



PROJEKT BUDOWLANY TOM 7 PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

NAZWA: ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ BUDYNKU STAROSTWA
POWIATOWEGO PRZY UL. TRAUGUTTA 23 W NIDZICY, STANOWIĄCA
ODRĘBNĄ CZĘŚĆ BUDYNKU WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM.
PRZEBUDOWA W ZAKRESIE PRAC BUDOWLANYCH W POMIESZCZENIACH
PRZYLEGLYCH Z ŁĄCZNIKIEM.
BUDOWA BUDYNKU GARAŻOWO-GOSPODARCZEGO.
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH DWÓCH BUDYNKÓW GARAŻOWYCH.
ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI INWESTYCJI Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

NR EWID. DZ.: DZIAŁKA NR: 8/4; 8/5
OBRĘB: 0005 NIDZICA

JEDN. EWID.: 281104_4 NIDZICA

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XVI, VIII, XXII

INWESTOR: POWIAT NIDZICKI
UL. TRAUGUTTA 23
13-100 NIDZICA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** G&G PROJEKT
UL. DEKABRYSTÓW 29/2
42-218 CZĘSTOCHOWA
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

| BRANŻA | IMIE I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---------|---|--|--------|
| DROGOWA | Projektant mgr inż. Ryszard Mazur | MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |
| | Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania | SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | |
|---|----|
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO | 3 |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 10 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 10 |
| 3. LOKALIZACJA INWESTYCJI | 10 |
| 4. INWESTOR | 10 |
| 5. OPIS TECHNICZNY | 10 |
| 5.1 Przedmiot inwestycji | 10 |
| 5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu | 10 |
| 5.3 Projektowane zagospodarowanie terenu | 10 |
| 5.4 Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 11 |
| 5.5 Uzbrojenie terenu | 11 |
| 5.6 Rozwiązania sytuacyjne | 11 |
| 5.7 Rozwiązanie wysokościowe | 12 |
| 5.8 Odwodnienie | 12 |
| 5.9 Warunki geotechniczne | 12 |
| 5.10 Konstrukcja nawierzchni | 12 |
| 5.11 Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie | 13 |
| 5.12 Postępowania w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora | 13 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO | 14 |

➤ CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-0 ORIENTACJA

D-1 SYTUACJA

D-2 PRZEKROJE NORMALNE (Przekrój przez drogę, parkingi, chodnik)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany dotyczący inwestycji pn. :

„Rozbudowa z przebudową budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, stanowiąca odrębną część budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

zlokalizowany na działkach nr ewid.: 8/4; 8/5, obręb: 0005 Nidzica został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

| BRANŻA | IMIE I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|----------------|---|--|---------------|
| DROGOWA | Projektant mgr inż. Ryszard Mazur | MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |
| | Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania | SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jacek Cieślowski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzierżyc



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślifski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:







Otrzymują:

1. Pan Ryszard Mazur
ul. M. Reja 5/42
32-305 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-S2N-SLI-ZFT *

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

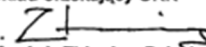
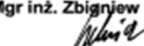
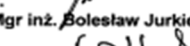
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

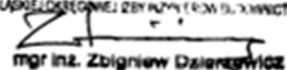
1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA, POKŁYJNEJ
SĄDOWO-OKRĘGOWEJ ZBYŁYNY (KON SU, XINICTRA

mgr inż. Zbigniew Dziągowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YEG-Z9C-6HX *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy dróg wewnętrznych, ciągów pieszych oraz 38 miejsc postojowych będących częścią zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, w zakresie budowy odrębnego budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna
- Obowiązujące normy, rozporządzenia i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, ul. Traugutta 23, działka nr ewid.: 8/4, 8/5; obręb: 0005 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica.

4. INWESTOR

Powiat Nidzicki
ul. Traugutta 23
13-100 Nidzica

5. OPIS TECHNICZNY

5.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany budowy układu komunikacyjnego przy projektowanej rozbudowie budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W istniejącym stanie na terenie inwestycji znajduje budynek Starostwa Powiatowego. Położony jest on na działce nr 8/4 przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy.

Teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej (ul. Traugutta) bezpośrednio przez istniejący wjazd na teren przedmiotowej działki.

Na działce znajduje się nawierzchnia utwardzona w postaci drogi wjazdowej, wewnętrznej, placu z miejscami postojowymi dla samochodów, nawierzchnia z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka).

Obiekt wyposażony w instalację wod.-kan., elektryczną, teletechniczną, wentylację grawitacyjną, gazową, centralnego ogrzewania z kotłowni gazowej, wody opadowe z dachu odprowadzane na teren.

Przedmiotowy budynek nie znajduje się w wykazie obiektów wskazanych do ujęcia w ewidencji zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ścisłą ochroną konserwatorską układu urbanistycznego oraz ochrony zabytków archeologicznych.

Zakres inwestycji nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000. Najbliższy taki obszar – Puszcza Napiwodzko – Ramucka znajduje się ok. 6 km od przedmiotowej inwestycji.

5.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Komunikacja na działce do Starostwa Powiatowego odbywać się będzie poprzez projektowane utwardzone dojazdy – drogi wewnętrzne oraz dojścia dla pieszych – chodniki.

Zaprojektowano miejsca postojowe w liczbie

- 36 miejsc postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m
- 2 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m

Od strony zachodniej zaprojektowano dodatkowy wjazd na teren inwestycyjny poprzez drogę na działce nr 19/3. Dostosowanie działki nr 19/3 dla funkcji drogi oraz usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową zewnętrznego terenu wg odrębnego opracowania.

Na przedmiotowych działkach projektuje się zieleń w postaci trawnika, krzewów w postaci żywopłotu oraz drzew przeznaczonych do nasadzenia – wg innego opracowania.

5.4 Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Działki nr 8/4, 8/5; obręb: 0005 Nidzica, jedn. ewid. 281104_4 Nidzica.
Województwo warmińsko – mazurskie, powiat nidzicki, miasto: Nidzica.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica Uchwalony Uchwałą nr XI/148/2015 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 13 sierpnia 2015 roku Opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 października 2015 r. poz. 3553 przedmiotowe działki nr 8/4, 8/5 obręb 0005 znajdują się na terenie:

- D-5UA usługi administracyjne

5.5 Uzbrojenie terenu

Teren jest w pełni uzbrojony. Przez teren działki przebiegają instalacje: wodna, kanalizacji sanitarnej, elektryczna, telekomunikacyjna.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci podziemnych. Z tego powodu roboty ziemne należy prowadzić z szczególną ostrożnością, a w razie natknięcia się na przewód podziemny należy uzgodnić sposób zabezpieczenia z właścicielem przewodu.

5.6 Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano układ komunikacyjny zapewniający obsługę objętego postępowaniem budynku na działkę Inwestora. Układ komunikacyjny zostanie połączony z drogą publiczną – ul. Traugutta poprzez istniejący zjazd. Od strony zachodniej zaprojektowano dodatkowy wjazd na teren inwestycyjny poprzez drogę na działce nr 19/3. Dostosowanie działki nr 19/3 dla funkcji drogi oraz usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową zewnętrznego terenu wg odrębnego opracowania.

Projekt zakłada budowę jezdni wewnętrznych, miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych.

Projektowa droga wewnętrzna numer jeden będzie mieć długość ok 75 metrów i szerokość 4,5 m.

Projektowana droga wewnętrzna numer dwa będzie mieć długość ok 50 metrów i szerokość 5,0 m.

Zaprojektowano 36 ogólnodostępnych miejsc postojowych i 2 miejsce postojowe przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Projektowany chodnik dla pieszych przy nowoprojektowanym budynku będzie posiadał szerokość 2,00 – 3,50 metrów i nawierzchnię z wielkoformatowych płyt brukowych. Odprowadzenie wód odpadowych z chodnika odbywać się będzie poprzez spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku trawnika.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1839). Projektowana inwestycja zachowuje wszelkie uciążliwości w granicach własnej nieruchomości.

Nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku Planu Sytuacyjnego.

5.7 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano dwie jezdnie wewnętrzne o spadkach dostosowanych do wejść do budynku Starostwa Powiatowego oraz istniejącego terenu.

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: od 0.50% do 2.00%.
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%, w kierunku od budynku Starostwa

5.8 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych dróg odbywać się będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren własny inwestora i do wpustów kanalizacji deszczowej poprzez ściek przykrawężnikowy (odwodnienie terenu wg opracowania branży sanitarnej).

5.9 Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) zamierzenie inwestycyjne zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nawiercono wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości od 1,1 do 1,6 m w zakresie rzędnych od 169,37 do 170,58 m n.p.m.

Podłoże stanowią grunty niespoiste: grunt nasypowy z piasku, cegieł, żwiru. Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako **G1**.

5.10 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została wyznaczona na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (KTNPiP), GDDKiA 2014r.

Droga numer jeden:

Jezdnia drogi wewnętrznej i miejsca postojowe:

| | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z płyt brukowych koloru szarego 20x40 cm..... | 12cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4..... | 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5..... | 15cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63..... | 15cm |
| - suma: | 45cm |

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru niebieskiego 20x10 cm8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....19cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....15cm
- suma: 41cm**

Droga numer dwa:

Jezdnia drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych koloru szarego 60x40 cm.....8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....15cm
- suma: 41cm**

Miejsca postojowe:

- Krata PP PE + żwir, wym. 60x40cm, gr. ścianki 4mm, oczko kraty 7x7cm.....4cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5.....19cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/63.....15cm
- suma: 37cm**

Chodnik

- wielkoformatowe płyty brukowe kolor monochrom 100x50 cm.....8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm.....15cm
- suma: 26cm**

Opaska budynku:

- płyta chodnikowa koloru grafitowego 50x50 cm.....7cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.0/31.5mm.....15cm
- suma: 25cm**

5.11 Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Zamierzenie inwestycyjne nie zakłóca odwodnienia jezdni ul. Traugutta. Materiały użyte do budowy układu komunikacyjnego w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie. Wszelkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy, zgodnie z ustawą o odpadach, składować w miejscach do tego przeznaczonych.

5.12 Postępowania w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora

Utrzymywanie układu komunikacyjnego należy do właścicieli i użytkowników gruntów.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

DANE OBIEKTU PROJEKTOWANEGO

NAZWA: ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ BUDYNKU STAROSTWA
POWIATOWEGO PRZY UL. TRAUGUTTA 23 W NIDZICY, STANOWIĄCA
ODRĘBNĄ CZĘŚĆ BUDYNKU WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM.
PRZEBUDOWA W ZAKRESIE PRAC BUDOWLANYCH W POMIESZCZENIACH
PRZYLEGLYCH Z ŁĄCZNIKIEM.
BUDOWA BUDYNKU GARAŻOWO-GOSPODARCZEGO.
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH DWÓCH BUDYNKÓW GARAŻOWYCH.
ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI INWESTYCJI Z
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

NR EWID. DZ.: DZIAŁKA NR: 8/4; 8/5
OBRĘB: 0005 NIDZICA

JEDN. EWID.: 281104_4 NIDZICA

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XVI, VIII, XXII

INWESTOR: POWIAT NIDZICKI
UL. TRAUGUTTA 23
13-100 NIDZICA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** G&G PROJEKT
UL. DEKABRYSTÓW 29/2
42-218 CZĘSTOCHOWA
nr. tel.: 889 056 827; 792 696 034

AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

| BRANŻA | IMIE I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---------|---|--|--------|
| DROGOWA | Projektant mgr inż. Ryszard Mazur | MAP/0286/POOD/12 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |
| | Sprawdzający mgr inż. Krystyna Kania | SLK/2141/POOD/08 Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej | |

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120 pozycja 1126);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 1207, pozycja 2016 z późniejszymi zmianami).

➤ **ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 ust. 3 pkt 1)**

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje realizację zadania pn.: „Rozbudowa budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Traugutta 23 w Nidzicy, w zakresie budowy odrębnego budynku wraz z łącznikiem. Przebudowa w zakresie prac budowlanych w pomieszczeniach przyległych z łącznikiem. Budowa budynku garażowo-gospodarczego. Rozbiórka istniejących dwóch budynków garażowych. Zagospodarowanie terenu działki inwestycji z infrastrukturą techniczną.”

➤ **WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI (§ 2 ust. 3 pkt 3)**

Przy realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego istniejące elementy zagospodarowania przestrzeni przedmiotowej nieruchomości nie mają wpływu na zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na terenie działki nie ma żadnych niebezpiecznych miejsc czy elementów budowlanych typu: obiekty czy fragmenty ścian zagrażające zawaleniem lub wysokie drzewa mogące ulec przewróceniu.

➤ **WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 ust. 3 pkt 4)**

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić zagrożenia na poszczególnych etapach procesu budowlanego:

- Zagospodarowanie placu budowy: Teren budowy powinien być ogrodzony i oznakowany tablicą informacyjną. Na terenie budowy należy wyznaczyć ciągi komunikacyjne, które będą usprawniały prace i nie kolidowały podczas transportu materiałów i pracy urządzeń budowlanych. Należy wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych. Na terenie budowy należy umieścić znaki nakazu używania środków ochrony indywidualnych zgodne z normą PN-EN ISO 7010:2012 (nakaz stosowania ochrony głowy, kamizelek ostrzegawczych, obuwia ochronnego, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości, ochrony słuchu itd.), a także odpowiednie tablice ostrzegawcze i informacyjne (np. „uwaga prace na wysokości”, „przejdźcie drugą stronę” itd.)

- WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 ust. 3 pkt 5)

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać dokument stwierdzający aktualne szkolenie BHP oraz aktualne badania lekarskie dopuszczające pracownika do wykonywania określonych prac budowlanych zgodnych z jego kwalifikacjami zawodowymi. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy powinien przeprowadzić dodatkowe szkolenie całej załogi odnośnie specyfiki konkretnej budowy: odnośnie sprzętu który będzie użyty, ewentualnych zagrożeń i niebezpieczeństw, wymogów i ograniczeń.

- WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ (§ 2 ust. 3 pkt 6)

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia:

- oznakowanie i ogrodzenie terenu
- zgromadzenie potrzebnych narzędzi i sprzętu
- zainstalowanie niezbędnych urządzeń.

Przy prowadzeniu prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, pozycja 401 z dnia 19.03.2003 r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003.169.1650)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015.1422)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia ochronne i zabezpieczające.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni być zaopatrzeni w komplet narzędzi oraz sprzęt ochrony osobistej:

- odzież robocza
- kaski ochronne
- okulary ochronne
- rękawice, obuwie ochronne
- pasy bezpieczeństwa przy pracy na wysokości.

Sprzęt ochronny oraz narzędzia powinny posiadać aktualne atesty oraz instrukcje określające sposób ich użytkowania w języku polskim.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania pracami budowlanymi, po uprzednim wydaniu pracownikom środków zabezpieczających i przeprowadzeniu instruktażu obejmującego podział prac, kolejność wykonywanych zadań, wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do obowiązków kierownika prowadzącego roboty budowlane należą między innymi:

- organizowanie i kierowanie pracami podległych pracowników
- kontroli stanu technicznego stosowanych narzędzi i sprzętu ochrony osobistej pracowników
- sprawdzanie stanu oznakowania strefy zagrożenia
- przeprowadzenia instruktażu bezpiecznych metod pracy
- dopilnowanie usunięcia narzędzi i materiałów po skończonej pracy

Robotnicy pracujący na wysokości powinni ograniczyć do niezbędnego minimum posiadanych przy sobie narzędzi. W danym czasie na rusztowaniu może znajdować się tylko sprzęt służący do aktualnie wykonywanych prac.

Wszystkie przejścia i przejazdy powinny być drożne, pozbawione jakichkolwiek przeszkód (deski, gruz itp.).

Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudnione tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia.

Plac budowy powinien być zaopatrzony w podstawowe urządzenia gaśnicze w postaci gaśnic proszkowych, koców ppoż., piasku, szpadli.

Drogi ewakuacyjne prowadzące bezpośrednio na teren otwartej przestrzeni powinny być drożne nie zablokowane żadnymi urządzeniami czy materiałami budowlanymi.

Uwagi końcowe:

Wszystkie materiały budowlane winny posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z polską normą lub posiadać aprobaty techniczne.

Roboty budowlane i rzemieślnicze oraz inne nie ujęte w projekcie a konieczne w realizacji procesu inwestycyjnego powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Trudności powstałe w trakcie realizacji oraz nieścisłości lub odstępstwa od projektu należy rozwiązać i uzgodnić przy udziale nadzoru autorskiego.

Jeśli w projekcie nie zostały jasno określone pewne rozwiązania, to obowiązek prawidłowego przebiegu realizacji prac spoczywa na kontakcie Wykonawcy z Inwestorem. Kierownik budowy i Inwestor powinien być informowany i zaangażowany w podejmowanie decyzji i dokonywanie wyboru materiałów i innych elementów budynków, a także kontakt ze wszystkimi ekipami procesu budowlanego.

W razie braku linii wymiarowych, należy przyjmować wymiar ze skali rysunku i uzgadniać każdorazowo z Inwestorem wyniki analiz poszczególnych rysunków.

Projektant dopuszcza zmiany na etapie realizacji budynków bez konieczności informowania o tych zmianach Autora.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informacje w art.20 ust 1 pkt. 1b Dz.U.2006 Nr 156 poz. 1118, sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.