

**UCHWAŁA NR LIV/333/2023  
RADY POWIATU W NIDZICY**

z dnia 24 listopada 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi**

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w roku 2024 maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2023.805), Rada Powiatu w Nidzicy uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, za ich przechowywanie na parkingu wyznaczonym przez Starostę Nidzickiego oraz w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) za rower lub motorower - 166 zł,
- 2) za motocykl - 324 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 697 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 871 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 1230 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1813 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2205 zł.
- 8) za hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego – 166 zł.

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę:

- 1) za rower lub motorower - 32 zł,
- 2) za motocykl - 43 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 60 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 79 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 112 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 199 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 290 zł.
- 8) za hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego – 32 zł.

§ 4. Koszt odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi w przypadku określonym w art. 130 ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się w wysokości 50% opłaty jak za jego usunięcie z drogi.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady  
Powiatu



**Andrzej Brózdziński**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów i ich przechowywanie oraz wysokość kosztów w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu. W myśl art. 130a ust. 6b i 6c ww. ustawy maksymalne stawki opłat podane w ustawie Prawo o ruchu drogowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, a na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym zostało ogłoszone w Monitorze Polskim poz. 805 w dniu 7 sierpnia 2023 r.

Zgodnie z obwieszczeniem maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2024 r. wynoszą:

- 1) rower lub motorower: za usunięcie – 166 zł, za każdą dobę przechowywania – 32 zł;
- 2) motocykl: za usunięcie – 324 zł, za każdą dobę przechowywania – 43 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: za usunięcie – 697 zł, b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: za usunięcie – 871 zł, za każdą dobę przechowywania – 79 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: za usunięcie – 1230 zł, za każdą dobę przechowywania – 112 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: za usunięcie – 1813 zł, za każdą dobę przechowywania – 199 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne: za usunięcie – 2205 zł, za każdą dobę przechowywania – 290 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: za usunięcie – 166 zł, za każdą dobę przechowywania – 32 zł.

Z przepisu art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że rada powiatu, przy ustalaniu wysokości opłat za usuwanie pojazdów i ich przechowywanie oraz wysokość kosztów w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu, obowiązana jest wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań określonych w art. 130a ust. 1 - 2 Prawa o ruchu drogowym oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Jednocześnie stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2024 r. ogłoszonych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w wyżej wymienionym obwieszczeniu.

W przypadku kryterium w postaci kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu należy rozumieć koszty, które ponosi Powiat Nidzicki powierzając ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W okresie od 01.10.2022 r. do 30.09.2023 r. Powiat Nidzicki poniósł koszty usuwania pojazdów z dróg w wysokości 3,244,00 zł, natomiast suma opłat za usunięcie pojazdu z drogi wniesionych przez właścicieli usuniętych pojazdów wyniosła 3.030,00 zł. Należy zauważyć, że stawki opłat zostały ustalone uchwałą Rady Powiatu w Nidzicy w wysokości maksymalnych stawek opłat ogłoszonych przez Ministra Finansów, a mimo to wpływy z opłat ponoszonych przez właścicieli pojazdów bilansują koszty ponoszone przez Powiat Nidzicki ze stratą w wysokości 214,00 zł,

Z uwagi na to, że parking strzeżony dla pojazdów usuniętych z drogi prowadzi jednostka organizacyjna powiatu - Centrum Kształcenia Zawodowego w Nidzicy - w celu ustalenia kosztów usługi przechowywania pojazdów na terenie powiatu należało uzyskać informację na temat cen pobieranych przez podmioty



świadczące usługi komercyjne parkingu strzeżonego na obszarze województwa Warmińsko-Mazurskiego, ponieważ na terenie Powiatu Nidzickiego nie działają firmy świadczące tego rodzaju usługi. Z uzyskanych informacji wynikają następujące ceny za parkowanie pojazdów o dmc do 3,5 t:

- Port Lotniczy Olsztyn-Mazury – 29 zł/doba;
- Hotel Mercure Mrongovia – 34/doba;
- Parking strzeżony Olsztyn-Jaroty – 35 zł/doba.

Delegacja ustawowa do uregulowania przez radę powiatu wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów, zawarta w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, nakazuje wziąć pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań polegających na usuwaniu pojazdów. Na sprawność działania składają się zwykle dwa elementy: skuteczność wyrażająca zgodność wyniku z celem oraz ekonomiczność – wyrażająca stosunek wyniku użytecznego do kosztu. Działanie jest uznawane za ekonomiczne, gdy ekonomiczna wartość wyniku jest wyższa niż wysokość poniesionych w związku z tym kosztów. Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a i – będącego konsekwencją usunięcia – przechowywanie pojazdu jest, co do zasady, zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. To z kolei oznacza, że obok kosztów usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania należy uwzględnić również skuteczność i ekonomiczność działań, a te mogą w szczególności wymagać również elementów prewencji ogólnej. W związku z tym opłata powinna uwzględniać należne przedsiębiorcy wynagrodzenie, ale prócz niego zawierać sankcję za naruszenie porządku prawnego i konieczność podjęcia działania przez organy państwa (wyroki WSA w Olsztynie z dnia 8 października 2013 r., sygn. akt II SA/OI 527/13 i z dnia 21 maja 2015 r., sygn. akt II SA/OI 383/15, publ. na stronie orzeczenia.nsa.gov.pl).

Należy również wspomnieć, że w uzasadnieniu projektu ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk Sejmu RP VI kadencji nr 2816), uzasadniając konieczność wprowadzenia przepisu nakładającego na właściciela pojazdu obowiązek uiszczenia należności za usunięcie, przechowywanie, oszacowanie, sprzedaż lub zniszczenie pojazdu, w przypadku gdy właściciel nie odbierze pojazdu z parkingu w ustawowym terminie (art. 130a ust. 10h), stwierdzono, że „to groźba uiszczenia znacznych kwot pieniężnych i poddaniu ich późniejszej egzekucji administracyjnej ma skłonić właściciela do odbioru pojazdu z parkingu po uiszczeniu stosownych opłat. Projektowany przepis ma na celu zredukować liczbę pozostawionych i nieodebranych pojazdów, co w konsekwencji wpłynie również na poprawę stanu środowiska naturalnego, bowiem znaczną część pojazdów usuniętych i nieodebranych przez uprawnioną osobę stanowią pojazdy zdekapitalizowane - przedstawiające niewielką wartość”.

Mając na uwadze wyżej omówiony bilans kosztów usuwania i przechowywania pojazdów oraz dochodu z opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów, a także konieczność sprawnej realizacji ustawowych zadań, wykonywanych bez zbędnej zwłoki, przy zapewnieniu ciągłości usług, również w dni ustawowo wolne od pracy, weekendy, święta itp., zaproponowano w projekcie uchwalenie stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów obowiązujących w roku 2024 w wysokości maksymalnych stawek opłat ogłoszonych przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2023 r.

Opracował:

Grzegorz Gromański

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Andrzej Bródziński