projektowania i obliczania konstrukcji, w taki sposób, że nie dopuszcza się zaistnienia następujących sytuacji:

- zawalenia się całego obiektu budowlanego lub jego części,
- znacznych odkształceń o niedopuszczalnym stopniu,
- uszkodzenia innych części obiektów budowlanych, urządzeń lub zamontowanego wyposażenia w wyniku odkształceń elementów nośnych konstrukcji,
- uszkodzenia na skutek wypadku w stopniu nieproporcjonalnym do wywołującej go przyczyny

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Roman

upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17

nr PIIB: WAM/BD/0015/18

luty 2021



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 1253N, w miejscowości Gołębiewo, na dz. ew. nr: 98/1 i 166/1 – obręb Wierzbowo, w gminie Kozłowo w granicach opracowania oznaczonym na projekcie zagospodarowania o długości około 350 m.

W ramach budowy planuje się wykonanie:

- poszerzenia jezdni bitumicznej
- zjazdów i chodników z kostki betonowej
- elementów drogowych takich jak: krawężniki, obrzeża, ścieki.
- oznakowanie jezdni

2. Kolejność wykonywania robót:

- wycinka drzew i krzewów
- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- plantowanie

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieci teleinformatyczne
- sieci wodociągowe
- sieci energetyczne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- praca przy wycinie drzew – przewracające się drzewa
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy



6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach postępowania się tymi środkami.

Opracował:

PROJEKTANT:
mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

wrzesień 2018

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,70	0,20						0,00
			10,00	6,22	1,67	1,67	-4,54	
0+010,00	0,54	0,13	10,00	5,05	1,31	1,31	-3,74	-4,54
0+020,00	0,47	0,13	10,00	4,66	1,41	1,41	-3,25	-8,28
0+030,00	0,46	0,15	10,00	4,59	1,54	1,54	-3,05	-11,54
0+040,00	0,45	0,16	10,00	4,40	1,50	1,50	-2,91	-14,59
0+050,00	0,43	0,14	10,00	4,43	1,35	1,35	-3,09	-17,50
0+060,00	0,46	0,13	10,00	4,90	1,21	1,21	-3,69	-20,58
0+070,00	0,52	0,11	10,00	5,34	1,09	1,09	-4,25	-24,27
0+080,00	0,55	0,10	10,00	5,37	1,16	1,16	-4,21	-28,52
0+090,00	0,53	0,13	10,00	5,46	1,28	1,28	-4,18	-32,73
0+100,00	0,57	0,13	10,00	5,00	1,21	1,21	-3,79	-36,91
0+110,00	0,43	0,11	10,00	5,82	1,26	1,26	-4,56	-40,70
0+120,00	0,73	0,14	10,00	6,88	1,49	1,49	-5,40	-45,26
0+130,00	0,65	0,16	10,00	5,68	1,75	1,75	-3,93	-50,66
0+140,00	0,49	0,19	10,00	4,85	2,07	2,07	-2,78	-54,59
0+150,00	0,48	0,22	10,00	5,06	2,00	2,00	-3,06	-57,36
0+160,00	0,53	0,18	10,00	6,07	1,57	1,57	-4,50	-60,42
0+170,00	0,68	0,14	10,00	7,18	1,30	1,30	-5,89	-64,92
0+180,00	0,76	0,12	10,00	7,75	0,72	0,72	-7,04	-70,80
0+190,00	0,79	0,02	10,00	8,49	0,34	0,34	-8,15	-77,84
0+200,00	0,90	0,05	10,00	9,38	0,38	0,38	-9,00	-85,99
0+210,00	0,97	0,03	10,00	6,62	0,28	0,28	-6,34	-95,00
0+220,00	0,35	0,03	10,00	2,85	1,04	1,04	-1,81	-101,34
0+230,00	0,22	0,18	10,00	3,35	2,61	2,61	-0,74	-103,15
0+240,00	0,45	0,34	5,00	2,38	1,00	1,00	-1,37	-103,89
0+245,00	0,50	0,06						-105,26
RAZEM				137,80	32,54	32,54		

Nadmiar NASYP 105,26m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	3,55	0,00	10,00	33,43	0,00
0+010,00	3,13	0,00	10,00	30,27	0,00
0+020,00	2,92	0,00	10,00	29,69	0,00
0+030,00	3,02	0,00	10,00	30,97	0,00
0+040,00	3,18	0,00	10,00	31,86	0,00
0+050,00	3,20	0,00	10,00	31,23	0,00
0+060,00	3,05	0,00	10,00	30,01	0,00
0+070,00	2,95	0,00	10,00	28,94	0,00
0+080,00	2,84	0,00	10,00	28,77	0,00
0+090,00	2,92	0,00	10,00	29,14	0,00
0+100,00	2,91	0,00	10,00	27,07	0,00
0+110,00	2,50	0,00	10,00	28,89	0,00
0+120,00	3,28	0,00	10,00	32,69	0,00
0+130,00	3,26	0,00	10,00	32,11	0,00
0+140,00	3,16	0,00	10,00	31,65	0,00
0+150,00	3,17	0,00	10,00	32,16	0,00
0+160,00	3,26	0,00	10,00	33,27	0,00
0+170,00	3,39	0,00	10,00	34,13	0,00
0+180,00	3,43	0,00	10,00	34,58	0,00
0+190,00	3,48	0,00	10,00	35,70	0,00
0+200,00	3,66	0,00	10,00	36,60	0,00
0+210,00	3,66	0,00	10,00	30,02	0,00
0+220,00	2,34	0,00	10,00	23,18	0,00
0+230,00	2,29	0,00	10,00	29,99	0,00
0+240,00	3,70	0,00	5,00	15,86	0,00
0+245,00	2,64	0,00			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 762,21 PROJEKTOWANY [m2] = 0,00					

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,29	10,00	1,65	0,00
0+010,00	0,04	10,00	0,19	1,65
0+020,00	0,00	10,00	0,01	1,84
0+030,00	0,00	10,00	0,01	1,85
0+040,00	0,00	10,00	0,00	1,85
0+050,00	0,00	10,00	0,00	1,85
0+060,00	0,00	10,00	0,00	1,85
0+070,00	0,00	10,00	0,00	1,86
0+080,00	0,00	10,00	0,00	1,86
0+090,00	0,00	10,00	0,00	1,86
0+100,00	0,00	10,00	0,15	1,86
0+110,00	0,03	10,00	0,30	2,01
0+120,00	0,03	10,00	0,27	2,31
0+130,00	0,03	10,00	0,25	2,58
0+140,00	0,02	10,00	0,26	2,83
0+150,00	0,03	10,00	0,32	3,10
0+160,00	0,04	10,00	0,23	3,41
0+170,00	0,01	10,00	0,05	3,64
0+180,00	0,00	10,00	0,00	3,70
0+190,00	0,00	10,00	0,00	3,70
0+200,00	0,00	10,00	0,00	3,70
0+210,00	0,00	10,00	0,00	3,70
0+220,00	0,00	10,00	0,14	3,70
0+230,00	0,03	10,00	0,81	3,84
0+240,00	0,13	5,00	0,44	4,65
0+245,00	0,04			5,09
SUMA : FREZOWANIA [m3] =				5,09

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,22	0,22	10,00	0,01	2,20	2,20
0+010,00	0,00	0,22	0,22	10,00	0,59	2,20	2,20
0+020,00	0,12	0,22	0,22	10,00	1,12	2,20	2,20
0+030,00	0,11	0,22	0,22	10,00	1,08	2,20	2,20
0+040,00	0,11	0,22	0,22	10,00	1,18	2,20	2,20
0+050,00	0,13	0,22	0,22	10,00	1,50	2,20	2,20
0+060,00	0,17	0,22	0,22	10,00	2,05	2,20	2,20
0+070,00	0,24	0,22	0,22	10,00	2,58	2,20	2,20
0+080,00	0,28	0,22	0,22	10,00	2,28	2,20	2,20
0+090,00	0,18	0,22	0,22	10,00	1,29	2,20	2,20
0+100,00	0,08	0,22	0,22	10,00	0,57	2,20	2,20
0+110,00	0,03	0,22	0,22	10,00	0,52	2,20	2,20
0+120,00	0,07	0,22	0,22	10,00	0,65	2,20	2,20
0+130,00	0,06	0,22	0,22	10,00	0,45	2,20	2,20
0+140,00	0,03	0,22	0,22	10,00	0,26	2,20	2,20
0+150,00	0,02	0,22	0,22	10,00	0,11	2,20	2,20
0+160,00	0,00	0,22	0,22	10,00	0,20	2,20	2,20
0+170,00	0,04	0,22	0,22	10,00	0,84	2,20	2,20
0+180,00	0,13	0,22	0,22	10,00	1,92	2,20	2,20
0+190,00	0,25	0,22	0,22	10,00	2,72	2,20	2,20
0+200,00	0,29	0,22	0,22	10,00	3,51	2,20	2,20
0+210,00	0,41	0,22	0,22	10,00	3,72	2,20	2,20
0+220,00	0,33	0,22	0,22	10,00	1,88	2,20	2,20
0+230,00	0,04	0,22	0,22	10,00	0,23	2,20	2,20
0+240,00	0,00	0,22	0,22	5,00	0,12	1,10	1,10
0+245,00	0,05	0,22	0,22				

TABELA POBUDOWA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI POBUDOWA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ POBUDOWA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,44	10,00	4,16	0,00
0+010,00	0,39	10,00	3,74	4,16
0+020,00	0,36	10,00	3,56	7,90
0+030,00	0,35	10,00	3,63	11,46
0+040,00	0,37	10,00	3,65	15,09
0+050,00	0,36	10,00	3,48	18,74
0+060,00	0,34	10,00	3,30	22,22
0+070,00	0,32	10,00	3,17	25,52
0+080,00	0,31	10,00	3,32	28,69
0+090,00	0,35	10,00	3,41	32,01
0+100,00	0,33	10,00	3,10	35,42
0+110,00	0,29	10,00	3,26	38,52
0+120,00	0,36	10,00	3,76	41,78
0+130,00	0,39	10,00	4,29	45,54
0+140,00	0,47	10,00	5,04	49,83
0+150,00	0,54	10,00	5,76	54,87
0+160,00	0,61	10,00	5,68	60,63
0+170,00	0,52	10,00	5,06	66,31
0+180,00	0,49	10,00	5,19	71,37
0+190,00	0,55	10,00	5,46	76,56
0+200,00	0,54	10,00	5,19	82,02
0+210,00	0,50	10,00	5,21	87,21
0+220,00	0,55	10,00	5,39	92,42
0+230,00	0,53	10,00	6,07	97,81
0+240,00	0,68	5,00	2,37	103,88
0+245,00	0,26			106,25
SUMA : POBUDOWA [m3] =				106,25

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



 przedmiotowy odcinek drogi

DECYZJA NR 41/2021

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) oraz art. 26, art. 27 i art. 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020.471) a także na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę ¹⁾ z dnia 05.02.2021 r.

zatwierdzam projekt budowlany ²⁾ i udzielam pozwolenia na budowę ¹⁾

dla:

**Zarząd Powiatu w Nidzicy
w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 27, 13-100 Nidzica**

.....
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

obejmujące:

przebudowę drogi powiatowej Nr 1253N w miejscowości Gołębiewo na działkach nr 98/1 i 166/1 obręb Wierzbowo, gm. Kozłowo.

Autorem projektu budowlanego jest mgr inż. Robert Roman posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0119/PWOD/17 oraz wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WAM/BD/0015/18

.....
(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj(e) obiektu(-tów) albo robót budowlanych, funkcja i rodzaj zabudowy, imię i nazwisko projektanta oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków:

1. teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
 2. roboty budowlane wykonywać zgodnie z pozwoleniem na budowę, projektem budowlanym wraz z załącznikami,
 3. ustanowić kierownika budowy,
kierownik budowy jest obowiązany:
 - prowadzić dziennik budowy,
 - umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia; nie dotyczy to budowy obiektów służących obronności i bezpieczeństwu państwa oraz obiektów liniowych,
 - odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ³⁾.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy złożył w dniu 05.02.2021 r. wniosek o wydanie pozwolenia na przebudowę drogi powiatowej Nr 1253N w miejscowości Gołębiewo na działkach nr 98/1 i 166/1 obręb Wierzbowo, gm. Kozłowo.

Starosta Nidzicki pismem z dnia 17.02.2021 r. zawiadomił strony postępowania iż wpłynął wniosek o wydanie ww. pozwolenia i o przysługującym prawie zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłaszania uwag i zastrzeżeń w wyznaczonym terminie. Strony postępowania nie zgłosiły uwag ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 w związku z art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 75, poz. 474) do czasu założenia gminnej ewidencji zabytków, decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, wydaje się po uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków - w odniesieniu do zabytków znajdujących się w wykazie zabytków nieruchomych wyznaczonych przez wojewódzkiego konserwatora zabytków do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków.

Droga powiatowa Nr 1253N objęta wnioskiem o wydanie pozwolenia na przebudowę ujęta jest w ww. wykazie alej typowanych do ochrony jako element krajobrazu kulturowego wyznaczonych przez wojewódzkiego konserwatora zabytków do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków przekazanych do Urzędu Gminy w Kozłowie pismem z dnia 01.12.2010 r., znak: IZAR.4100/uk/489/10 (droga powiatowa nr 1253N - na całej długości).

W związku z powyższym Starosta Nidzicki pismem z dnia 17.02.2021 r. zwrócił się do Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie z prośbą o uzgodnienie projektu budowlanego.

Zapis art. 39 ust. 4 ustawy Prawo budowlane stanowi, że wojewódzki konserwator zabytków jest obowiązany zająć stanowisko w sprawie wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 3, w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia. Niezajęcie stanowiska w tym terminie uznaje się jako brak zastrzeżeń do przedstawionych we wniosku rozwiązań projektowych.

Ze względu na fakt, iż Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie nie zajął stanowiska w sprawie wniosku o pozwolenie na przebudowę drogi powiatowej Nr 1253N w miejscowości Gołębiewo na działkach nr 98/1 i 166/1 obręb Wierzbowo, gm. Kozłowo w terminie 30 dni od dnia doręczenia, tutejszy organ uznaje, że organ ten nie ma zastrzeżeń do przedstawionych we wniosku rozwiązań projektowych.

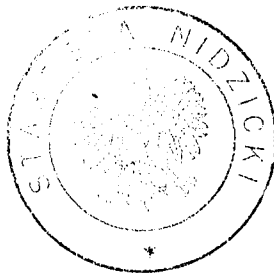
Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Nidzickiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna na mocy art. 127 a § 2 Kpa, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości skarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Zwolnione od opłaty skarbowej. Podstawa prawna art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546).



Z up. STAROSTY
Agnieszka Jzeczowska
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Projekt budowlany.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Nidzicy w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 27, 13-100 Nidzica (wraz z 2 egz. projektu budowlanego)
Pełnomocnik: Robert Roman Mplan Sp. z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
2. Gmina Kozłowo
ul. Mazurska 3, 13-124 Kozłowo
3. Powiat Nidzicki
4. a/a (K.Ł.)

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nidzicy (wraz z 1 egz. projektu budowlanego)
ul. Murarska 4, 13-100 Nidzica

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).⁴⁾

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.⁵⁾

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art.55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez

właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

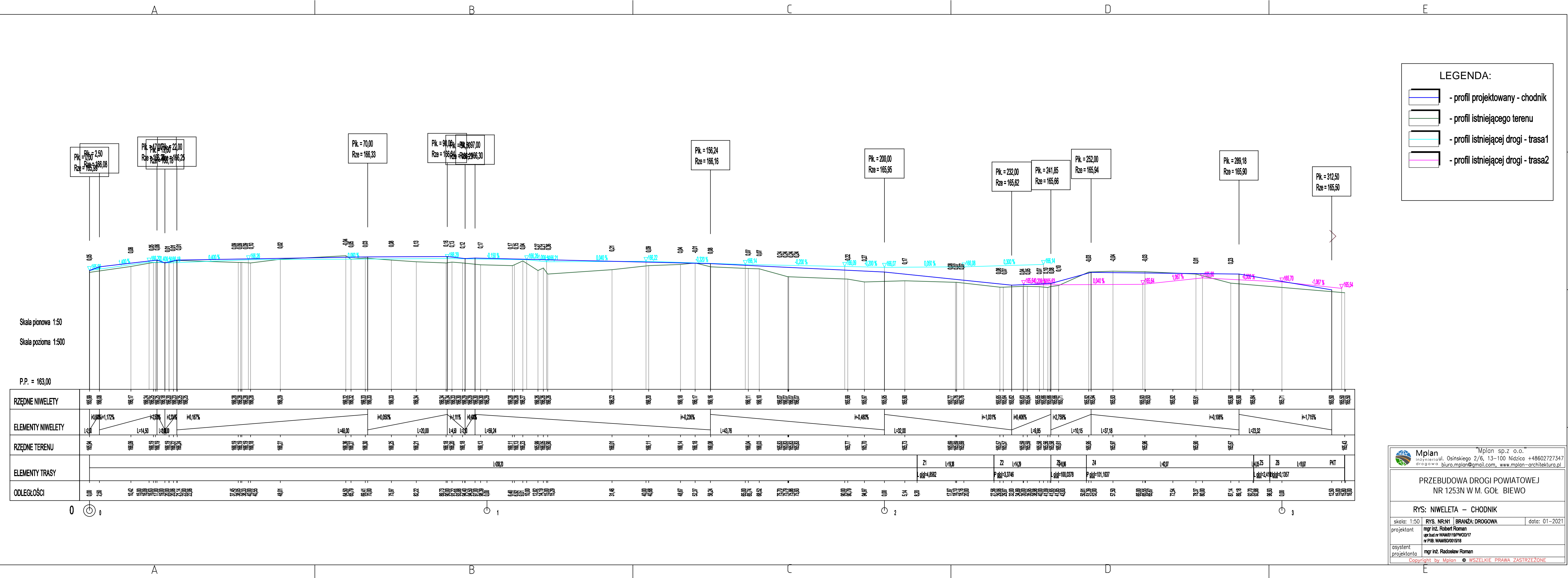
¹⁾ Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.

²⁾ Należy wpisać „budowlany” lub „rozbiórki”.

³⁾ Należy wskazać podstawę prawną nałożenia warunków, np. art. 36 ust. 1 pkt 1-4, art. 42 ust 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane albo art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

⁴⁾ Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.

⁵⁾ Dotyczy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

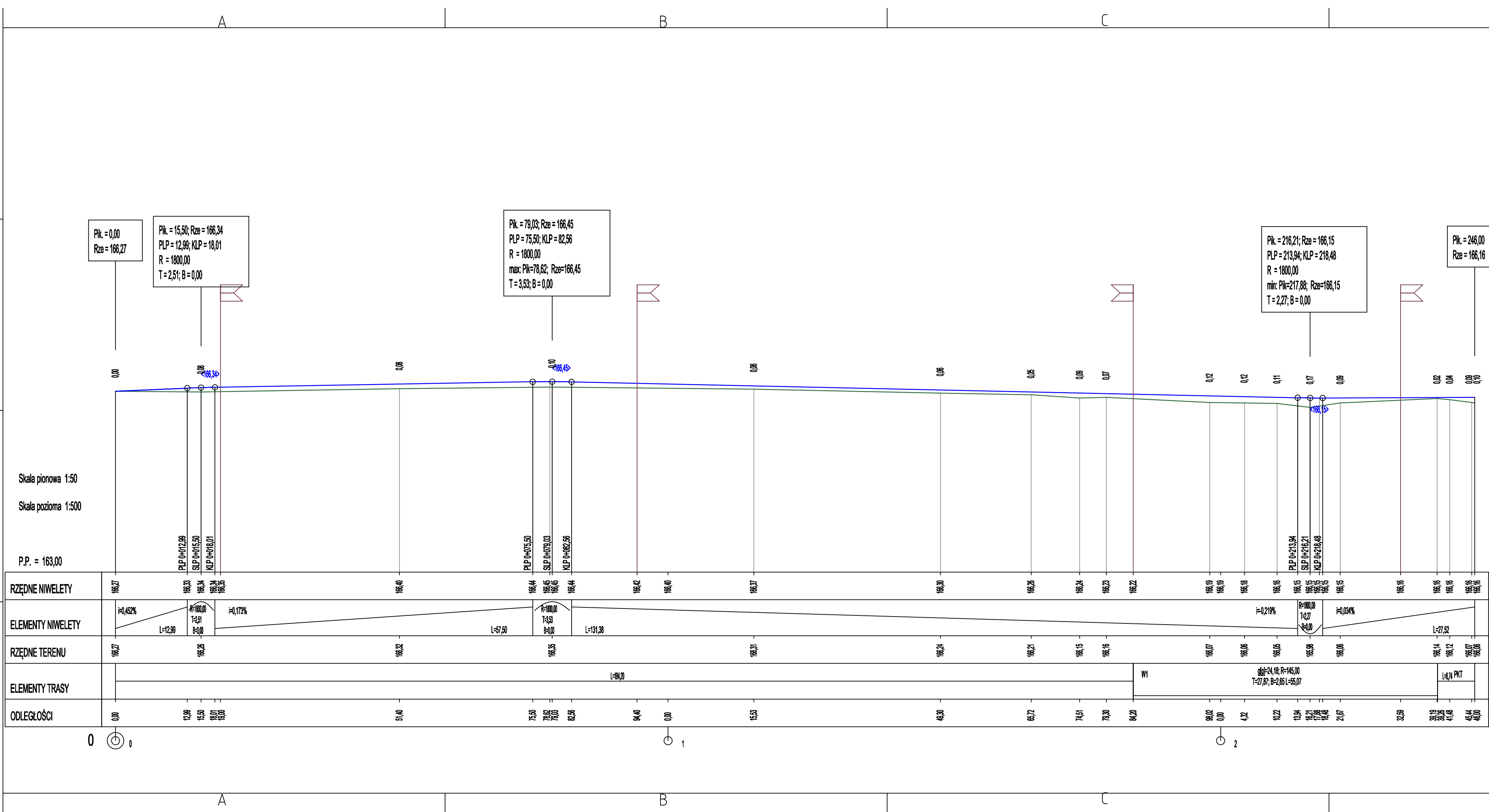


1

2

3

4



LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu
- zjazdy i skrzyżowania

Mplan inżynieria drogowa

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1253N W M. GOŁ. BIEWO

RYS: NIWELETA – TRASA 1

skala: 1:50

RYS. NR: N2

BRANŻA: DROGOWA

data: 01-2021

mgr inż. Robert Roman

mgr inż. Radosław Roman

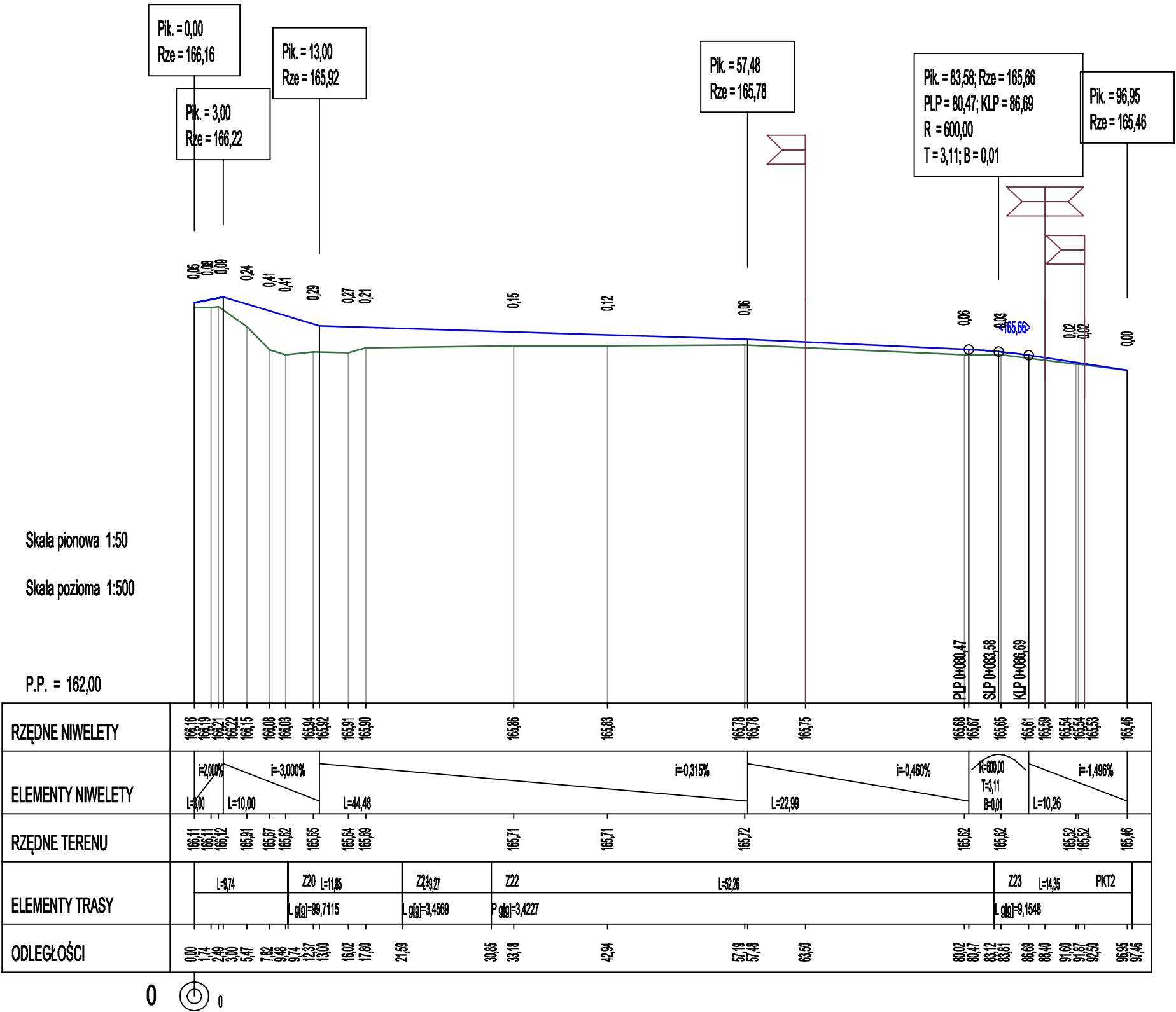
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

2

3

4



LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu
- zjazdy i skrzyżowania

Mplan
inżynieria ul. Osinskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
drogowa biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

"Mplan sp.z o.o."

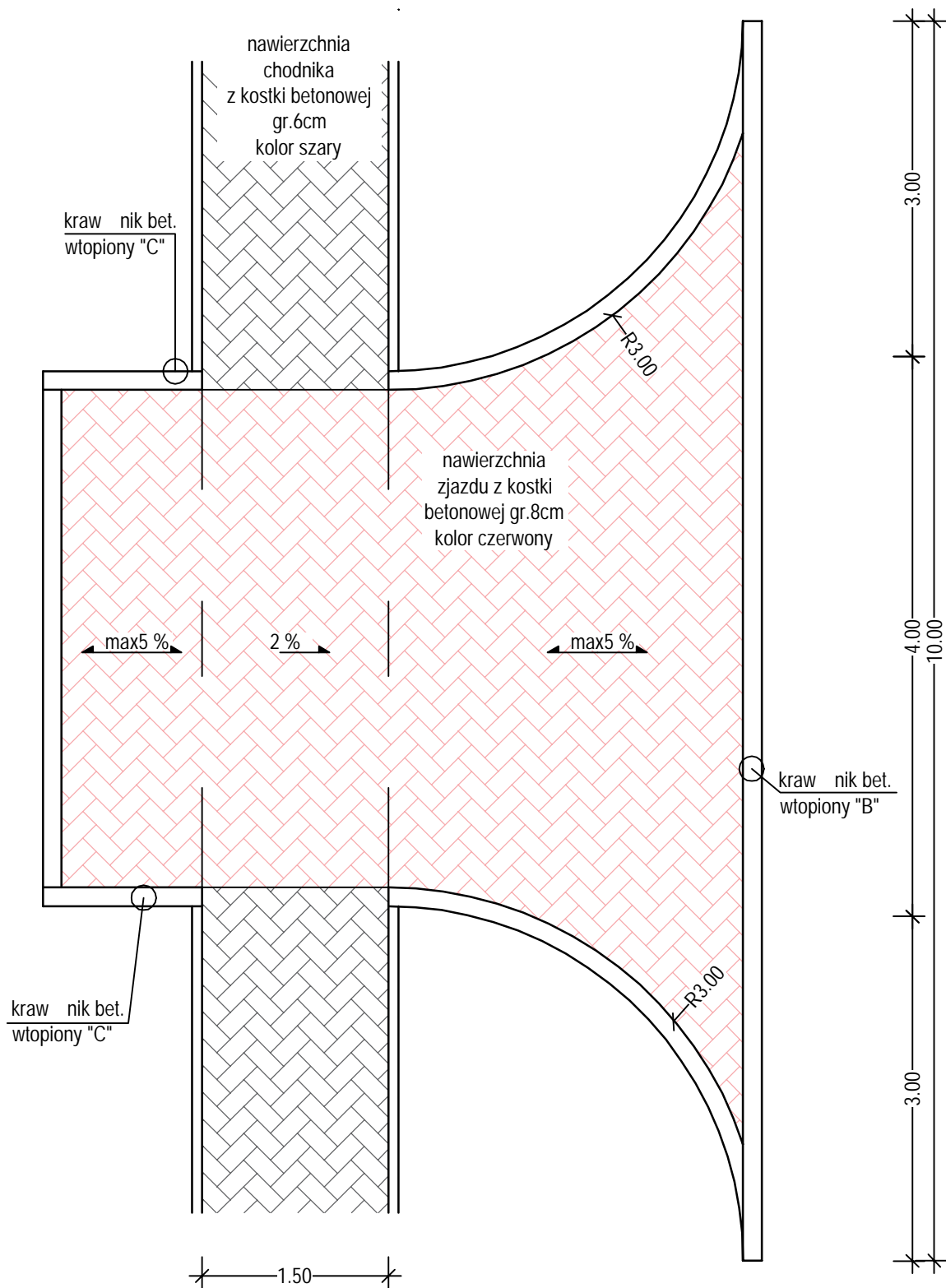
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1253N W M. GOŁ BIEWO

RYS: NIWELETA – TRASA 2

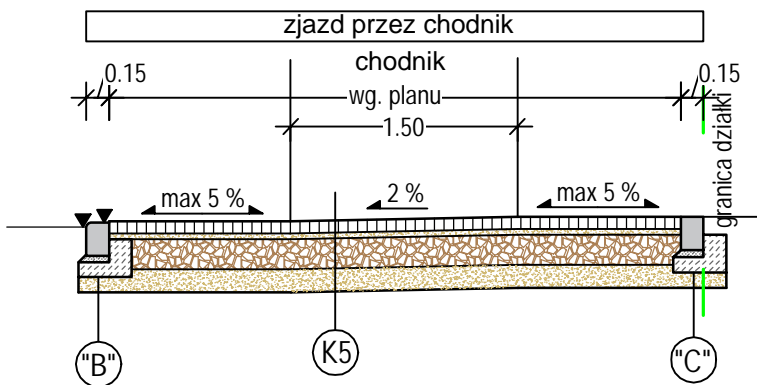
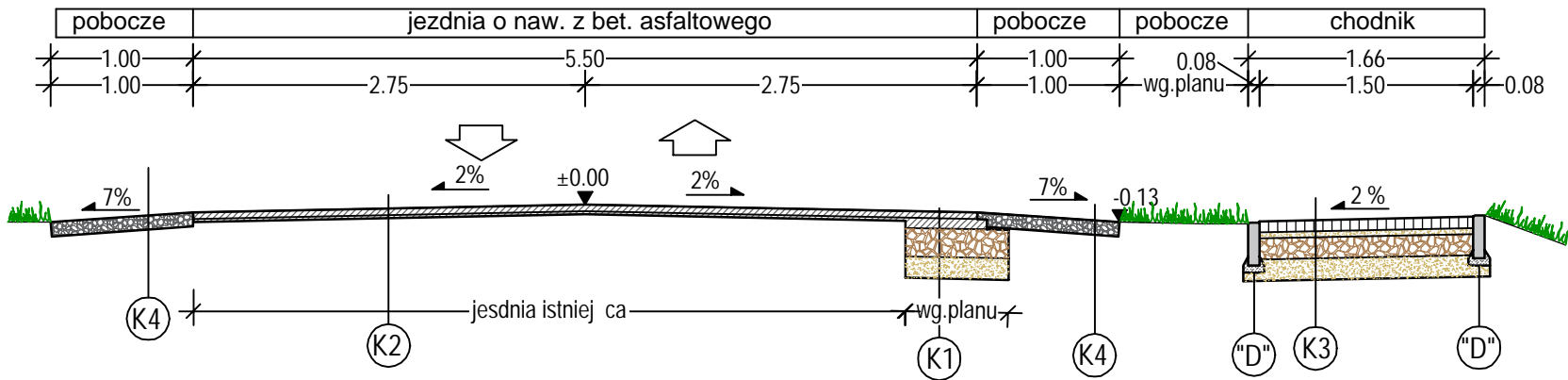
skala: 1:50	RYS. NR:N3	BRANŻA: DROGOWA	data: 01-2021
projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

GEOMETRIA ZJAZDU



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DLA TRASY 1



- K1 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI
- warstwa cieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
 - warstwa wi. ca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 8 cm.
 - podbudowa z mieszanki niezwi. zanej 0/63 z kruszywem C_{90/3} - gr. 25 cm
 - warstwa ods. czaj. ca z mieszanki niezwi. zanej o k₁₀ > 8 m/dob - gr. 15 cm

- K2 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJ. CEJ JEZDNI
- warstwa cieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
 - warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70
 - istniej. ca nawierzchnia bitumiczna

- K3 - KONSTRUKCJA CHODNIKA
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6cm
 - podsypka cem-piask. gr. 4 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwi. zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 15 cm
 - warstwa ods. czaj. ca z mieszanki niezwi. zanej o k₁₀ > 8 m/dob gr. 15 cm

- K4 - KONSTRUKCJA POBOCZA
- podbudowa z mieszanki niezwi. zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 10 cm

- K5 - KONSTRUKCJA ZJAZDY
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
 - podsypka cem-piask. gr. 4 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwi. zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 20 cm
 - warstwa ods. czaj. ca z mieszanki niezwi. zanej o k₁₀ > 8 m/dob gr. 15 cm

- element "B"
- kraw. nik bet. 15x22 wtopiony zaokr. glony
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- element "C"
- kraw. nik bet. 15x22 wtopiony prosty
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. C12/15 z oporem

- element "D"
- obrze. e bet. 8x30
 - podsypka cem-piask. gr. 5 cm
 - ława bet. z oporem z bet.C12/15

Mplan
inżynieria ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
drogowa biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

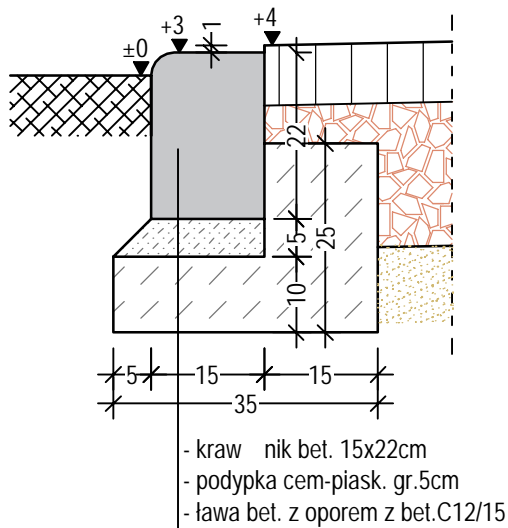
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1253N W M. GOŁ. BIEWO

RYS: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

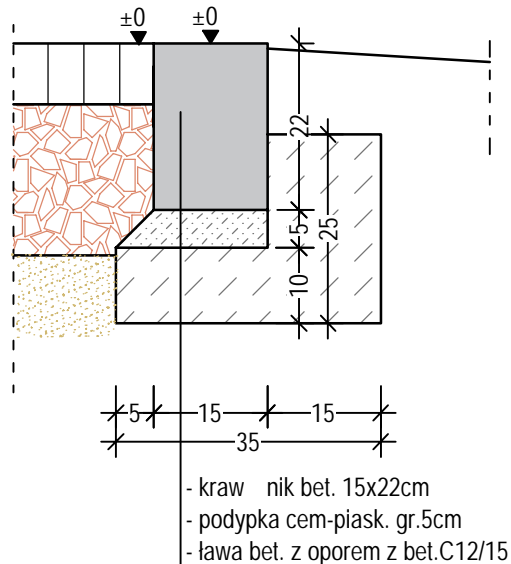
skala: 1:50	RYS. NR:K1	BRANŻA: DROGOWA	data: 01-2021
projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

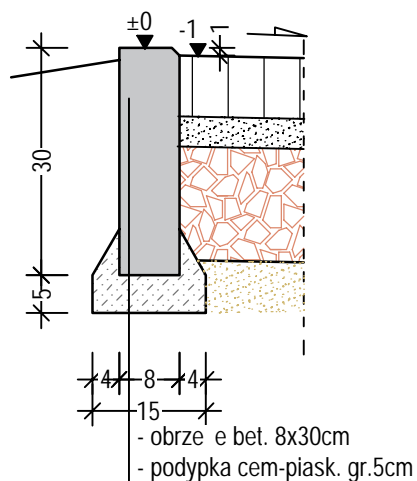
szczegół "B"



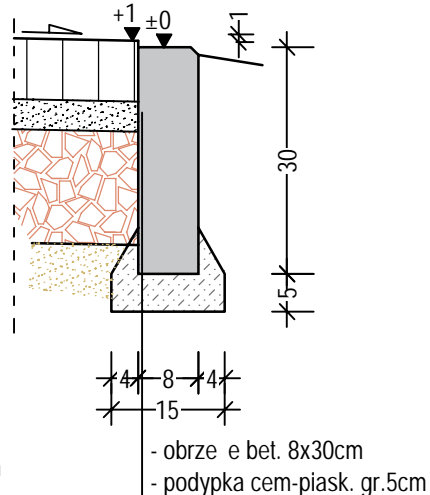
szczegół "C"



szczegół "D"



szczegół "D"



element "B"

- krawnik bet. 15x22 wtopiony zaokr. glony
- podsyпка cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "C"

- krawnik bet. 15x22 wtopiony prosty
- podsyпка cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "D"

- obrzeże bet. 8x30
- podsyпка cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15



Mplan
inżynieria ul.
drogowa

"Mplan sp. z o.o."
Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1253N W M. GOŁ BIEWO**

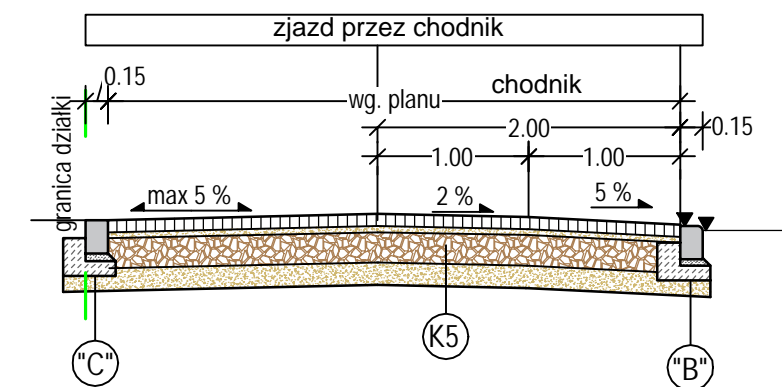
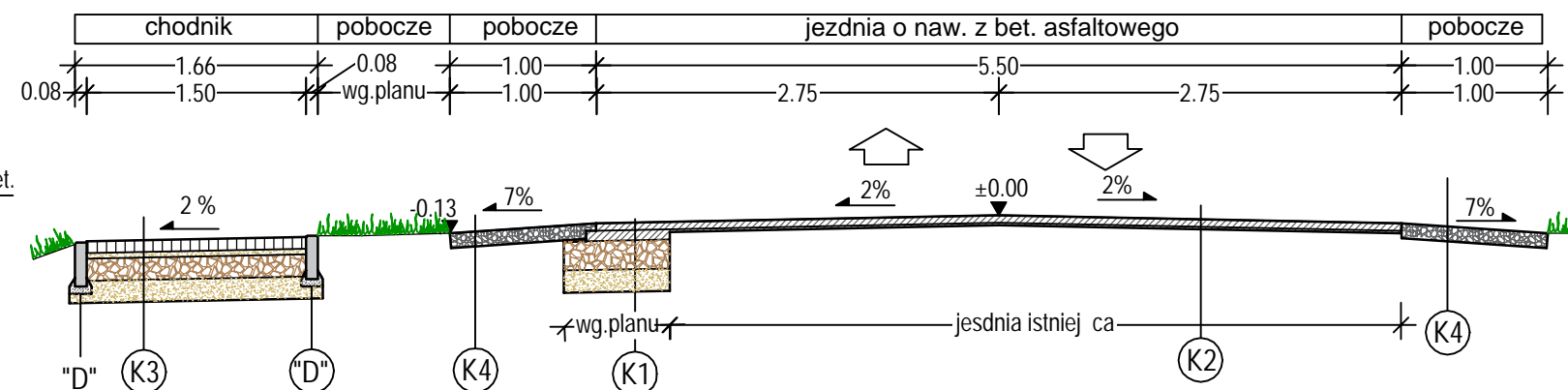
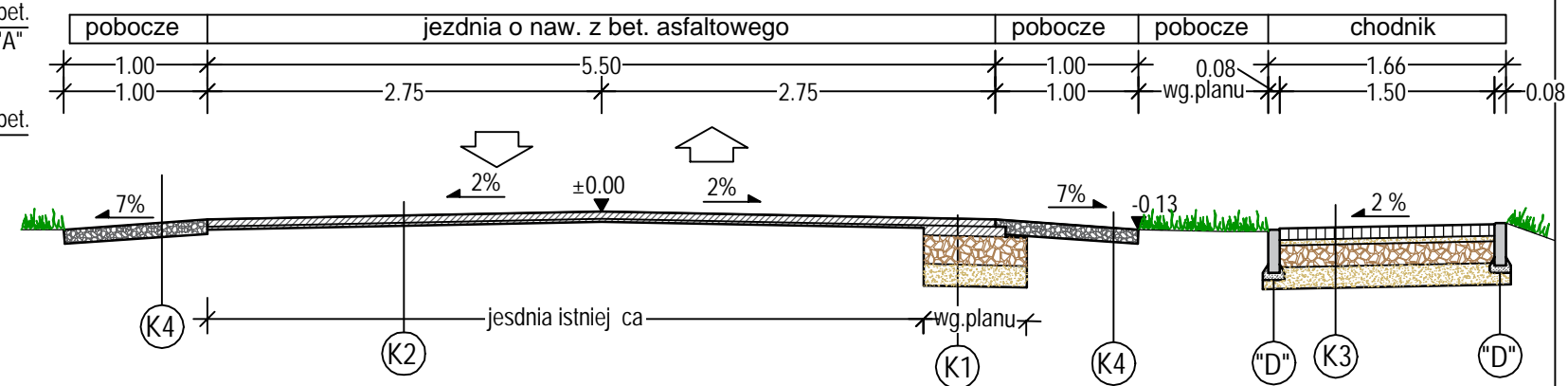
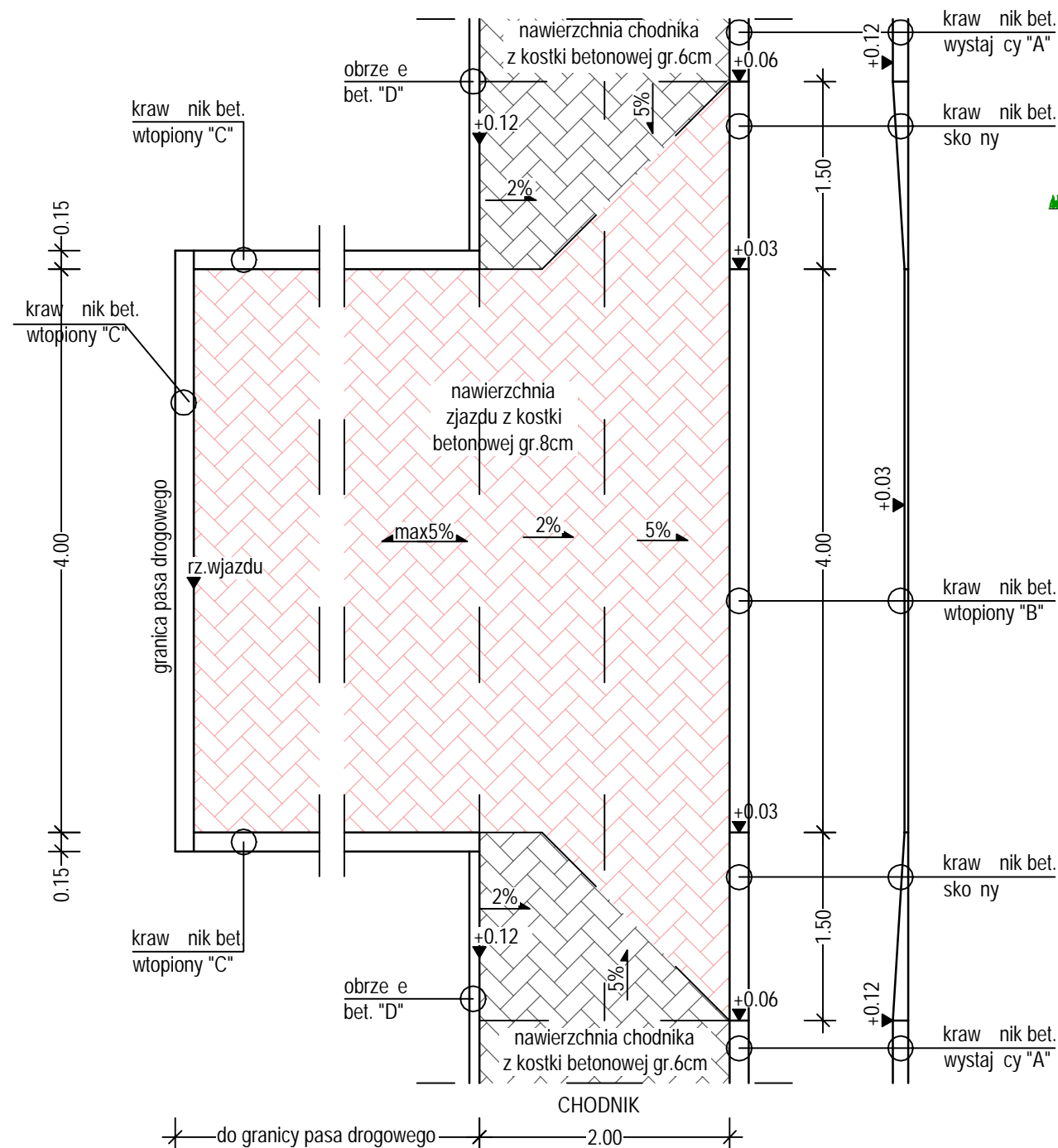
RYS: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala: 1:50	RYS. NR:K3	BRANŻA: DROGOWA	data: 01-2021
projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIB: WAM/BD/0015/18		
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman		

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

GEOMETRIA ZJAZDU

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DLA TRASY 2



K1 - KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa cierzalna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wi ca z bet. asfaltowego AC16W50/70 - gr. 8 cm.
- podbudowa z mieszanki niezwi zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} - gr. 25 cm
- warstwa ods czaj ca z mieszanki niezwi zanej o $k_{10} > 8 \text{ m/dob}$ - gr. 15 cm

K2 - KONSTRUKCJA NA ISTNIEJ CEJ JEZDNI

- warstwa cierzalna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm.
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

K3 - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 6cm
- podsypka cem-piask. gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwi zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 15 cm
- warstwa ods czaj ca z mieszanki niezwi zanej o $k_{10} > 8$ m/dob gr. 15 cm

K4 - KONSTRUKCJA POBOCZA

- podbudowa z mieszanki niezwi zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 15 cm

K5 - KONSTRUKCJA ZJAZDY

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
- podsypka cem-piask. gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwi zanej 0/31,5 z kruszywem C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa ods czaj ca z mieszanki niezwi zanej o $k_{10} > 8$ m/dob gr. 15 cm

element "A"

- krawnik bet. 15x30 wystający
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "B"

- krawnik bet. 15x22 wtopiony zaokr. glony
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "C"

- krawnik bet. 15x22 wtopiony prosty
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

element "D"

- obrze e bet. 8x30
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15

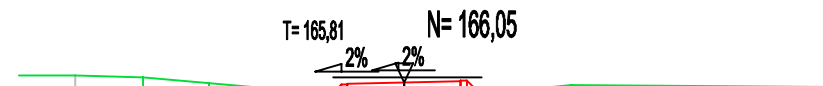
	<p style="text-align: center;">"Mplan sp.z o.o."</p> <p>inżynieria ul. Osńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 drogowa biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl</p>
---	--

<p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ</p> <p>NR 1253N W M. GOŁ BIEWO</p>				
<p>RYŚ: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p>				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">skala: 1:50</td> <td style="width: 40%;">RYS. NR:K2</td> <td style="width: 40%;">BRANŻA: DROGOWA</td> <td style="width: 5%;">data: 01-2021</td> </tr> </table>	skala: 1:50	RYS. NR:K2	BRANŻA: DROGOWA	data: 01-2021
skala: 1:50	RYS. NR:K2	BRANŻA: DROGOWA	data: 01-2021	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">projektant</td> <td style="width: 85%;">mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18</td> </tr> <tr> <td style="padding-top: 10px;">asystent projektanta</td> <td style="padding-top: 10px;">mgr inż. Radosław Roman</td> </tr> </table>	projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman
projektant	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18			
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Roman			

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

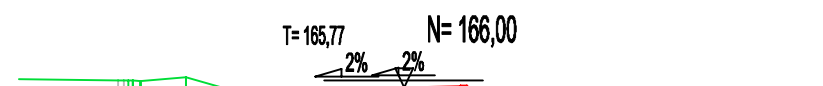
Pik = 0+180,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

2

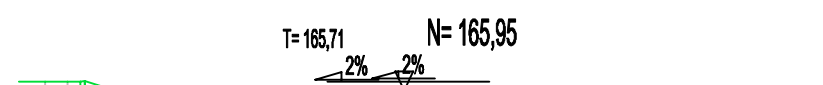
Pik = 0+190,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

3

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

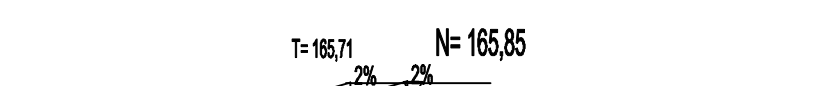


P.P. = 164,00

4

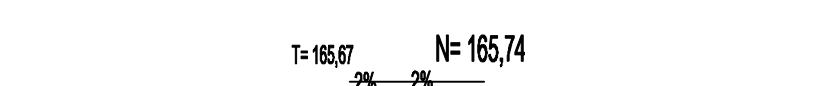
B

Pik = 0+210,00
Skala 1:100/100



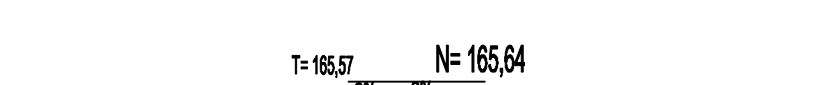
P.P. = 164,00

Pik = 0+220,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

Pik = 0+230,00
Skala 1:100/100

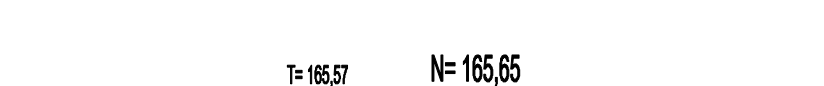


P.P. = 164,00

B

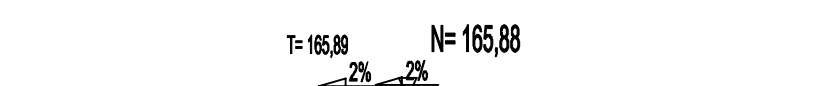
C

Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100



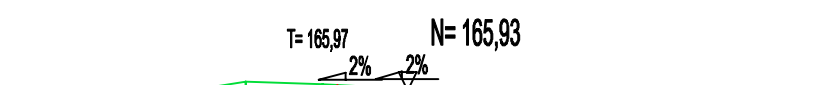
P.P. = 164,00

Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

Pik = 0+260,00
Skala 1:100/100

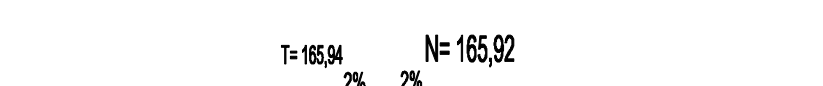


P.P. = 164,00

C

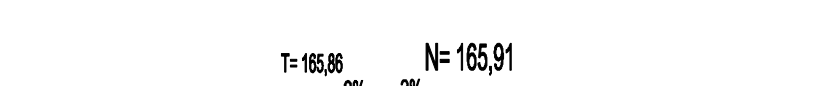
D

Pik = 0+270,00
Skala 1:100/100



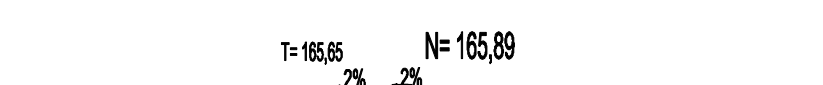
P.P. = 164,00

Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

Pik = 0+290,00
Skala 1:100/100

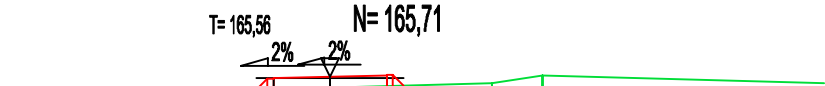


P.P. = 164,00

D

E

Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



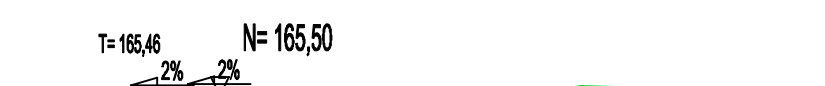
P.P. = 164,00

Pik = 0+310,00
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

Pik = 0+312,50
Skala 1:100/100



P.P. = 164,00

LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejący

Wzrostki i składowe

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1253N W M. GOŁ BIEWO

Wzrostki i składowe

PP2

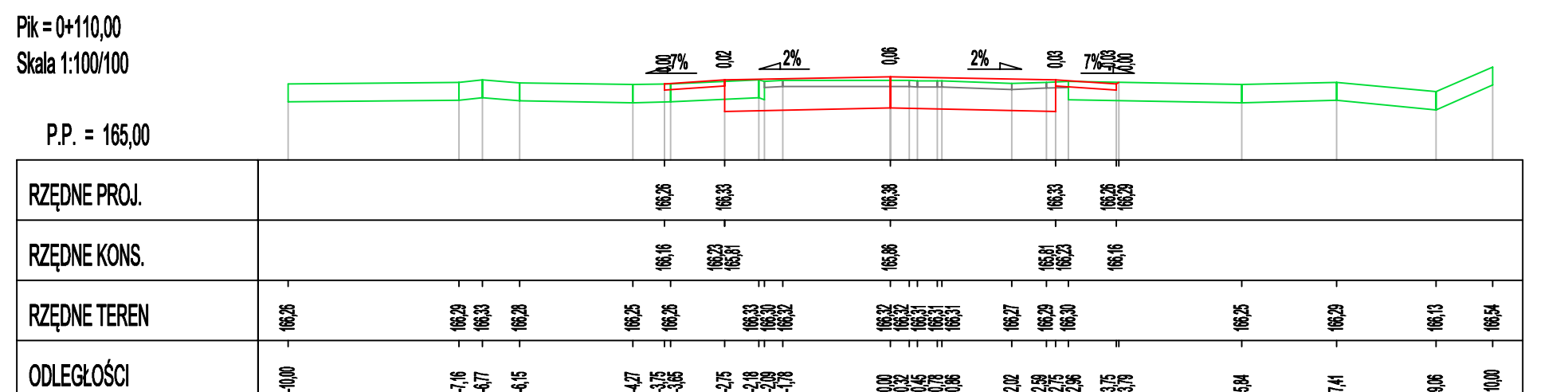
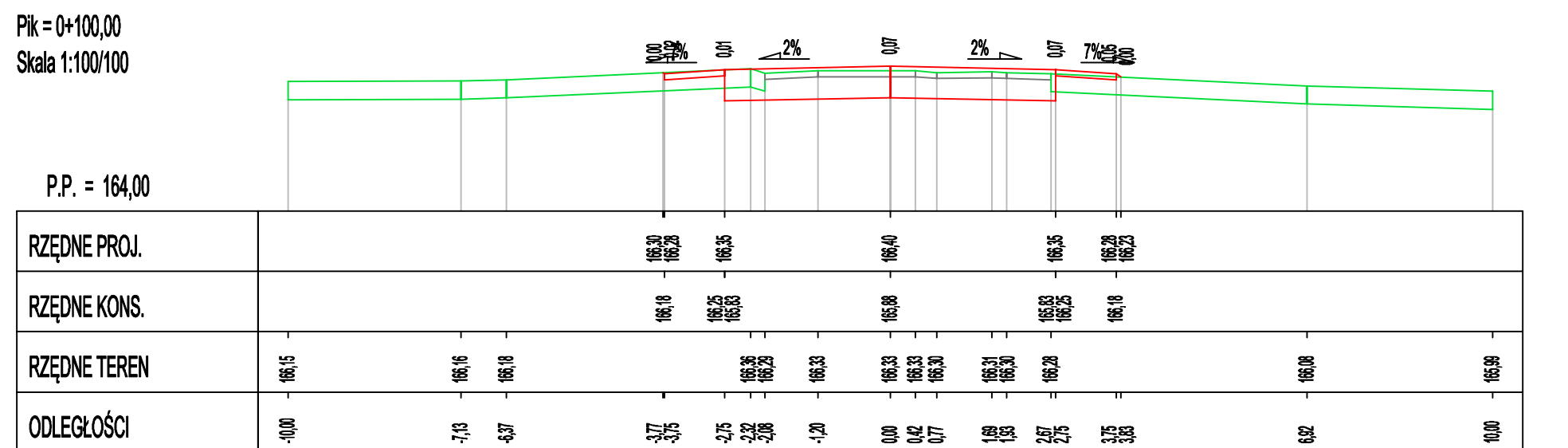
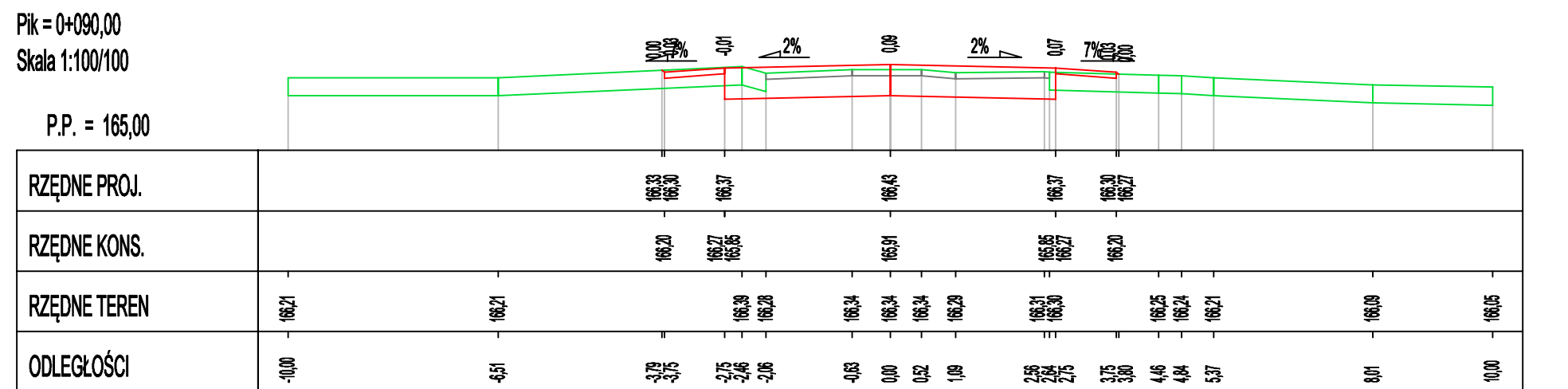
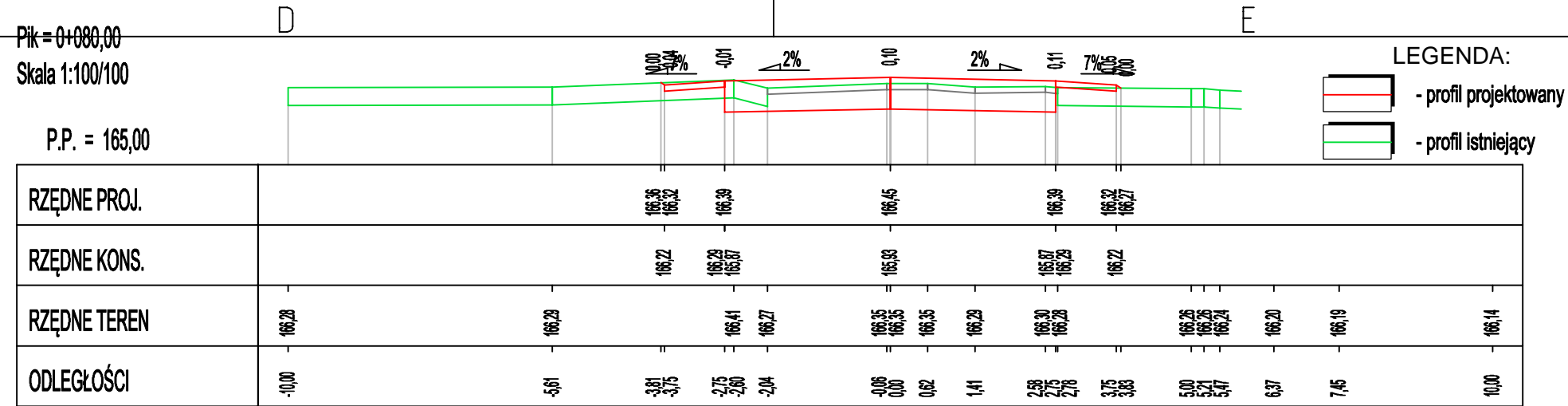
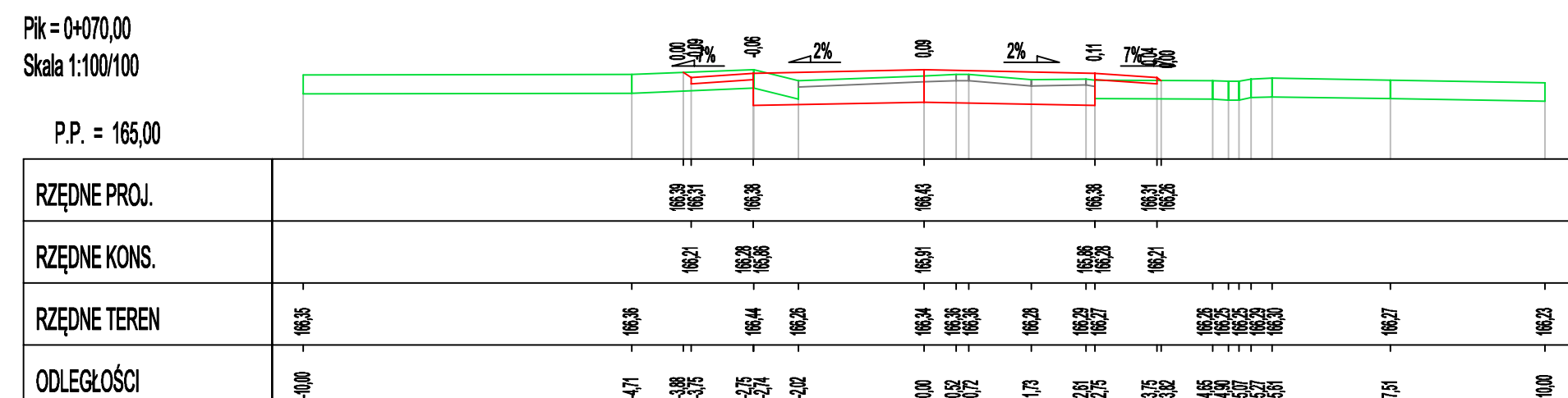
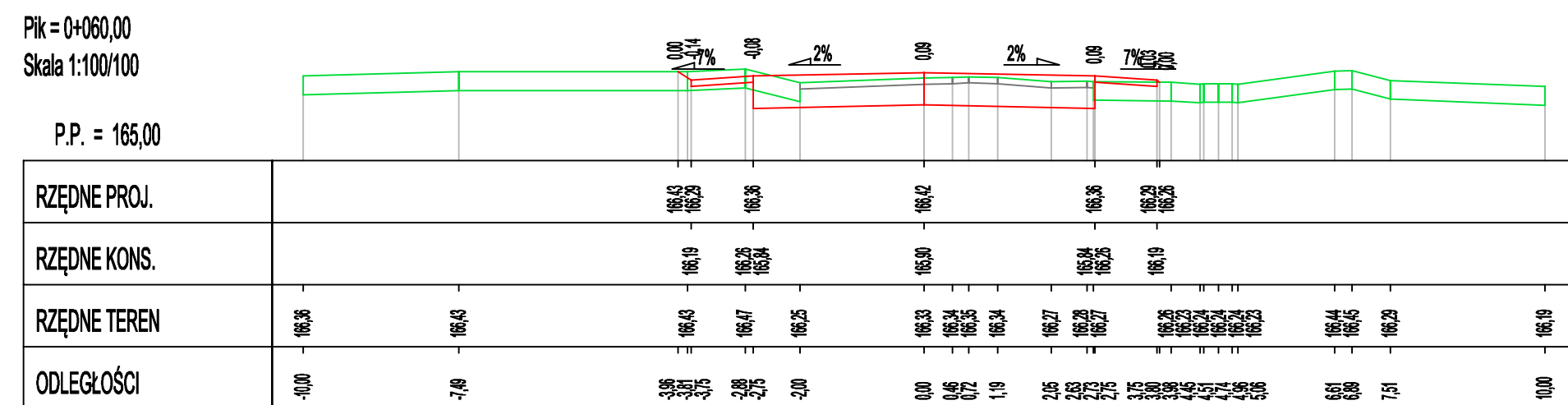
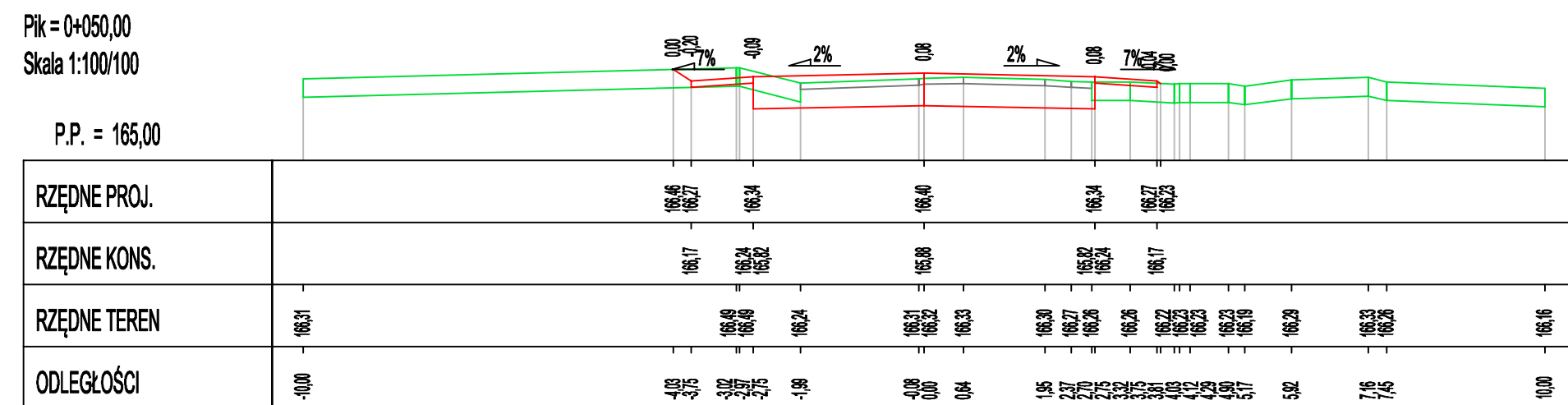
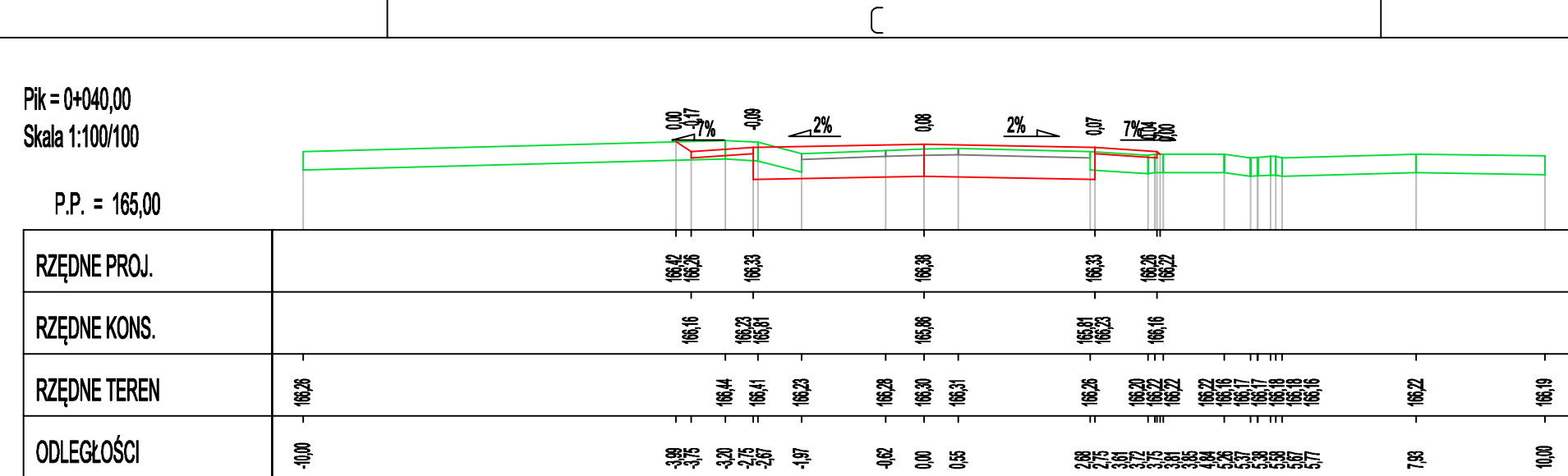
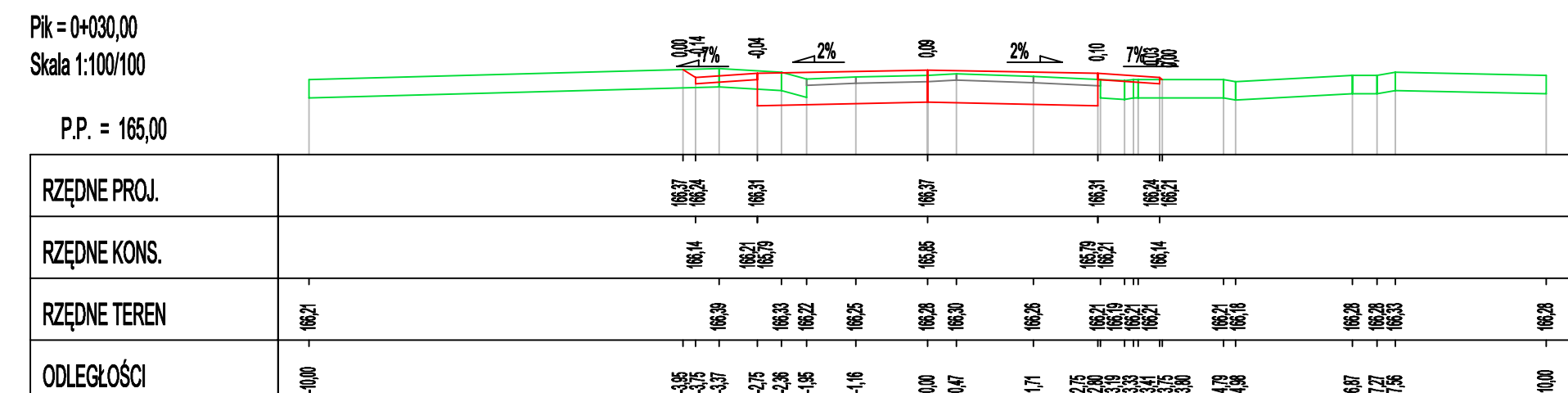
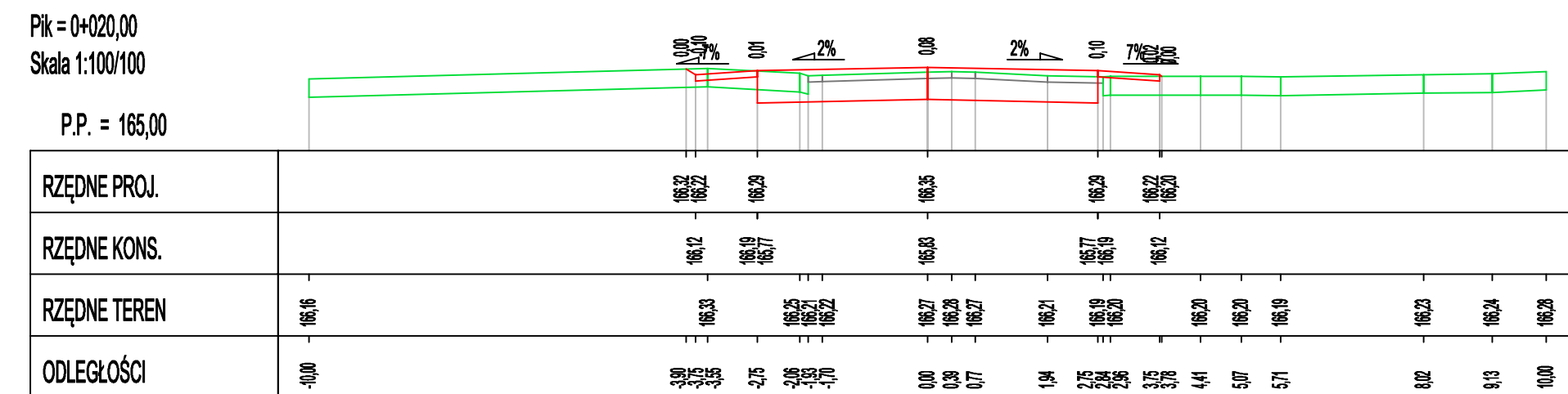
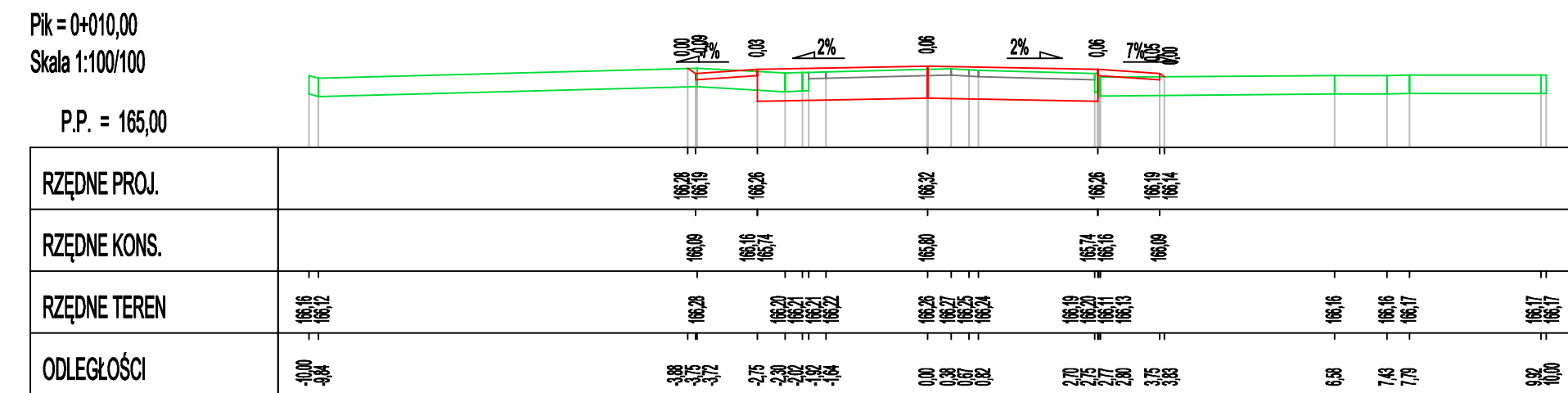
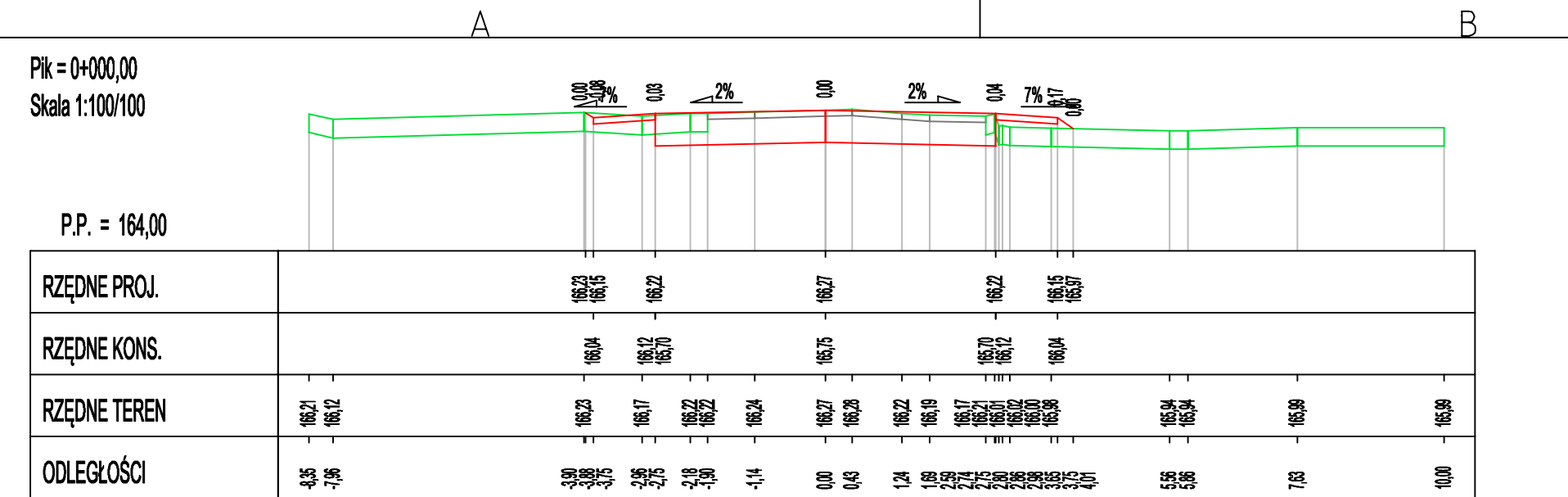
mgr inż. Robert Roman

upr.bud.in WAM/0019/PWOD/17

nr PIB: WAM/0019/18

Logo

Mplan sp. z o.o.
ul. Os. skiego 2/6, 13-100 Nidzica +4860727347
biuro@mplan.pl
data: 01.2021

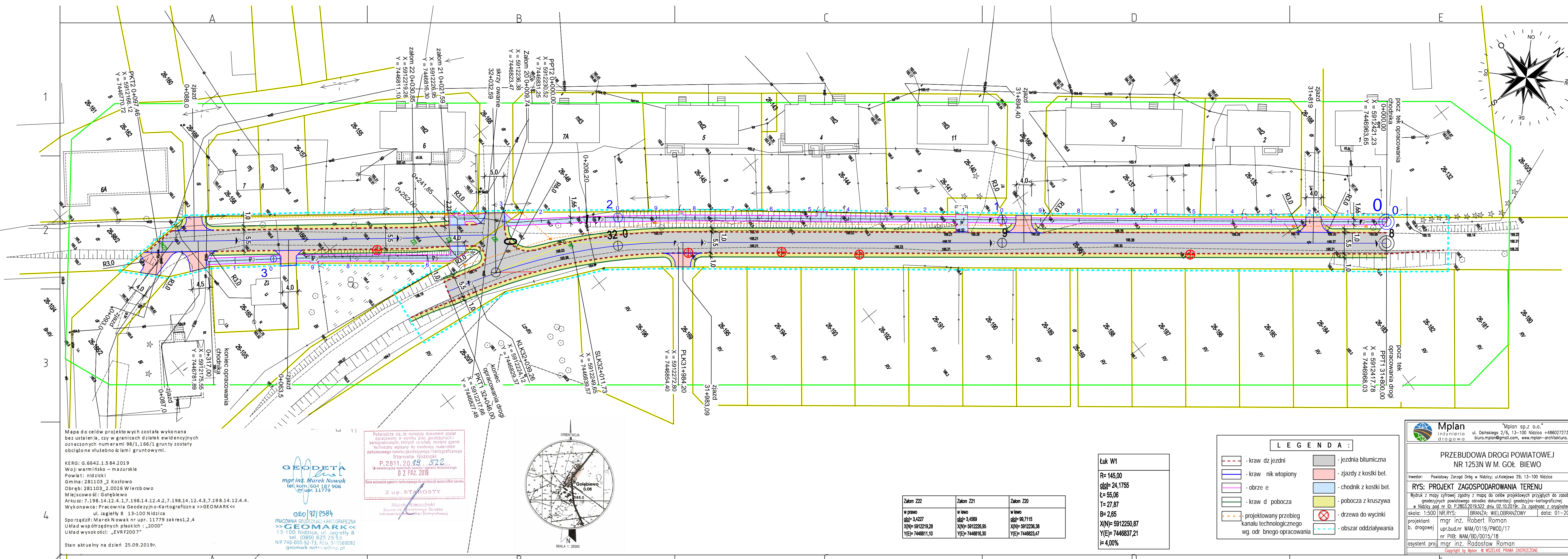



Mplan sp. z o.o.
 ul. Osł. skiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
data: 01.2021

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/001119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1253N W M. GOŁĘBIEWO
numer	1:100
data	

GOŁ BIEWO



Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami 98/1,166/1 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

KERG: G.6642.1.584.2019
Woj: warmińsko – mazurskie
Powiat: nidzicki
Gmina: 281103_2 Kozłowo
Obręb: 281103_2.0026 Wierzbowo
Miejscowość: Gołębiewo
Arkusze: 7.198.14.12.4.1, 7.198.14.12.4.2, 7.198.14.12.4.3, 7.198.14.12.4.4.
Wykonawca: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna >>GEOMARK<<
ul. Jagiełły 8 13-100 Nidzica
Sporządził: Marek Nowak nr upr. 11779 zakres1,2,4
Układ współrzędnych płaskich : „2000”
Układ wysokości: „EVRF2007”
Stan aktualny na dzień 25.09.2019r.

GEODETA
mgr inż. Marek Nowak
tel. kom. 604 187 906
nr upr. 11779

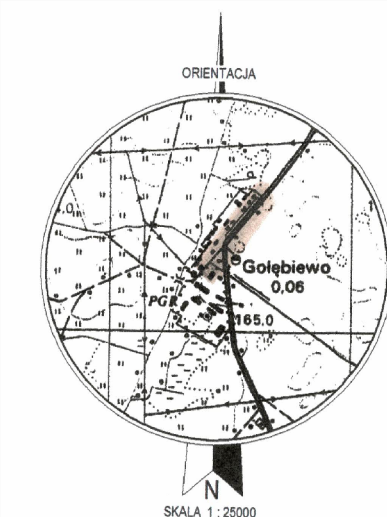
GEOMARK
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
13-100 Nidzica, ul. Jagiełły 8
tel. (089) 625 25 53
NIP 746-000-52-73, REG. 510569082
geomark.nidzica@np.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Nidzickiego.

P.2811.20.19...522...
14 ewidencyjny materiał zasobu i operat techniczny
02 PAZ. 2019

Z up. STAROSTY

Marek Kaszubski
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Inkubacji Gospodarczej i Kartograficznej



Zakom 222	Zakom 221	Zakom 220
w prawo głog= 3,4227 X(N)= 5912219,28 Y(E)= 7446811,10	w lewo głog= 3,4569 X(N)= 5912226,95 Y(E)= 7446816,30	w lewo głog= 99,7115 X(N)= 5912236,38 Y(E)= 7446823,47

Łuk W1
R= 145,00
głog= 24,1755
t= 55,06
T= 27,87
B= 2,65
X(N)= 5912250,87
Y(E)= 7446837,21
i= 4,00%

LEGENDA:			
- - - - -	- kraw. dz. jezdni	- - - - -	- jezdnia bitumiczna
- - - - -	- kraw. nik wtopiony	- - - - -	- zjazd z kostki bet.
- - - - -	- obrzeż	- - - - -	- chodnik z kostki bet.
- - - - -	- kraw. d. pobocza	- - - - -	- pobocza z kruszywa
- - - - -	- projektowany przebieg kanału technologicznego wg. odr. bnego opracowania	- - - - -	- drzewa do wycinki
- - - - -		- - - - -	- obszar oddziaływania

Mplan sp. z o.o.
inżynieria drogowa
ul. Osinskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1253N W M. GOŁĘBIEWO

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, ul. Kolejowa 29; 13-100 Nidzica

RYŚ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wydruk z mapy cyfrowej zgodny z mapą do celów projektowych przyjętych do zasobów geodezyjnych powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w Nidzicy pod nr ID: P.2803.2019.522 dnia 02.10.2019r. Za zgodność z oryginałem

Skala: 1:500 NR.RYS.: BRANŻA: WIELOBRANŻOWY data: 01-2021

projektant mgr inż. Robert Roman
b. drogowej upr.bud.nr WAM/0119/PW00/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

asystent proj mgr inż. Radosław Roman

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE