



NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA	
OPRACOWANIE:	ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA	
FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
BRANŻA:	DROGOWA	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
WYKONAWCA PROJEKTU:	SOCHA SP. Z O.O. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	PROJEKTANT	Michał Delmaczyński	KUP/0111/POOK/04 w spec. konstr.-budowlanej	
	SPRAWDZAJĄCY	Łukasz Szymczak	KUP/0046/PWOD/13 w spec. drogowej	

data GRUDZIEŃ 2022r.	Nr umowy 26/PZD/2020	etap PW	tom	teczka	egz. <b>1</b>
-------------------------	-------------------------	------------	-----	--------	------------------



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA:**  
**ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA**  
**W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA**  
**BRANŻA DROGOWA**

### **1.1. INWESTOR**

Zarząd Powiatu w Nidzicy ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica  
reprezentowany przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA I OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY**

Podstawę dla opracowania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji stanowiły:

- umowa nr 26/PZD/2020 zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką opracowującą projekt, firmą SOCHA Sp. z o.o. ul. Jana Karola Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz;
- Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. z 2003 r. Nr 207 Poz. 2016, z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr 120 2003 r. poz. 1133;
- Polskie Normy i wytyczne branżowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

### **1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla rozbudowy ulicy Warszawskiej oraz ulicy Sienkiewicza w Nidzicy.

W zakres niniejszego projektu wchodzi opis techniczny projektowanej inwestycji oraz dokumentacja rysunkowa branży drogowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika oraz dojazd do posesji
- rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki kamiennej
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z płyt kamiennych regularnych z wypełnieniem kostką kamienną (na odcinku od Placu Wolności do ulicy Żeromskiego) oraz z betonu asfaltowego (na pozostałym odcinku)



- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej oraz z płyt kamiennych regularnych z wypełnieniem kostką kamienną (odcinek od ulicy Żeromskiego do Placu Wolności)
- wykonanie opaski z kostki kamiennej na odcinku od ulicy Żeromskiego do Placu Wolności
- wykonanie miejsc postojowych, jezdni manewrowej parkingu oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kostki kamiennej (odcinek od Placu Wolności do ulicy Żeromskiego)
- wykonanie podwójnych prawoskrętów o nawierzchni z kostki kamiennej
- wykonanie rowów odprowadzających oraz muld trawiastych
- wykonanie zieleni w postaci trawników i nasadzeń zastępczych

Dodatkowo w ramach przedmiotowej inwestycji wybudowany zostanie nowy odcinek kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny oraz przebudowane zostanie oświetlenie uliczne.

#### **1.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Nidzica, w powiecie nidzickim, województwo warmińsko-mazurskie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze stanowiącym dobro kultury wpisanym do rejestru zabytków na podstawie decyzji I.dz. PSOZ-IZA.5350-48/92 z dnia 31.VII.1992r.

Inwestycja przebiega lokalnie poza granicami istniejącego pasa drogowego, w związku z czym zachodzi potrzeba podziału gruntów pod nową geometrię drogi.

Ulica Warszawska na odcinku od Placu Wolności do skrzyżowania z ulicą Tatarską posiada nawierzchnię asfaltową w stanie dobrym o szerokości od około 6,5m do około 7,0m, obramowaną krawężnikami betonowymi z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej o szerokościach od 1,00m do 2,5m oraz wjazdami o nawierzchni z kostki betonowej. Tereny przyległe do ulicy Warszawskiej charakteryzują się ścisłą zabudową mieszkaniową- wiele i jednorodziną.

Ulica Sienkiewicza natomiast od skrzyżowania z ulicą Tatarską do końca opracowania posiada nawierzchnię asfaltową w stanie średnim o szerokościach od około 6,0m do około 6,4m z jednostronnym ciągiem pieszym o nawierzchni asfaltowej oddzielonym od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Jezdnia na tym odcinku nie posiada krawężników. Teren przyległy do ulicy Sienkiewicza charakteryzuje się przeważającą zabudową usługową ze sporadycznym występowaniem zabudowy mieszkaniowej. Na końcu ulicy Sienkiewicza znajduje się cmentarz.

Wg inwentaryzacji geodezyjnej na opracowanym terenie występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

#### **1.5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI**

Na terenie inwestycji występują drzewa oraz krzewy. Część z nich ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym oraz sieciami przeznaczona zostanie do usunięcia.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie zieleni w postaci obsiania trawą na warstwie ziemi urodzajnej oraz nasadzeń zastępczych w ilościach oraz lokalizacjach wskazanych w odpowiednich uzgodnieniach.



## 1.6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z=1,00$  m p.p.t.

Dokładna charakterystyka warunków gruntowo-wodnych przedstawiona została w opinii geotechnicznej.

## 1.7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na potrzeby projektu przyjęto następujące parametry techniczne:

### **ul. Warszawska**

kategoria ruchu	– KR3
prędkość projektowa	– $V_p=40$ km/h
klasa drogi	– Z (zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0m)

### **ul. Sienkiewicza**

kategoria ruchu	– KR3
prędkość projektowa	– $V_p=40$ km/h
klasa drogi	– Z (zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0m)

### 1.7.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Całe zadanie projektuje się zgodnie z wytycznymi Inwestora.

Inwestycja zakłada przebudowę ulicy Warszawskiej na jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,0m o nawierzchni z kostki kamiennej oraz z mastyksu grysowego SMA11 z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z płyt kamiennych regularnych w kolorze szarym z wypełnieniem z kostki kamiennej (odcinek od Placu Wolności do ul. Żeromskiego) oraz o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym o szerokości zasadniczej wynoszącej 2,0m z lokalnymi przewężeniami. Wzdłuż ulicy projektuje się także jednostronną dwukierunkową ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z płyt kamiennych regularnych w kolorze szarym z wypełnieniem z kostki kamiennej (odcinek od Placu Wolności do ul. Żeromskiego) oraz o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 3,5m. Jezdnię i chodniki oraz ścieżki pieszo-rowerowe planuje się rozdzielić za pomocą krawężników i oporników kamiennych (odcinek od Placu Wolności do ulicy Żeromskiego) oraz betonowych, w obu przypadkach wystawionych nad jezdnię na +12cm. Na szerokości przejść i przejazdów rowerowych planuje się obniżenie krawężników do wysokości +2cm w śladzie przejść oraz 0cm w śladzie przejazdów rowerowych.

Ulicę Sienkiewicza natomiast projektuje się jako dwukierunkową dwupasową o szerokości pasa ruchu 3,0m o nawierzchni z mastyksu grysowego SMA11 z obustronnymi poboczami utwardzonymi z kruszywa o szerokości 1,0m oraz obustronnymi rowami i muldami odprowadzającymi. Wzdłuż drogi do końca opracowania (za przejściem dla pieszych przy cmentarzu) projektuje się jednostronną dwukierunkową ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m oddzieloną od jezdni pasem zieleni oraz rowem. Od przejścia dla pieszych przy cmentarzu do końca opracowania projektuje się także jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz obustronne równoległe zatoki postojowe dla pojazdów osobowych o wymiarach stanowisk 2,5x6,0m. Dodatkowo w kilometrze 0+558 zaprojektowano parking dla 7 pojazdów osobowych ze stanowiskami prostopadłymi, w tym 1 stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oraz jezdnię manewrową dwukierunkową o szerokości 5m. W zakresie kilometra od około 0+730 do około 0+820 zaprojektowano także równoległą zatokę postojową dla pojazdów ciężarowych i osobowych o wymiarach stanowisk 3,0x15,0m.



Na obu ulicach zjazdy indywidualne oraz publiczne projektuje się o nawierzchni z kostki kamiennej (na odcinku od Placu Wolności do ul. Wyzwolenia) oraz o nawierzchni z kostki betonowej. W śladzie ścieżki pieszo-rowerowej zjazdy posiadać będą nawierzchnię taką jak przebiegająca przez nie ścieżka z dodatkowym wzmocnieniem. Zjazdy ze względu na swoją konstrukcję oraz w celu optycznego wydzielenia ich od ciągu pieszego czy ścieżki pieszo-rowerowej planuje się obramować za pomocą oporników kamiennych oraz betonowych.

W ramach zadania planuje się również wykonanie zieleni w postaci humusowania z obsianiem trawą.

### 1.7.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi :

– jezdnia z kostki kamiennej	– 474,52m <sup>2</sup>
– jezdnia z SMA11 (G1, G4)	– 7353,69m <sup>2</sup>
– ścieżka pieszo-rowerowa bitumiczna (wraz ze wzmocnieniem na wjazdach)	– 3946,83 m <sup>2</sup>
– ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodnik z płyt kamiennych regularnych/ kostki kamiennej w kolorze szarym (wraz ze wzmocnieniem)	– 416,90 m <sup>2</sup>
– chodniki z kostki betonowej szarej	– 1487,77 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kostki kamiennej	– 18,17 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kostki betonowej (G1,G4)	– 1384,13 m <sup>2</sup>
– opaska z kostki kamiennej	– 54,87 m <sup>2</sup>
– wybrukowania podwójnych prawoskrętów z kostki kamiennej	– 79,43 m <sup>2</sup>
– zatoki postojowe i jezdnia manewrowa z kostki betonowej szarej i grafitowej	– 739,51 m <sup>2</sup>
– pobocze utwardzone z kruszywa	– 804,01 m <sup>2</sup>
– humusowanie z obsianiem trawą (tereny płaskie i skarpy nasypów)	– 5846,13 m <sup>2</sup>
– rowy z humusowaniem, geokrąta i obsianiem trawą (rzutowanie 3D)	– 1283,29 m <sup>2</sup>
– muldy z humusowaniem, geokrąta i obsianiem trawą	– 277,90 m <sup>2</sup>
– palisady z kruszywa	– 112,40 m <sup>2</sup>

Szczegółowe zestawienie powierzchni oraz ilości robót liniowych przedstawiono w przedmiarze robót.

### 1.7.3. PRZEBIEG DRÓG W PLANIE

Linie trasowania poprowadzono w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu dopasować przebieg jezdni do istniejącego zagospodarowania terenu oraz w taki sposób, aby zapewnić zachowanie normatywnych szerokości chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej przy jak najmniejszej ingerencji w istniejące zadrzewienie. Oś jezdni składa się odcinków prostych o zróżnicowanej długości.

Parametry techniczne układu :

- Szerokość jezdni – zasadnicza 6,00m
- Szerokość chodników – od 1,50m do 2,00m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,50m z lokalnymi poszerzeniami w okolicy przejazdów (4,5m) i przewężeniami w okolicy schodów (3,0m)
- Szerokość dojeżdż do posesji- zmienna
- Szerokość zjazdów – zmienna
- Wymiary stanowisk postojowych równoległych 2,5x6,0m dla pojazdów osobowych oraz 3,0x15,0m dla pojazdów ciężarowych
- Wymiary stanowisk postojowych prostokątnych 2,5x5,0m dla pojazdów osobowych oraz 3,6x5,0m dla pojazdu osoby niepełnosprawnej



- Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne oraz daszkowe o wartości 2%
- Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej jednostronne o wartości 1-3%

#### 1.7.4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne nawierzchni zaprojektowane zostały w oparciu o uzupełniające pomiary wysokościowe. Niweleta ulic dostosowana została do istniejącego terenu, przylegających zjazdów, chodników oraz dojść na posesje a także w taki sposób, aby umożliwić sprawne odprowadzenie wody opadowej. Dodatkowo ukształtowanie profilu podłużnego wynika z wymagań wynikających z warunków technicznych w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych.

##### Parametry techniczne:

- pochylenia niwelety: od 0,30% do 4,20%
- łuki pionowe wypukłe i wklęsłe:  $R_{min}=600,0m$ ,  $R_{max}=5000,0m$

#### 1.7.5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu –KR3
- klasa drogi – Z
- warunki wodne – przeciętne
- grupa nośności podłoża – G1 w zakresie km: 0+000,00 – 0+807,00; 1+060,86 – 1+158,55  
– G4 w zakresie km: 0+807,00 – 1+060,86
- głębokość przemarzania –  $h_z=1,00m$

Konstrukcje zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 02.03.1999 r. Dz. U. 2016 poz. 124 oraz katalogiem.

Wykaz przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych pokazano poniżej:

##### **Jezdnia- konstrukcja z kostki kamiennej - KR3, G1 (km 0+000,00 - 0+071,20)**

- kostka kamienna granitowa łupana szara 8/11cm z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie  $\geq 50N/mm^2$ )
- podbudowa z betonu C16/20 (K1) gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 $\leq 6MPa$  gr. 15cm

##### **Jezdnia- konstrukcja K1 SMA11- KR3, G1 (km 0+071,20 - 0+807,00, 1+060,86 – 1+158,55)**

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- podbudowa z AC22P gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 $\leq 6MPa$  gr. 15cm

##### **Jezdnia- konstrukcja K2 SMA11- KR3, G4 (km 0+807,00 – 1+060,86)**

- warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- podbudowa z AC22P gr. 7cm



- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanego CNR, F10, CBR≥35%, gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, C0,4/0,5≤2MPa gr. 25cm

#### **Ścieżka pieszo-rowerowa a nawierzchni asfaltowej KR1**

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4MPa gr. 15cm

#### **Ścieżka pieszo-rowerowa- wzmocnienie w śladzie zjazdu KR3, G1**

**(km 0+071,20 - 0+807,00, 1+060,86 – 1+158,55)**

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 24cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm

#### **Ścieżka pieszo-rowerowa- wzmocnienie w śladzie zjazdu KR3, G4**

**(km 0+807,00 – 1+060,86)**

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 24cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanego CNR, F10, CBR≥35%, gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, C0,4/0,5≤2MPa gr. 25cm

#### **Ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodniki z płyt kamiennych / kostki kamiennej**

- płyty kamienne regularne szare gr. 5cm / wypełnienie z kostki kamiennej szarej 7/9cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 15cm (24cm w śladzie zjazdu)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4MPa gr. 15cm

#### **Chodniki, dojścia do posesji – kostka betonowa**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typu „cegła” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 15cm

#### **Opaska z kostki kamiennej**

- kostka kamienna 7/9cm z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową
- podbudowa z betonu C16/20 (K1) gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4MPa gr. 15cm



**Zjazdy- kostka kamienna KR3, G1 (km 0+000,00 - 0+071,20)**

- kostka kamienna 7/9cm z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową
- podbudowa z betonu C16/20 (K1) gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm

**Zjazdy – kostka betonowa KR3, G1 (km 0+071,20 - 0+807,00, 1+060,86 – 1+158,55)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej typu „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm

**Zjazdy – kostka betonowa KR3, G4 (km 0+807,00 – 1+060,86)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej typu „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanego CNR, F10, CBR≥35%, gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, C0,4/0,5≤2MPa gr. 25cm

**Wybrukowania na podwójnych prawoskrętach KR3, G1**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17, osadzona w podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm<sup>2</sup>), gr. ok 20cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20 cm
- w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem, C1,5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 ≤ 2MPa gr. 15cm

**Zatoki postojowe KR3, G1**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (stanowiska) i grafitowej (jezdni manewrowa) typu „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6MPa gr. 15cm

**Pobocze**

- kruszywo niezwiązane C90/3, 0/31,5mm gr. 10cm

**Zieleń**

- humusowanie z obsianiem trawą gr. 10cm

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.



#### **1.7.6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanych wpustów ulicznych a następnie do kanalizacji deszczowej (ul. Warszawska, ul. Sienkiewicza przy cmentarzu) oraz do zaprojektowanych rowów odprowadzających (ul. Sienkiewicza) oraz muld trawiastych.

#### **1.7.7. OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH**

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów konstrukcyjnych z uwzględnieniem powierzchni i orientacyjnych grubości istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, odhumusowania, etc.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy pod konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów itp. należy wykonać z gruntu z wykopu o ile Inspektor Nadzoru nie zdecyduje inaczej.

Ilości robót ziemnych, w tym wykopów oraz nasypów przedstawiono w przedmiarze robót.

#### **1.7.8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

W ramach branży drogowej planuje się rozbiórki takich elementów jak jezdnie (pełna konstrukcja), chodniki i dojeżdża do posesji, zjazdy oraz krawężniki i obrzeża wraz z ławami.

W przypadku jezdni bitumicznej założono rozebranie (poprzez skucie lub wyfrezowanie) nawierzchni asfaltowej zgodnie z grubościami określonymi w przedmiarze robót odczytanymi w dokumentacji badań podłoża gruntowego (odwierty w nawierzchni) oraz rozbiórkę zalegającego pod masą bitumiczną bruku i podbudowy z kruszywa. Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca wywiezie i zutylizuje na własny koszt.

W przedmiarze robót nie uwzględniono robót rozbiórkowych jezdni lub chodników w miejscach projektowanych przyłączy i sieci wodno – kanalizacyjnych poza obrysem projektowanego układu drogowego ani odtworzenia ww. nawierzchni. Wszelkie prace odtworzeniowe należy wykonać w uzgodnieniu z Inwestorem w pakiecie warstw nawierzchni o grubościach nie mniejszych niż grubości rozbieranych warstw.

Zestawienie robót rozbiórkowych przedstawiono w przedmiarze robót.

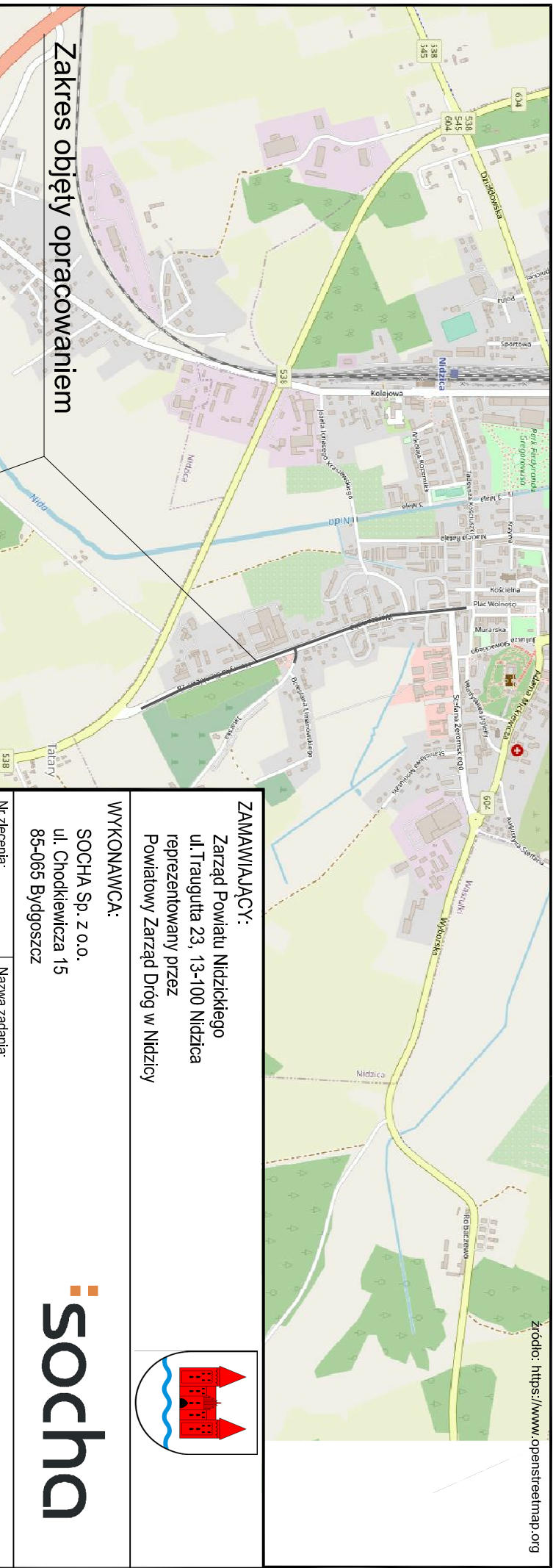
#### **1.7.9. WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW ORAZ NASADZENIA ZASTĘPCZE**

Wycinkę drzew i krzewów oraz nasadzenia zastępcze należy wykonać zgodnie z projektem branżowym zieleni z gatunków i w lokalizacjach uzgodnionych z Inwestorem. Nasadzenia drzew i krzewów muszą być zgodne z ustaleniami wydanej decyzji środowiskowej.

.....  
**PROJEKTANT**

mgr inż. Michał Delmaczyński  
KUP/0111/POOK/04

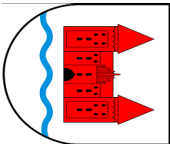




Zakres objęty opracowaniem

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu Nidzickiego  
ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica  
reprezentowany przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy



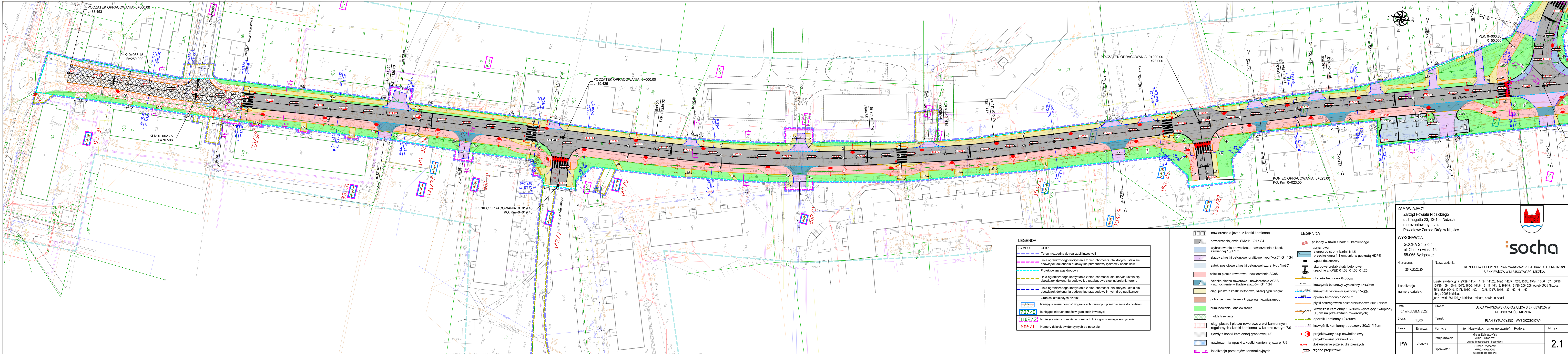
WYKONAWCA:

SOCHA Sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:		Nazwa zadania:			
26/PZD/2020		ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA			
Lokalizacja numeru działek:		Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 142/6, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208 obręb 0005 Nidzica, 65/3, 98/9, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162 obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki			
Data:	07 WRZESIEŃ 2022	Obiekt:  ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA			
Skala:	1:20 000	Temat:  PLAN ORIENTACYJNY			
Faza:	Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień	Podpis:	Nr rys.:
PW	drogowa	Projektował:	Michał Delmacyński KUP/0111/POOK/04 w spec. konstrukcyjno - budowlanej		1
		Sprawił:	Łukasz Szymczak KUP/00046/PWOD/13 w specjalności drogowej		





LEGENDA	
SYMBOL:	OPIS:
	Teren niezbędny do realizacji inwestycji
	Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości, dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów / chodników
	Projektowany pas drogowy
	Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości, dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
	Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości, dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Granice istniejących działek
	Istniejąca nieruchomość w granicach inwestycji przeznaczona do podziału
	Istniejąca nieruchomość w granicach inwestycji
	Istniejąca nieruchomość w granicach linii ograniczonego korzystania
	Numer dzialek ewidencyjnych po podziale

	nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej
	nawierzchnia jezdni SMA11 G1 / G4
	wybrukowanie prawoskrętu - nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17cm
	zjazdy z kostki betonowej grafitowej typu "kość" G1 / G4
	zatkotki postojowe z kostki betonowej szarej typu "kość"
	ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia AC8S
	ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia AC8S - wzmocnienie w śladzie zjazdów G1 / G4
	ciągi pieszce z kostki betonowej szarej typu "cegła"
	pobocze utwardzone z kruszywa niezwiązane
	humusowanie i obsiew trawą
	mulda trawiasta
	ciągi pieszce i pieszo-rowerowe z płyt kamiennych regularnych / kostki kamiennej w kolorze szarym 7/9
	zjazdy z kostki kamiennej granitowej 7/9
	nawierzchnia opaski z kostki kamiennej szarej 7/9
	lokalizacja przekrojów konstrukcyjnych

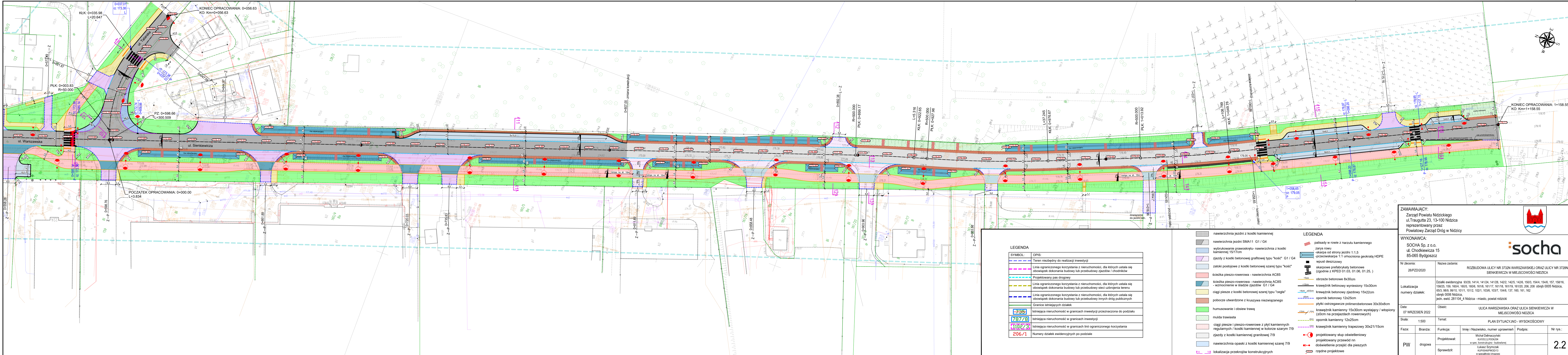
LEGENDA	
	palisady w rowie z narsztu kamiennego
	zarys rowu
	-skarpa od strony jezdni 1:1,5
	-przeciwskarpa 1:1 umocniona geotką HDPE
	wpuszczacz
	skarpowe prefabrykaty betonowe (zgodnie z KPED 01.03, 01.06, 01.25, )
	obrzeże betonowe 8x30cm
	krawnik betonowy wyniesiony 15x30cm
	krawnik betonowy zjazdowy 15x22cm
	opornik betonowy 12x25cm
	płytki ostrzegawcze polimerbetonowe 30x30x8cm
	krawnik kamienno 15x30cm wystający / wtopiony (z 0cm na przejazdach rowerowych)
	opornik kamienno 12x25cm
	krawnik kamienno trapezowy 30x21/15cm
	projektowany słup oświetleniowy
	projektowany przewód nn
	dświetlenie przejść dla pieszych
	rządne projektowe

ZAMAWIAJĄCY:  
Zarząd Powiatu Nidzickiego  
ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica  
reprezentowany przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy

WYKONAWCA:  
SOCHA Sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz

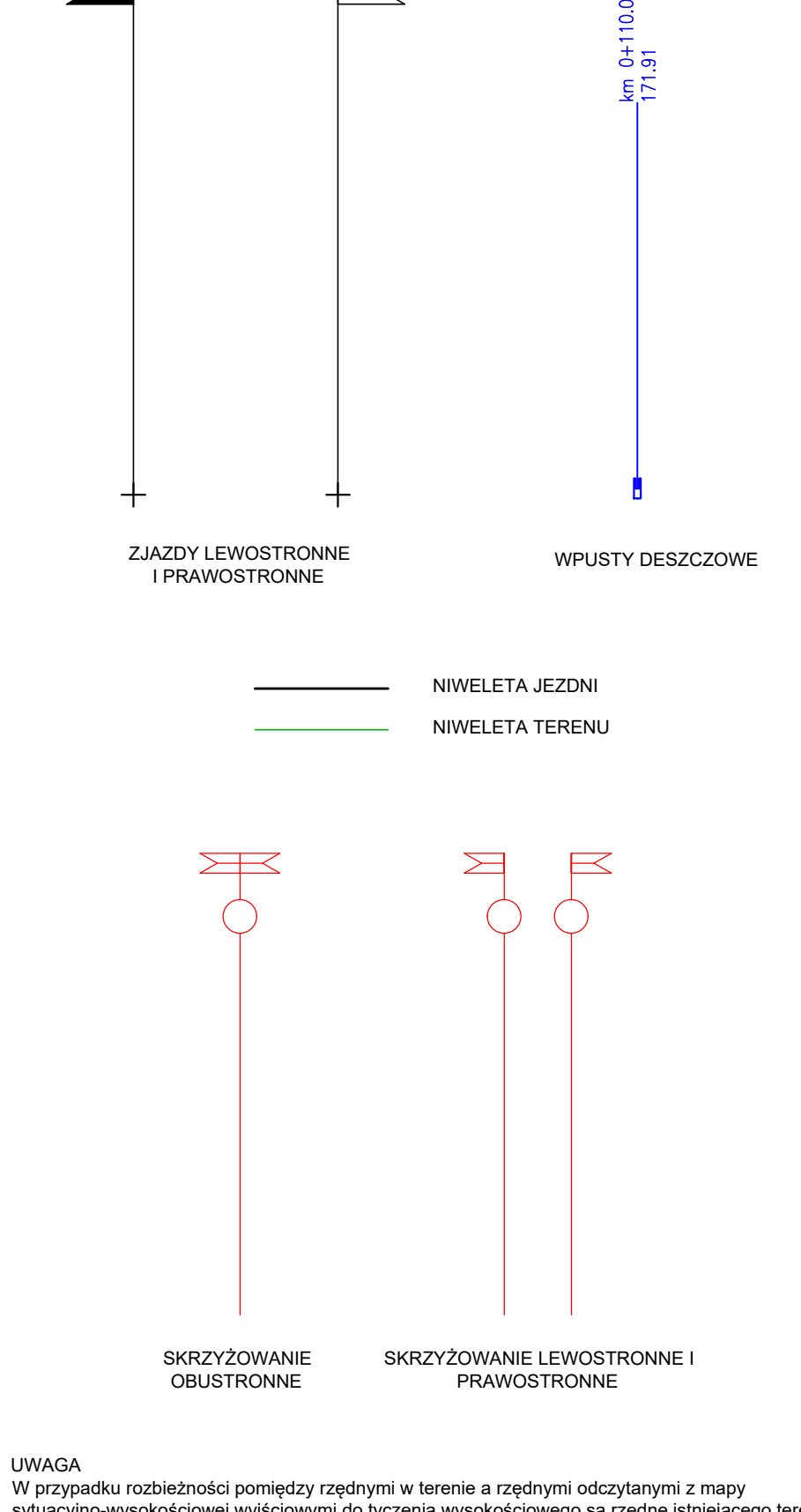
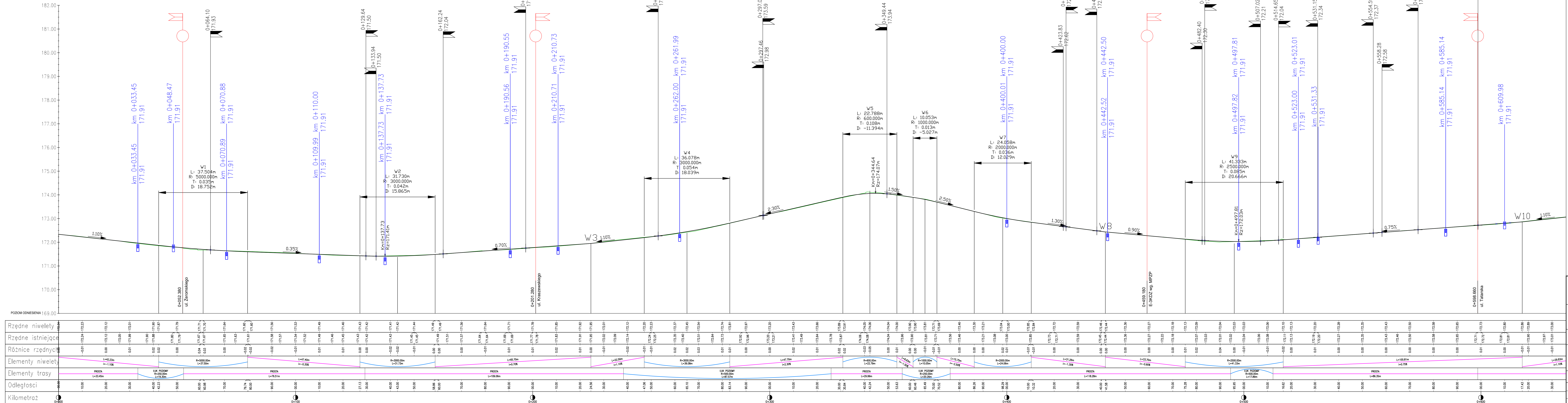
Nr zlecenia: 26/PZD/2020		Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA			
Lokalizacja: Dziaki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/28, 142/2, 142/5, 142/6, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208 obręb 0005 Nidzica, 653, 98/9, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162 obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki					
Data: 07 WRZESIEŃ 2022		Obiekt: ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA			
Skala: 1:500		Temat: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY			
Faza: PW	Branża: drogowa	Funkcja: Projektował: Sprawdził:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień Podpis: Nr rys.: 2.1		







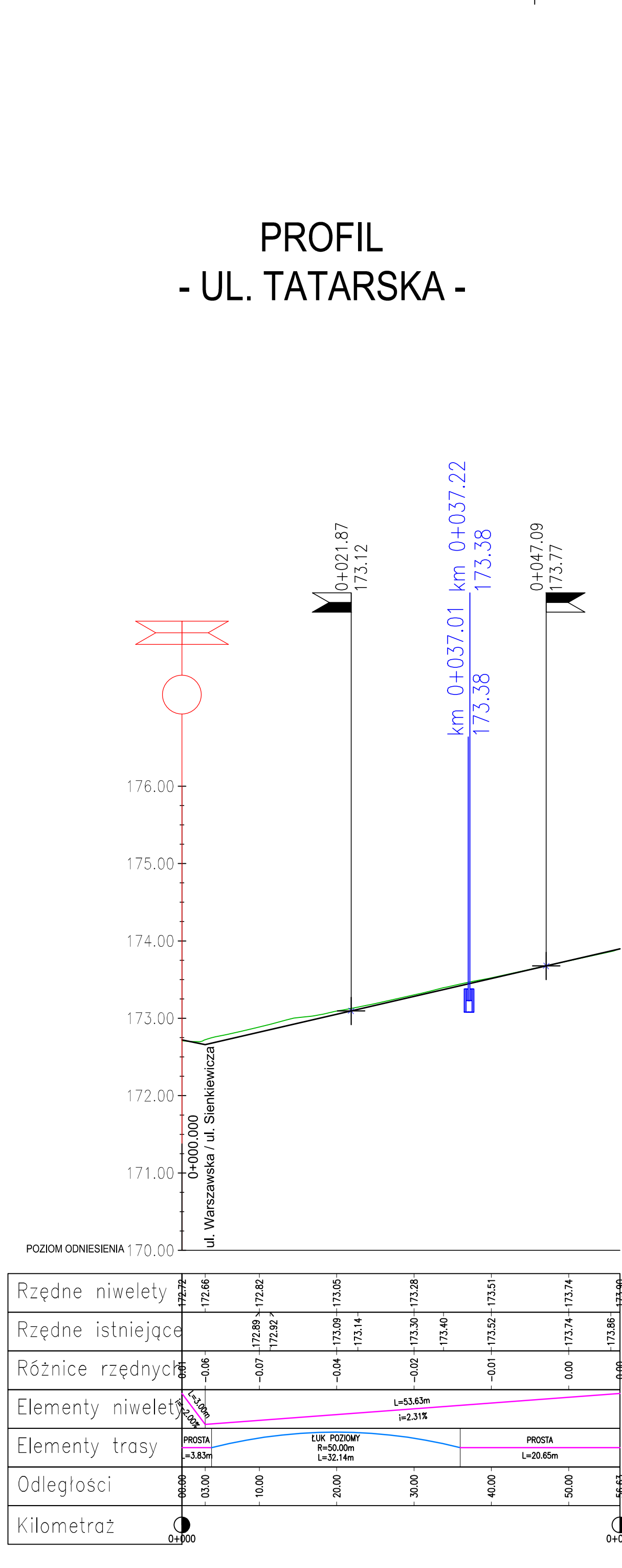
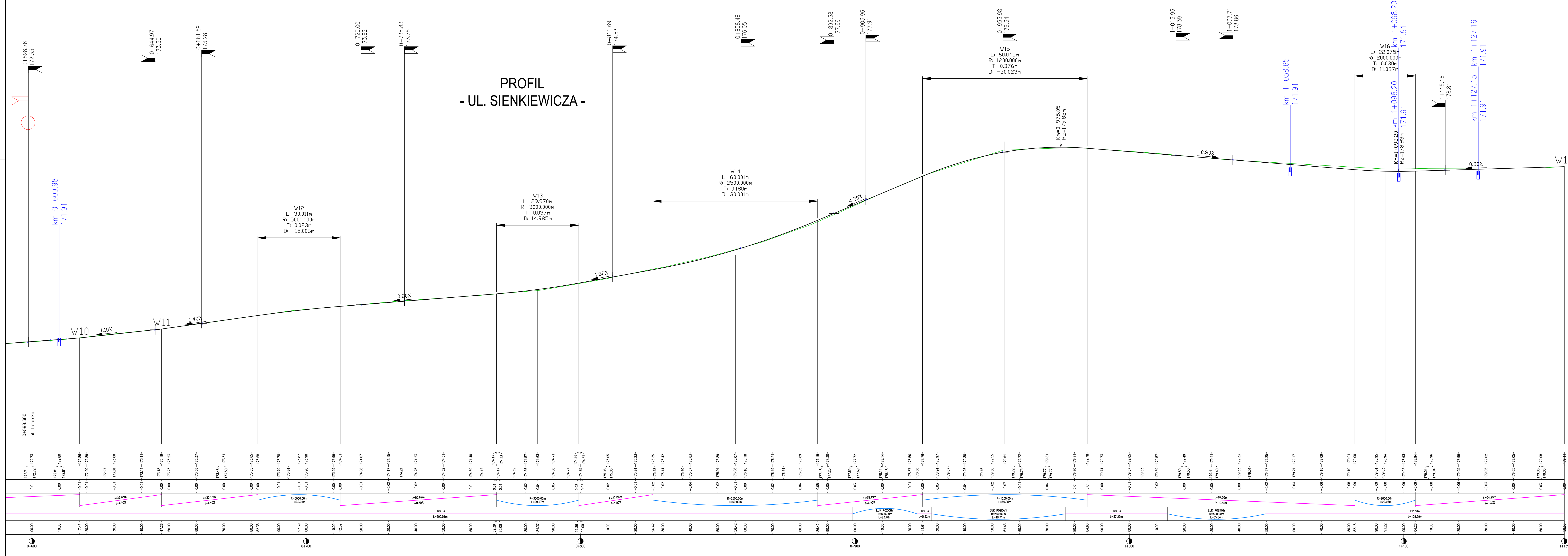
PROFIL  
- UL. WARSZAWSKA -



UWAGA  
W przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyliczonymi do liczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy			
WYKONAWCA: SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz		Nr decyzji: 26/PZD/2020	
Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 372N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 372BN SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA		Lokalizacja: Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 142/8, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/16, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208, obręb 0005 Nidzica, 655, 869, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162	
Data: 07 WRZESIEŃ 2022		Objekt: ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA	
Skala: 1:500		Temat: PROFIL PODŁUŻNY	
Faza: PB		Branża: drogowa	
Funkcja: Projektant: Sprawdził:		Imię i Nazwisko, numer uprawnień: Michał Dalmatczyński inżynier inżynier w spec. budowlanej - Inżynier Lukasz Szymczak inżynier inżynier w spec. budowlanej - Inżynier	
Podpis: [Signature]		Podpis: [Signature]	
Nr rys.: 3.1			





UWAGA  
W przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyjściowymi do liczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu.

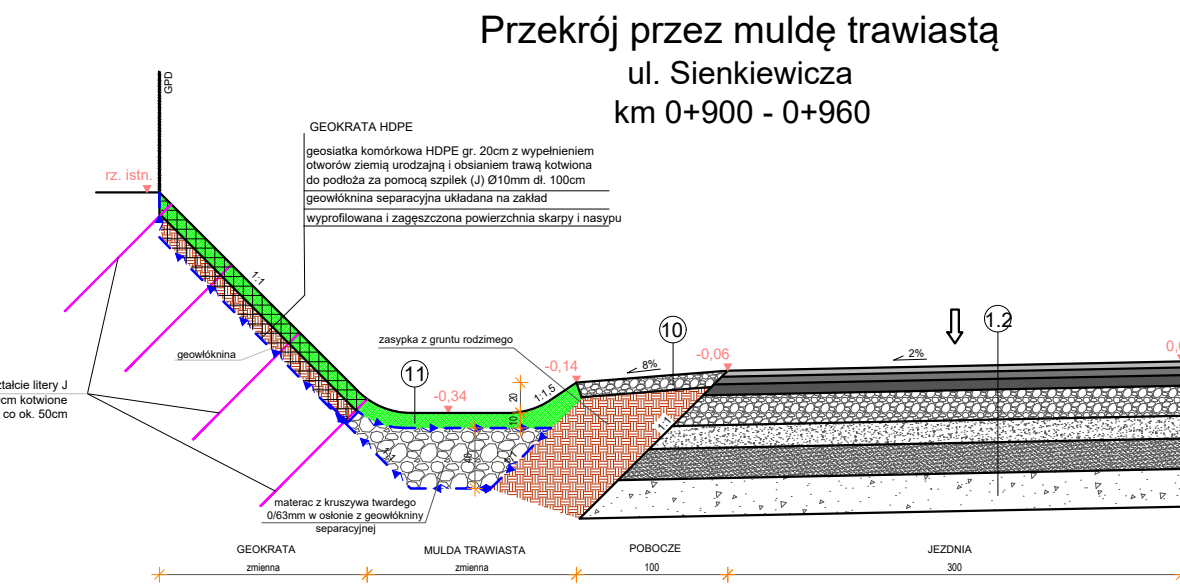
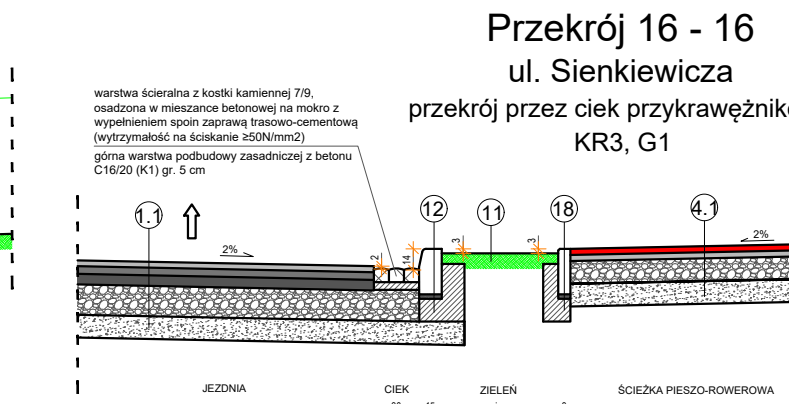
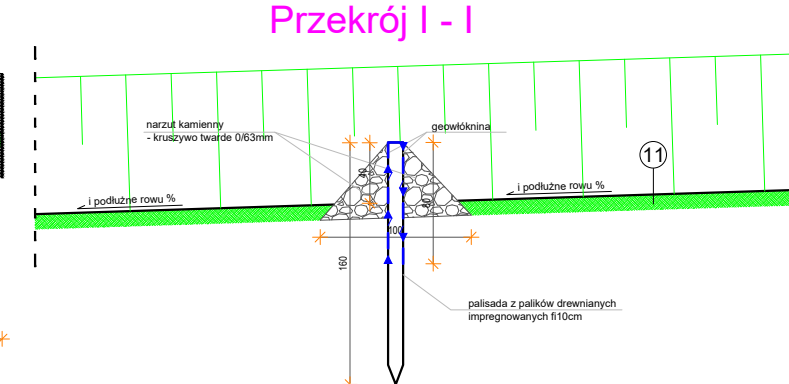
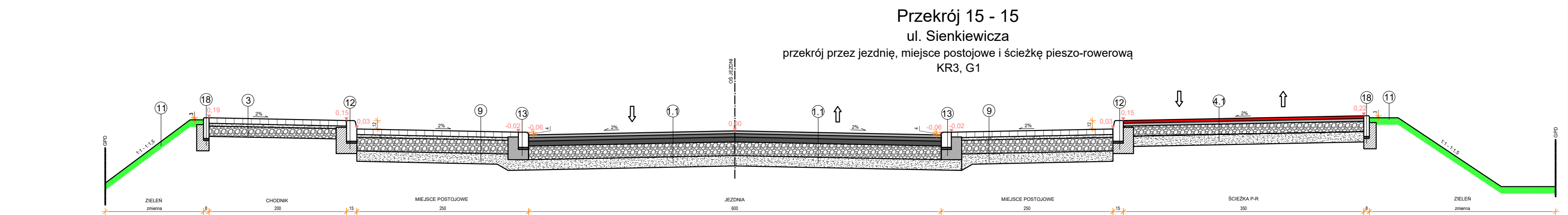
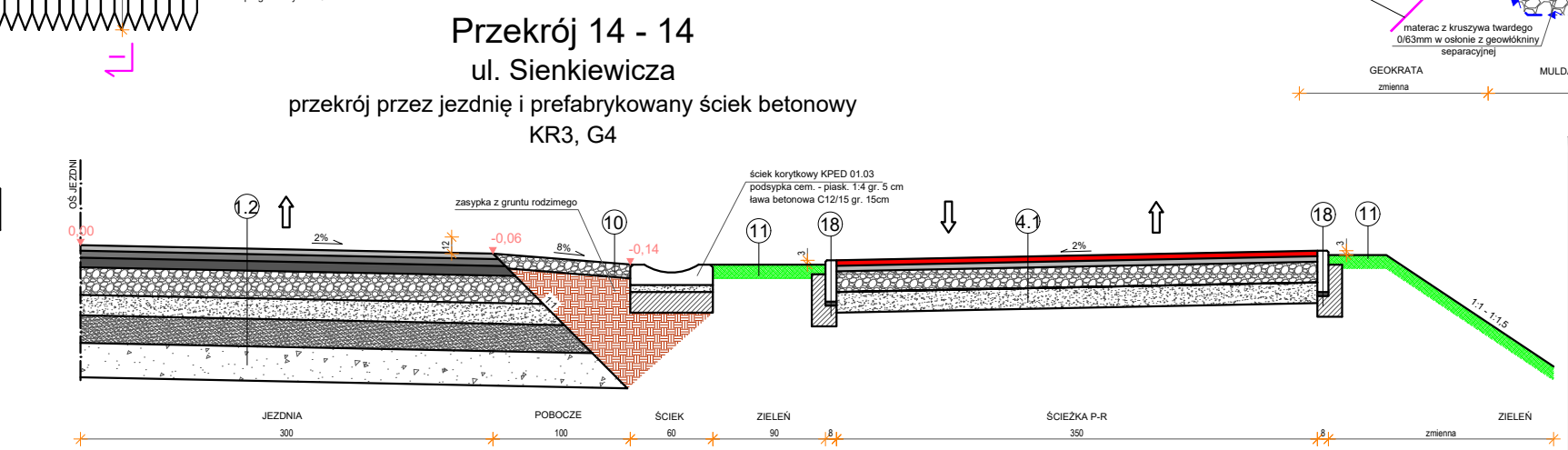
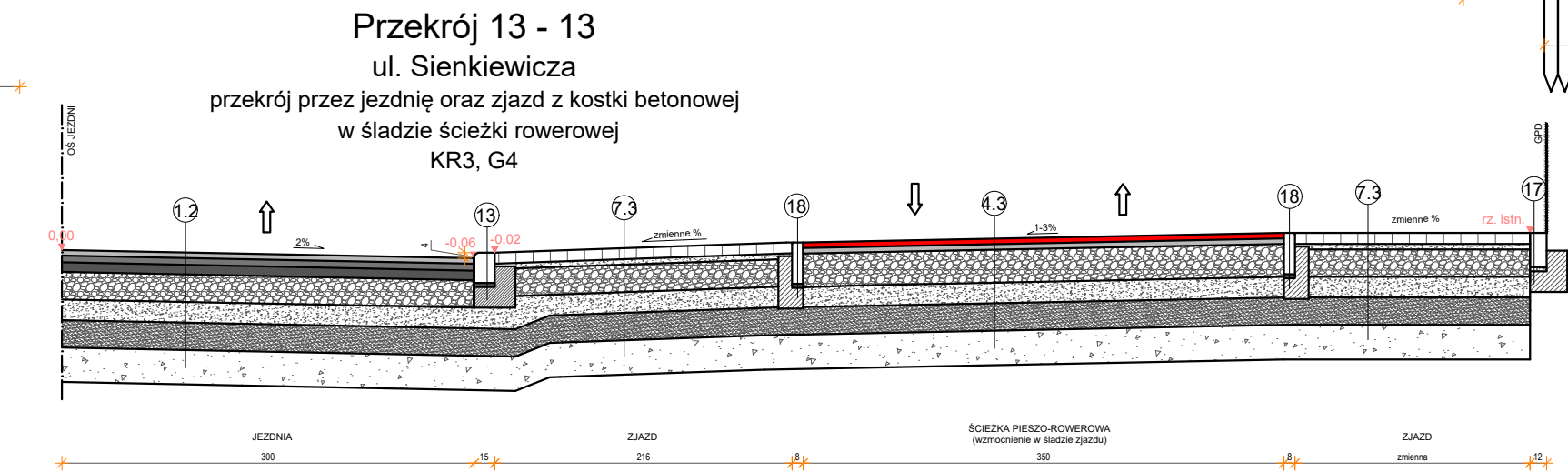
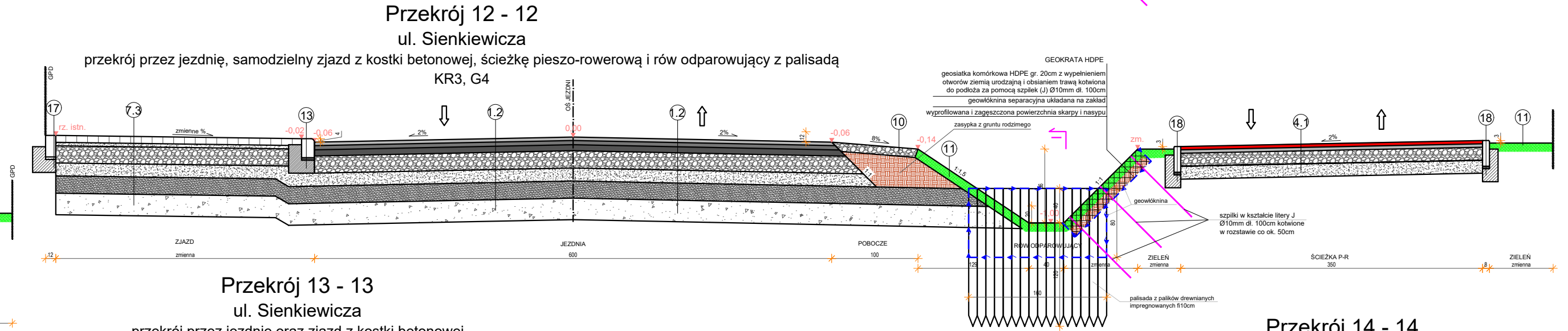
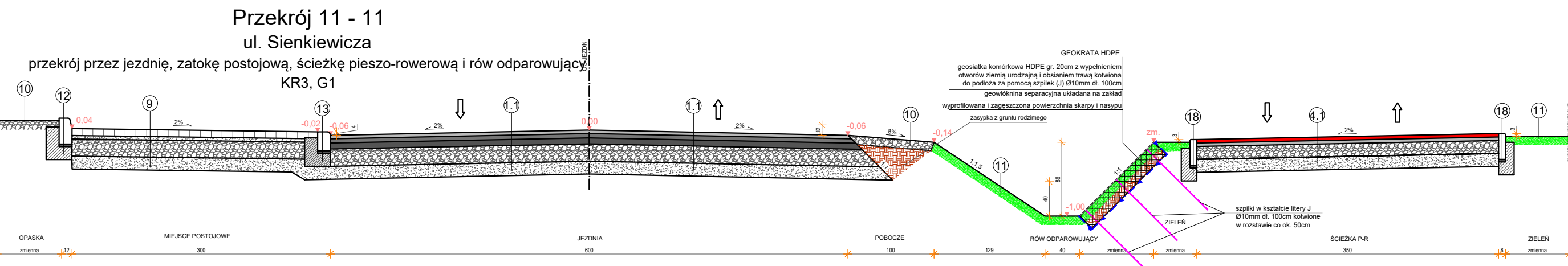
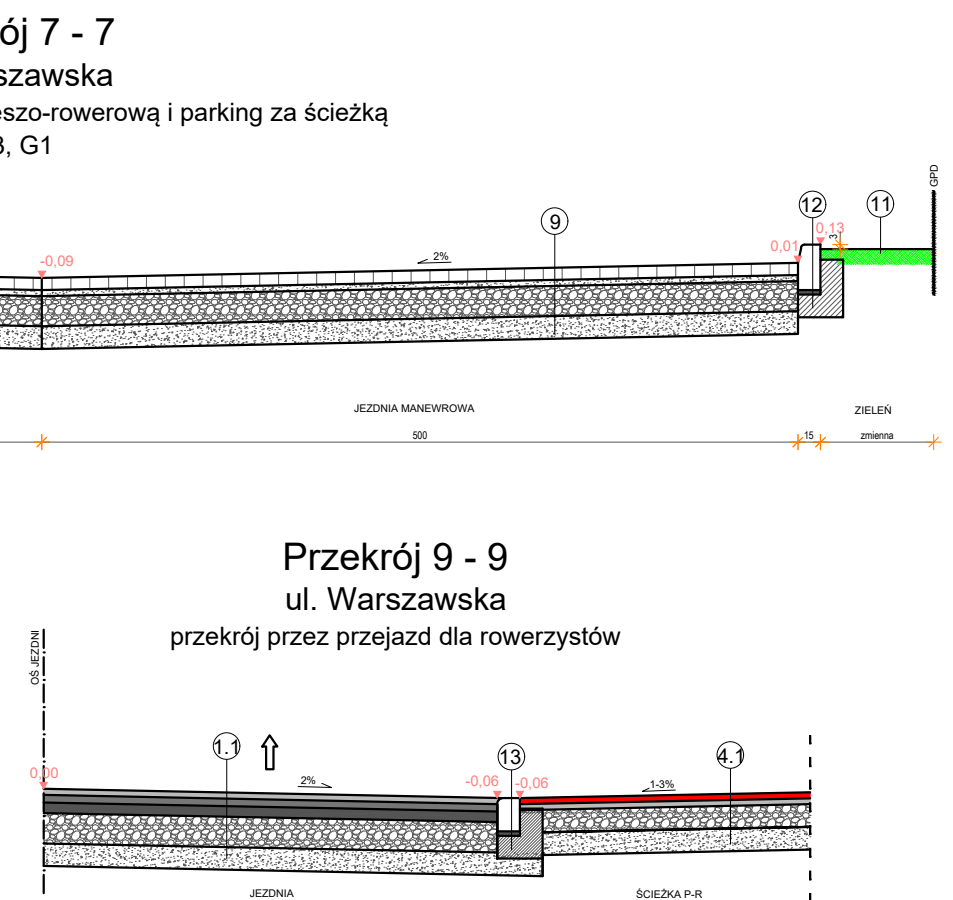
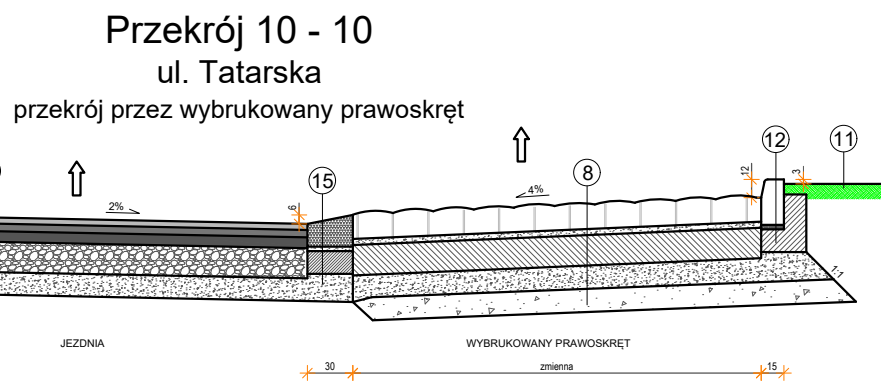
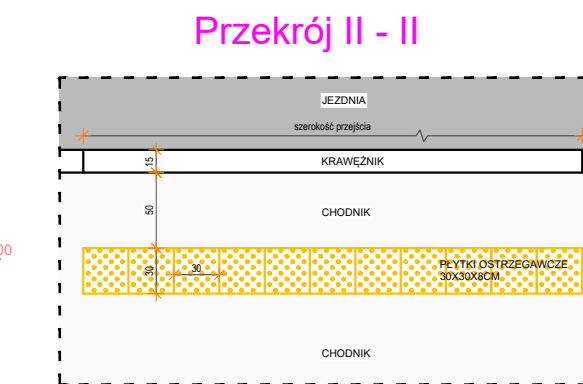
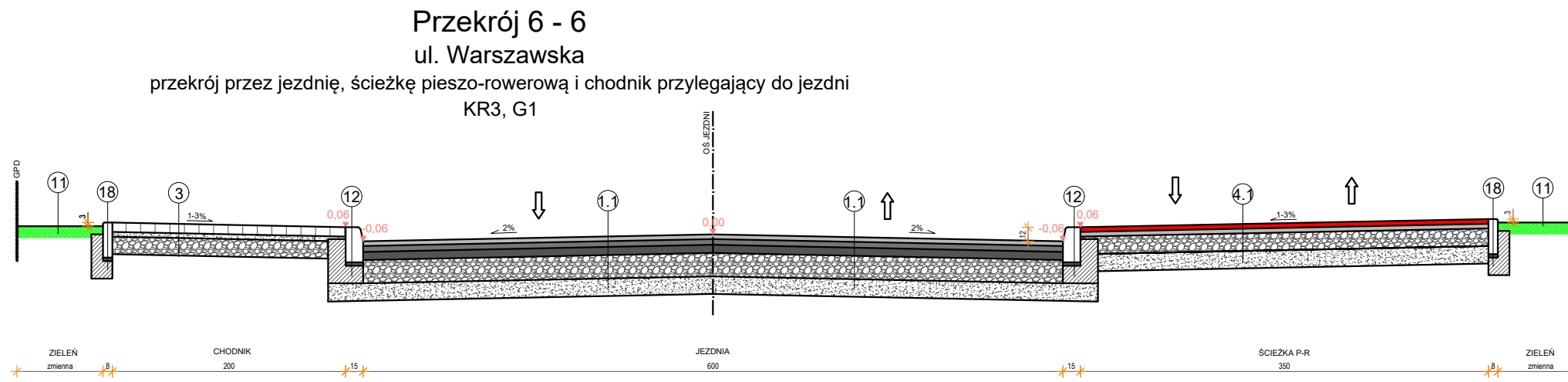
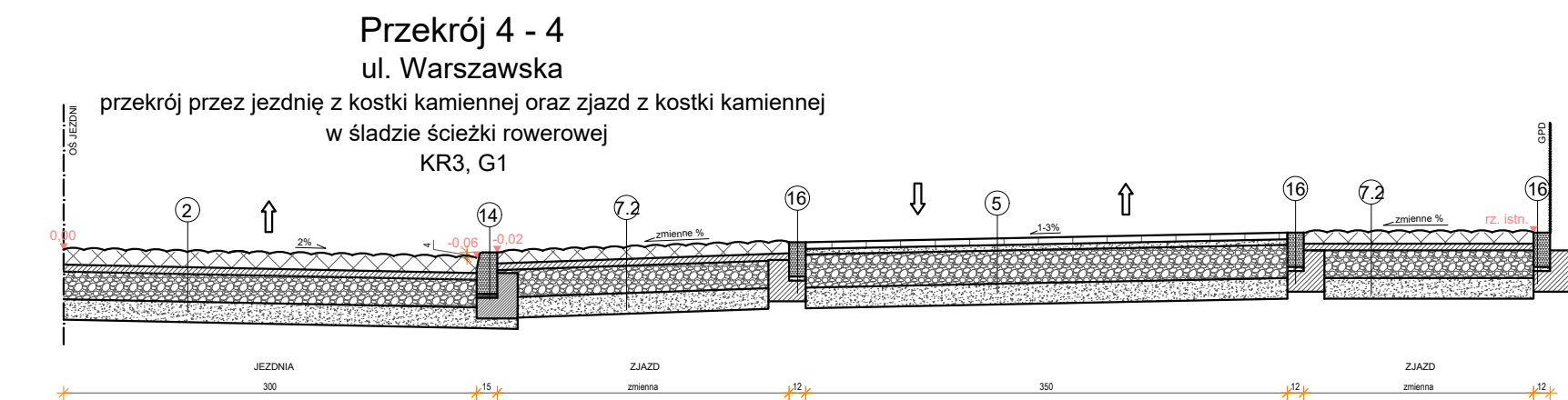
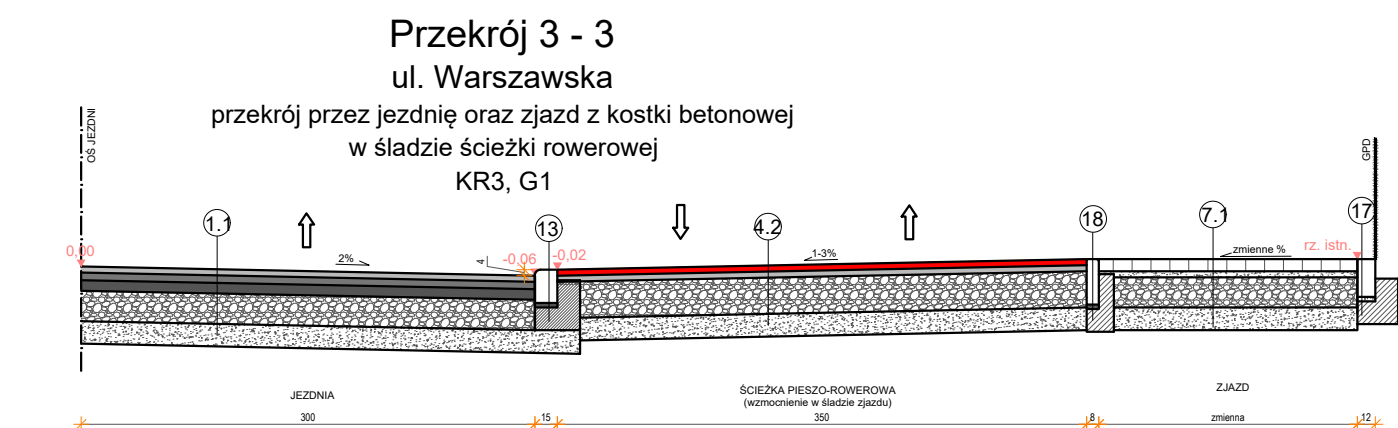
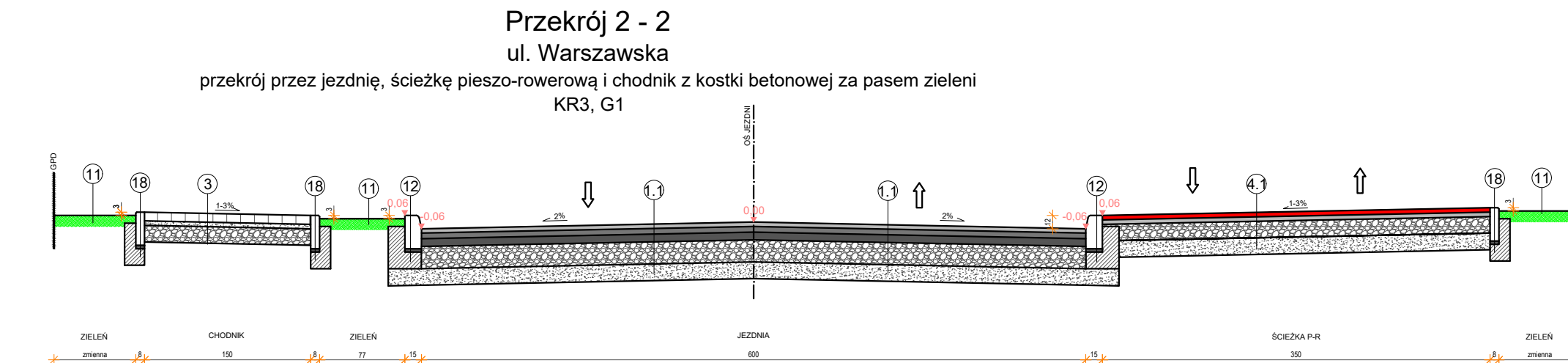
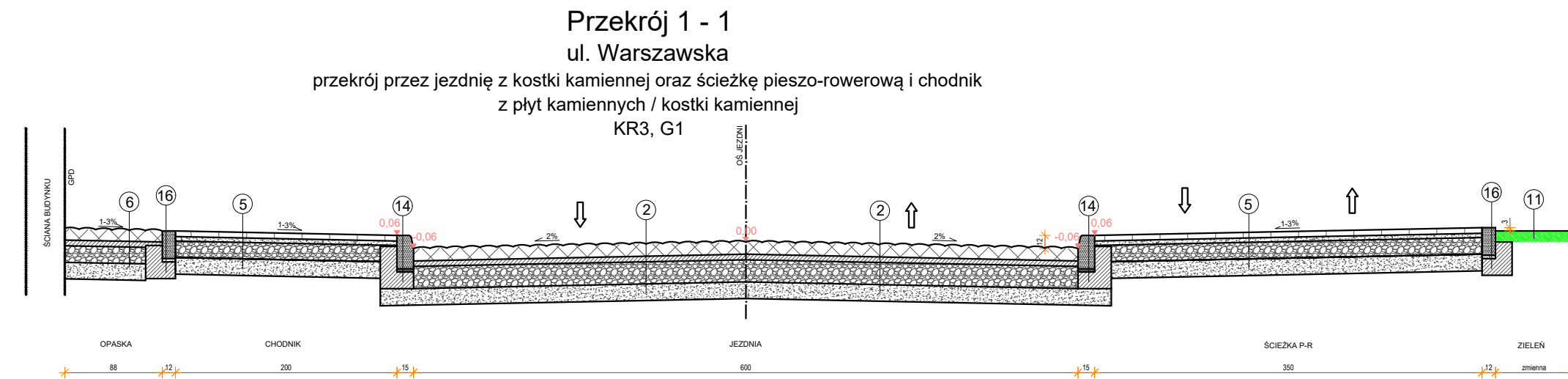
ZAMAWIAJĄCY:  
Zarząd Powiatu Nidzickiego  
ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica  
reprezentowany przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy

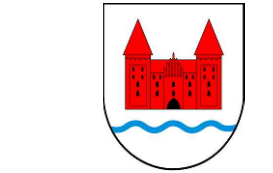

WYKONAWCA:  
SOCHA Sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz

Nr decyzji: 26/PZD/2020  
Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA

Lokalizacja: Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/28, 142/2, 142/5, 142/8, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/4, 160/5, 160/6, 161/16, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208, 209, 209/5, 209/6, 209/7, 209/8, 209/9, 209/10, 209/11, 209/12, 209/13, 209/14, 209/15, 209/16, 209/17, 209/18, 209/19, 209/20, 209/21, 209/22, 209/23, 209/24, 209/25, 209/26, 209/27, 209/28, 209/29, 209/30, 209/31, 209/32, 209/33, 209/34, 209/35, 209/36, 209/37, 209/38, 209/39, 209/40, 209/41, 209/42, 209/43, 209/44, 209/45, 209/46, 209/47, 209/48, 209/49, 209/50, 209/51, 209/52, 209/53, 209/54, 209/55, 209/56, 209/57, 209/58, 209/59, 209/60, 209/61, 209/62, 209/63, 209/64, 209/65, 209/66, 209/67, 209/68, 209/69, 209/70, 209/71, 209/72, 209/73, 209/74, 209/75, 209/76, 209/77, 209/78, 209/79, 209/80, 209/81, 209/82, 209/83, 209/84, 209/85, 209/86, 209/87, 209/88, 209/89, 209/90, 209/91, 209/92, 209/93, 209/94, 209/95, 209/96, 209/97, 209/98, 209/99, 209/100, 209/101, 209/102, 209/103, 209/104, 209/105, 209/106, 209/107, 209/108, 209/109, 209/110, 209/111, 209/112, 209/113, 209/114, 209/115, 209/116, 209/117, 209/118, 209/119, 209/120, 209/121, 209/122, 209/123, 209/124, 209/125, 209/126, 209/127, 209/128, 209/129, 209/130, 209/131, 209/132, 209/133, 209/134, 209/135, 209/136, 209/137, 209/138, 209/139, 209/140, 209/141, 209/142, 209/143, 209/144, 209/145, 209/146, 209/147, 209/148, 209/149, 209/150, 209/151, 209/152, 209/153, 209/154, 209/155, 209/156, 209/157, 209/158, 209/159, 209/160, 209/161, 209/162, 209/163, 209/164, 209/165, 209/166, 209/167, 209/168, 209/169, 209/170, 209/171, 209/172, 209/173, 209/174, 209/175, 209/176, 209/177, 209/178, 209/179, 209/180, 209/181, 209/182, 209/183, 209/184, 209/185, 209/186, 209/187, 209/188, 209/189, 209/190, 209/191, 209/192, 209/193, 209/194, 209/195, 209/196, 209/197, 209/198, 209/199, 209/200, 209/201, 209/202, 209/203, 209/204, 209/205, 209/206, 209/207, 209/208, 209/209, 209/210, 209/211, 209/212, 209/213, 209/214, 209/215, 209/216, 209/217, 209/218, 209/219, 209/220, 209/221, 209/222, 209/223, 209/224, 209/225, 209/226, 209/227, 209/228, 209/229, 209/230, 209/231, 209/232, 209/233, 209/234, 209/235, 209/236, 209/237, 209/238, 209/239, 209/240, 209/241, 209/242, 209/243, 209/244, 209/245, 209/246, 209/247, 209/248, 209/249, 209/250, 209/251, 209/252, 209/253, 209/254, 209/255, 209/256, 209/257, 209/258, 209/259, 209/260, 209/261, 209/262, 209/263, 209/264, 209/265, 209/266, 209/267, 209/268, 209/269, 209/270, 209/271, 209/272, 209/273, 209/274, 209/275, 209/276, 209/277, 209/278, 209/279, 209/280, 209/281, 209/282, 209/283, 209/284, 209/285, 209/286, 209/287, 209/288, 209/289, 209/290, 209/291, 209/292, 209/293, 209/294, 209/295, 209/296, 209/297, 209/298, 209/299, 209/300, 209/301, 209/302, 209/303, 209/304, 209/305, 209/306, 209/307, 209/308, 209/309, 209/310, 209/311, 209/312, 209/313, 209/314, 209/315, 209/316, 209/317, 209/318, 209/319, 209/320, 209/321, 209/322, 209/323, 209/324, 209/325, 209/326, 209/327, 209/328, 209/329, 209/330, 209/331, 209/332, 209/333, 209/334, 209/335, 209/336, 209/337, 209/338, 209/339, 209/340, 209/341, 209/342, 209/343, 209/344, 209/345, 209/346, 209/347, 209/348, 209/349, 209/350, 209/351, 209/352, 209/353, 209/354, 209/355, 209/356, 209/357, 209/358, 209/359, 209/360, 209/361, 209/362, 209/363, 209/364, 209/365, 209/366, 209/367, 209/368, 209/369, 209/370, 209/371, 209/372, 209/373, 209/374, 209/375, 209/376, 209/377, 209/378, 209/379, 209/380, 209/381, 209/382, 209/383, 209/384, 209/385, 209/386, 209/387, 209/388, 209/389, 209/390, 209/391, 209/392, 209/393, 209/394, 209/395, 209/396, 209/397, 209/398, 209/399, 209/400, 209/401, 209/402, 209/403, 209/404, 209/405, 209/406, 209/407, 209/408, 209/409, 209/410, 209/411, 209/412, 209/413, 209/414, 209/415, 209/416, 209/417, 209/418, 209/419, 209/420, 209/421, 209/422, 209/423, 209/424, 209/425, 209/426, 209/427, 209/428, 209/429, 209/430, 209/431, 209/432, 209/433, 209/434, 209/435, 209/436, 209/437, 209/438, 209/439, 209/440, 209/441, 209/442, 209/443, 209/444, 209/445, 209/446, 209/447, 209/448, 209/449, 209/450, 209/451, 209/452, 209/453, 209/454, 209/455, 209/456, 209/457, 209/458, 209/459, 209/460, 209/461, 209/462, 209/463, 209/464, 209/465, 209/466, 209/467, 209/468, 209/469, 209/470, 209/471, 209/472, 209/473, 209/474, 209/475, 209/476, 209/477, 209/478, 209/479, 209/480, 209/481, 209/482, 209/483, 209/484, 209/485, 209/486, 209/487, 209/488, 209/489, 209/490, 209/491, 209/492, 209/493, 209/494, 209/495, 209/496, 209/497, 209/498, 209/499, 209/500, 209/501, 209/502, 209/503, 209/504, 209/505, 209/506, 209/507, 209/508, 209/509, 209/510, 209/511, 209/512, 209/513, 209/514, 209/515, 209/516, 209/517, 209/518, 209/519, 209/520, 209/521, 209/522, 209/523, 209/524, 209/525, 209/526, 209/527, 209/528, 209/529, 209/530, 209/531, 209/532, 209/533, 209/534, 209/535, 209/536, 209/537, 209/538, 209/539, 209/540, 209/541, 209/542, 209/543, 209/544, 209/545, 209/546, 209/547, 209/548, 209/549, 209/550, 209/551, 209/552, 209/553, 209/554, 209/555, 209/556, 209/557, 209/558, 209/559, 209/560, 209/561, 209/562, 209/563, 209/564, 209/565, 209/566, 209/567, 209/568, 209/569, 209/570, 209/571, 209/572, 209/573, 209/574, 209/575, 209/576, 209/577, 209/578, 209/579, 209/580, 209/581, 209/582, 209/583, 209/584, 209/585, 209/586, 209/587, 209/588, 209/589, 209/590, 209/591, 209/592, 209/593, 209/594, 209/595, 209/596, 209/597, 209/598, 209/599, 209/600, 209/601, 209/602, 209/603, 209/604, 209/605, 209/606, 209/607, 209/608, 209/609, 209/610, 209/611, 209/612, 209/613, 209/614, 209/615, 209/616, 209/617, 209/618, 209/619, 209/620, 209/621, 209/622, 209/623, 209/624, 209/625, 209/626, 209/627, 209/628, 209/629, 209/630, 209/631, 209/632, 209/633, 209/634, 209/635, 209/636, 209/637, 209/638, 209/639, 209/640, 209/641, 209/642, 209/643, 209/644, 209/645, 209/646, 209/647, 209/648, 209/649, 209/650, 209/651, 209/652, 209/653, 209/654, 209/655, 209/656, 209/657, 209/658, 209/659, 209/660, 209/661, 209/662, 209/663, 209/664, 209/665, 209/666, 209/667, 209/668, 209/669, 209/670, 209/671, 209/672, 209/673, 209/674, 209/675, 209/676, 209/677, 209/678, 209/679, 209/680, 209/681, 209/682, 209/683, 209/684, 209/685, 209/686, 209/687, 209/688, 209/689, 209/690, 209/691, 209/692, 209/693, 209/694, 209/695, 209/696, 209/697, 209/698, 209/699, 209/700, 209/701, 209/702, 209/703, 209/704, 209/705, 209/706, 209/707, 209/708, 209/709, 209/710, 209/711, 209/712, 209/713, 209/714, 209/715, 209/716, 209/717, 209/718, 209/719, 209/720, 209/721, 209/722, 209/723, 209/724, 209/725, 209/726, 209/727, 209/728, 209/729, 209/730, 209/731, 209/732, 209/733, 209/734, 209/735, 209/736, 209/737, 209/738, 209/739, 209/740, 209/741, 209/742, 209/743, 209/744, 209/745, 209/746, 209/747, 209/748, 209/749, 209/750, 209/751, 209/752, 209/753, 209/754, 209/755, 209/756, 209/757, 209/758, 209/759, 209/760, 209/761, 209/762, 209/763, 209/764, 209/765, 209/766, 209/767, 209/768, 209/769, 209/770, 209/771, 209/772, 209/773, 209/774, 209/775, 209/776, 209/777, 209/778, 209/779, 209/780, 209/781, 209/782, 209/783, 209/784, 209/785, 209/786, 209/787, 209/788, 209/789, 209/790, 209/791, 209/792, 209/793, 209/794, 209/795, 209/796, 209/797, 209/798, 209/799, 209/800, 209/801, 209/802, 209/803, 209/804, 209/805, 209/806, 209/807, 209/808, 209/809, 209/810, 209/811, 209/812, 209/813, 209/814, 209/815, 209/816, 209/817, 209/818, 209/819, 209/820, 209/821, 209/822, 209/823, 209/824, 209/825, 209/826, 209/827, 209/828, 209/829, 209/830, 209/831, 209/832, 209/833, 209/834, 209/835, 209/836, 209/837, 209/838, 209/839, 209/840, 209/841, 209/842, 209/843, 209/844, 209/845, 209/846, 209/847, 209/848, 209/849, 209/850, 209/851, 209/852, 209/853, 209/854, 209/855, 209/856, 209/857, 209/858, 209/859, 209/860, 209/861, 209/862, 209/863, 209/864, 209/865, 209/866, 209/867, 209/868, 209/869, 209/870, 209/871, 209/872, 209/873, 209/874, 209/875, 209/876, 209/877, 209/878, 209/879, 209/880, 209/881, 209/882, 209/883, 209/884, 209/885, 209/886, 209/887, 209/888, 209/889, 209/890, 209/891, 209/892, 209/893, 209/894, 209/895, 209/896, 209/897, 209/898, 209/899, 209/900, 209/901, 209/902, 209/903, 209/904, 209/905, 209/906, 209/907, 209/908, 209/909, 209/910, 209/911, 209/912, 209/913, 209/914, 209/915, 209/916, 209/917, 209/918, 209/919, 209/920, 209/921, 209/922, 209/923, 209/924, 209/925, 209/926, 209/927, 209/928, 209/929, 209/930, 209/931, 209/932, 209/933, 209/934, 209/935, 209/936, 209/937, 209/938, 209/939, 209/940, 209/941, 209/942, 209/943, 209/944, 209/945, 209/946, 209/947, 209/948, 209/949, 209/950, 209/951, 209/952, 209/953, 209/954, 209/955, 209/956, 209/957, 209/958, 209/959, 209/960, 209/961, 209/962, 209/963, 209/964, 209/965, 209/966, 209/967, 209/968, 209/969, 209/970, 209/971, 209/972, 209/973, 209/974, 209/975, 209/976, 209/977, 209/978, 209/979, 209/980, 209/981, 209/982, 209/983, 209/984, 209/985, 209/986, 209/987, 209/988, 209/989, 209/990, 209/991, 209/992, 209/993, 209/994, 209/995, 209/996, 209/997, 209/998, 209/999, 2100/000





<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy			
<b>WYKONAWCA:</b> SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz			
Nr zlecenia: 26/PZD/2020	Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA	Działki ewidencyjne: 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 142/6, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208, obręb 0005 Nidzica, 65/3, 98/9, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162, obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki	
Data: 07 WRZESIEŃ 2022	Objekt: ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA	Data: 07 WRZESIEŃ 2022	
Skala: 1:50	Temat: PRZEMIANOWANIE	Skala: 1:50	
Faza: PW	Branża: drogowa	Funkcja: Projektował: Sprawdził:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień Michał Dębski KUP/0111/POD/04 w spec. inżynierii budowlanej Łukasz Szymczak KUP/006/PW/013 w specjalności drogowej
		Podpis:	Nr rys.: 4.1




1.1	JEZDNIA KR3, podłoże G1, konstrukcja K1
	warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm
	warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
	podbudowa z AC22P gr. 7cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone E <sub>2</sub> ≥ 80MPa
4.2	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA asfaltowa
	- wzmocnienie w śladzie zjazdu, KR3, G1
	warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
	warstwa wiążąca AC11W gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 24cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
6	OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 7/9, osadzona w mieszanccie betonowej na mokro z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm2)
	góna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20 (K1) gr. 5 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 15cm
	w. mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone

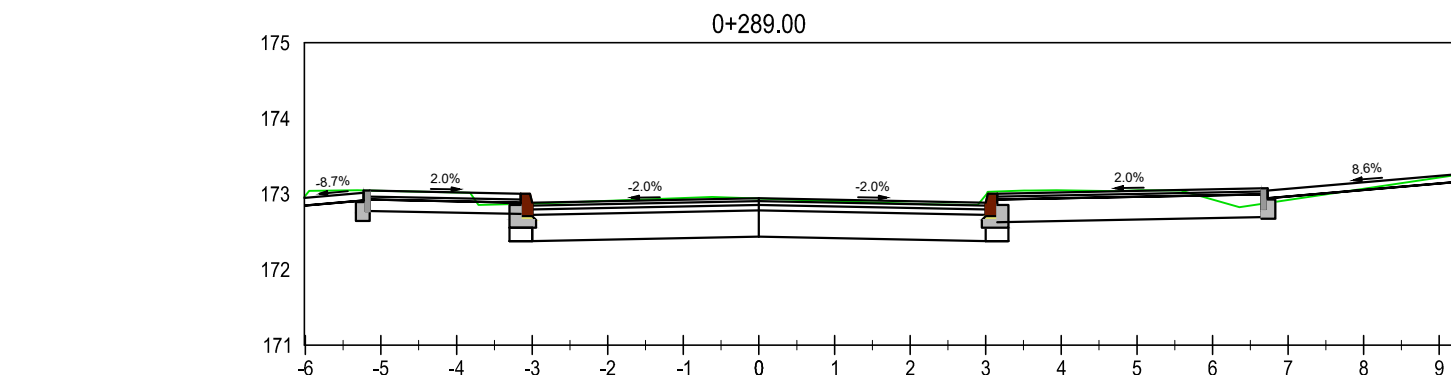
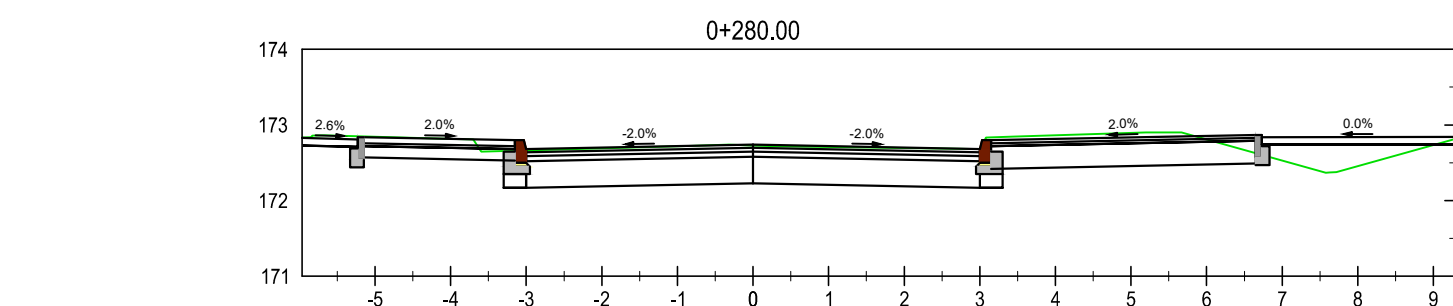
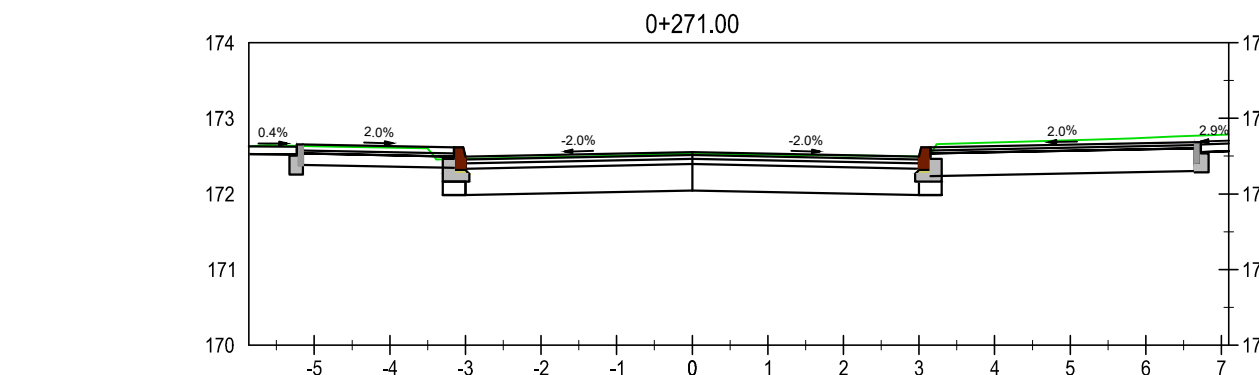
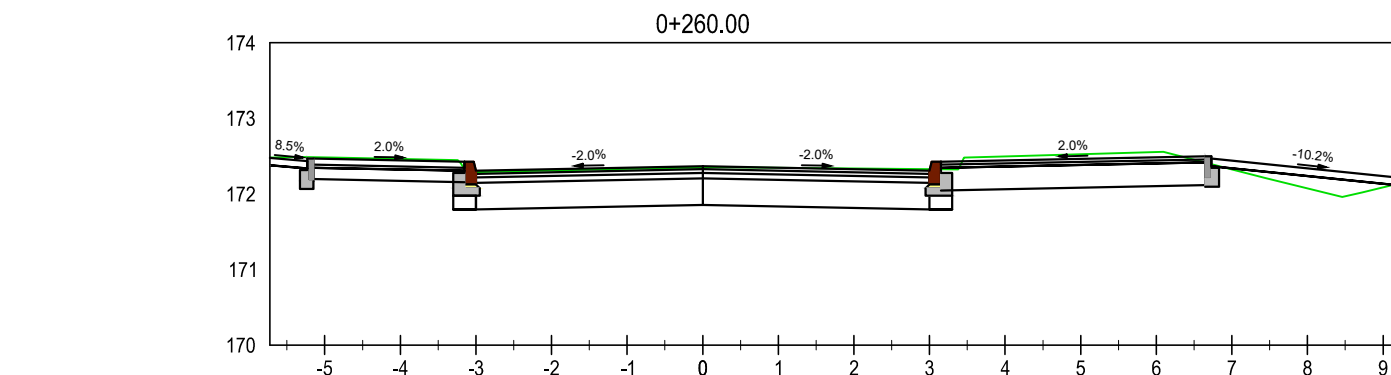
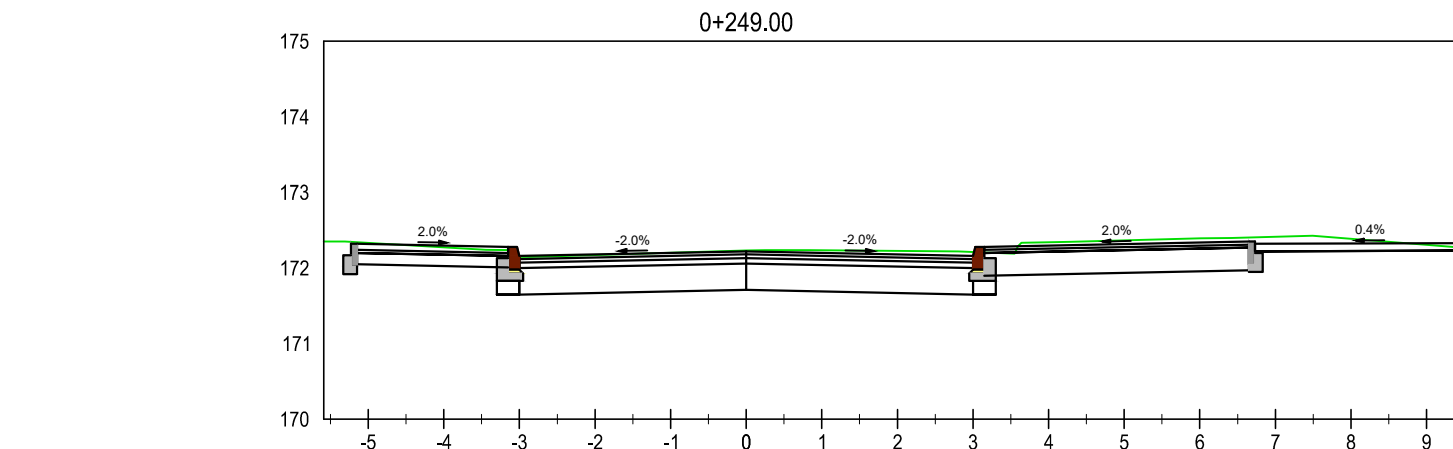
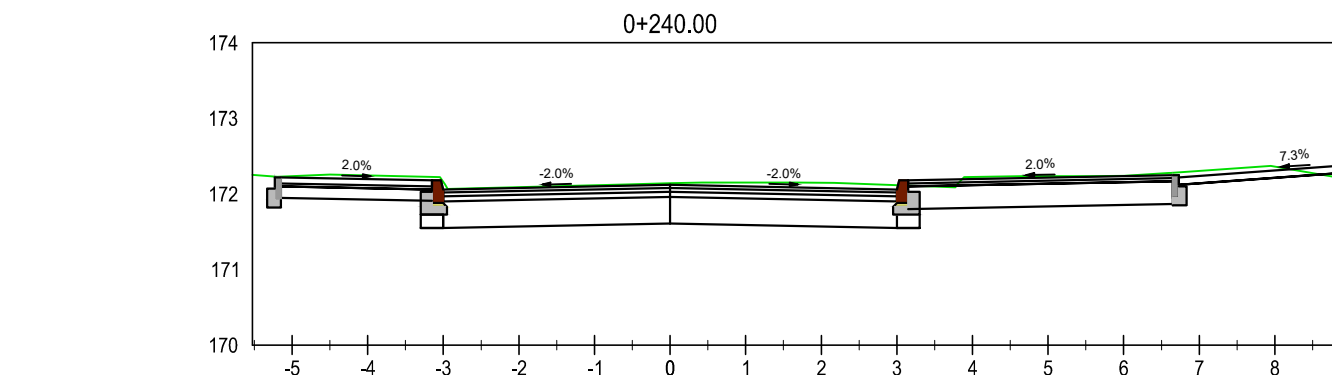
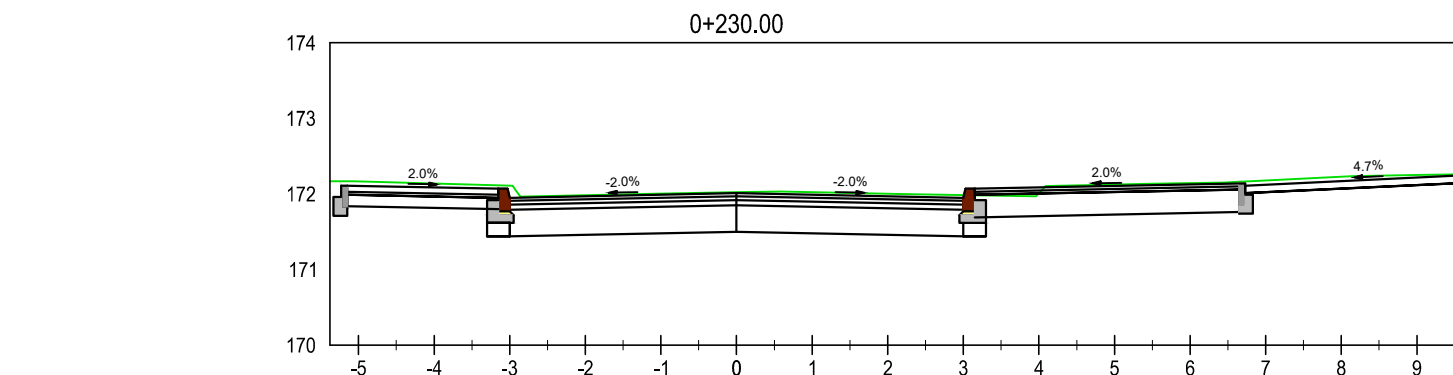
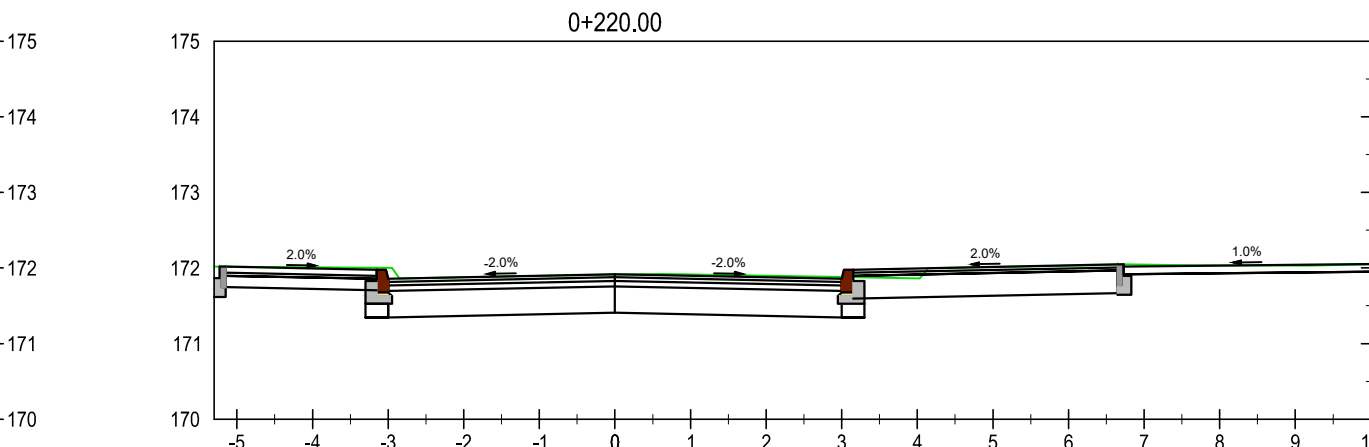
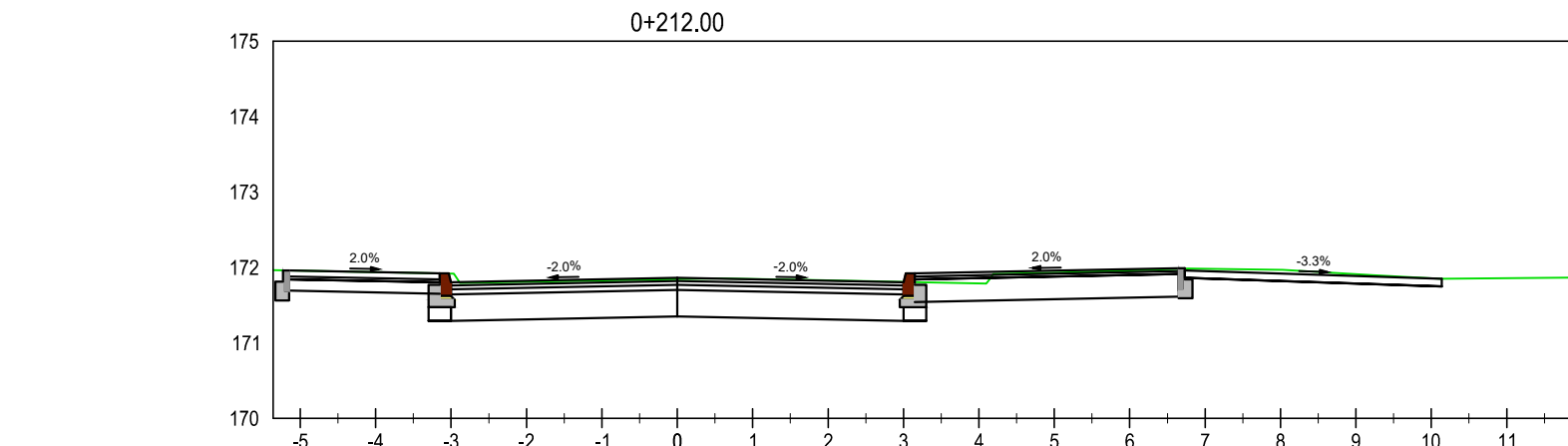
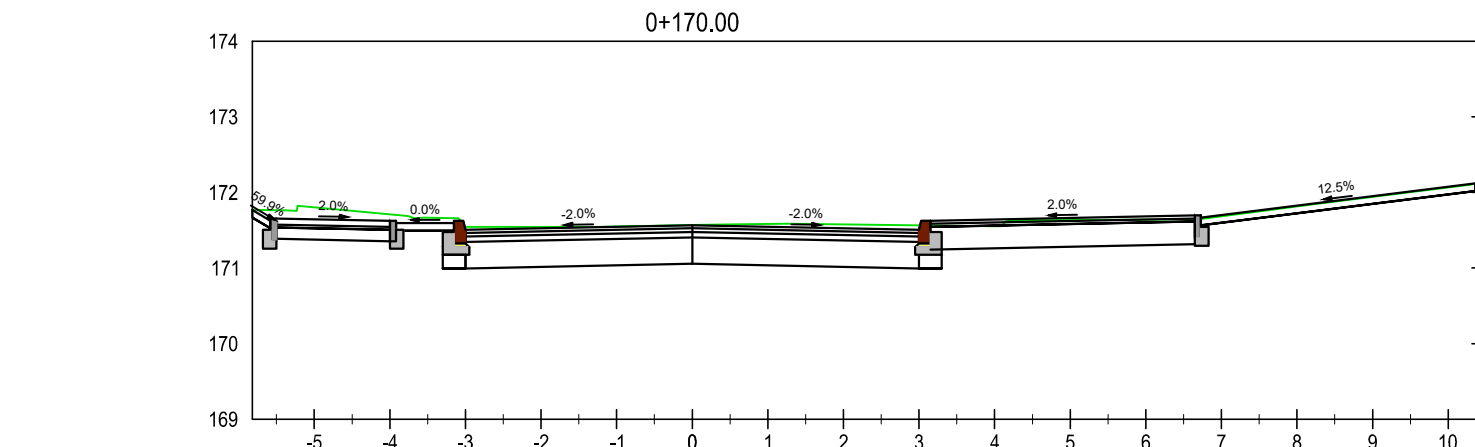
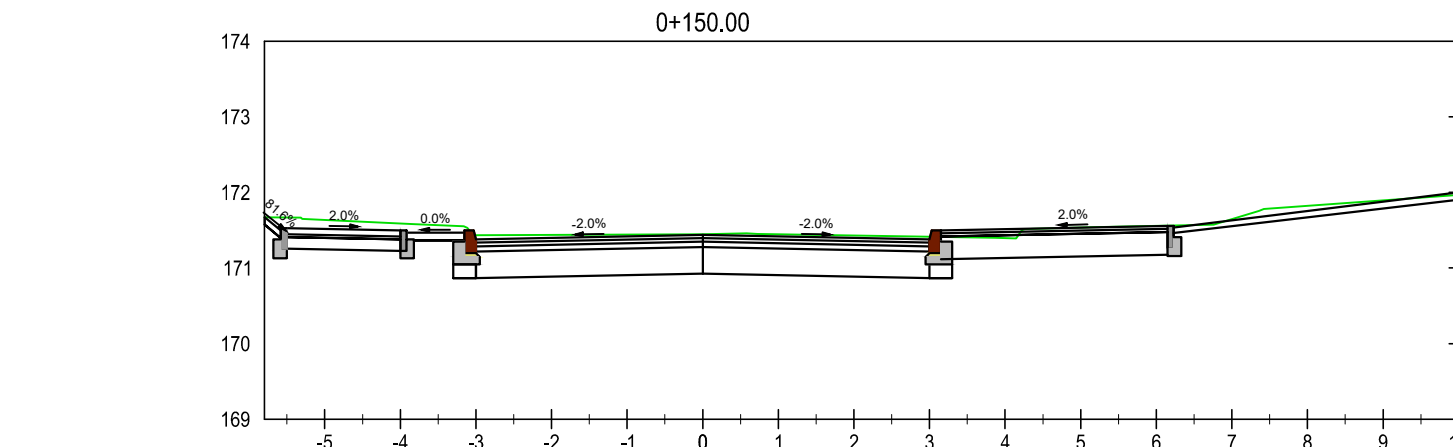
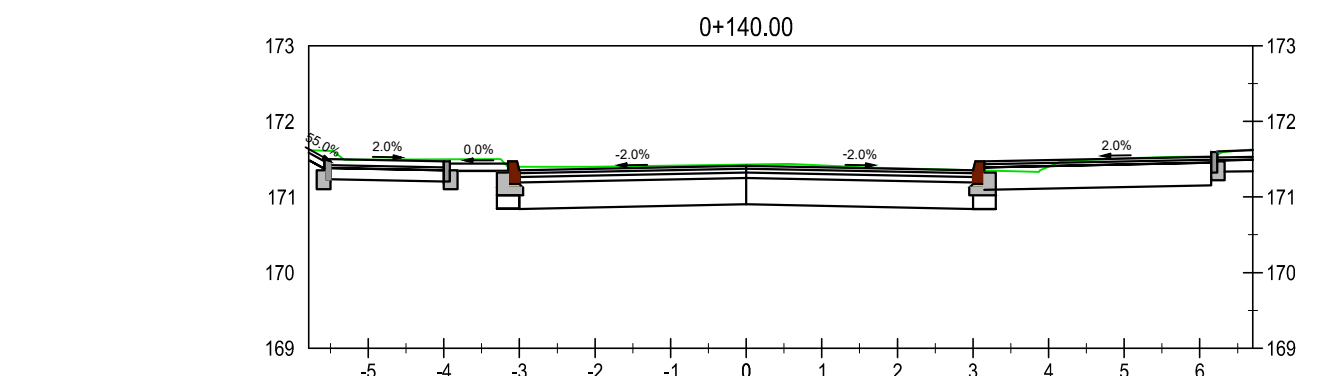
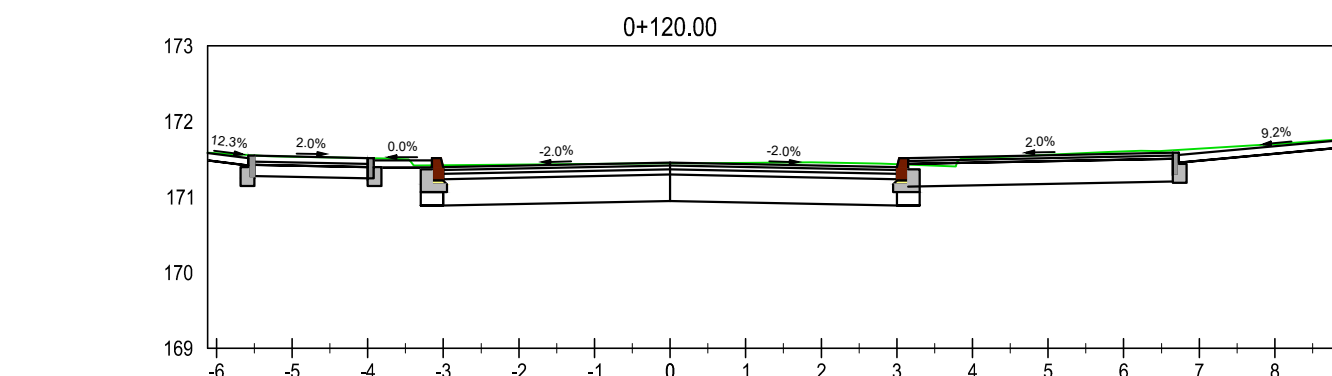
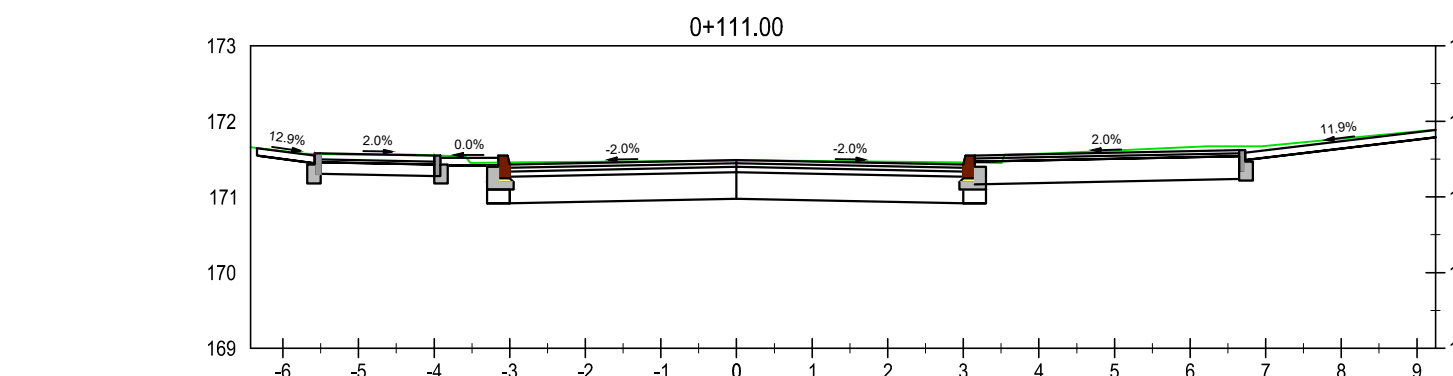
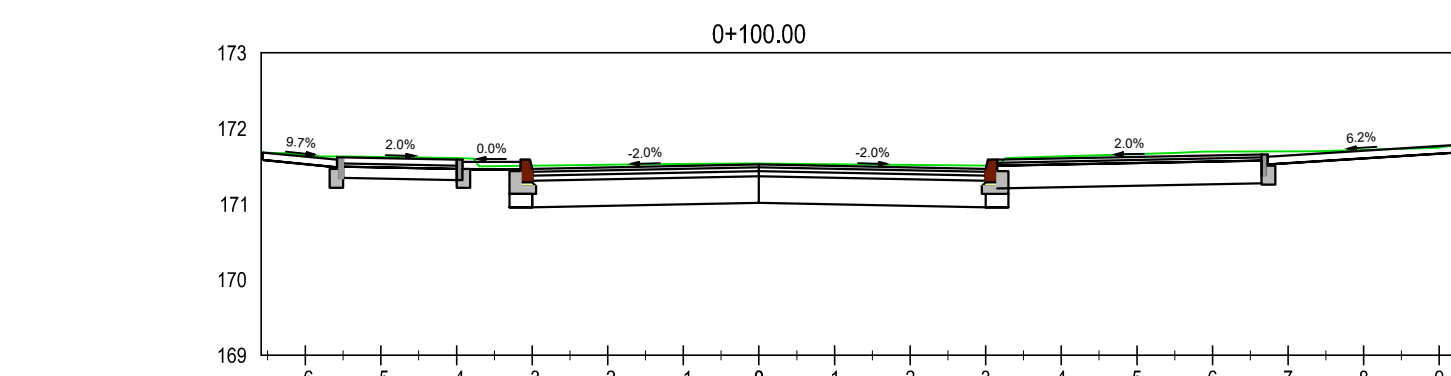
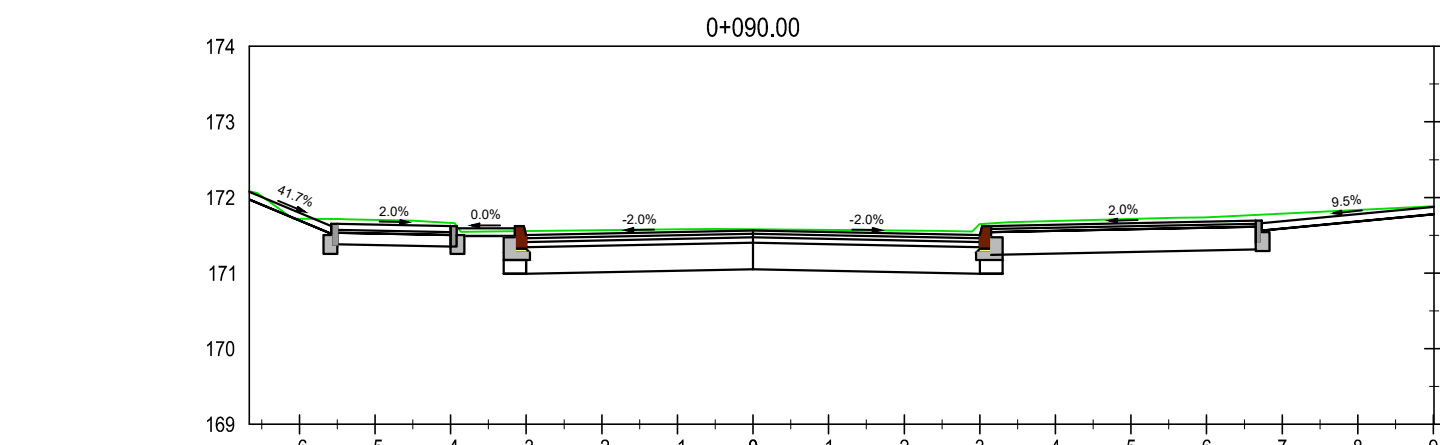
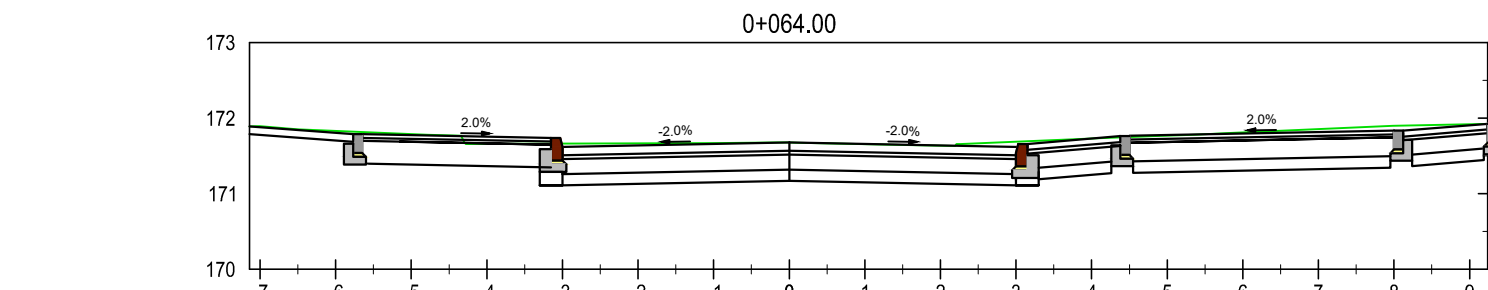
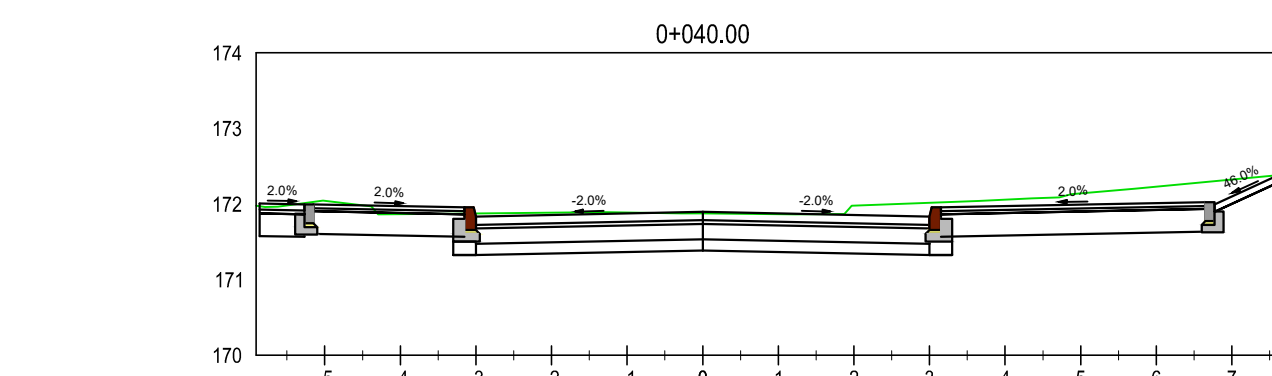
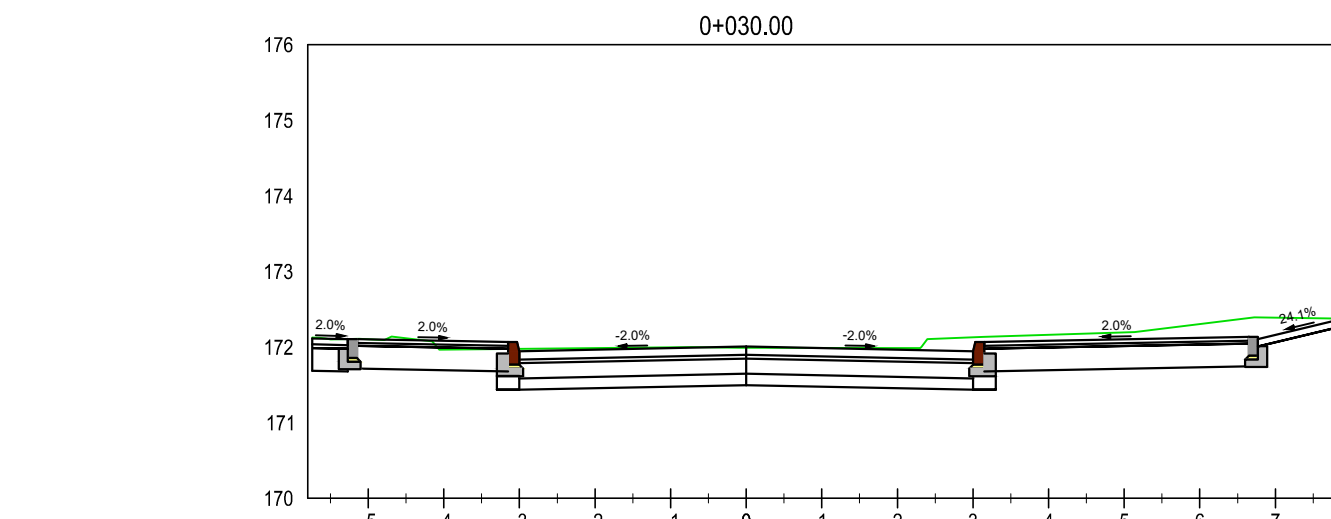
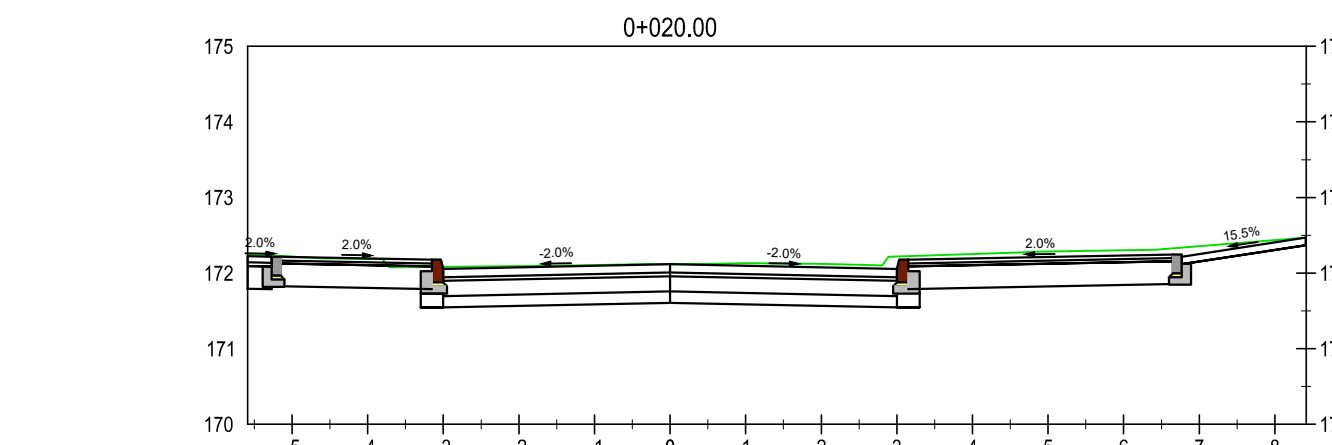
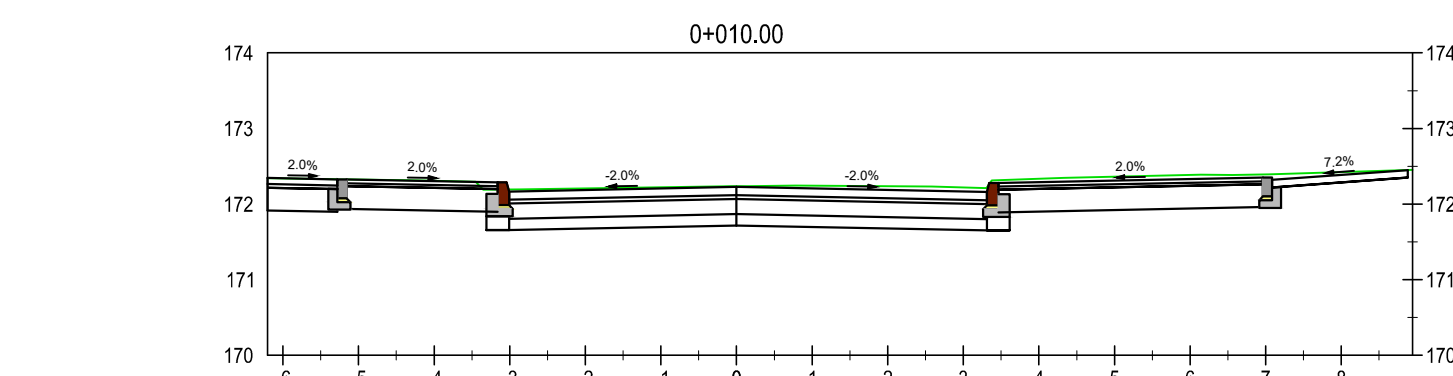
1.2	JEZDNIA KR3, podłoże G4, konstrukcja K2
	warstwa ścieralna z SMA11 gr. 4cm
	warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
	podbudowa z AC22P gr. 7cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C <sub>NR</sub> , F <sub>10</sub> , CBR ≥ 35%, gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym- cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2MPa gr. 25cm
	istn. podłoże dogęszczone E <sub>2</sub> ≥ 25MPa
7.1	ZJAZD z kostki betonowej, KR3, G1
	warstwa ścieralna z k. betonowej graitfowej "kość" gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
7.2	ZJAZD z kostki kamiennej, KR3, G1
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 7/9, osadzona w mieszanccie betonowej na mokro z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm2)
	góna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20 (K1) gr. 5 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone

3	CHODNIK z kostki betonowej
	warstwa ścieralna z k. betonowej szarej "ceglar" gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
4.3	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA asfaltowa
	- wzmocnienie w śladzie zjazdu, KR3, G4
	warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
	warstwa wiążąca AC11W gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 24cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C <sub>NR</sub> , F <sub>10</sub> , CBR ≥ 35%, gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym- cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2MPa gr. 25cm
	istn. podłoże dogęszczone E <sub>2</sub> ≥ 25MPa
7.3	ZJAZD z kostki betonowej, KR3, G4
	warstwa ścieralna z k. betonowej graitfowej "kość" gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C <sub>NR</sub> , F <sub>10</sub> , CBR ≥ 35%, gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym- cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2MPa gr. 25cm
	istn. podłoże dogęszczone E <sub>2</sub> ≥ 25MPa



4.1	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA asfaltowa, KR1
	warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
	warstwa wiążąca AC11W gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 15cm
	w. mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
5	NAWIERZCHNIA Z PŁYT KAMIENNYCH
	(ścieżka pieszo-rowerowa / chodnik)
	plyty kamienne regulame gr. 5cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 4cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 15cm (24cm w śladzie zjazdu)
	w. mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
8	WYBRUKOWANIA NA PRAWOSKRĘTACH, KR3, G1
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17, osadzona w podsypce cementowo-piaskowej 1,4 gr. 4cm z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm2), gr. ok 20cm
	podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 20 cm
	w. mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa gr. 15cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym- cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone
2	JEZDNIA z kostki kamiennej, KR3, G1
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8/11 granitowej łupanej, osadzona w mieszanccie betonowej na mokro z wypełnieniem spoin zaprawą trasowo-cementową (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm2)
	góna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20 (K1) gr. 5 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C <sub>90/10</sub> 0/31,5mm gr. 20cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem, C <sub>3/4</sub> ≤ 6MPa gr. 15cm
	istn. podłoże dogęszczone

ZAMAWIAJĄCY:	
Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy	
WYKONAWCA:	
SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
	
Nr zlecenia: 26/PZD/2020	Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIEKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA
Lokalizacja numeru działek:	Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 142/6, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208 obręb 0005 Nidzica, 653, 989, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162 obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 28/104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki
Data: 07 WRZESIEŃ 2022	Obiekt: ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIEKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA
Skala: -	Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Faza: PW	Branża: drogowa
Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień
Projektował:	Michał Delmacyński KUP/0111/POK/04 w spec. konstrukcyjno - budowlanej
Sprawdził:	Lukasz Szyniczek KUP/0046/PW/0013 w specjalności drogowej
	Nr rys.: 4.2





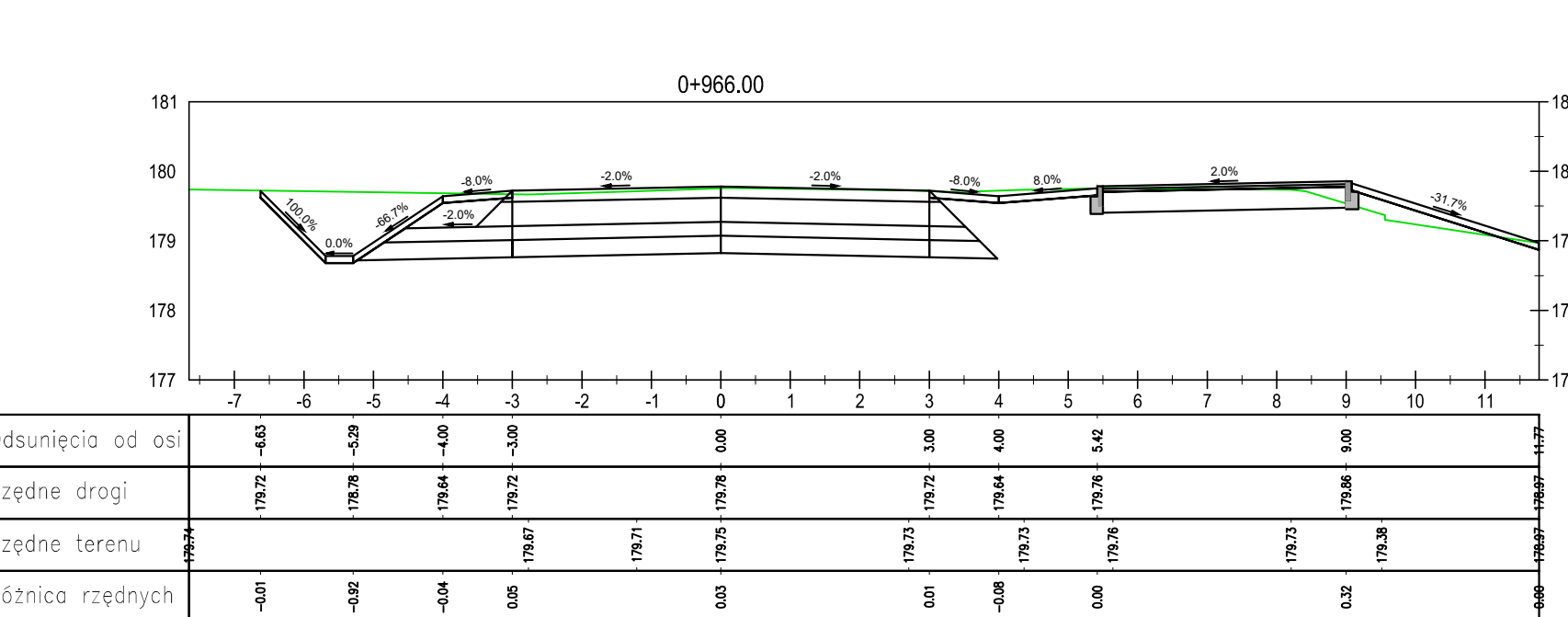
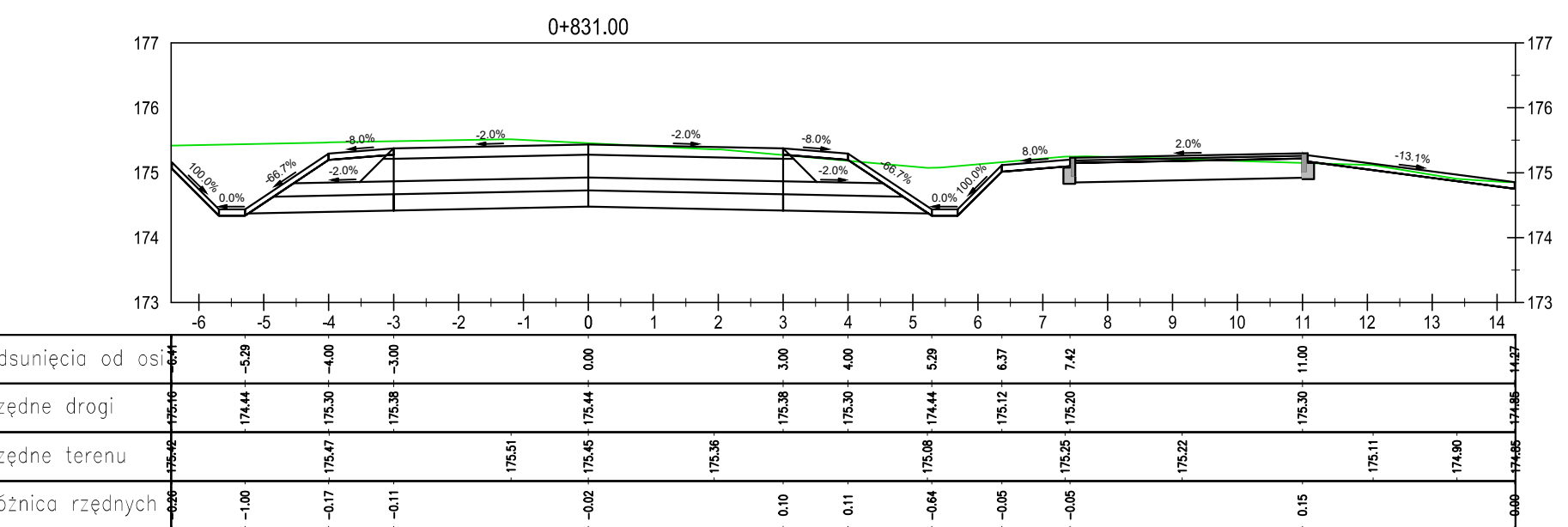
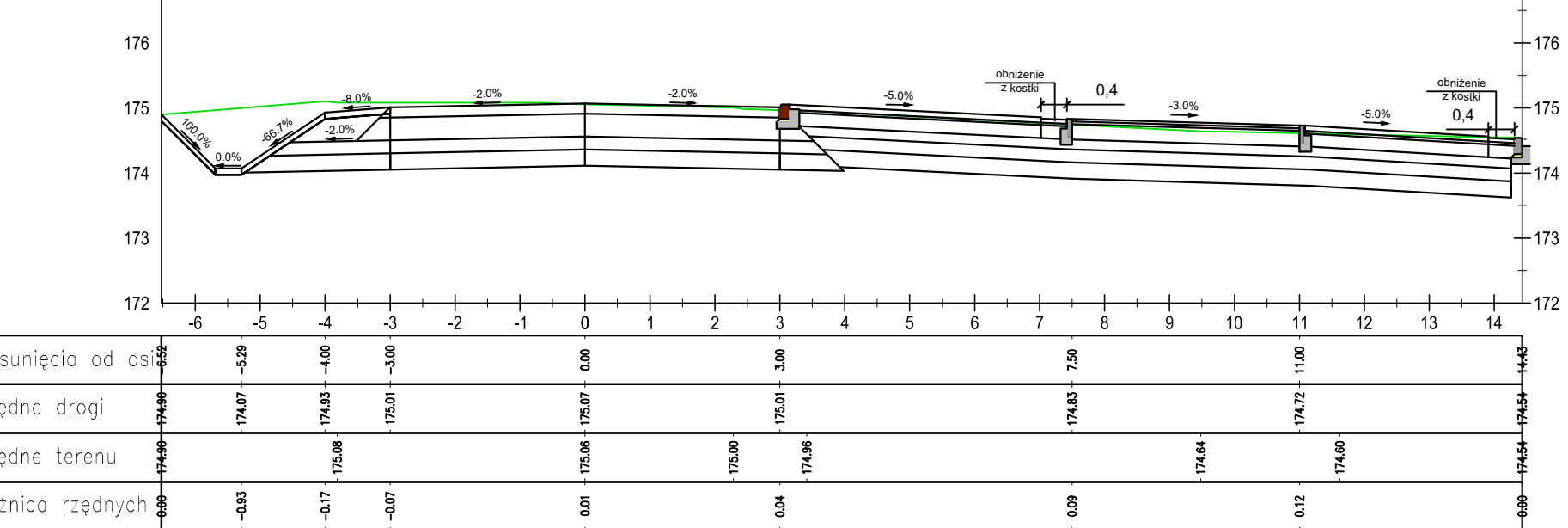
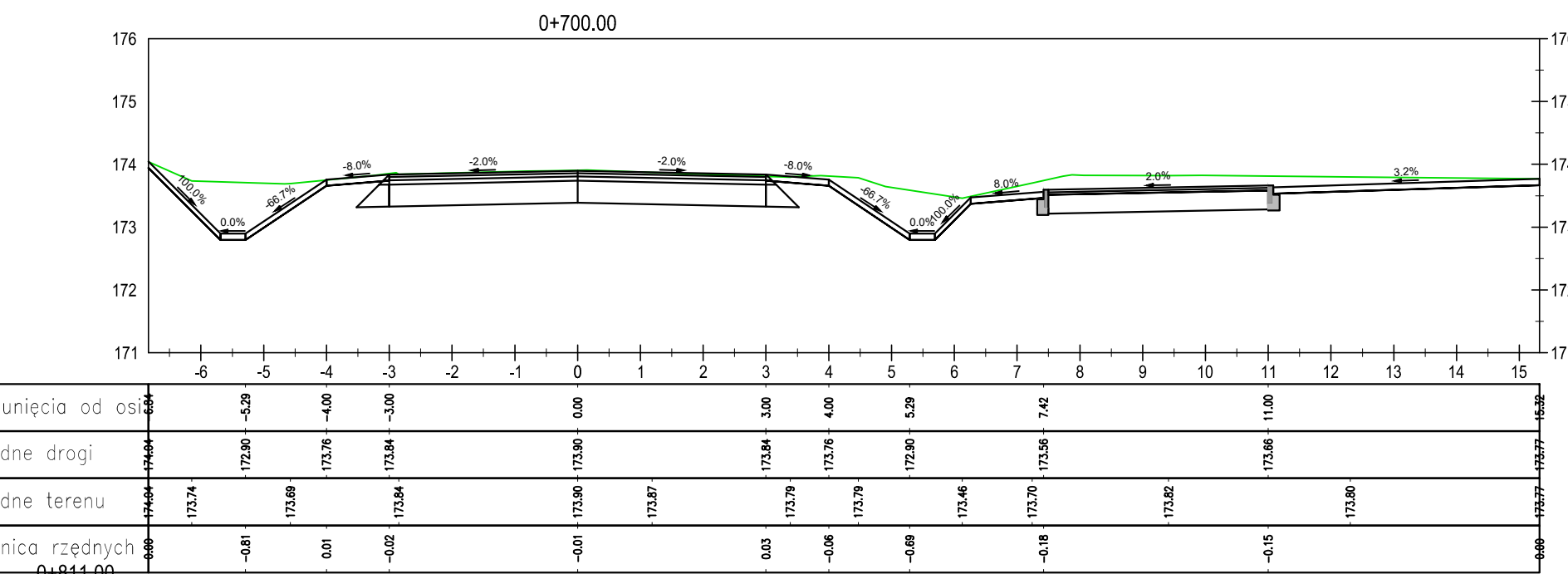
## ULICA WARSZAWSKA

<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy					
<b>WYKONAWCA:</b> SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-056 Bydgoszcz					
<b>Nr decyzji:</b> 26/PZD/2020					
<b>Nazwa zadania:</b> ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3732N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA					
<b>Lokalizacja</b> Działki ewidencyjne 9329, 1414, 14124, 14128, 1422, 1425, 1426, 1503, 1544, 1548, 157, 1581, 1592, 159, 1604, 1606, 1608, 1616, 1617, 1618, 1619, 16120, 206, 208 oraz 0005 Nidzica 655, 889, 890, 1011, 1012, 1021, 1036, 1037, 1046, 137, 106, 161, 162 oraz 0005 Nidzica. Umowa nr. 291/04 z Nidzica - miasto, powiat nidzicki					
<b>Data:</b> 07 WRZEŚNIA 2022		<b>Obiet:</b> ulica warszawska oraz ulica sienkiewicza w MIEJSCOWOŚCI NIDZICA			
<b>Skala:</b> 1:100		<b>Temat:</b> PRZEKROJE POPRZECZNE			
<b>Faza:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko, numer uprawnień</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Nr rys.:</b>
PW	drogowa	Projektował: Mikołaj Debnarczyk KAP121.13.DROGOWA w spoc: kornel@poczta.onet.pl Laskarz Spółdzielni KUD0404/PWCO13 04.04.2022r. mpszel	Imię i Nazwisko, numer uprawnień	Podpis:	Nr rys.:
		Sprawdził:			

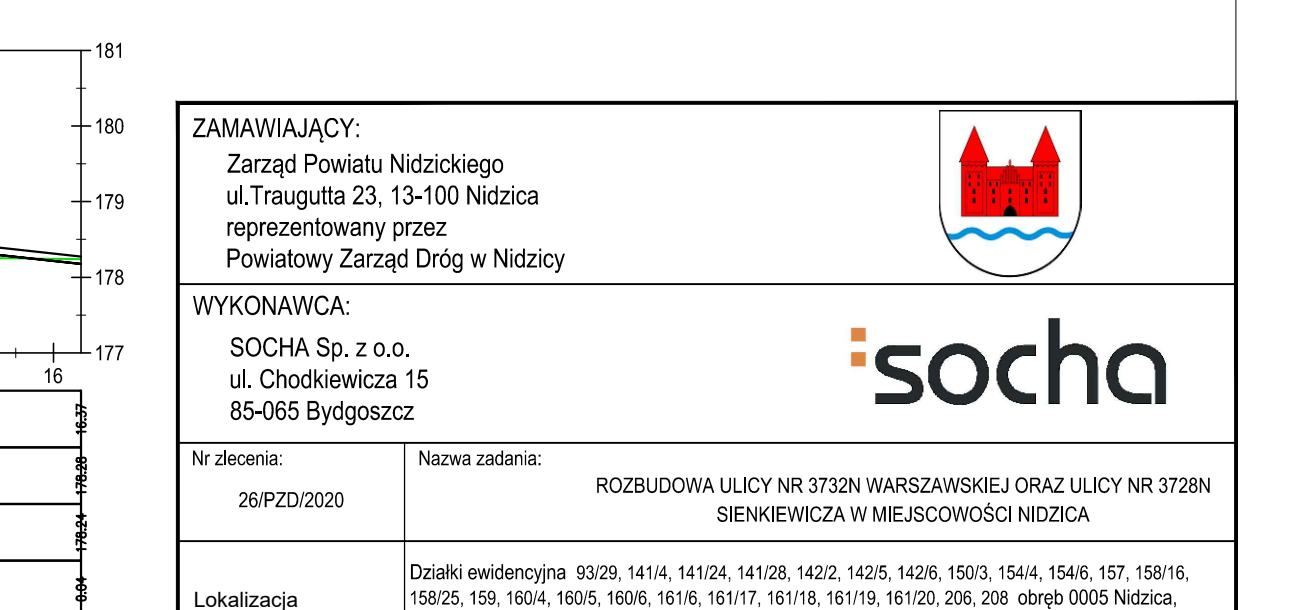
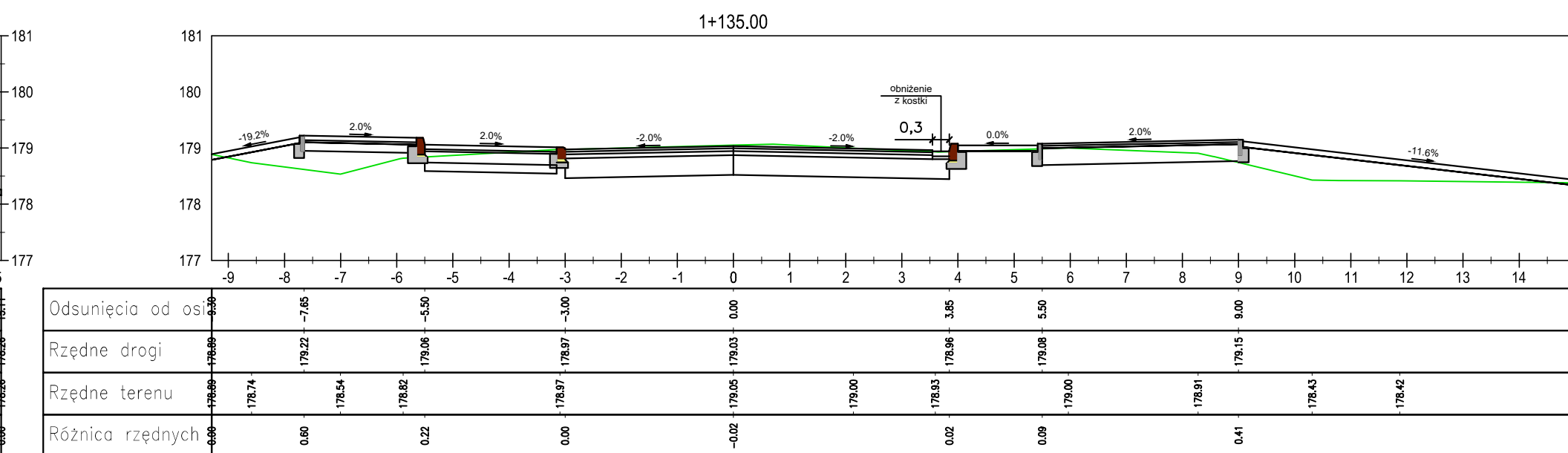
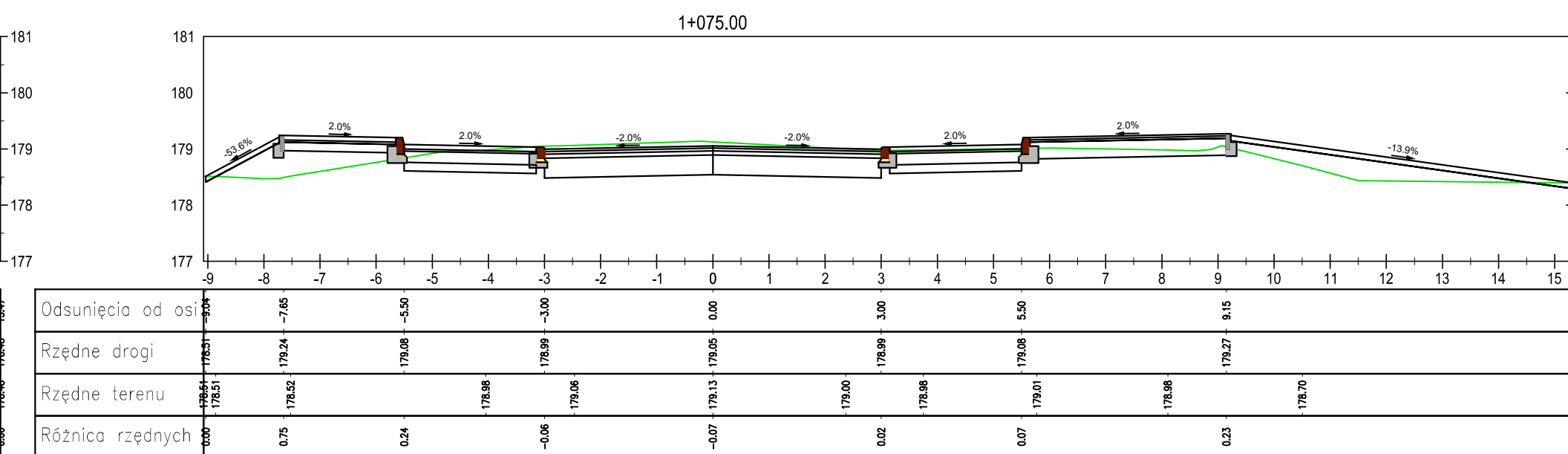
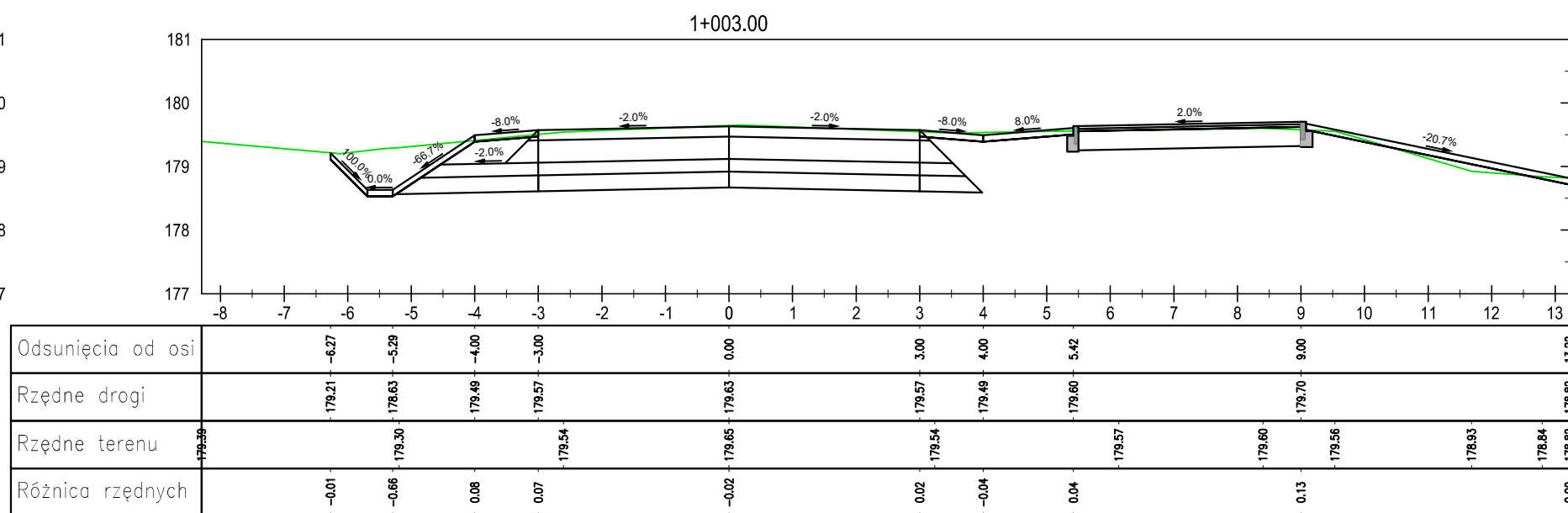






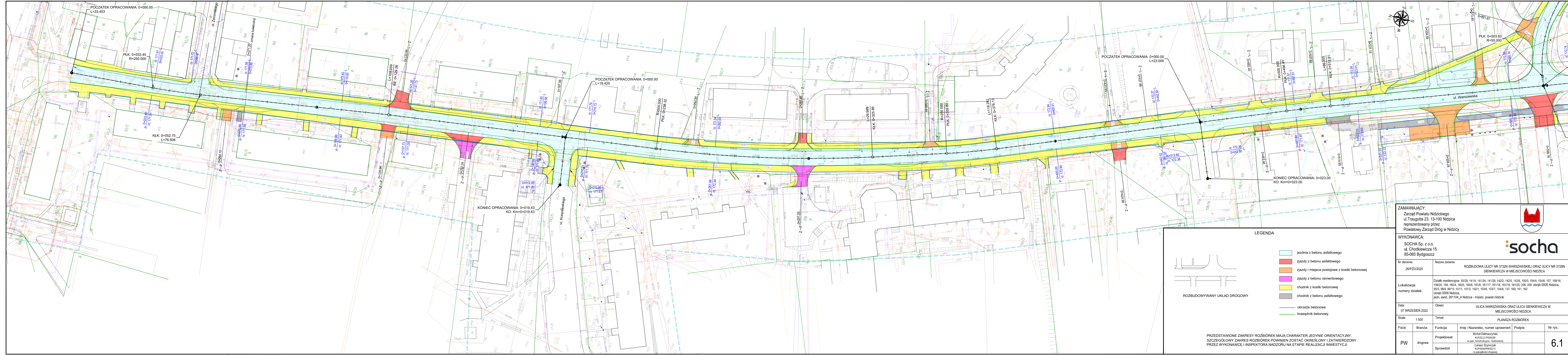






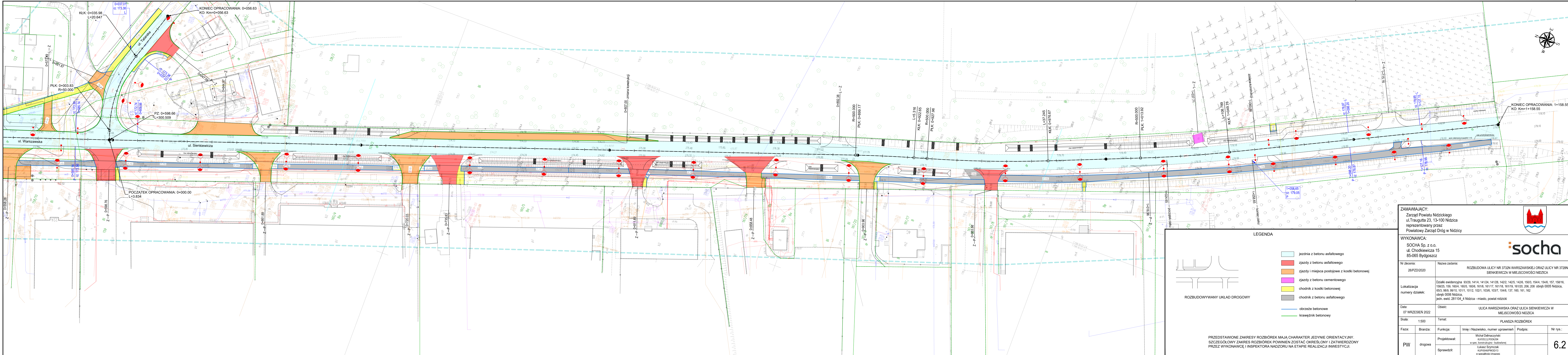
## 5.4





ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy					
WYKONAWCA: SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 05-065 Bydgoszcz					
Nr zlecenia: 26/PZD/2020	Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA				
Lokalizacja numery działek:	Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 142/6, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 158/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208, obręb 0005 Nidzica, 65/3, 98/9, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162 obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki				
Data: 07 WRZESIEŃ 2022	Objekt: ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA				
Skala: 1:500	Temat: PLANSZA ROZBÍÓREK				
Faza:	Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień	Podpis:	Nr rys.:
PW	drogowa	Projektował:	Michał Dęlmaczyński KUP/0111/PKOW/04 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		
		Sprawił:	Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13 w specjalności drogowej		6.1





<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Zarząd Powiatu Nidzickiego ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy					
<b>WYKONAWCA:</b> SOCHA Sp. z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz					
Nr zlecenia:	Nazwa zadania:				
26/PZD/2020	ROZBUDOWA ULICY NR 3732N WARSZAWSKIEJ ORAZ ULICY NR 3728N SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA				
Lokalizacja: numery działek:	Działki ewidencyjne 93/29, 141/4, 141/24, 141/28, 142/2, 142/5, 150/3, 154/4, 154/6, 157, 158/16, 159/25, 159, 160/4, 160/5, 160/6, 161/6, 161/17, 161/18, 161/19, 161/20, 206, 208 obręb 0005 Nidzica, 65/3, 98/9, 99/10, 101/1, 101/2, 102/1, 103/6, 103/7, 104/6, 137, 160, 161, 162 obręb 0006 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica - miasto, powiat nidzicki				
Data:	Obiekt:				
07 WRZESIEŃ 2022	ULICA WARSZAWSKA ORAZ ULICA SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI NIDZICA				
Skala:	Temat:				
1:500	PLANSZA ROZBIÓREK				
Faza:	Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień	Podpis:	Nr rys.:
PW	drogowa	Projektował:	Michał Dęlmaczyński KUP/0011/PKOW/04 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		
		Sprawdził:	Łukasz Szymczak KUP/0046/PWOD/13 w specjalności drogowej		