**Opracowanie projektu budowlanego na Przebudowę mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok.0+335 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705**  
**Numer ogłoszenia: 255593 - 2013; data zamieszczenia: 28.11.2013**  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 230051 - 2013r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica, woj. warmińsko-mazurskie, tel. 089 6252313, faks 089 6254129.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Opracowanie projektu budowlanego na Przebudowę mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok.0+335 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest: - Opracowanie projektu budowlanego na Przebudowę mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok.0+335 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705 - Uzyskanie prawomocnego i ostatecznego pozwolenia na budowę wraz z wszelkimi koniecznymi uzgodnieniami zgodnie ze SIWZ. wartość zamówienia jest mniejsza od kwoty 200000 euro. Kod CPV: 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru projektu budowlanego na realizację zadania pn. Przebudowa mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok.0+335 wraz z przebudowa ulicy od km 0+000 do km 0+705 Lokalizacja: powiat nidzicki, województwo warmińsko-mazurskie. Ogólna charakterystyka: Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektu budowlanego na przebudowę mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok 0+335 o nr JNI 01021326 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705 ( dopuszcza się zmianę zakresu opracowania wynikającą z pomiarów w terenie) Istniejąca ulica jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej wraz z obustronnymi chodnikami. W istniejącym pasie drogowym prowadzone są następujące sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa, - sieć wodociągowa z przyłączami, - kanalizacja sanitarna - sieci energetyczne i telekomunikacyjne. (przedmiotowe informacje uzyskano na podstawie map zasadniczych otrzymanych z Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nidzicy ). Posiada kanalizację deszczową dł. ok.173mb wraz z zainstalowanymi dwoma separatorami substancji ropopochodnych oraz dwóch osadników i studnią rewizyjną Istniejący most usytuowany jest w km 0+335 . Ma układ statyczny belki wolnopodpartej o rozpiętości przęsła w osiach podparcia lt = 8,50 m, o rozpiętości w świetle ścian przyczółków l = 8,00 m. Długość całkowita przęsła wynosi 9,00 m. Szerokość całkowita istniejącego mostu wynosi 14,83 m. Jezdnia na moście ma szerokość 7,55 m. Ustrój nośny przęsła wykonany jest z prefabrykowanych belek żelbetowych GROMNIK o długości całkowitej 9,00 m, zaprojektowanych na obciążenie użytkowe klasy B wg PN-85/S-10030, zespolonych żelbetową płytą pomostu o gr. 12 cm z betonu kl. B 30. Belki oparte są na przyczółkach za pośrednictwem przekładek z papy: Izolacja płyty pomostu o gr. 1 cm wykonana jest z mastyksu na geowłókninie technicznej. Nawierzchnia bitumiczna na moście o szerokości 7,55 m wykonana jest jak niżej: - warstwa wiążąca ( stanowiąca warstwę ochronna dla izolacji ) - asfalt piaskowy - 4 cm, - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm. Most wyposażony jest w obustronną poręcz stalową typu P-I Przyczółki mostu wykonano jako żelbetowe masywne. Ławy fundamentowe przyczółków oparte są na żelbetowych wbijanych palach 30 x 30 cm o długości 7,00 m, w ilości po 10 szt. pod każdą ławę. Powierzchnie stożków nasypu przy przyczółkach umocnione są betonem wylewnym na mokro. Na skarpach nasypu brak schodów technologicznych i ścieków skarpowych do odprowadzenia wody opadowej. Rzeka w obrębie mostu ma uregulowane brzegi. 1. Założenia do projektowania - zakres opracowania w istniejącym pasie drogowym: - kategoria - droga powiatowa; - klasa drogi -ulicy 3711N - G; - most - żelbetowy prefabrykowany 1.1. Wstępny zakres rozwiązań projektowych obejmuje: powierzchniowe oczyszczenie powierzchni betonowych, -wypełnieniu ubytków zaprawami, -powierzchniowym zabezpieczeniu powierzchni belek stanowiących konstrukcję płyty, -wymianie istniejących poręczy,- wykonanie systemu odwodnienia, -przebudowa dojazdów, -przebudowa istniejącej nawierzchni na moście i chodnikach , wykonanie innych robót wynikłych w trakcie ekspertyzy, badań specjalistycznych i oględzin . 1.2.Przebudowa ulicy ma polegać na:- wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, -nowej nawierzchni , -dostosowaniu istniejących chodników do nowej nawierzchni, budowie miejsc postojowych ,-przebudowie i budowie zjazdów, -budowie oświetlenia ulicznego, -odwodnieniu ulicy powiatowej ,-przebudowie istniejących sieci ,-przebudowie skrzyżowań, budowie ścieżki rowerowej wraz z kładką na rzece Wkra. 1.3. Oznakowanie poziome i pionowe dla całego ciągu drogowego w zakresie ustalonym z zamawiającym. 2. Przed opracowaniem projektu budowlanego należy przedstawić koncepcje w II wersjach tj. a) w zabudowie staromiejskiej , wraz z wizualizacją i określeniem wstępnych kosztów przedsięwzięcia. b) w zabudowie nowomiejskiej , wraz z wizualizacją i określeniem wstępnych kosztów przedsięwzięcia. 3. Projekt budowlany należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych. Zakres i forma opracowania dokumentacji winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0, poz. 462) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.). 4. Projekt budowlany (obejmujący PB i PW, studium wykonalności projektu) powinien spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących aktów prawnych. 5. Projekt budowlany(PB i PW) winien zawierać w szczególności następujące opracowania - projekty i dokumenty: 5.1. projekt zagospodarowania terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji; 5.2. projekt drogi, skrzyżowań, chodników, zatok postojowych i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego; 5.3. projekty obiektów inżynierskich-mostu , jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego ; 5.4. projekt odwodnienia; 5.5. projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji, w tym: zjazdy z drogi, przejścia dla pieszych, zatoki postojowe itp.; 5.6. projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowaną drogą; 5.7. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót; 5.8. przedmiary robót; 5.9. kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (sporządzony na podstawie SST); 5.10. inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z podaniem gatunku drzewa i jego obwodu na wysokości 1,30 mb oraz lokalizacją na mapie wraz z uzyskaniem stosownych decyzji zezwalających na usunięcie drzew; 5.11. zatwierdzony przez Starostę Nidzickiego projekt stałej organizacji ruchu; 5.12. uzgodnienia i decyzje wymagane przez przepisy szczególne; 5.13. wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i wynikające z uzgodnień, np. ocena wpływu na środowisko, operat wodno - prawny, informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów;. 6. Opracowanie powinno zawierać dla każdej z projektowanych branż: 6.1. projekt budowlano - wykonawczy- 5 egz. 6.2. kosztorys inwestorski- 3 egz. 6.3. przedmiar robót- 3 egz. 6.4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne- 3 egz. 6.5. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (gdy jest wymagany)- 3 egz. 6.6. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia- 5 egz. 6.7. operat wodno - prawny (gdy jest wymagany)- 5 egz. 6.8. inne opracowania - po 5 egz. 6.9. dokumentacja archiwalna na płycie CD. 7. Wykonawca dołączy do projektu budowlanego(PB i PW) oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno -budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. 8. Wykonawca w ramach wynagrodzenia za projekt budowlany (PB i PW) zobowiązany jest do: 8.1.uzyskania aktualnych map do celów projektowych wykonanych w formie numerycznej ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów: a)granic nieruchomości pozyskanych z operatów ewidencji gruntów; b)krawężników chodników, ogrodzeń trwałych (nietrwałych), bram, wjazdów oraz budynków znajdujących się w granicy pasa drogowego pozyskanych z pomiaru bezpośredniego na osnowę geodezyjną; c)rowów, skarp, drzew oraz innych elementów pozyskanych ; 8.2. Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; 8.3. Uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego; 8.4.Uzyskania pozwolenia wodno - prawnego jeżeli będzie wymagane; 8.5.Uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w pkt. 4 wynikających z przepisów i uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę; 8.6.Uzyskania pozwolenia na budowę; 8.7.Opracowania operatu wodno-prawnego 8.8.Uzgodnienia z Zamawiającym technologii wykonania i materiałów przewidzianych do realizacji zadania; W ramach ww. prac należy uzgodnić z Zamawiającym ostateczne parametry i konstrukcję jezdni, chodnika, zatok autobusowych, miejsc postojowych, sposób odwodnienia drogi i stałą organizację ruchu, przebudowę mostu 8.9.Przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań i ekspertyz; 8.10. W przypadku konieczności odprowadzenia wód opadowych poza pas drogowy, wykonawca winien przedstawić zamawiającemu projekt odprowadzenia wód poza pas drogowych, celem uzyskania przez zamawiającego zgody właścicieli tych działek na realizację przyjętego rozwiązania wraz z prawem dysponowania gruntem na cele budowlane; 8.11. Przekazywania zamawiającemu informacji w zakresie o postępie prac i przyjętych rozwiązaniach w trakcie projektowania, jak również uwzględniania w dalszych pracach nad projektem uwag zgłaszanych przez zamawiającego; 8.12. Przekazywania zamawiającemu kopii wniosków, wystąpień o decyzje i uzgodnienia; 8.13. Przekazywania na bieżąco zamawiającemu kopii uzgodnień, warunków i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego; 8.14. Wszelkie koszty związane z opłatami za uzgodnienia, mapy do celów projektowych, ponosi wykonawca; 8.15. Uzupełnianie materiałów i udzielanie stosownych wyjaśnień na wezwanie właściwego organu po złożeniu wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i w trakcie trwania postępowania; 8.16. Nieodpłatnego i niezwłocznego udzielania wyjaśnień na ewentualne zapytania oferentów, jakie zostaną złożone w toku przetargu na wykonawstwo robót realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowej, a także wyjaśnień w przypadku złożenia odwołania; 8.17. Wykonawca przejmie na siebie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie roszczenia z tytułu praw autorskich związanych z wykonywaną dokumentacją projektową oraz pokrywa wszelkie koszty wynikające z popełnionych błędów; 8.18. W celu prawidłowego opracowania oferty wykonawca winien sprawdzić w terenie warunki wykonania zamówienia, jak również zgromadzić wszelkie niezbędne informacje. 9. Termin rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy skończy się wraz z upływem terminu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji będącej przedmiotem niniejszego postępowania. 10. Wymagania edytorskie dla projektu budowlanego: 10.1. przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami w ilości egzemplarzy określonych w pkt. 5 ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu; 10.2. rysunki winny być zapisane w formacie .pdf lub .jpg; 10.3. specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym w formacie .doc lub .pdf; 10.4. przedmiary robót mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie .xls, .doc lub .pdf; 10.5. kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w programie kosztorysowym dostępnym na rynku polskim; 10.6. wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd., mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM. 11. Zakres kilometrażowy opracowania winien być zgodny z obowiązującym kilometrażem dróg powiatowych. 12. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych. 13. Zakres robót może ulec zmianie na etapie projektowania po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszelkie materiały niezbędne do projektowania Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Uwaga: Projektanci branży mostowej i drogowej muszą ściśle współpracować przy dostosowaniu rzędnych projektowanej niwelety drogi i mostu. Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny. W przypadku opisania przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia lub równoważny należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań...

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 31.32.00.00-7.

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

* **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 25.11.2013.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 9.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

* Pracownia Projektowo - Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Spółka z o.o., ul. Polna 1b/ 10, 10-059 Olsztyn, kraj/woj. warmińsko-mazurskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia** *(bez VAT)*: 73086,20 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

* **Cena wybranej oferty:** 83640,00
* **Oferta z najniższą ceną:** 83640,00 **/ Oferta z najwyższą ceną:** 182040,00
* **Waluta:** PLN.

Dyrektor PZD

Jacek Dłuski