

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1589N– ul. Kolejowa w m Nidzica**

**Inwestor :**  
**Powiat Nidzicki**  
**ul. Traugutta 23**  
**13-100 Nidzica**

**Realizator inwestycji :**  
**Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy**  
**ul. Kolejowa 29**  
**13-100 Nidzica**

**Sporządził :**

**Nidzica, lipiec 2020.**

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plany sytuacyjne**
- 4. Przekroje normalne**

## PLAN ORIENTACYJNY



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot dokumentacji technicznej**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1589N – ul. Kolejowa w m. Nidzica”.

### **2. Materiały wyjściowe.**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.

### **3. Stan istniejący**

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach nr :

- 4/2 obręb 5 Nidzica,
- 157/9 oraz 157/25 obręb 2 Nidzica

które stanowią działki o przeznaczeniu pod drogi publiczne.

Na stan obecny droga powiatowa nr 1589N w m. Nidzica na odcinku objętym niniejszą dokumentacją techniczną posiada nawierzchnię bitumiczną. Występują jednostronne ciągi piesze. W miejscu gdzie nie występują ciągi piesze występuje pobocze gruntowe.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni chodników ocenia się jako zły. Na nawierzchni bitumicznej występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Nawierzchnia chodników nierówna popękana. Pobocza w złym stanie technicznym, w znacznym stopniu zawyżone.

Opracowanie podzielone zostało na dwa odcinki :

- odcinek nr 1 znajdujący się w km 0+000 do 0+266 leżący na działkach nr 4/2 obręb 5 Nidzica oraz 157/9 obręb 2 Nidzica,
- odcinek nr 2 znajdujący się w km 0+000 do 0+062 leżący na działce nr 157/25 obręb 2 Nidzica.

Odcinek nr 1 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,5m natomiast odcinek nr 2 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 6,00m do 8,20m.

### **4. Stan projektowany**

Na przedmiotowych odcinkach drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1589N o nawierzchni bitumicznej polegającej na wykonaniu:

a) odcinek nr 1

- frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 4 cm,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna nawierzchni AC-11S gr. 4 cm,

b) odcinek nr 2

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca nawierzchni AC-16W gr. 6 cm,

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna nawierzchni AC-11S gr. 5 cm

Planuje się również remont istniejącego chodnika na wysokości odcinka nr 1 polegający na rozbiórce istniejących elementów tj. obrzeży, krawężników oraz płytek betonowych i wykonaniu nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

Dodatkowo planowane są prace związane z udrożnieniem kanalizacji deszczowej na odcinku nr 1.

## **5. Zestawienie poszczególnych elementów robót :**

- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 4436,10m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 396,00 m <sup>2</sup>
- oczyszczenie kolektorów	- 159 mb.

## **6. Dane techniczne**

### **a) Geometria**

Na odcinku nr 1 na całej szerokości jezdni zostanie wykonane frezowanie korekcyjne do głębokości 4 cm. Następnie wykonana zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

Na odcinku nr 2 wykonana zostanie warstwa wyrównawcza gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego.

Dokładny przebieg oraz parametry trasy wskazano na planie sytuacyjnym.

Na wysokości odcinek nr 1 projektuje się wykonanie remontu istniejącego ciągu pieszego. Remont polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni z płytek betonowych o wymiarach 50 x 50cm wraz z rozbiórką obrzeży betonowych, krawężników oraz wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej wraz z ustawieniem obrzeży i krawężników betonowych.

### **b) Profil podłużny**

Nie planuje się zmian w profilu podłużnym drogi.

### **c) Przekroje normalne**

Jezdnia została zaprojektowana o spadku daszkowym 2%. Chodnik projektuje się z spadkiem 2 %.

- konstrukcja jezdni na odcinku nr 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

- konstrukcja jezdni na odcinku nr 2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 6 cm.

- konstrukcja ciągu pieszego :

- nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm.

**d) Kanał technologiczny**

Nie przewiduje się remontu zjazdów

**e) Odwodnienie**

Planuje się oczyszczenie istniejących urządzeń odwadniających na odcinku nr 1 w niniejszym zakresie :

- regulacja krat ściekowych w ilości 8 szt.,
- oczyszczenie mechaniczne przykanalików w ilości 8 szt.,
- oczyszczenie mechaniczne kolektorów fi 200mm z osadu w ilości 37mb,
- oczyszczenie mechaniczne kolektorów fi 500mm z osadu w ilości 159mb.

**f) Kanał technologiczny**

W związku z tym iż w ul. Kolejowej w m. Nidzica umieszczone już zostały wszelkie sieci niezwiązane z funkcjonowaniem drogi, nie ma potrzeby budowy nowego kanału technologicznego dla tychże sieci.