



## PROJEKT WYKONAWCZY TOM 7 PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### **DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO**

**NAZWA:** ROZBUDOWA BUDYNKU STAROSTWA POWIATOWEGO PRZY UL. TRAUGUTTA 23 W NIDZICY, W ZAKRESIE BUDOWY ODRĘBNEGO BUDYNKU WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM.  
PRZEBUDOWA W ZAKRESIE PRAC BUDOWLANYCH W POMIESZCZENIACH PRZYŁĘGŁYCH Z ŁĄCZNIKIEM.  
BUDOWA BUDYNKU GARAŻOWO-GOSPODARCZEGO.  
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH DWÓCH BUDYNKÓW GARAŻOWYCH.  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI INWESTYCJI Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

**NR EWID. DZ.:** DZIAŁKA NR: 8/4; 8/5  
OBRĘB: 0005 NIDZICA

**JEDN. EWID.:** 281104\_4 NIDZICA

**KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:** XVI, VIII, XXII

**INWESTOR:** POWIAT NIDZICKI  
UL. TRAUGUTTA 23  
13-100 NIDZICA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** G&G PROJEKT  
UL. DEKABRYSTÓW 29/2  
42-218 CZĘSTOCHOWA  
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

### **AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGOWA	Projektant mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	10
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	10
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	10
4. INWESTOR .....	10
5. OPIS TECHNICZNY .....	10
5.1 Przedmiot inwestycji .....	10
5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	10
5.3 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
5.4 Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego .....	11
5.5 Uzbrojenie terenu .....	11
5.6 Rozwiązania sytuacyjne .....	11
5.7 Rozwiązanie wysokościowe .....	12
5.8 Odwodnienie .....	12
5.9 Warunki geotechniczne .....	12
5.10 Konstrukcja nawierzchni .....	13
5.11 Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie .....	21
5.12 Postępowania w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązków Inwestora .....	21
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO .....	22

### ➤ CZĘŚĆ GRAFICZNA

- D-0 ORIENTACJA
- D-1 SYTUACJA
- D-2 PRZEKROJE NORMALNE (Przekrój przez drogę, parkingi, chodnik)
- D-3 PROFIL PODŁUŻNY
- D-4 PRZEKROJE POPRZECZNE
- D-5 PLAN WARSTWICOWY

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt wykonawczy dotyczący inwestycji pn.:

„Rozbudowa budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, w zakresie budowy odrębnego budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

zlokalizowany na działkach nr ewid.: 8/4; 8/5, obręb: 0005 Nidzica został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<b>BRANŻA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>DROGOWA</b>	Projektant mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**  
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzierżyc



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

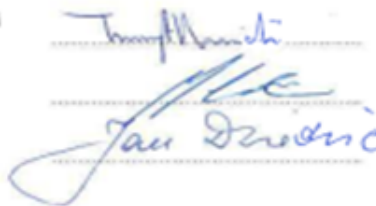
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślifski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Ryszard Mazur  
ul. M. Reja 5/42  
32-305 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-UVD-DVC-XIY \*

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13  
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

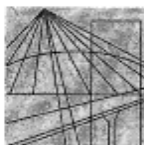
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Krystynie Kania**

Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania  
Sienkiewicz 3/706  
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



#### Skład orzekający OKK

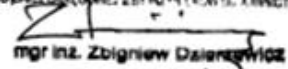
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚRÓDOKRĘGOWEJ ZBIÓRZY TOWARUSOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Działek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YEG-Z9C-6HX \*

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi wewnętrznej wjazdowej, placu utwardzonego, ciągów pieszych oraz 12 miejsc postojowych będących częścią zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, w zakresie budowy odrębnego budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Wizja lokalna
- Obowiązujące normy, rozporządzenia i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, ul. Traugutta 23, działka nr ewid.: 8/4, 8/5; obręb: 0005 Nidzica, jedn. ewid. 281104\_4 Nidzica.

## **4. INWESTOR**

Powiat Nidzicki  
ul. Traugutta 23  
13-100 Nidzica

## **5. OPIS TECHNICZNY**

### **5.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy budowy układu komunikacyjnego przy projektowanej rozbudowie budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy.

### **5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W istniejącym stanie na terenie inwestycji znajduje budynek Starostwa Powiatowego. Położony jest on na działce nr 8/4 przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy.

Teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej (ul. Traugutta) bezpośrednio przez istniejący wjazd na teren przedmiotowej działki.

Na działce znajduje się nawierzchnia utwardzona w postaci drogi wjazdowej, wewnętrznej, placu z miejscami postojowymi dla samochodów, nawierzchnia z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka).

Obiekt wyposażony w instalację wod.-kan., elektryczną, teletechniczną, wentylację grawitacyjną, gazową, centralnego ogrzewania z kotłowni gazowej, wody opadowe z dachu odprowadzane na teren.

Przedmiotowy budynek nie znajduje się w wykazie obiektów wskazanych do ujęcia w ewidencji zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ścisłą ochroną konserwatorską układu urbanistycznego oraz ochrony zabytków archeologicznych.

Zakres inwestycji nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000. Najbliższy taki obszar – Puszcza Napiwodzko – Ramucka znajduje się ok. 6 km od przedmiotowej inwestycji.

### **5.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Komunikacja na działce do Starostwa Powiatowego odbywać się będzie poprzez projektowane utwardzone dojazdy – drogę wjazdową oraz dojścia dla pieszych – chodniki. Dodatkowo na terenie inwestycji zaprojektowano schody terenowe.

Zaprojektowano miejsca postojowe w liczbie

- 10 miejsc postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m
- 2 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m

Na przedmiotowych działkach projektuje się zieleń w postaci trawnika, krzewów w postaci żywopłotu oraz drzew przeznaczonych do nasadzenia – wg innego opracowania.

### **5.4 Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego**

Działki nr 8/4, 8/5; obręb: 0005 Nidzica, jedn. ewid. 281104\_4 Nidzica.

Województwo warmińsko – mazurskie, powiat nidzicki, miasto: Nidzica.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica Uchwalony Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 roku Opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 października 2015 r. poz. 3553 przedmiotowe działki nr 8/4, 8/5 obręb 0005 znajdują się na terenie:

- D-5UA usługi administracyjne

### **5.5 Uzbrojenie terenu**

Teren jest w pełni uzbrojony. Przez teren działki przebiegają instalacje: wodna, kanalizacji sanitarnej, elektryczna, telekomunikacyjna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci podziemnych. Z tego powodu roboty ziemne należy prowadzić z szczególną ostrożnością, a w razie natknięcia się na przewód podziemny należy uzgodnić sposób zabezpieczenia z właścicielem przewodu.

### **5.6 Rozwiązania sytuacyjne**

Zaprojektowano układ komunikacyjny zapewniający obsługę objętego postępowaniem budynku na działkę Inwestora. Układ komunikacyjny zostanie połączony z drogą publiczną – ul. Traugutta poprzez istniejący zjazd.

Projekt zakłada budowę drogi wjazdowej, placu utwardzonego, miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych.

Droga wjazdowa posiadać będzie nawierzchnię z płyt brukowych koloru szarego 20x40 cm o grubości 12 cm.

Projektowa droga wjazdowa będzie mieć długość ok 32 metrów i szerokość 4,5 m.

Zaprojektowano 10 ogólnodostępnych miejsc postojowych i 2 miejsca postojowe przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Parking ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15x30x100cm.

Nawierzchnia miejsc postojowych została zaprojektowana z płyt brukowych koloru szarego 20x40 cm o grubości 12 cm.

Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych została zaprojektowana z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm.

Nawierzchnię miejsca postojowego dla niepełnosprawnych należy pomalować kolorem niebieskim oraz oznakować zgodnie z przepisami.

Projektowany chodnik dla pieszych przy nowoprojektowanym budynku będzie posiadał szerokość 1,50 – 3,50 metrów i nawierzchnię z wielkoformatowych płyt brukowych kolor monochrom 100x50 cm o grubości ok 8 cm. Odprowadzenie wód odpadowych z chodnika odbywać się będzie poprzez spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku trawnika.

Projektowany plac utwardzony będzie posiadał nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych koloru szarego 60x40 cm o grubości 8 cm oraz z kraty PP PE + żwir, wym. 60x40cm, gr. ścianki 4mm, oczko kraty 7x7cm o grubości 4 cm o wytrzymałość na obciążenie min. 3 ton.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1839). Projektowana inwestycja zachowuje wszelkie uciążliwości w granicach własnej nieruchomości.

Nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku Planu Sytuacyjnego.

## **5.7 Rozwiązanie wysokościowe**

Zaprojektowano jezdnie drogi wjazdowej, parking oraz plac utwardzony o spadku dostosowanych do wejść do budynku Starostwa Powiatowego oraz istniejącego terenu.

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: od 0,5 % do 2,20 %
- Spadek poprzeczny: od 1,5% do 2 %

Projektowane spadki na chodnikach:

- Spadek poprzeczny: 2,00%

## **5.8 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów odbywać się będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren własny inwestora i do wpustów kanalizacji deszczowej poprzez ściek przykrawężnikowy (odwodnienie terenu wg opracowania branży sanitarnej).

## **5.9 Warunki geotechniczne**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) zamierzenie inwestycyjne zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nawiercono wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości od 1,1 do 1,6 m w zakresie rzędnych od 169,37 do 170,58 m n.p.m.

Podłoże stanowią grunty niespoiste: grunt nasypowy z piasku, cegieł, żwiru. Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako **G1**.

Prace ziemne należy zaprojektować tak, aby w ich trakcie nie doprowadzić do zawodnienia wykopów przez niekontrolowany napływ do nich wód pochodzących z opadów atmosferycznych. W tym celu powierzchnia terenu powinna być wyprofilowana ze spadkami umożliwiającymi łatwy odpływ wody poza teren robót. Zmiana wilgotności gruntów może spowodować nagle i znaczne pogorszenie parametrów geotechnicznych.

Otwartego wykopu nie można pozostawić na dłuższy czas, szczególnie zimowy, ponieważ mogłoby nastąpić przemarznięcie gruntów. Wszystkie grunty przemarznięte lub nawodnione, które stały się nieprzydatne do posadowienia dróg, należy usunąć i zastąpić poduszką piaszczysto – żwirową zagęszczoną do określonego wskaźnika zagęszczenia.

Prace sprzętu mechanicznego podczas wybierania gruntów należy zakończyć 0,3 m powyżej projektowanego poziomu wybierania, a pozostawioną w dnie wykopu tzw. „warstwę ochronną” wybrać narzędziami ręcznymi bezpośrednio przed przystąpieniem do fundamentowania – tak, aby nie nastąpiło naruszenie naturalnej struktury gruntu rodzimego poniżej podstawy nasypu

## 5.10 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została wyznaczona na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (KTNPiP), GDDKiA 2014r.

### Droga wjazdowa:

#### Jezdnia drogi wjazdowej i miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna z płyt brukowych koloru szarego 20x40 cm.....	12cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....	15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....	15cm
<b>- suma: 45cm</b>	

#### Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru niebieskiego 20x10 cm .....	8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....	19cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....	15cm
<b>- suma: 41cm</b>	

### Plac utwardzony:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych koloru szarego 60x40 cm.....	8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....	15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....	15cm
<b>- suma: 41cm</b>	

### Plac utwardzony:

- Krata PP PE + żwir, wym. 60x40cm, gr. ścianki 4mm, oczko kraty 7x7cm.....	4cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....	19cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....	15cm
<b>- suma: 37cm</b>	

### **Chodnik**

- wielkoformatowe płyty brukowe kolor monochrom 100x50 cm.....8cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm.....15cm
- suma: 26cm**

### **Opaska budynku:**

- płyta chodnikowa koloru grafitowego 50x50 cm.....7cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm.....15cm
- suma: 25cm**

### **Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej:**

Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni. W celu zniwelowania ewentualnych różnic odcieni należy stosować zasadę jednoczesnego układania kostek z 3-4 palet.

Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością.

Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3mm do 5mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawędziach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Proces należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta, ale nie wcześniej niż po upływie 7 dni od daty produkcji kostki. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca.

Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Całkowite ubicie nawierzchni z kostki na podsypce z mieszanek związanych spoiwem musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania spoiwa.

Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

### **Podbudowa z kruszywa niezwiązanego:**

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego, kamieni narzutowych, otoczków, żwiru o ziarnach większych od 8 mm, kruszywa z recyklingu materiałów z rozbiórki.

Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Do wykonania podbudowy należy stosować kruszywo łamane niesortowane o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz 0/63.

Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstwy podbudowy zasadniczej (droga) i pomocniczej (chodnik i droga)

Rozdział w PN-EN 13242 +A1:2010	właściwość	Kruszywa mieszanki niezwiązanej przeznaczonej na podbudowę pomocniczą dla ruchu KR1-2 oraz chodnik	Kruszywa mieszanki niezwiązanej przeznaczonej na podbudowę zasadniczą dla ruchu KR1-2
4.2	Zestaw sit #	0,063; 0, 5; 1; 2; 4; 5,6; 8; 11,2; 16; 22,4; 31,5; 45; 63 i 90 (zestaw podstawowy plus zestaw 1)	
4.3.1	Uziarnienie wg PN-EN 933-1: Kruszywo grube $d \geq 1$ oraz $D > 2$ Kruszywo drobne $d = 0$ oraz $D \leq 5,6$ Kruszywo o ciągłym uziarnieniu $d = 0$ oraz $D > 5,6$	GC85/15, GF85, GA85	GC80/20, GF80, GA80
4.3.2	Ogólne granice i tolerancje uziarnienia kruszywa grubego na sitach pośrednich wg PN-EN 933-1	GTCNR	GTC20/15
4.3.3	Tolerancje typowego uziarnienia kruszywa drobnego i kruszywa o ciągłym uziarnieniu wg PN-EN 933-1	GTFNR, GTANR	GTF10, GTA20
4.4	Kształt kruszywa grubego- wg PN-EN 933-4 a) maksymalne wartości wskaźnika płaskości <b>lub</b> b) maksymalne wartości wskaźnika kształtu	FINR SINR	FI50 SI55
4.5	Kategorie procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym wg PN-EN 933-5	CNR	C90/30
4.6	Zawartość pyłów wg PN-EN 933-1:* a) w kruszywie grubym b) w kruszywie drobnym	fDeklarowana	fDeklarowana
		v	fDeklarowana
5.2	Odporność na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2, kategoria nie wyższa niż	LA50	LA40

5.3	Odporność na ścieranie kruszywa grubego wg PN-EN 1097-1	M <sub>DE</sub> Deklarowana	M <sub>DE</sub> Deklarowana
5.4	Gęstość wg PN-EN 1097-6:2001, rozdział 7, 8 albo 9	Deklarowana	Deklarowana
6.2	Siarczany rozpuszczalne w kwasie wg PN-EN 1744-1	ASNR	ASNR
6.3	Całkowita zawartość siarki wg PN-EN 1744-1	SNR	SNR
6.5.2.1	Stalność objętości żużla stalowniczego wg PN-EN 1744-1:1998. rozdział 19.3	V5	V5
6.5.2.2	Rozpad krzemianu dwuwapniowego w żużlu wielkopiecowym chłodzonym powietrzem wg PN-EN 1744-1 p.19.1	Brak rozpadu	Brak rozpadu
6.5.2.3	Rozpad związków żelaza w żużlu wielkopiecowym chłodzonym powietrzem wg PN-EN 1744-1 p.19.2	Brak rozpadu	Brak rozpadu
6.5.3	Składniki rozpuszczalne w wodzie wg PN-EN 1744-3	Brak substancji szkodliwych w stosunku do środowiska wg odrębnych przepisów	
6.5.4	Zanieczyszczenia	Brak żadnych ciał obcych takich jak drewno, szkło i plastik, mogących pogorszyć wyrób końcowy	
7.2	Zgorzel słoneczna bazaltu wg PN-EN 1367-3, wg PN-EN 1097-2	SBLA	SBLA
7.3.3	Mrozoodporność na frakcji kruszywa 8/16 wg PN-EN 1367-1	<ul style="list-style-type: none"> <li>–□ skały magmowe i przeobrażone: F4</li> <li>–□ skały osadowe: Fdeklarowana (nie więcej niż 10)</li> <li>–□ kruszywa z recyklingu : Fdeklarowana (nie więcej niż 10 (25**))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–□ skały magmowe i przeobrażone: F4</li> <li>–□ skały osadowe: Fdeklarowana (nie więcej niż 10)</li> <li>–□ kruszywa z recyklingu : Fdeklarowana (nie więcej niż 10 (25**))</li> </ul>
Załącznik C	Skład materiałowy	deklarowany	deklarowany
Załącznik C, podrozdział C.3.4	Istotne cechy środowiskowe	Większość substancji niebezpiecznych określonych w dyrektywie Rady 76/769/EWG zazwyczaj nie występuję w źródłach kruszywa pochodzenia mineralnego. Jednak w odniesieniu do kruszyw sztucznych i odpadowych należy badać czy zawartość substancji	



		niebezpiecznych nie przekracza wartości dopuszczalnych wg odrębnych przepisów
<p>*) Łączna zawartość pyłów w mieszance powinna się mieścić w wybranych krzywych granicznych wg p. 2.1.2 lub 2.1.3</p> <p>**) Pod warunkiem, że zawartość w mieszance nie przekracza 50% m/m</p> <p>***) Kategorie zawartości składników kruszyw grubych z recyklingu (można stosować kruszywo z recyklingu betonu lub mieszanki mineralno – asfaltowej pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań postawionych w niniejszej tablicy oraz dla mieszanki i warstwy):</p> <p>Rc=Beton, wyroby betonowe, zaprawa</p> <p>Betonowe elementy murowe</p> <p>Ru = Kruszywo niezwiązane, kamień naturalny</p> <p>Kruszywo związane hydraulicznie</p> <p>Rg = Szkło</p> <p>Ra = Materiały bitumiczne</p> <p>FL = Materiał pływający, łącznie [cm<sup>3</sup>/kg]</p> <p>X = Inne:</p> <p>Zwarte (np. glina i grunt)</p> <p>Różne: metale (żelazne i nieżelazne),</p> <p>niepływające drewno, tworzywo sztuczne i guma</p> <p>Tynk gipsowy</p>		

#### Wymagania wobec mieszanek do ulepszanego podłoża:

Wymagania wobec mieszanek przeznaczonych do podbudowy zasadniczej podano w poniższej tablicy.

Wymagania wobec mieszanek niezwiązanych do ulepszanego podłoża, warstw podbudowy i nawierzchni

Rozdział w PNEN 13285:2010	właściwość	Wymagania wobec mieszanek niezwiązanych do zastosowania w warstwie	
		podbudowy pomocniczej dla ruchu KR1-2 oraz chodnik	podbudowy zasadniczej dla ruchu KR1-2
4.3.1	Uziarnienie mieszanki	0/31,5; 0/45; 0/63	0/31,5; 0/45; 0/63
4.3.2	Maksymalna zawartość pyłów wg PN-EN 933-1: kategoria <i>UF</i>	UF12	UF9
4.3.2	Minimalna zawartość pyłów wg PN-EN 933-1: kategoria <i>LF</i>	LFNR	LFNR
4.3.3	Zawartość nadziarna wg PN-	OC90	OC90

	EN 933-1: kategoria OC		
4.4.1	Wymagania wobec uziarnienia wg PN-EN 933-1	Krzywe uziarnienia	Krzywe uziarnienia
4.4.2	Wymagania wobec jednorodności uziarnienia poszczególnych partii- porównanie z deklarowaną przez producenta wartością (S) wg PN-EN 933-1	wg tablicy 2	wg tablicy 4
4.4.2	Wymagania wobec jednorodności uziarnienia na sitach kontrolnych- różnice w przesiewach wg PN-EN 933-1	wg tablicy 3	wg tablicy 5
4.5	Wrażliwość na mróz; wskaźnik piaskowy SE*) wg PN-EN 933-8, co najmniej	40	45
4.5	Odporność na rozdrabnianie (dotyczy frakcji 10/14 odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1097-2, kategoria nie wyższa niż	LA40	LA35
4.5	Mrozoodporność (dotyczy frakcji kruszywa 8/16 odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1367-1	Fdeklarowana (nie więcej niż 7)	Fdeklarowana (nie więcej niż 4)
4.5	Wartość CBR po zagęszczeniu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i moczeniu w wodzie 96 h wg PN-EN 13286-47, co najmniej	$\geq 60$	$\geq 80$

Załącznik C, podrozdział C.3.4 PN-EN 13242+A1:2010	Istotne cechy środowiskowe	Większość substancji niebezpiecznych określonych w dyrektywie Rady 76/769/EWG zazwyczaj nie występuję w źródłach kruszywa pochodzenia mineralnego. Jednak w odniesieniu do kruszyw sztucznych i odpadowych należy badać czy zawartość substancji niebezpiecznych nie przekracza wartości dopuszczalnych wg odrębnych przepisów
*) Badanie wskaźnika piaskowego SE należy wykonać na mieszance po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora wg PN-EN 13286-2		

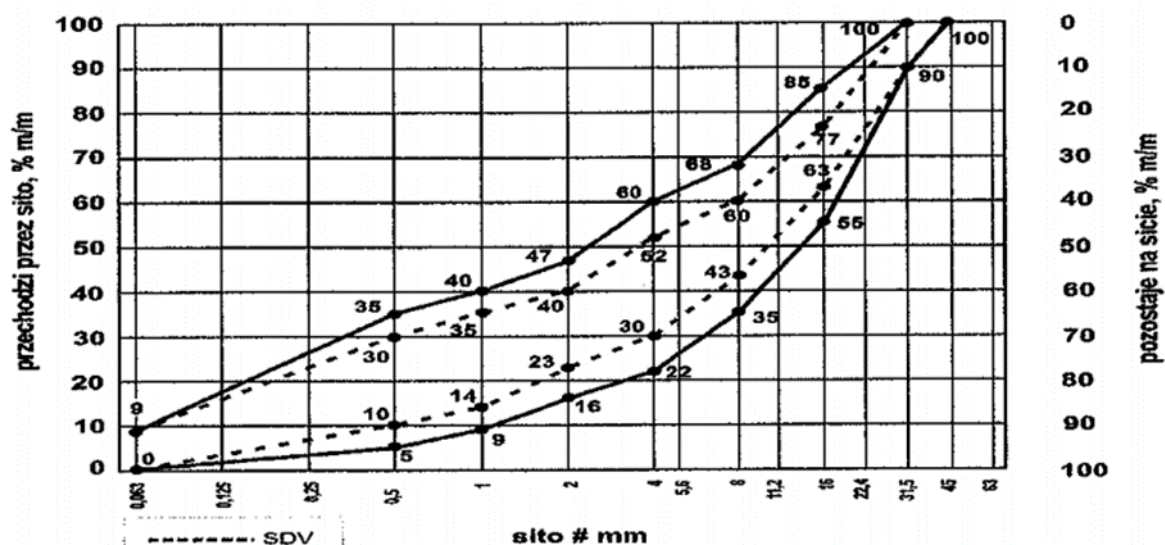
### Wartość CBR mieszanek do podbudowy zasadniczej i pomocniczej

Badanie CBR mieszanek do podbudowy zasadniczej należy wykonać na mieszance zagęszczonej metodą Proctora do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$  i po 96 godzinach przechowywania jej w wodzie. CBR oznaczyć wg. PN-EN 13286-47. Wymaganie wg. tablicy 2

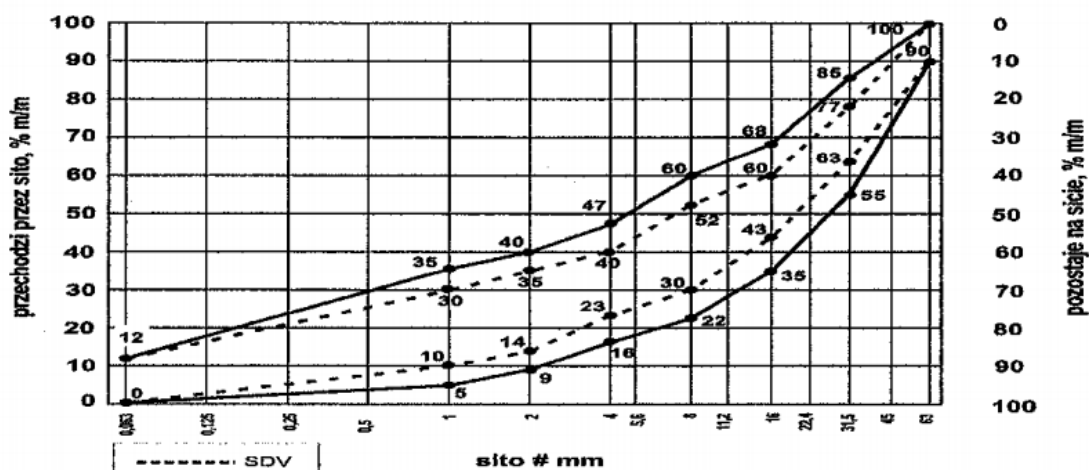
Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inżyniera. Nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem robót, Wykonawca powinien dostarczyć Inżynierowi wyniki badań laboratoryjnych kruszywa łącznie z projektowaną krzywą uziarnienia.

Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s > 1,00$

Stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$ , powinien wynosić  $I_o \leq 2,2$ . Oznaczanie modułów odkształcenia dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonywać w oparciu o normę PN-S-02205:1998 z uwzględnieniem wymagań jakie podaje „Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych” GDDP 1998 (część 2. Załącznik, pkt 2.4.4.) w zakresie stopni obciążenia.



Rys. 12. Mieszanka niezwiązana 0/31, 5 do warstw podbudowy zasadniczej



Rys. 11 Mieszanka niezwiązana 0/63 do warstw podbudowy pomocniczej

## Krawężniki betonowe

Zaprojektowano obramowanie drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100cm, 15x22x100cm oraz 12x25x100 cm ułożonym na ławie z betonu C12/15.

Zgodnie z Dokumentacją projektową należy stosować krawężniki betonowe, prostokątne ścięte - rodzaj „a”, typ U (uliczne) oraz krawężniki obniżone gatunku 1 – go, które powinny być wykonane z betonu klasy B-30. Krawężniki powinny odpowiadać wymaganiom norm PN-EN 1340, oraz posiadać Deklarację Zgodności producenta dla każdej dostarczonej na budowę partii krawężników.

Beton użyty do produkcji elementów prefabrykowanych powinien spełniać następujące warunki:

- nasiąkliwość  $\leq 5\%$ ,
- ścieralność na tarczy Boehmego – 3 mm,
- mrozoodporność, F150.

Krawężniki należy składować w pozycji wbudowania. Składowanie krawężników powinno być takie, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem mechanicznym i przed wpływem szkodliwych czynników zewnętrznych na beton.

Beton na ławę pod krawężnik powinien być klasy C 12/15. Beton powinien być zaprojektowany zgodnie z PN-B-06250

Na wykonanej ławie betonowej krawężniki i oporniki należy ustawiać na warstwie podsypki cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 5 cm dla krawężników i 3 cm dla oporników. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm.

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami Dokumentacji projektowej,

Szczeliny między krawężnikami i opornikami należy wypełnić zaprawą cementową wg PN-90/B-14501. Spoiny po ich wykonaniu należy pielęgnować wodą. Szczeliny przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Co 50 m ustawianego krawężnika należy zalewać szczeliny masą zalewową nad szczelinami dylatacyjnymi w ławach.

Należy stosować krawężniki typu ciężkiego o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej z oporem. Na łukach należy stosować krawężniki łukowe.

### **Obrzeża**

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót związanych z ustawieniem obrzeży betonowych według zasad niniejszej specyfikacji są:

- Obrzeża betonowe wibroprasowane 8x30x100 powinny odpowiadać wszystkim wymaganiom Technicznym jak dla krawężników betonowych w punkcie powyżej.
- Piasek na podsypkę piaskową – powinien odpowiadać wymaganiom PN-EN-13139:2003 „Kruszywa do zapraw”.
- Ława betonowa pod obrzeża oraz opór wykonane będą z betonu klasy C16/20, odpowiadającemu normie PN-EN 206-1:2003 „Beton Część 1

### **Roboty ziemne**

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Prace w sąsiedztwie istniejących drzew i krzewów należy prowadzić ze szczególną starannością z uwzględnieniem zabezpieczenia systemów korzeniowych.

## **5.11 Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie**

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Zamierzenie inwestycyjne nie zakłóca odwodnienia jezdni ul. Traugutta. Materiały użyte do budowy układu komunikacyjnego w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie. Wszelkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy, zgodnie z ustawą o odpadach, składować w miejscach do tego przeznaczonych.

## **5.12 Postępowania w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora**

Utrzymywanie układu komunikacyjnego należy do właścicieli i użytkowników gruntów.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

## **DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO**

**NAZWA:** ROZBUDOWA BUDYNKU STAROSTWA POWIATOWEGO PRZY UL. TRAUGUTTA 23 W NIDZICY, W ZAKRESIE BUDOWY ODRĘBNEGO BUDYNKU WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM.  
PRZEBUDOWA W ZAKRESIE PRAC BUDOWLANYCH W POMIESZCZENIACH PRZYLEGŁYCH Z ŁĄCZNIKIEM.  
BUDOWA BUDYNKU GARAŻOWO-GOSPODARCZEGO.  
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH DWÓCH BUDYNKÓW GARAŻOWYCH.  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI INWESTYCJI Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

**NR EWID. DZ.:** DZIAŁKA NR: 8/4; 8/5  
OBRĘB: 0005 NIDZICA

**JEDN. EWID.:** 281104\_4 NIDZICA

**KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:** XVI, VIII, XXII

**INWESTOR:** POWIAT NIDZICKI  
UL. TRAUGUTTA 23  
13-100 NIDZICA

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** G&G PROJEKT  
UL. DEKABRYSTÓW 29/2  
42-218 CZĘSTOCHOWA  
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

## **AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGOWA	Projektant mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	
	Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej	

➤ **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120 pozycja 1126);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 1207, pozycja 2016 z późniejszymi zmianami).

➤ **ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 ust. 3 pkt 1)**

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje realizację zadania pn.: „Rozbudowa budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, w zakresie budowy odrębnego budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

➤ **WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI (§ 2 ust. 3 pkt 3)**

**Przy realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego istniejące elementy zagospodarowania przestrzeni przedmiotowej nieruchomości nie mają wpływu na zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na terenie działki nie ma żadnych niebezpiecznych miejsc czy elementów budowlanych typu: obiekty czy fragmenty ścian zagrażające zawaleniem lub wysokie drzewa mogące ulec przewróceniu.**

➤ **WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 ust. 3 pkt 4)**

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić zagrożenia na poszczególnych etapach procesu budowlanego:

- Zagospodarowanie placu budowy: Teren budowy powinien być ogrodzony i oznakowany tablicą informacyjną. Na terenie budowy należy wyznaczyć ciągi komunikacyjne, które będą usprawniały prace i nie kolidowały podczas transportu materiałów i pracy urządzeń budowlanych. Należy wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych. Na terenie budowy należy umieścić znaki nakazu używania środków ochrony indywidualnych zgodne z normą PN-EN ISO 7010:2012 (nakaz stosowania ochrony głowy, kamizelek ostrzegawczych, obuwia ochronnego, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości, ochrony słuchu itd.), a także odpowiednie tablice ostrzegawcze i informacyjne (np. „uwaga prace na wysokości”, „przejdźcie drugą stronę” itd.)

- WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 ust. 3 pkt 5)

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać dokument stwierdzający aktualne szkolenie BHP oraz aktualne badania lekarskie dopuszczające pracownika do wykonywania określonych prac budowlanych zgodnych z jego kwalifikacjami zawodowymi. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy powinien przeprowadzić dodatkowe szkolenie całej załogi odnośnie specyfiki konkretnej budowy: odnośnie sprzętu który będzie użyty, ewentualnych zagrożeń i niebezpieczeństw, wymogów i ograniczeń.

- WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ (§ 2 ust. 3 pkt 6)

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia:

- oznakowanie i ogrodzenie terenu
- zgromadzenie potrzebnych narzędzi i sprzętu
- zainstalowanie niezbędnych urządzeń.

Przy prowadzeniu prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, pozycja 401 z dnia 19.03.2003 r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. 2003.169.1650 )
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz. U. 2015.1422 )
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia ochronne i zabezpieczające.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni być zaopatrzeni w komplet narzędzi oraz sprzęt ochrony osobistej:

- odzież robocza
- kaski ochronne
- okulary ochronne
- rękawice, obuwie ochronne
- pasy bezpieczeństwa przy pracy na wysokości.



**Sprzęt ochronny oraz narzędzia powinny posiadać aktualne atesty oraz instrukcje określające sposób ich użytkowania w języku polskim.**

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania pracami budowlanymi, po uprzednim wydaniu pracownikom środków zabezpieczających i przeprowadzeniu instruktażu obejmującego podział prac, kolejność wykonywanych zadań, wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do obowiązków kierownika prowadzącego roboty budowlane należą między innymi:

- organizowanie i kierowanie pracami podległych pracowników
- kontroli stanu technicznego stosowanych narzędzi i sprzętu ochrony osobistej pracowników
- sprawdzanie stanu oznakowania strefy zagrożenia
- przeprowadzenia instruktażu bezpiecznych metod pracy
- dopilnowanie usunięcia narzędzi i materiałów po skończonej pracy

Robotnicy pracujący na wysokości powinni ograniczyć do niezbędnego minimum posiadanych przy sobie narzędzi. W danym czasie na rusztowaniu może znajdować się tylko sprzęt służący do aktualnie wykonywanych prac.

Wszystkie przejścia i przejazdy powinny być drożne, pozbawione jakichkolwiek przeszkód (deski, gruz itp.).

Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudnione tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia.

Plac budowy powinien być zaopatrzony w podstawowe urządzenia gaśnicze w postaci gaśnic proszkowych, koców ppoż., piasku, szpadli.

Drogi ewakuacyjne prowadzące bezpośrednio na teren otwartej przestrzeni powinny być drożne nie zablokowane żadnymi urządzeniami czy materiałami budowlanymi.

### **Uwagi końcowe:**

Wszystkie materiały budowlane winny posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z polską normą lub posiadać aprobaty techniczne.

Roboty budowlane i rzemieślnicze oraz inne nie ujęte w projekcie a konieczne w realizacji procesu inwestycyjnego powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Trudności powstałe w trakcie realizacji oraz nieścisłości lub odstępstwa od projektu należy rozwiązać i uzgodnić przy udziale nadzoru autorskiego.

Jeśli w projekcie nie zostały jasno określone pewne rozwiązania, to obowiązek prawidłowego przebiegu realizacji prac spoczywa na kontakcie Wykonawcy z Inwestorem. Kierownik budowy i Inwestor powinien być informowany i zaangażowany w podejmowanie decyzji i dokonywanie wyboru materiałów i innych elementów budynków, a także kontakt ze wszystkimi ekipami procesu budowlanego.

W razie braku linii wymiarowych, należy przyjmować wymiar ze skali rysunku i uzgadniać każdorazowo z Inwestorem wyniki analiz poszczególnych rysunków.  
Projektant dopuszcza zmiany na etapie realizacji budynków bez konieczności informowania o tych zmianach Autora.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informacje w art.20 ust 1 pkt. 1b Dz.U.2006 Nr 156 poz. 1118, sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.