

**UCHWAŁA NR XXVII/176/2021
RADY POWIATU NIDZICKIEGO**

z dnia 30 kwietnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2021 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920) oraz art. 31 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2020 r., nr 350 z późn. zm.) Rada Powiatu w Nidzicy uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających, w przypadku:

1. usunięcia roweru wodnego lub skutera wodnego – 62,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 22,00 zł;
2. usunięcia poduszkowca – 116,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 39,00 zł;
3. usunięcia statku o długości kadłuba do 10 m – 141,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 62,00 zł;
4. usunięcia statku o długości kadłuba do 20 m – 173,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 116,00 zł;
5. usunięcia statku o długości kadłuba powyżej 20 m – 229,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 173,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XIII/96/2019 Rady Powiatu w Nidzicy z dnia 29 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2020 roku.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Andrzej Brózdziński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2020 r., nr 350 z późn. zm.) statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu, lub podobnie działającego środka. W takim przypadku statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.).

Z uwagi na powyższe w myśl art. 31 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Natomiast zgodnie z art. 31 ust. 4 wyżej cytowanej ustawy Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z uwzględnieniem zasady, że opłaty obowiązujące w danym roku kalendarzowym podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Na terenie Powiatu Nidzickiego od 2012 r. brak jest zainteresowania wykonawców realizacją przedmiotowych usług, czego dowodem są przeprowadzane co roku zapytania ofertowe na takie zadanie, w stosunku do których nie wpłynęła żadna oferta. Powiat Nidzicki nie jest regionem, na którym odbywa się ruch wodny, powodujący konieczność podejmowania takich działań, a co za tym idzie rynek takich usług nie istnieje.

W związku z faktem, iż dotychczas na terenie Powiatu Nidzickiego przedmiotowe zadanie nigdy nie było realizowane, nie jest możliwe przeprowadzenie rzeczywistej kalkulacji kosztów jego realizacji w oparciu o dane historyczne.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z dnia 06.08.2020 r., sygnatura akt II SA/Ol 63/20, z którego wynika, że „Rada Powiatu nie poczyniła stosownych ustaleń w zakresie aktualnych na dzień podjęcia uchwały kosztów usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających”, w bieżącym roku skierowano zapytania do trzech przedsiębiorców zajmujących się działalnością transportową o przedstawienie realnych kosztów dotyczących wykonania usługi usunięcia statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego położonego na terenie Powiatu Nidzickiego w przypadkach określonych w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych i jego przemieszczenia na wyznaczony parking strzeżony.

Odpowiedzi udzielił tylko jeden przedsiębiorca, który w swoim piśmie wskazał, że „nie jest w stanie podać realnych kosztów dotyczących ww. usługi, nie mniej jednak po zapoznaniu się z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2021 może stanowczo stwierdzić, że podane stawki są rażąco niskie, wręcz nierealne, znacznie poniżej kosztów wykonania takiej usługi”. Przedsiębiorca wskazał ponadto, że nierealne jest np. usunięcie statku o długości kadłuba powyżej 20 m (tym bardziej jeśli statek znajduje się np. 15 metrów od linii brzegowej) za kwotę 229,00 zł brutto (pomniejszając o podatek VAT i podatek dochodowy pozostaje kwota 152,66 zł) kiedy do usługi potrzebny jest specjalistyczny sprzęt i co najmniej dwie osoby obsługujące zdarzenie. Statek to nie jest pojazd drogowy, który można wciągnąć na platformę pomocy drogowej nawet jeśli są utrudnienia, użyty do tego sprzęt nie jest sprzętem powszechnym tak jak pojazdy pomocy drogowej służące do usuwania pojazdów z drogi, gdzie stawki za usunięcie pojazdu

z drogi też są bardzo niskie.

W ocenie tutejszego organu dołożono wszelkich starań i przeprowadzono rzetelną analizę i próbę kalkulacji kosztów, aby uwzględniła ona wytyczne ustawodawcy.

Biorąc jednak pod uwagę ustawowo określoną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających oraz koszt realizacji tych zadań ustalono opłaty w maksymalnej dopuszczalnej wysokości, aby w jak największym stopniu pokrywały koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania. Pobranie opłat w maksymalnej dopuszczalnej wysokości i tak nie pokryje bowiem w całości kosztów realizacji tego zadania.

Opr. Anna Mróz