

Protokół Nr XXIX/2013
z obrad XXIX sesji Rady Powiatu w Nidzicy IV kadencji,
która odbyła się w Starostwie Powiatowym w Nidzicy
w dniu 19 czerwca 2013 r.

Ad.1.

Przewodniczący Rady Powiatu - p. Jacek Kosmala o godzinie 14⁰⁰, stwierdzając obecność 10 radnych, co stanowi quorum umożliwiające podejmowanie prawomocnych uchwał, otworzył Sesję Rady Powiatu w Nidzicy. Następnie powitał przybyłych gości w tym p. Starostę, p. Skarbnik, p. Sekretarz, Radnych Powiatu, dyrektora PZD – Jacka Dłuskiego i przybyłych gości: p. Leszka Śpiewaka – Prezesa Zarządu PSL Nidzica oraz p. Zdzisława Skrzyniarza – Sekretarza Zarządu PSL w Nidzicy. Listy obecności radnych i gości stanowią załączniki nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady przeczytał wniosek Zarządu Powiatu o zwołanie sesji Rady Powiatu w Nidzicy. Stanowi on załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Rady Powiatu - p. J. Kosmala stwierdził, że porządek obrad sesji dostarczony został radnym wraz z projektem uchwały w regulaminowym terminie i zapytał, czy są do niego uwagi. Radni uwagi nie mieli. Porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i przedstawienie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie podjęcia stanowiska będącego wyrażeniem woli mieszkańców Powiatu Nidzickiego w sprawie przedłużających się procedur inwestycyjnych na drogach nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica.
3. Zamknięcie sesji Rady Powiatu w Nidzicy.

Do obrad dołączył Radny Paweł Bukowski. Odtąd obecnych było 11 radnych.

Ad. 2.

Przewodniczący Rady - Jacek Kosmala zapoznał radnych z treścią projektu uchwały Rady Powiatu w Nidzicy wraz ze stanowiskiem będącym wyrażaniem woli mieszkańców Powiatu Nidzickiego w sprawie przedłużających się procedur inwestycyjnych na drogach nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica. Jego treść była następująca: „Rada Powiatu w Nidzicy wyraża głębokie zaniepokojenie przedłużającą się procedurą związaną z przygotowaniem i rozpoczęciem realizacji przebudowy dróg wojewódzkich nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica. Inwestycja ta jest priorytetowym przedsięwzięciem nie tylko dla mieszkańców Nidzicy, Powiatu, ale też dla wszystkich użytkowników dróg wojewódzkich. Drogi te odgrywają olbrzymie znaczenie gospodarcze również dla województwa Warmińsko - Mazurskiego. Stanowią jednocześnie ograniczenie przepustowości i grożą paraliżem komunikacyjnym przy natężeniu ruchu ponad 10 tys. pojazdów na dobę przy fatalnym stanie dróg w mieście Nidzica. Stan nawierzchni ulic Działdowska, Traugutta, 1 Maja i Al. Sprzymierzonych (droga nr 545) oraz Słowackiego, Mickiewicza, Wyborska (droga nr 604) jest wręcz katastrofalny i wymaga bezwzględnie natychmiastowej przebudowy. Dodatkowo stwarza realne zagrożenie budynkom położonym w bezpośrednim sąsiedztwie tych dróg. Już dzisiaj bowiem mieszkańcy skarżą się na hałas spowodowany przez pojazdy przejeżdżające przez zapadnięte studnie i wpusty uliczne. Wstrząsy spowodowane intensywnym ruchem przyczyniają się do uszkodzeń domów. Przebudowa przedmiotowych dróg pozwoli na właściwe połączenie komunikacyjne z obecnie realizowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 545 na odcinku Działdowo Nidzica (do drogi krajowej nr 7).

Rada Powiatu w Nidzicy oczekuje pilnego podjęcia skutecznych działań celem przebudowy dróg wojewódzkich na terenie miasta Nidzica, co pozwoliłoby na rozwój gospodarczy, zmniejszenie bezrobocia i poprawę warunków bezpieczeństwa na drogach miasta Nidzica, Powiatu Nidzickiego, a w konsekwencji i dla całego Województwa.

Jak ważnym przedsięwzięciem dla Powiatu jest przebudowa tych dróg niech świadczy fakt wspólnego sfinansowania w 2006r. w kwocie 150 000 zł przez Powiat Nidzicki i Gminę Nidzica opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulic Traugutta – 1 Maja - Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 oraz skrzyżowania ulic Słowackiego - Mickiewicza

w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy w zakresie niezbędnym do połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym.

Dodatkowo z upoważnienia Zarządu Powiatu w Nidzicy Starosta Nidzicki w dniu 15 maja 2013r. złożył na ręce członka Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pana Witolda Wróblewskiego deklarację o udzieleniu 90% bonifikaty na grunty będące własnością Powiatu, które będą przejęte na potrzeby przebudowy tych dróg.

Rada Powiatu w Nidzicy deklaruje daleko idącą pomoc w ramach posiadanych kompetencji w celu sprawnego przebiegu planowanej inwestycji.”

Przewodniczący Rady - Jacek Kosmala poprosił Pana Starostę o przybliżenie meritum sprawy.

Pan Starosta zaznaczył, że 13 czerwca br. uczestniczył z Przewodniczącym Rady Powiatu w sesji Rady Miejskiej, na której podjęto stanowisko w tej samej sprawie. 25 czerwca 2013 r. odbędzie się sesja Sejmiku Województwa i było by dobrze, żeby stanowisko nasze było podjęte wcześniej. Pan Starosta uważa, że zajęcie stanowiska będzie wyrażało chęć współpracy między samorządami gminnym i powiatowym. Pan Grzegorz Napiwodzki wspominał, że na spotkaniu z Marszałkiem Województwa przekazał deklarację Zarządu Powiatu o udzieleniu bonifikaty za grunty zajęte pod rozbudowę drogi wojewódzkiej. Pan Starosta stwierdził, że przebudowa drogi jest dla wszystkich bardzo ważna.

Do obrad dołączył Radny Leszek Chojnacki. Odtąd obecnych było 12 radnych.

Radny Ryszard Kumelski wspominał, że przed 2006 r. samorzady Gminy Nidzica i Powiatu Nidzickiego po 50% wykonały za 150.000 zł dokumentację na przebudowę ronda i skrzyżowania ulic Traugutta - 1 Maja. Ponadto ok. 70.000 zł wydali na projekt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do obrad dołączył Radny Piotr Szczepkowski. Odtąd obecnych było 13 radnych.

Radny Stanisław Rabczyński podkreślił, że wykonano to wspólnie z powiatem.

Radny Ryszard Kumelski stwierdził, że wydano niemałe pieniądze. Stanowisko to zna, trzeba by sprawdzić dane sprzed lat i wprowadzić do treści także informację o dofinansowaniu projektu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poinformował, że w niedzielę omówił z Wiceprzewodniczącym Sejmiku Województwa – p. Andrzejem Ryńskim stanowisko w sprawie modernizacji dróg nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica. Pan Kumelski stwierdził, że trzeba zrobić wszystko. Prosił, żeby na ręce Wiceprzewodniczącego Sejmiku przesłać oficjalnie treść stanowiska. p. Kumelski uważa, że sytuacja nie jest ciekawa. Ale trzeba zrobić wszystko, żeby doszło do tej inwestycji. Dodał, że trzeba wybierać radnych, którzy będą popierać takie zadania.

Radny Zdzisław Napiórkowski zapytał czy jest szansa, aby ta inwestycja została realizowana w tym roku.

Pan Starosta uważa, że nie musi przekonywać, iż w sytuacji, kiedy środków nie wystarcza na wszystkie wnioski, a w którymś pojawi się przeszkoda, to się go odkłada. Każdy pretekst powoduje, że realizowane są inne inwestycje, dlatego nie możemy do tego dopuścić. W rozmowie z Marszałkiem nie było tak, że nie będzie inwestycji, ale, że jest zagrożenie, bo nie wystarcza środków na całość. Stąd nasze lobbowanie, żeby wycofać skargę z Ministerstwa Transportu. Decyzja nie jest ostateczna i protest zablokował dalszy tok inwestycji. Brak pozwolenia na budowę. Miasto nie może wystąpić i zabezpieczyć środków na przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji (ok. 6 mln zł). W 2012 r. podpisano trójstronne porozumienie (Wojewódzki Zarząd Dróg, Urząd Miejski i Miejskie Wodociągi i Kanalizacja), w ramach którego koordynatorem ma być WZD. Ma być jeden wykonawca do realizacji inwestycji. Da się skoordynować prace. Każdy pretekst jest dobry i daje możliwość niezrealizowania inwestycji. Skoro rodzą się obawy, to trzeba pozytywnie lobbować. Trzeba to zrobić dla dobra lokalnej społeczności.

Przewodniczący Rady - Jacek Kosmala oddał głos p. Leszkowi Śpiewakowi – Prezesowi Zarządu PSL w Nidzicy.

p. L. Śpiewak poinformował, że na skutek interwencji, w której pomagał poseł Zbigniew Włodkowski, 13 czerwca br. umorzono postępowanie i Minister wydał decyzję, która trafiła do Zarządu Województwa. Zaplanowane ma spotkanie z Panem Wojewodą na poniedziałek, być może również uda się porozmawiać tego dnia z Wicemarszałkiem.

Przewodniczący Rady - Jacek Kosmala zapytał, czy w tych rozmowach będzie pomagał dalej p. Włodkowski.

p. L. Śpiewak odparł, że być może tak. Czasu i środków jest mało. Uważa, że na kłótni i przeszkodach u nas może skorzystać ktoś inny. Dodał, że dotychczasowe działania nie były trudne, a polegały na pilotowaniu i dopilnowaniu sprawy.

Radny Zbigniew Wernik zapytał, co dzieje się na drodze 545 na odcinku do Działdowa. Trwają tam jakieś roboty.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że firma rozpoczęła prace przygotowawcze pod inwestycję. Odcinek Działdowo- Kozłowo jest realizowany przez warszawską firmę „Planeta” a odcinek Działdowo- Nidzica przez firmę z Mińska Mazowieckiego.

Radny Zdzisław Napiórkowski dodał, że trwa humusowanie pod ścieżkę rowerową i frezowanie drogi na odcinku Nidzica- Kozłowo.

Radny Ryszard Kumelski zapytał, czy to nasza firma pracuje.

Radny Zdzisław Napiórkowski odpowiedział, że inwestycję wykonuje firma-matka, a pracują ludzie z naszego terenu.

Radny Pan Stanisław Rabczyński zaznaczył, że w ciągu 2 ostatnich lat zmieniły się zasady finansowania. Jest mało funduszy, o które musimy walczyć. Podziękował prezesowi PSL, że zaangażował się w tą sprawę. Uważa, że wysłanie stanowiska do wymienionych w uchwale organów musi dać jakiś odzew. Stanowisko zostało przygotowane dobrze, ale można by ująć w nim analizę ruchu drogowego, o której mówił p. Kumelski. Stwierdzono, że ruch dobowy na ul. 1 Maja i Traugutta jest porównywalny, a nawet większy od ruchu na trasie nr 7. Za analizę ruchu zapłaciły wspólnie gmina i powiat. Inwestycja została ujęta, ale nie jest realizowana. Stwierdził, że szuka się tylko pretekstu, aby jej nie zrealizować. Dobrze by było, gdyby inne gminy podjęły takie stanowisko, ale jest zbyt mało czasu. Dodał, że był pełen obaw, gdy się dowiedział o akcji sabotażowej. Już wtedy mogliśmy podjąć stanowisko. P. Napiórkowski wtedy go uspokoił. Uważa, że trzeba teraz uchwałę przegłosować.

Radny Stanisław Rabczyński dodał, że jeśli wszystkie samorządy wyślą uchwały, to jakiś odzew powinien być.

Radny Edward Rozmus uważa, że treść stanowiska jest niepełna. Pan Marszałek bowiem buduje termę za 90 mln zł. Proponuje wskazać, żeby stąd zabrać środki. Tymi pieniędzmi można by obdzielić niemało gmin.

Wiceprzewodniczący Paweł Bukowski prosił p. Śpiewaka o przekazanie podziękowań Panu Zbigniewowi Włodkowskiemu. Zapytał, czy nie ma innych posłów, którzy również mogliby pomóc.

Przewodniczący Jacek Kosmala uważa, że nie jest słuszne zmienianie stanowiska ponieważ przez to możemy nic nie uzyskać.

Pan Starosta zaproponował wprowadzenie do treści stanowiska zapis dotyczący „analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania podstawowego układu ulic w Nidzicy z projektami poprawy bezpieczeństwa ruchu”. Uważa, że byłby to kolejny argument przekonujący do realizacji tej inwestycji.

Przewodniczący Rady - Jacek Kosmala zaznaczył, że pozwolił sobie zmienić pierwsze zdanie, które w wersji przesłanej radnym brzmiało identycznie, jak w stanowisku Rady Miejskiej. Nie chciał go powielać, tym bardziej, że dalsza treść stanowiska jest inna. Przeczytał poprawione stanowisko. Treść jego brzmi następująco: „Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Powiatu Nidzickiego prosimy o zajęcie stanowiska odnośnie przygotowania i rozpoczęcia realizacji przebudowy dróg wojewódzkich nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica. Inwestycja ta jest priorytetowym przedsięwzięciem nie tylko dla mieszkańców Nidzicy, Powiatu, ale też dla wszystkich użytkowników dróg wojewódzkich. Drogi te odgrywają olbrzymie znaczenie gospodarcze również dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego. Stanowią jednocześnie ograniczenie przepustowości i grożą paraliżem komunikacyjnym przy natężeniu ruchu ponad 10 tys. pojazdów na dobę przy fatalnym stanie w/w dróg w mieście Nidzica. Stan nawierzchni ulic Działdowska, Traugutta, 1 Maja i Al. Sprzymierzonych (droga nr 545) oraz Słowackiego, Mickiewicza, Wyborska (droga nr 604) jest wręcz katastrofalny i wymaga bezwzględnie natychmiastowej przebudowy. Dodatkowo stwarza realne zagrożenie budynkom położonym w bezpośrednim sąsiedztwie tych dróg. Już dzisiaj bowiem mieszkańcy skarżą się na hałas spowodowany przez pojazdy przejeżdżające przez zapadnięte studnie i wpusty uliczne. Wstrząsy spowodowane intensywnym ruchem

przyczyniają się do uszkodzeń domów. Przebudowa przedmiotowych dróg pozwoli na właściwe połączenie komunikacyjne z obecnie realizowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 545 na odcinku Działdowo – Nidzica (do drogi krajowej nr 7).

Rada Powiatu w Nidzicy oczekuje pilnego podjęcia skutecznych działań celem przebudowy dróg wojewódzkich na terenie miasta Nidzica, co pozwoliłoby na rozwój gospodarczy, zmniejszenie bezrobocia i poprawę warunków bezpieczeństwa na drogach miasta Nidzica, Powiatu Nidzickiego, a w konsekwencji i dla całego Województwa.

Jak ważnym przedsięwzięciem dla Powiatu jest przebudowa tych dróg niech świadczy fakt wspólnego sfinansowania w 2006r. w kwocie 150 000 zł przez Powiat Nidzicki i Gminę Nidzica opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulic Traugutta – 1 Maja - Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 oraz skrzyżowania ulic Słowackiego - Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy w zakresie niezbędnym do połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym.

Dodatkowo z upoważnienia Zarządu Powiatu w Nidzicy Starosta Nidzicki w dniu 15 maja 2013 r. złożył na ręce członka Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego Pana Witolda Wróblewskiego deklarację o udzieleniu 90% bonifikaty na grunty będące własnością Powiatu, które będą przejęte na potrzeby przebudowy tych dróg.

Rada Powiatu w Nidzicy deklaruje daleko idącą pomoc w ramach posiadanych kompetencji w celu sprawnego przebiegu planowanej inwestycji.

Pan Starosta proponował zapisać fragment ujmujący analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego w następującym brzmieniu: „Jak ważnym przedsięwzięciem dla Powiatu jest przebudowa tych dróg niech świadczy fakt wspólnego sfinansowania z Gminą Nidzica następujących zadań:

1) w 2004 r. „*Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego i funkcjonowania podstawowego układu ulic w Nidzicy z projektami poprawy bezpieczeństwa ruchu*” za kwotę 78 048,28 zł;

2) w 2006 r. opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulic Traugutta – 1 Maja – Słowackiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545 oraz skrzyżowania ulic Słowackiego – Mickiewicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604 w Nidzicy w zakresie niezbędnym do połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym za kwotę 150 000 zł.”

Radny Stanisław Rabczyński zaznaczył, żeby zmienić zapis „Już dzisiaj bowiem mieszkańcy skarżą się...” na: „, od wielu lat mieszkańcy skarżą się...”.

Radny Waldemar Słupski stwierdził, że ruch na skrzyżowaniu Słowackiego-Traugutta odbywa się tylko i wyłącznie dzięki uprzejmości kierowców samochodów wielkotonażowych, bo przepuszczają samochody. Niemożliwe jest ich wyminięcie.

Przewodniczący Jacek Kosmala zaznaczył, że pismo zostanie wysłane do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego, Parlamentarzystów z okręgu wyborczego obejmującego Powiat Nidzicki, Burmistrza Nidzicy i Rady Miejskiej w Nidzicy. Ważne, że pójdzie sygnał, że współpracujemy z miastem. Przystąpił do głosowania poprawek do stanowiska.

Radni jednogłośnie przyjęli zmiany proponowane do stanowiska: brzmienie pierwszego zdania stanowiska proponowane przez Przewodniczącego Rady oraz zmiany proponowane przez radnych Ryszarda Kumelskiego - dotyczącą wprowadzenia zapisu o sporządzeniu analizy bezpieczeństwa ruchu, jak również Stanisława Rabczyńskiego – dotyczącą skarg mieszkańców.

Następnie Rada jednogłośnie, w obecności 13 radnych, podjęła uchwałę Nr XXIX/207/2013 w sprawie podjęcia stanowiska będącego wyrażeniem woli mieszkańców Powiatu Nidzickiego w sprawie przedłużających się procedur inwestycyjnych na drogach nr 545 i nr 604 na terenie miasta Nidzica, która znajduje się w dokumentach Rady Powiatu.

Wobec wyczerpania porządku, Przewodniczący o godz. 14:55 zamknął obrady XXIX sesji Rady Powiatu.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Inspektor

/-/ mgr Małgorzata Wojtaszewska

Przewodniczący Rady

/-/ Jacek Kosmala