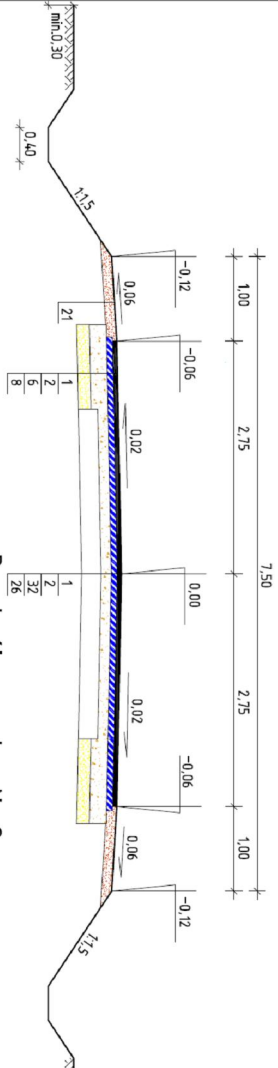
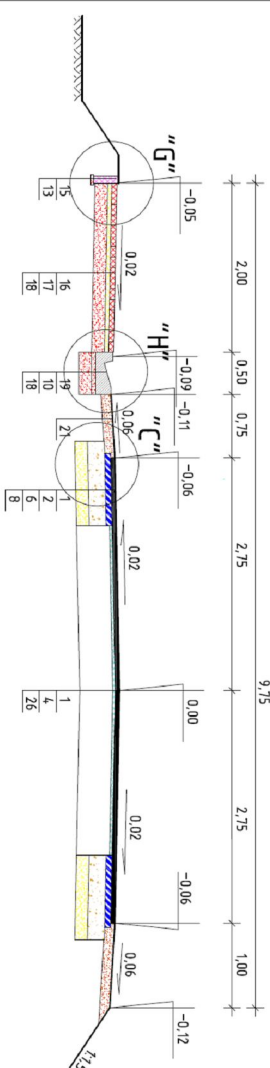


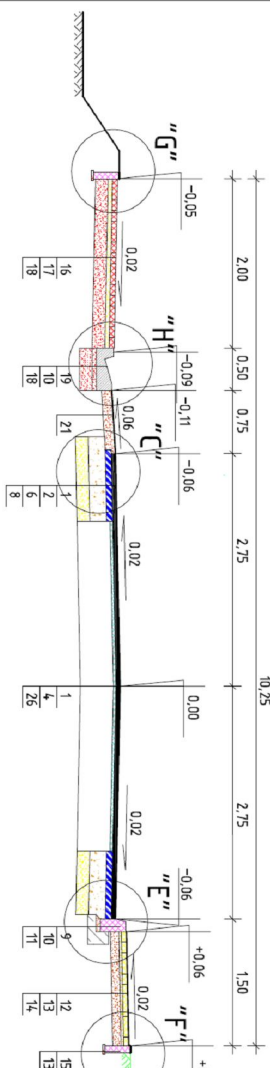
## Przekrój normalny Nr 7 od km 8+016 do km 8+274,4 droga nr 1528N



## Przekrój normalny Nr 8 od km 11+756 do km 13+015,501 droga nr 1528N



## Przekrój normalny Nr 9 od km 13+015,50 do km 13+057,771 droga nr 1528N



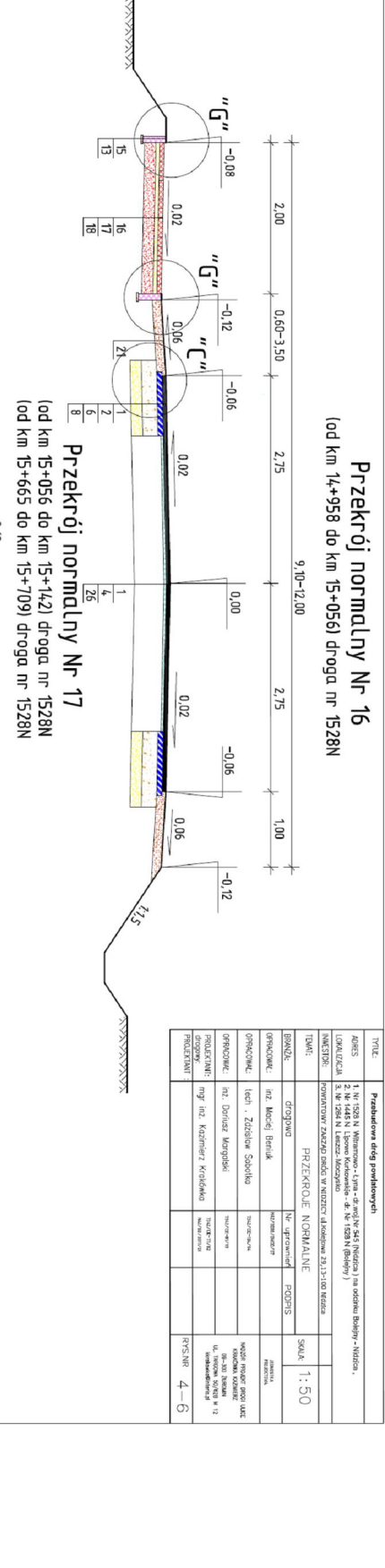
### LEGENDA:

1. Warstwa szelucha z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm wg PN-S-98025
2. Podbudowa zasianolizca z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 7cm wg PN-S-98025
3. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,9 cm wg PN-S-98025
4. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 3,2 cm wg PN-S-98025
5. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,4 cm wg PN-S-98025
6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamarnego o ciężym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wg PN-S-08102
7. Wyrownanie szeluchowej nawierzchni brukowej kruszywem tamarnym o ciężym uziarnieniu 0/25 1,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 6,4 cm wg PN-S-08102
8. Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm
9. Kowcznik betonowy typu lekkiego 15x20 cm z betonu B-25
10. Podsiarka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 9 cm wg PN-S-08102
11. Ciardnik kostki z betonu B-25
12. Ciardnik kostki z betonu B-25
13. Podsiarka piaskowa grub. 3 cm
14. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-08102
15. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
16. Nawierzchnia szeluki rowerowej kostki brukowej bezdźwiękowej grub. 6 cm
17. Podsiarka piaskowa grub. 5 cm
18. Podsiarka piaskowa grub. 5 cm
19. Podsiarka piaskowa grub. 5 cm
20. Siatka drogowy podstępny
21. Pobocze z kruszywa naturalnego wg PN-S-411111 stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm
22. Geokompozyt
23. Istniejąca nawierzchnia gruntowa
24. Istniejąca nawierzchnia brukowa
25. Istniejąca nawierzchnia betonowa
26. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
27. Istniejąca nawierzchnia żwiłkowa
28. Istniejąca nawierzchnia żwiłkowa
29. Nawierzchnie ziarniste z kostki brukowej betonowej kątowej grubości 8cm
30. Podsiarka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1-4 grub. 3 cm
31. Podbudowa z chłodnego betonu wg PN-S-96013 grub. 15 cm
32. Wyrownanie szeluchowej nawierzchni bitumicznej kruszywem tamarnym o ciężym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 12 cm wg PN-S-08102

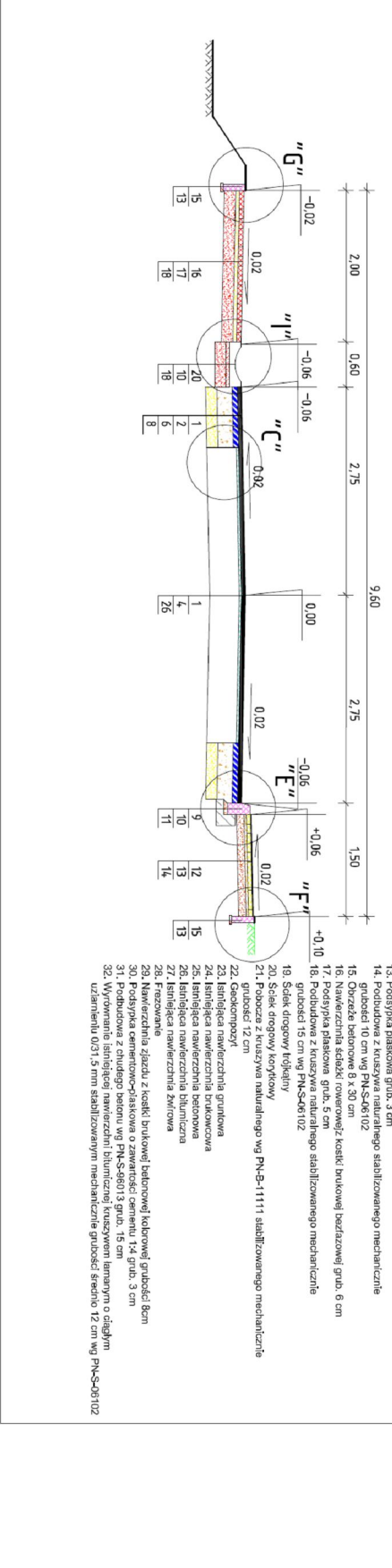
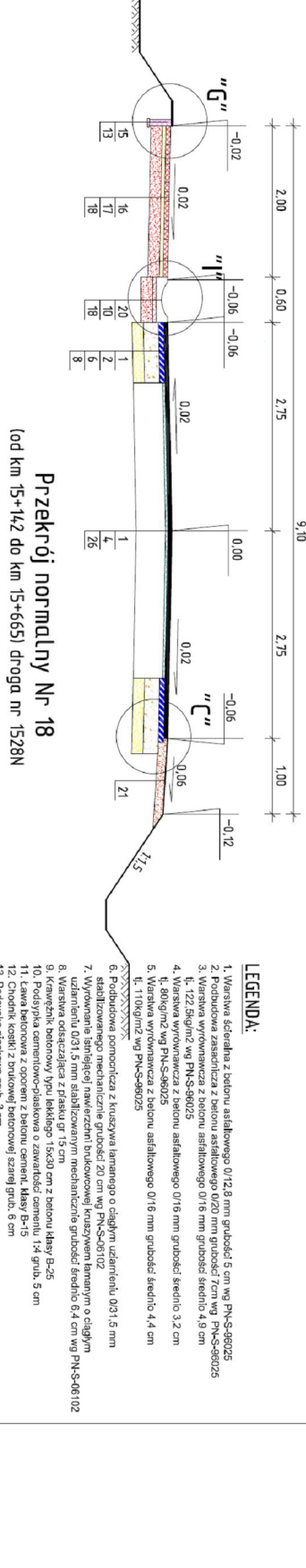
Tytuł	Przebudowa drogi podjazdowej		
Kodex	1. Nr 1528 N. Warszawa - 1 km - 46 mg N. 48. Warszawa (na drodze Białej - Włosty - 2. Nr 1444 N. Łódź - Warszawa - dr. Nr 1528 N. Białej)		
Umiejscowienie	3. Nr 1528 N. Łódź - Warszawa - dr. Nr 1528 N. Białej		
Wzrost	PROJEKTOWY ZAKŁAD DRÓG W WIZJACH I KADENCJA 261.121.00.10282		
Forma	PRZEKROJE NORMALNE		
Skala	1:50		
Opis	Drogiowa		
Opis	Inż. Maciej Berek		
Opis	Inż. Zdzisław Sobko		
Opis	Inż. Dorota Margolis		
Opis	mgr inż. Kazimierz Koździejko		
Opis	RYSUNKI		
Opis	RYSUNKI		
Opis	RYSUNKI		







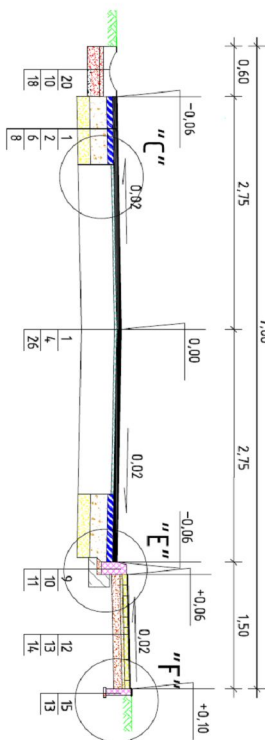
Tytuł: <b>Przekroje dróg podległych</b>			
ADRES:	1. ul. Światła N. Willemsena - 4 (miej. składowe i techniczne)	19-0701 Warszawa - Miasta	
LOKALIZACJA:	2. Nr 1448 N. Iłowa (Kierunek - składowe)		
NUMER:	3. Nr 1584 N. Laseczka (Kierunek - składowe)		
WYKONAWCA:	PROJEKTOWY ZAŁOŻENIE WYKONAWCZE I KONSULTINGOWE S.P. z siedzibą w Warszawie, Al. J. Piłsudskiego 25/27, 00-535 Warszawa		
SKALA:	1:50		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Michał Bartak	Nr. opracowania:	PODSTAWY
WZROSTANE:	mgr inż. Zdzisław Szabłowski		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Dorota Maciejewska		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		
PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Konrad Krzyżanowski		



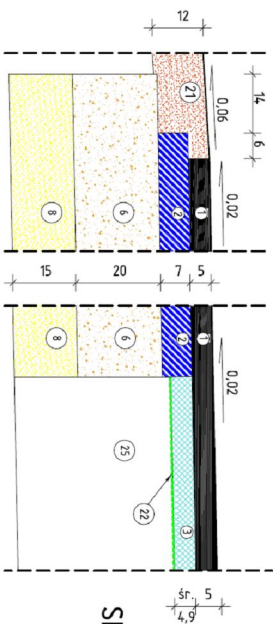
- LEGENDA:**
1. Warstwa szlifująca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm wg PN-S-98025
  2. Podbudowa zasłaniona z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 7 cm wg PN-S-98025
  3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,9 cm
  4. 122:Skł/12 wg PN-S-98025
  4. Warstwa wyrównawcza z piasku asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 3,2 cm
  5. Warstwa wyrównawcza z piasku asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,4 cm
  5. Warstwa wyrównawcza z piasku asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,4 cm
  6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciałym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wg PN-S-06102
  7. Wyrównanie śnieżnej nawierzchni brukowej kruszywem łamanym o ciałym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 6,4 cm wg PN-S-06102
  8. Warstwa osłaniająca z piasku gr 15 cm
  9. Krawężnik betonowy typu bakiego 15x30 cm z betonu klasy B-25
  10. Krawężnik betonowy z szlifowaną powierzchnią 15x30 cm z betonu klasy B-15
  11. Ława betonowa z opocznym z betonu cement. klasy B-15
  12. Chodnik kostki z brukowej betonowej zarazy grub. 6 cm
  13. Podsypka piasekowa grub. 3 cm
  14. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-06102
  15. Obrzeża betonowe 6 x 30 cm
  16. Nawierzchnia szczytowa rowkowej/kostki brukowej bezfazowej grub. 6 cm
  17. Podsypka piasekowa grub. 5 cm
  18. Nawierzchnia szczytowa rowkowej/kostki brukowej bezfazowej grub. 12 cm
  18. Nawierzchnia szczytowa rowkowej/kostki brukowej bezfazowej grub. 12 cm
  19. Siatka drogowy rdzawej
  20. Siatka drogowy rdzawej
  21. Pobocza z kruszywa naturalnego wg PN-S-11111 stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm
  22. Geokompozyt
  23. Śnieżnik nawierzchnia gruntowa
  24. Śnieżnik nawierzchnia brukowa
  25. Śnieżnik nawierzchnia betonowa
  25. Śnieżnik nawierzchnia bitumiczna
  26. Śnieżnik nawierzchnia żwirkowa
  29. Nawierzchnia ziarna z kostki brukowej betonowej lodowej grubości 3 cm
  30. Podsypka cementowo-ziarna z zawiesiną cementu 15% grub. 3 cm
  31. Podbudowa z ciutego betonu wg PN-S-48013 grub. 15 cm
  32. Wyrównanie śnieżnej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym o ciałym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 12 cm wg PN-S-06102



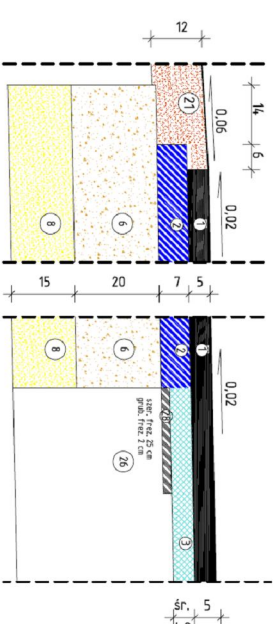
**Przekrój normalny Nr 19**  
 (od km 13+057,77 do km 13+301) droga nr 1528N



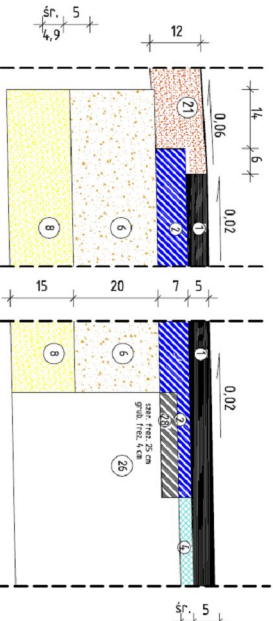
Skala 1:10 Szczegół "A"



Skala 1:10 Szczegół "B"



Skala 1:10 Szczegół "C"



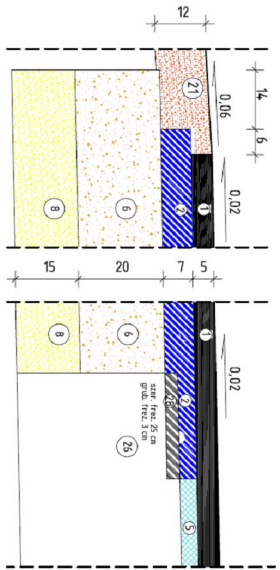
**LEGENDA:**

1. Warstwa szlachliwa z betonu asfaltowego 0/12 8 mm grubości 5 cm wg PN-S-98025
2. Podbudowa zaszlachliwa z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 7cm wg PN-S-98025
3. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,9 cm li 122,5kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-98025
4. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 3,2 cm li 80kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-98025
5. Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości średnio 4,4 cm li 110kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-98025
6. Podbudowa pomniejszona z kruszywa lamarnego o sędym uziarnieniu 0/31,5 mm
7. Warstwa wyrownawcza z kruszywa lamarnego o sędym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 6,4 cm wg PN-S-06102
8. Warstwa odciążająca z piasku gr 15 cm
9. Krążek betonowy typu lekkiego 15x30 cm z betonu klasy B-25
10. Podstypa cementowo-piaskowa o zawartości cementu 14 grub. 5 cm
11. Lawa betonowa z oporem z betonu cement. klasy B-15
12. Chodnik kostki z brukowej betonowej szanej grub. 6 cm
13. Podstypa piaskowa grub. 3 cm
14. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
15. Odrzeda betonowa 8 x 30 cm
16. Nawierzchnia ścielki rowerowej; kostki brukowej bezrowowej grub. 6 cm
17. Podstypa piaskowa grub. 5 cm
18. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm wg PN-S-06102
19. Ściek drogowy podkowy
20. Pobożca z kruszywa naturalnego wg PN-B-11111 stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm
22. Geokombiozjer
23. Izbijka nawierzchnia gruntuwa
24. Izbijka nawierzchnia betonowa
25. Izbijka nawierzchnia bitumiczna
27. Izbijka nawierzchnia żwirkowa
28. Fezowanie
29. Nawierzchnia żyzdu z kostki brukowej betonowej kalorowej grubości 8cm
30. Podstypa cementowo-piaskowa o zawartości cementu 14 grub. 3 cm
31. Podbudowa z chudego betonu wg PN-S-98013 grub. 15 cm
32. Wyrownawca szlachliwej nawierzchni bitumicznej kruszywn lamarnym o sędym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 12 cm wg PN-S-06102

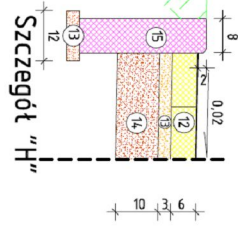
Tytuł: <b>Przebudowa dróg powiatowych</b>	
Adres: 1. Nr 1528 N Wranowo - Lyma - drogowy, Nr 545 (Nadzica) na odcinku Bolegry - Nadzica. 2. Nr 1445 N Lipowo Kulikowskie - dr. Nr 1528 N (Bolegry) 3. Nr 1284 N Leszcz - Moczyska	
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NADZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nadzica	
Temat: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	
Bransza:	drogowa
Opracował:	inż. Maciej Benlik
Opracował:	inż. Zdzisław Sobotko
Opracował:	inż. Dorisław Murgański
Produkcja:	mgr inż. Kazimierz Krokawa
Projektant:	RYS NR 4-7

Skala 1:10

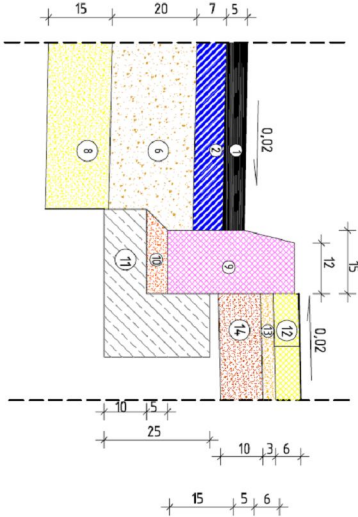
Szczegół "D"



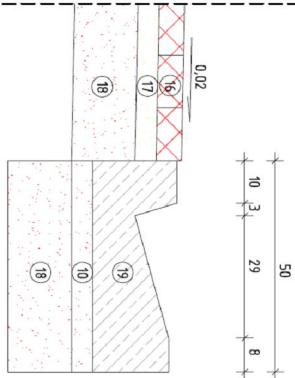
Szczegół "F"



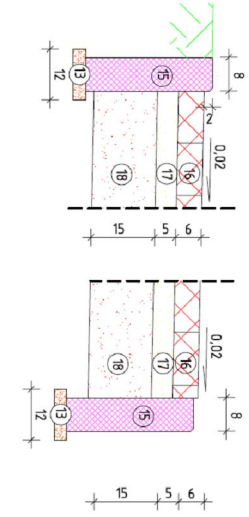
Szczegół "E"



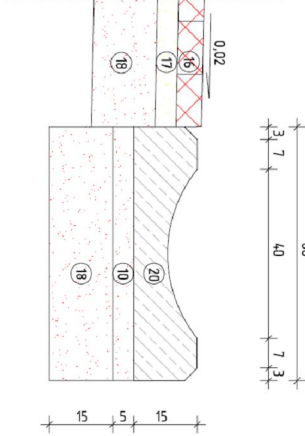
Szczegół "H"



Szczegół "G"



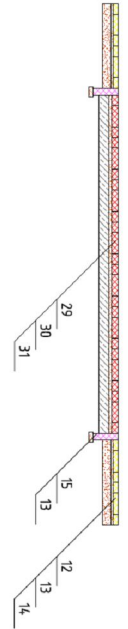
Szczegół "I"



LEGENDA:

1. Warstwa szczerbiana z betonu asfaltowego Ø12,8 mm grubości 5 cm wg PN-S-96025
2. Podbudowa szczerbiana z betonu asfaltowego Ø20 mm grubości 7 cm wg PN-S-96025
3. Warstwa wywornicza z betonu asfaltowego Ø16 mm grubości średnio 4,9 cm f1 122 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96025
4. Warstwa wywornicza z betonu asfaltowego Ø16 mm grubości średnio 3,2 cm f1 80 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96025
5. Warstwa wywornicza z betonu asfaltowego Ø16 mm grubości średnio 4,4 cm f1 110 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96025
6. Podbudowa podłoża z kruszyny żwiru o ściegłym uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-S-96102
7. Warstwa podłoża z kruszyny mechanicznie stabilizowanego grubości średnio 6,4 cm wg PN-S-96102 uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 6,4 cm wg PN-S-96102
8. Warstwa odciążająca z piasku gr 15 cm
9. Kawałek betonowy typu lekkiego 15x30 cm z betonu klasy B-25
10. Podsiypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 14 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z oporem z betonu cementu, klasy B-15
12. Chodnik kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
13. Podsiypka piaskowa grub. 3 cm
14. Podbudowa z kruszyny mechanicznie stabilizowanego grubości średnio 6,4 cm wg PN-S-96102
15. Chodzaki betonowa 8 x 30 cm
16. Nawierzchnia ścieki rowerowej kostki brukowej bezizolowej grub. 6 cm
17. Podsiypka piaskowa grub. 5 cm
18. Podbudowa z kruszyny mechanicznie stabilizowanego grubości 15 cm wg PN-S-96102
19. Siatka drogowy rdzany
20. Siatka drogowy żółtawy
21. Pobocze z kruszyny mechanicznie stabilizowanego grubości 12 cm
22. Gravelkompasy
23. Izbijak nawierzchnia gładka
24. Izbijak nawierzchnia bluzkowa
25. Izbijak nawierzchnia betonowa
26. Izbijak nawierzchnia bluzkowa
27. Izbijak nawierzchnia żwirowa
28. Frezowanie
29. Nawierzchnia żyzdu z kostki brukowej betonowej izolowej grubości 6 cm
30. Podsiypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 14 grub. 3 cm
31. Podbudowa z chodnego betonu wg PN-S-96013 grub. 15 cm
32. Wywornicza szeregowej bluzkowej żółtawy z kruszyny mechanicznie stabilizowanego grubości średnio 12 cm wg PN-S-96102 uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 12 cm wg PN-S-96102

Przekładowa szerokość żyzdu – 4,00 m  
Zasada kształtowania żyzdów brzoimych na chodnikach



Tytuł:	<b>Przebudowa dróg powiatowych</b>	
Adres:	1. Nr 1528 N Wirykowo - Lyma - drogi, Nr 516 (Nadział) na odcinku Bolegry - Nadział. 2. Nr 1445 N Lipowo Kulcowo - dr. Nr 1528 N (Bolegry)	
Objekt:	3. Nr 1254 N Leszcz - Moczyska	
Temat:	PROJEKTOWY ZAKAZ DRÓG W NIDZICZ UJŁKOWIE 29, 13-100 Nadział	
Skala:	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant:	BRANZA	
Wykonawca:	OPROJEKTOWAŁ: inż. Maciej Benlik	
Wzrost:	NIP: 1470411511	
Opis:	OPROJEKTOWAŁ: inż. Zdzisław Sobotko	
Opis:	OPROJEKTOWAŁ: inż. Dorota Kozłowska	
Opis:	OPROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kazimierz Krocikowski	
Opis:	PROJEKTANT: RYS NR 4-8	

