

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **KARTA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT**

#### **1. Nazwa robót budowlanych wg Zamawiającego:**

**Przebudowa dróg powiatowych na odcinku Lipowo Kurkowskie -  
Łyna – Nidzica**

*Przebudowa przejazdu w poziomie szyn kat.D w km 3,939 linii kolejowej  
Nr 225 Nidzica – Wielbark*

#### **2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień ( CPV )**

- 45111200-0 - roboty w zakresie burzenia
- 45234130-6 - roboty budowlane w zakresie  
podkładów
- 45234140-9 - roboty budowlane w zakresie przejść  
w poziomie

#### **3. Adres obiektu budowlanego**

*Droga powiatowa Nr 1528 N w lokalizacji od km 11+756,00 do km  
20+029,61,*

#### **4. Nazwa i adres Zamawiającego**

*Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy  
Ul. Kolejowa 29  
13-100 Nidzica*

#### **5. Data opracowania przedmiaru robót:**

*Listopad 2009 r.*

#### **6. Autor opracowania:**

Mgr inż. Jerzy Majder  
Upr.OIK5-K-218-1999

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

**DZIAŁ I. Przygotowanie terenu pod budowę**

**grupa 45100000-8**

**DZIAŁ II. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia**

**kompletnych obiektów budowlanych lub ich**

**części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej**

**grupa 45200000-9**

# PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa przejazdu kolejowego w poziomie szyn kat. D linii kolejowej nr 225  
Nidzica – Wielbark w km 3,939”

## Roboty torowe

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót	Szczegółowy opis zakresu robót	Ilość	Jednostka miary
1	2	3	4	5	6
		<b>DZIAŁ I. PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ, GRUPA ROBÓT 45100000-8</b>			
1	T – 01 SST	Rozbiórka zabudowanych płyt przejazdowych w torze typu „CBP”	Rozbiórka zabudowanych płyt przejazdowych w torze typu „CBP”	18,00	m <sup>2</sup>
2	T – 02 SST	Demontaż nawierzchni drogowej	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej drogi (przyjęta grubość 15 cm)	2,70	m <sup>3</sup>
			Rozbiórka nawierzchni drogi asfaltowej po 1,5m od strony m. Nidzica oraz wsi Wietrzychowo (przyjęta grubość 8 cm)	12,00	m <sup>2</sup>
3	T – 03 SST	Przebudowa podtorza kolejowego	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej toru na długości 15m (przyjęta grubość 25 cm)	11,25	m <sup>3</sup>
			Oczyszczenie podsypki tłuczniowej	11,25	m <sup>3</sup>
			Uzupełnienie podsypki tłuczniowej w torze	8,00	m <sup>3</sup>
			Odtworzenie rowu odwadniającego z obu stron przejazdu na długości po 10 m	20,00	mb
		<b>RAZEM :</b>		X	X
		<b>DZIAŁ II. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ, GRUPA ROBÓT 45200000-9</b>			
4	T – 04 SST	Budowa toru kolejowego	Wbudowanie podkładów drewnianych nowych	25,00	szt.
			Demontaż oraz montaż szyny typu S49	60,00	mb
			Montaż toru – przekładki topolowe	100,00	szt.
			Montaż toru – łapki 49	100,00	szt.
			Montaż toru – śruby stopowe z nakrętkami	100,00	szt.
			Montaż toru – pierścienie sprężyste podwójne	110,00	szt.
			Montaż toru – śruby łukowe z nakrętkami	16,00	szt.
			Podbicie toru z oprofilowaniem	50,00	mb

5	T – 05 SST	Zabudowa toru płytami typu Mirosław Ujski lub równoważnymi	Montaż poszczególnych elementów wchodzących w skład przejazdu kolejowego typu „MIROSLAW” lub równoważne	46,00	m <sup>2</sup>
6	T – 06 SST	Oznakowanie przejazdu	Rozbiórka pachołków betonowych	14,00	szt.
			Ustawienie pachołków betonowych nowych	28,00	szt.
			Ustawienie oznakowania - krzyże Św. Andrzeja (G – 3)	2,00	szt.
			Ustawienie oznakowania - przejazd kolejowy bez zapór (A – 10)	2,00	szt.
			Ustawienie oznakowania – słupki wskaźnikowe (G – 1a, G – 1b, G – 1c, G – 1d, G – 1e, G – 1f)	6,00	szt.