

**Opracowanie projektu budowlanego na budowę ciągu pieszo
rowerowego na odcinku od drogi woj.nr 545 do dr kraj. Nr 7**
Numer ogłoszenia: 190789 - 2016; data zamieszczenia: 29.08.2016
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 139549 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie
ogłoszenia:** nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica, woj.
warmińsko-mazurskie, tel. 089 6252313, faks 089 6254129.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie projektu budowlanego na
budowę ciągu pieszo rowerowego na odcinku od drogi woj.nr 545 do dr kraj. Nr 7.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest: - Opracowanie projektu
budowlanego na Budowę ciągu pieszo rowerowego na odcinku od drogi woj.nr 545 do dr.kraj.Nr 7 -
Uzyskanie prawomocnego i ostatecznego pozwolenia na budowę wraz z wszelkimi koniecznymi
uzgodnieniami zgodnie ze SIWZ. Kod CPV: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie
projektowania Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru
projektu budowlanego na realizację zadania pn. Budowa ciągu pieszo rowerowego na odcinku od
drogi woj. nr 545 do dr. kraj. Nr 7 Lokalizacja: powiat nidzicki , województwo warmińsko-mazurskie.
Ogólna charakterystyka: Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektu budowlanego na
budowę ciągu pieszo rowerowego na odcinku od drogi woj.nr 545 do dr.kraj.Nr 7 . Odcinek od drogi
wojewódzkiej nr 545 do granic miasta stanowi ulicę Olsztyńską w lok. od km 0+000 do km2+240
natomiast od granic miasta do drogi krajowej nr 7 drogę powiatową nr 1978N dr.kraj.nr 7 -Nidzica w
lok.od km 0+000 do 0+831.Szerokość pasa drogowego 18-20m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
szerokości 6-7m, zatoki autobusowe , oraz chodniki szer.2,0-4,30m. W km 1+427 zlokalizowany

jest most żelbetowy swobodnie podparty o długości 4,53m i szerokości 9,40m.(dopuszcza się zmianę zakresu opracowania wynikającą z pomiarów w terenie) W istniejącym pasie drogowym prowadzone są następujące sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć wodociągowa z przyłączami, - kanalizacja sanitarna - sieci energetyczne i telekomunikacyjne. - kanalizacja deszczowa (przedmiotowe informacje uzyskano na podstawie map zasadniczych otrzymanych z Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nidzicy). Posiada kanalizację deszczową wraz z zainstalowanymi separatorami substancji ropopochodnych. 1. Założenia do projektowania - zakres opracowania w istniejącym pasie drogowym: - kategoria - droga powiatowa; - klasa drogi -ulicy 3722 N Olsztyńskiej -Z i 1978N dr.kraj.nr7-Nidzica -L - most żelbetowy swobodnie podparty - przepust Należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy 2. Oznakowanie poziome i pionowe dla całego ciągu drogowego w zakresie ustalonym z zamawiającym. 3. Przed opracowaniem projektu budowlanego należy przedstawić koncepcje lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego 4. Projekt budowlany należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0, poz. 462) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.). 5. Projekt budowlany (obejmujący PB i PW, studium wykonalności projektu) powinien spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych. 6. Projekt budowlany(PB i PW) winien zawierać w szczególności następujące opracowania - projekty i dokumenty: 6.1. projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji; 6.2. projekt ciągu pieszo-rowerowego i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego; 6.3. projekty obiektów inżynierskich-mostu , jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego ; 6.4. projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, przejścia dla pieszych, zatoki postojowe itp.; 6.5. projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym; 6.6. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót; 6.7. przedmiary robót; 6.8. kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (sporządzony na podstawie SST); 6.9. inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z podaniem gatunku drzewa i jego obwodu na wysokości 1,30 mb oraz lokalizacją na mapie wraz z uzyskaniem stosownych decyzji zezwalających na usunięcie drzew; 6.10. zatwierdzony przez Starostę Nidzickiego projekt stałej organizacji ruchu; 6.11. uzgodnienia i decyzje wymagane przez

przepisy szczególne; 6.12. wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np. ocena wpływu na środowisko, operat wodno - prawny, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów; 7. Opracowanie powinno zawierać dla każdej z projektowanych branż: 7.1. projekt budowlano - wykonawczy- 5 egz. 7.2. kosztorys inwestorski- 3 egz. 7.3. przedmiar robót- 3 egz. 7.4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne- 3 egz. 7.5. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (gdy jest wymagany)- 3 egz. 7.6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia- 5 egz. 7.7. operat wodno - prawny (gdy jest wymagany)- 5 egz. 7.8. inne opracowania - po 5 egz. 7.9. dokumentacja archiwalna na płycie CD. 8. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego (PB i PW) oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno -budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. 9. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za projekt budowlany (PB i PW) zobowiązany jest do: 9.1. uzyskania aktualnych map do celów projektowych wykonanych w formie numerycznej ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów: a) granic nieruchomości pozyskanych z operatów ewidencji gruntów; b) krawężników chodników, ogrodzeń trwałych (nietrwałych), bram, wjazdów oraz budynków znajdujących się w granicy pasa drogowego pozyskanych z pomiaru bezpośredniego na osnowę geodezyjną; c) rowów, skarp, drzew oraz innych elementów pozyskanych ; 9.2. Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; 9.3. Uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego; 9.4. Uzyskania pozwolenia wodno - prawnego jeżeli będzie wymagane; 9.5. Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w pkt. 4 wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę; 9.6. Uzyskania pozwolenia na budowę; 9.7. Opracowania operatu wodno-prawnego 9.8. Uzgodnienia z Zamawiającym technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania; W ramach ww. prac należy uzgodnić z Zamawiającym ostateczne parametry i konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego, stałą organizację ruchu, przebudowę mostu 9.9. Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań i ekspertyz; 9.10. Przekazywania zamawiającemu informacji w zakresie o postępie prac i przyjętych rozwiązaniach w trakcie projektowania, jak również uwzględniania w dalszych pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez zamawiającego; 9.11. Przekazywania zamawiającemu kopii wniosków, wystąpień o decyzje i uzgodnienia; 9.12. Przekazywania na bieżąco zamawiającemu kopii uzgodnień, warunków i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego; 9.13. Wszelkie koszty związane z opłatami za uzgodnienia, mapy do celów projektowych, ponosi wykonawca; 9.14. Uzupełnianie materiałów i udzielanie stosownych wyjaśnień na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę lub

decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i w trakcie trwania postępowania; 9.15. Nieodpłatnego i niezwłocznego udzielania wyjaśnień na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej, a także wyjaśnień w przypadku złożenia odwołania; 9.16. Wykonawca przejmie na siebie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie roszczenia z tytułu praw autorskich związanych z wykonywaną dokumentacją projektową oraz pokrywa wszelkie koszty wynikające z popełnionych błędów; 9.17. W celu prawidłowego opracowania oferty wykonawca winien sprawdzić w terenie warunki wykonania zamówienia, jak również zgromadzić wszelkie niezbędne informacje. 10. Termin rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy skończy się wraz z upływem terminu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji będącej przedmiotem niniejszego postępowania. 11. Wymagania edytorskie dla projektu budowlanego: 11.1. przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w pkt. 5 ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu; 11.2. rysunki winny być zapisane w formacie .pdf lub .jpg; 11.3. specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym w formacie .doc lub .pdf; 11.4. przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie .xls, .doc lub .pdf; 11.5. kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim; 11.6. wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd., mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM. 12. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem dróg powiatowych. 13. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych. 14. Zakres robót może ulec zmianie na etapie projektowania po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszelkie materiały niezbędne do projektowania Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Uwaga: Projektanci branży mostowej i drogowej muszą ściśle współpracować przy dostosowaniu rzędnych projektowanej niwelety drogi i mostu. Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia lub równoważny należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24.08.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 2.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o., ul. Jana Karola Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 108570,80 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- Cena wybranej oferty: 138990,00
- Oferta z najniższą ceną: 138990,00 / Oferta z najwyższą ceną: 186960,00
- Waluta: PLN .

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy