Ogłoszenie nr 500045800-N-2017 z dnia 19-10-2017 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy: Zakup remontera drogowego (Patcher)  
  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak   
Numer ogłoszenia: 585604-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak   
Numer ogłoszenia: 500027989-N-2017

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, Krajowy numer identyfikacyjny 51075050000000, ul. ul. Kolejowa  29, 13100   Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 896 252 313, e-mail pzdnidzica@wp.pl, faks 896 254 129.   
Adres strony internetowej (url): www.bip.powiatnidzicki.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Zakup remontera drogowego (Patcher)

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

02/2017

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Dostawy

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia***(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań )* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiot zamówienia „Zakup remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należącego do Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy”. 2. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego remontera drogowego- Patcher wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego, przeznaczonego do remontów nawierzchni bitumicznych poprzez wypełnianie i uszczelnianie ubytków grysem kamiennym otoczonym emulsją bitumiczną. Grys podawany jest sprężonym powietrzem poprzez przewód do głowicy roboczej, w której jest otaczany emulsją bitumiczną. 3. Wymagane parametry i wyposażenie remontera-Patcher: a) remonter fabrycznie nowy z 2017r o masie własnej nieprzekraczającej 3t. . b) silnik Diesla chłodzony powietrzem o mocy minimum 23 KW, napędzający obwody hydrauliczne remontera w tym : dmuchawy, pompy emulsji i ślimaki. c) zasobnik na kruszywo dwukomorowy, pojemność komór łączna 4 m3 . d) podawanie kruszywa dwoma niezależnymi podajnikami ślimakowymi. e) zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1000 litrów, izolowany, wyposażony we wskaźniki poziomu emulsji oraz temperatury emulsji. f) ogrzewanie emulsji palnikiem olejowym z zamkniętą komorą spalania sterowanym automatycznie z precyzyjną regulacją temperatury emulsji. g) paliwo palnika: olej napędowy. h) Pompa do emulsji bitumicznej, zlokalizowana poza zbiornikiem, o napędzie hydraulicznym. i) Głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, emulsję bitumiczną i powietrze. j) ramię robocze umożliwiające pracę w promieniu nie mniejszym niż 4 m ze wspomaganiem pneumatycznym, zamontowane w tylnej części pojazdu, przegubowe i uchylne, z przewodami doprowadzającymi kruszywo i emulsję bitumiczną, z bezstopniową regulacją wysokości głowicy roboczej realizowaną siłownikiem pneumatycznym, z demontowalnym pulpitem sterującym. Wysięgnik na czas przejazdu samochodu składany. k) system redukcji prędkości powietrza z głowicy roboczej, ilości emulsji oraz grysu z bezstopniową regulacją , sterowaną z pulpitu przy głowicy roboczej z podglądem parametrów na wyświetlaczu LED. l) Remonter jest wyposażony w dwa pulpity sterujące, jeden w kabinie kierowcy drugi przy głowicy roboczej. m) Pomarańczowa ostrzegawcza lampa błyskowa zamontowana u góry remontera. n) Ledowe oświetlenie ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym do sygnalizacji kierunku omijania remontera przez inne pojazdy, zamontowana na remonterze z tyłu pojazdu z możliwością wyświetlania pozycji: strzała w lewo, strzała w prawo, krzyż. 4. Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Wszystkie podzespoły oraz elementy wyposażenia urządzenia montowane fabrycznie; b) Okres gwarancji udzielony przez Wykonawcę min. 12 miesięcy; c) Naprawy gwarancyjne bezpłatne w miejscu stacjonowania bazy zakładu , naprawa do 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia; d) Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie serwisowe/naprawy nie dłużej jak 48 godzin; e) Przeglądy okresowe bezpłatne w okresie gwarancji w miejscu garażowania urządzenia serwis gwarancyjny sprawowany bezpośrednio przez Wykonawcę; f) W cenie należy uwzględnić przeglądy gwarancyjne. 5. W cenie oferty należy uwzględnić realizację usługi montażu remontera na skrzyni ładunkowej samochodu należącego do Zamawiającego w miejscu garażowania samochodu. Remonter powinien być zamontowany na samochodzie w sposób „nie na stałe” tzn. z możliwością łatwego demontażu. 6. W cenie oferty należy uwzględnić przeszkolenie operatorów remontera pod względem eksploatacyjnym oraz technicznym. 7. Fizyczny montaż sprzętu oraz szkolenie pracowników zostanie określone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. 8. Dostarczony remonter musi być wyposażony w następujące dokumenty: a) Certyfikat CE, b) Gwarancja, c) Instrukcja obsługi w języku polskim i katalog części zamiennych, d) Książka serwisowa w języku polskim. 9. Kod CPV: 34920000-2 Sprzęt drogowy Uwaga: Ilekroć w dokumentacji przetargowej, w tym specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wskazano markę lub pochodzenie produktu lub urządzenia, należy przyjąć, że za każdą nazwą jest umieszczone słowo „lub równoważne”, tzn. że wbudowane materiały, urządzenia itp. będą posiadały (charakteryzowały się) wszystkimi parametrami nie gorszymi niż opisane w dokumentacji.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**   
**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 34920000-2

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

|  |
| --- |
|  |
|  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:**04/10/2017  **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**  **Wartość bez VAT** 207317.07  **Waluta** PLN  **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**  Liczba otrzymanych ofert:  2  w tym:  liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:  2  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  0  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  0  liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:  0  **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:**1  **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**  Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  nie  Nazwa wykonawcy: BUDROMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  Email wykonawcy:  Adres pocztowy: ul. Szkolna 15  Kod pocztowy: 47-225  Miejscowość: Kędzierzyn Koźle  Kraj/woj.: opolskie   Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:  tak  Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:  nie  Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:  nie  **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**  **Cena wybranej oferty/wartość umowy**249690.00  Oferta z najniższą ceną/kosztem 249690.00  Oferta z najwyższą ceną/kosztem 249690.00  Waluta: PLN  **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**  Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  nie  Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:  **IV.8) Informacje dodatkowe:** |

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie   na podstawie art.  ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Dyrektor PZD

Jacek Dłuski