Ogłoszenie nr 500027989-N-2017 z dnia 13-09-2017 r.

**Nidzica:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

**INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:**585604-N-2017
**Data:**08/09/2017

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, Krajowy numer identyfikacyjny 51075050000000, ul. ul. Kolejowa  29, 13100   Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 896 252 313, e-mail pzdnidzica@wp.pl, faks 896 254 129.
Adres strony internetowej (url): www.bip.powiatnidzicki.pl

**SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**
**Numer sekcji:**
**Punkt:**
**W ogłoszeniu jest:**1. Przedmiot zamówienia „Zakup remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należącego do Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy”. 2. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego, przeznaczonego do remontów nawierzchni bitumicznych poprzez wypełnianie i uszczelnianie ubytków grysem kamiennym otoczonym emulsją bitumiczną. Grys podawany jest sprężonym powietrzem poprzez przewód do głowicy roboczej, w której jest otaczany emulsją bitumiczną. 3. Wymagane parametry i wyposażenie remontera-Patcher: a) remonter fabrycznie nowy z 2017r o masie własnej nieprzekraczającej 3t. . b) silnik Diesla chłodzony powietrzem o mocy minimum 23 KW, napędzający obwody hydrauliczne remontera w tym : dmuchawy, pompy emulsji i ślimaki. c) zasobnik na kruszywo dwukomorowy, pojemność komór łączna 4 m3 . d) podawanie kruszywa dwoma niezależnymi podajnikami ślimakowymi. e) zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1000 litrów, izolowany, wyposażony we wskaźniki poziomu emulsji oraz temperatury emulsji. f) ogrzewanie emulsji palnikiem olejowym z zamkniętą komorą spalania sterowanym automatycznie z precyzyjną regulacją temperatury emulsji. g) paliwo palnika: olej napędowy. h) Pompa do emulsji bitumicznej, zlokalizowana poza zbiornikiem, o napędzie hydraulicznym. i) Głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, emulsję bitumiczną i powietrze. j) ramię robocze umożliwiające pracę w promieniu nie mniejszym niż 4 m ze wspomaganiem pneumatycznym, zamontowane w tylnej części pojazdu, przegubowe i uchylne, z przewodami doprowadzającymi kruszywo i emulsję bitumiczną, z bezstopniową regulacją wysokości głowicy roboczej realizowaną siłownikiem pneumatycznym, z demontowalnym pulpitem sterującym. Wysięgnik na czas przejazdu samochodu składany. k) system redukcji prędkości powietrza z głowicy roboczej, ilości emulsji oraz grysu z bezstopniową regulacją , sterowaną z pulpitu przy głowicy roboczej z podglądem parametrów na wyświetlaczu LED. l) Remonter jest wyposażony w dwa pulpity sterujące, jeden w kabinie kierowcy drugi przy głowicy roboczej. m) Pomarańczowa ostrzegawcza lampa błyskowa zamontowana u góry remontera. n) Ledowe oświetlenie ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym do sygnalizacji kierunku omijania remontera przez inne pojazdy, zamontowana na remonterze z tyłu pojazdu z możliwością wyświetlania pozycji: strzała w lewo, strzała w prawo, krzyż. 4. Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Wszystkie podzespoły oraz elementy wyposażenia urządzenia montowane fabrycznie; b) Okres gwarancji udzielony przez Wykonawcę min. 12 miesięcy; c) Naprawy gwarancyjne bezpłatne w miejscu stacjonowania bazy zakładu , naprawa do 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia; d) Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie serwisowe/naprawy nie dłużej jak 48 godzin; e) Przeglądy okresowe bezpłatne w okresie gwarancji w miejscu garażowania urządzenia serwis gwarancyjny sprawowany bezpośrednio przez Wykonawcę; f) W cenie należy uwzględnić przeglądy gwarancyjne. 5. W cenie oferty należy uwzględnić realizację usługi montażu remontera na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego w miejscu garażowania samochodu. Remonter powinien być zamontowany na samochodzie w sposób „nie na stałe” tzn. z możliwością łatwego demontażu. 6. W cenie oferty należy uwzględnić przeszkolenie operatorów remontera pod względem eksploatacyjnym oraz technicznym. 7. Fizyczny montaż sprzętu oraz szkolenie pracowników zostanie określone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. 8. Dostarczony remonter musi być wyposażony w następujące dokumenty: a) Certyfikat CE, b) Gwarancja, c) Instrukcja obsługi w języku polskim i katalog części zamiennych, d) Książka serwisowa w języku polskim. 9. Kod CPV: 34920000-2 Sprzęt drogowy Uwaga: Ilekroć w dokumentacji przetargowej, w tym specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wskazano markę lub pochodzenie produktu lub urządzenia, należy przyjąć, że za każdą nazwą jest umieszczone słowo „lub równoważne”, tzn. że wbudowane materiały, urządzenia itp. będą posiadały (charakteryzowały się) wszystkimi parametrami nie gorszymi niż opisane w dokumentacji.
**W ogłoszeniu powinno być:**1. Przedmiot zamówienia „Zakup remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należącego do Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy”. 2. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego, przeznaczonego do remontów nawierzchni bitumicznych poprzez wypełnianie i uszczelnianie ubytków grysem kamiennym otoczonym emulsją bitumiczną. Grys podawany jest sprężonym powietrzem poprzez przewód do głowicy roboczej, w której jest otaczany emulsją bitumiczną. 3. Wymagane parametry i wyposażenie remontera-Patcher: a) remonter fabrycznie nowy z 2017r o masie własnej nieprzekraczającej 3t. . b) silnik Diesla chłodzony powietrzem o mocy minimum 23 KW, napędzający obwody hydrauliczne remontera w tym : dmuchawy, pompy emulsji i ślimaki. c) zasobnik na kruszywo dwukomorowy, pojemność komór łączna 4 m3 . d) podawanie kruszywa dwoma niezależnymi podajnikami ślimakowymi. e) zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1000 litrów, izolowany, wyposażony we wskaźniki poziomu emulsji oraz temperatury emulsji. f) ogrzewanie emulsji palnikiem olejowym z zamkniętą komorą spalania sterowanym automatycznie z precyzyjną regulacją temperatury emulsji. g) paliwo palnika: paliwo gazowe. h) Pompa do emulsji bitumicznej, zlokalizowana poza zbiornikiem, o napędzie hydraulicznym. i) Głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, emulsję bitumiczną i powietrze. j) ramię robocze umożliwiające pracę w promieniu nie mniejszym niż 4 m ze wspomaganiem pneumatycznym, zamontowane w tylnej części pojazdu, przegubowe i uchylne, z przewodami doprowadzającymi kruszywo i emulsję bitumiczną, z bezstopniową regulacją wysokości głowicy roboczej realizowaną siłownikiem pneumatycznym, z demontowalnym pulpitem sterującym. Wysięgnik na czas przejazdu samochodu składany. k) system redukcji prędkości powietrza z głowicy roboczej, ilości emulsji oraz grysu z bezstopniową regulacją , sterowaną z pulpitu przy głowicy roboczej z podglądem parametrów na wyświetlaczu LED. l) Remonter jest wyposażony w dwa pulpity sterujące, jeden w kabinie kierowcy drugi przy głowicy roboczej. m) Pomarańczowa ostrzegawcza lampa błyskowa zamontowana u góry remontera. n) Ledowe oświetlenie ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym do sygnalizacji kierunku omijania remontera przez inne pojazdy, zamontowana na remonterze z tyłu pojazdu z możliwością wyświetlania pozycji: strzała w lewo, strzała w prawo, krzyż. 4. Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Wszystkie podzespoły oraz elementy wyposażenia urządzenia montowane fabrycznie; b) Okres gwarancji udzielony przez Wykonawcę min. 12 miesięcy; c) Naprawy gwarancyjne bezpłatne w miejscu stacjonowania bazy zakładu , naprawa do 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia; d) Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie serwisowe/naprawy nie dłużej jak 48 godzin; e) Przeglądy okresowe bezpłatne w okresie gwarancji w miejscu garażowania urządzenia serwis gwarancyjny sprawowany bezpośrednio przez Wykonawcę; f) W cenie należy uwzględnić przeglądy gwarancyjne. 5. W cenie oferty należy uwzględnić realizację usługi montażu remontera na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego w miejscu garażowania samochodu. Remonter powinien być zamontowany na samochodzie w sposób „nie na stałe” tzn. z możliwością łatwego demontażu. 6. W cenie oferty należy uwzględnić przeszkolenie operatorów remontera pod względem eksploatacyjnym oraz technicznym. 7. Fizyczny montaż sprzętu oraz szkolenie pracowników zostanie określone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. 8. Dostarczony remonter musi być wyposażony w następujące dokumenty: a) Certyfikat CE, b) Gwarancja, c) Instrukcja obsługi w języku polskim i katalog części zamiennych, d) Książka serwisowa w języku polskim. 9. Kod CPV: 34920000-2 Sprzęt drogowy Uwaga: Ilekroć w dokumentacji przetargowej, w tym specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wskazano markę lub pochodzenie produktu lub urządzenia, należy przyjąć, że za każdą nazwą jest umieszczone słowo „lub równoważne”, tzn. że wbudowane materiały, urządzenia itp. będą posiadały (charakteryzowały się) wszystkimi parametrami nie gorszymi niż opisane w dokumentacji.

Dyrektor PZD

 Jacek Dłuski