**Załącznik nr 5**

**Wymagania techniczne Remontera drogowego (Patcher).**

|  |  |
| --- | --- |
|  Wyszczególnienie | Spełnia wymaganiaTAK/NIE |
| Rok produkcji 2017 | TAK/NIE |
| Trzycylindrowy silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 23 kW chłodzony powietrzem | TAK/NIE |
| Zintegrowana z silnikiem samoregulacyjna pompa hydrauliczna. | TAK/NIE |
| Dwukomorowy zbiornik grysu o łącznej pojemności geometrycznej minimum 4 m3  | TAK/NIE |
| Podział zbiornika na grys - stały  1/2 - 1/2    | TAK/NIE |
| Podawanie grysu dwoma ślimakami | TAK/NIE |
| Hydrauliczny napęd każdego ślimaka z bezstopniową regulacją obrotów  | TAK/NIE |
| Rotacyjna dmuchawa powietrza o wydajności min. 8 m3/min i ciśnieniu min. 0,2 bar | TAK/NIE |
| Hydrauliczny napęd dmuchawy z bezstopniową regulacją wydajności | TAK/NIE |
| Zębata pompa emulsji zlokalizowana poza zbiornikiem | TAK/NIE |
| Hydrauliczny napęd pompy emulsji z bezstopniową regulacją wydajności | TAK/NIE |
| Szybkodemontowalny elektroniczny panel przy głowicy roboczej sterujący  :  * pompą emulsji / płynna regulacja wydajności /
* kompresorem / płynna regulacja wydajności /
* płynną regulacją obrotów lewego ślimaka
* płynną regulacją obrotów prawego ślimaka
* sygnalizacją dźwiękową , komunikacja z kierowcą
* przedmuchiwaniem dysz sprężonym powietrzem
* podgląd parametrów pracy podzespołów na wyświetlaczu LCD
* panel z możliwością demontażu po zakończeniu prac

  |      TAK/NIE |
| Głowica robocza umożliwiająca: * nadmuch tylko sprężonego powietrza,
* natrysk tylko emulsji
* podawanie grysu otoczonego emulsją
* podawanie tylko grysu

  |     TAK/NIE |
| Przegubowe ramię robocze ze wspomaganiem pneumatycznym umieszczone z tyłu remontera umożliwiającym pracę w promieniu 4 m |  TAK/NIE |
| Płynna regulacja siły wspomagania dla ramienia roboczego | TAK/NIE |
| Zbiornik oleju hydraulicznego z układem chłodzenia  | TAK/NIE |
| Układ hydrauliczny wyposażony w filtr ze wskaźnikiem zanieczyszczeń | TAK/NIE |
| Dodatkowy zbiornik powietrza dla układów pneumatycznych | TAK/NIE |
|  Panel sterujący w kabinie kierowcy wyposażony w :* Licznik czasu pracy ( całkowity, dzienny )
* Obrotomierz silnika
* START / STOP silnika wysokoprężnego
* Kontrolki ładowania akumulatora i ciśnienia oleju
* Włącznik świateł ostrzegawczych

  | TAK/NIE |
| Zbiornik na emulsję napełniany od góry o pojemności min. 1100 l | TAK/NIE |
| Filtr emulsji ze stali nierdzewnej | TAK/NIE |
| Podgrzewanie emulsji palnikiem gazowym o mocy min. 90 kW | TAK/NIE |
| Wskaźnik poziomu emulsji | TAK/NIE |
| Wskaźnik temperatury emulsji | TAK/NIE |
| Manometr ciśnienia emulsji | TAK/NIE |
| Izolacja zbiornika emulsji min 50 mm, poszycie aluminiowe | TAK/NIE |
| Manometr ciśnienia powietrza | TAK/NIE |
| Zawór przyłączeniowy dla ręcznej lancy natryskowej | TAK/NIE |
| Zbiornik na wodę o pojemności min 300 l z zaworem | TAK/NIE |
| Konstrukcja samonośna umożliwiająca postawienie na skrzyni wywrotnej samochodu | TAK/NIE |
| Kraty ochronne nad zbiornikiem | TAK/NIE |
| Zestaw mocujący do podwozia | TAK/NIE |
| Oświetlenie ostrzegawcze „kogut” | TAK/NIE |
| Oświetlenie strefy roboczej ledowe | TAK/NIE |
| Lakierowanie w kolorze  | TAK/NIE |
| Gwarancja  | TAK/NIE |
| Certyfikat CE | TAK/NIE |
| Instrukcja obsługi w języku polskim | TAK/NIE |
| Szkolenie personelu w wyznaczonym terminie | TAK/NIE |

* Zamawiający wymaga wykreślenia odpowiednio w tabeli TAK lub NIE wymagań wskazanych przez Zamawiajacego
* Zamawiający nie wymaga złożenia dokumentu w ofercie
* Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, do złożenia dokumentu w wyznaczonym terminie

............................., dn. .......................

 Podpisano

 .............................................

(podpis i imienna pieczątka Wykonawcy)