

Nidzica dnia 16.06.2011r.

Nr sprawy 05/2011

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Nr 23/2010 w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę paliwa i olejów do pojazdów i sprzętu będących własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

Odpowiedź na pytania

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) poniżej udziela odpowiedzi na złożone pytania.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu we wzorze umowy w § 3 ust. 3?

Informuję, że w przypadku kart mikroprocesorowych, które proponuje Wykonawca, nie ma możliwości uzupełniania karty drogowej tankowanego pojazdu. Każda dokonana transakcja bezgotówkowa za pomocą karty mikroprocesorowej potwierdzona jest dowodem wydania.

Dowody wydania - (przy jednej transakcji 2 egzemplarze) będą uwzględniały ilość i asortyment. Jeden egzemplarz będzie przekazany Wykonawcy, drugi natomiast przeznaczony jest dla Zamawiającego. Dowody wydania dokumentujące sprzedaż paliw będą wystawiane na każdy pojazd z podaniem odpowiadającego danemu pojazdowi numeru karty paliwowej. Dowód wydania zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe jedynie w przypadku kart mikroprocesorowych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od konieczności załączania do faktur asygnat za pobrane paliwo (wzór umowy § 3 pkt 3, 4 i 5)? Fakturowanie odbywa się w siedzibie Wykonawcy, na podstawie elektronicznego zestawienia danych ze stacji. Dlatego

też nie mamy technicznej możliwości prowadzenia asygnat. Pragnę poinformować, iż użytkownik korzystający z karty flotowej po każdorazowym zatankowaniu paliwa otrzymuje dowód zakupu, zawierający informację o dacie, godzinie, rodzaju paliwa, miejscu, wartości i ilości zakupionego produktu. Poza tym po każdej wygenerowanej fakturze udostępniamy na portalu internetowym zestawienie transakcji, zawierające szczegółowe informacje dotyczące tankowań na poszczególną kartę.

Odpowiedź:

Zamawiający w przypadku kart mikroprocesorowych dopuszcza możliwość nie załączania asygnat. Wymaga jednak załączenia do każdej faktury rozliczenia dziennego kart za dany okres rozliczeniowy.

Pytanie nr 3:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie § 2 pkt 5 na proponowany:

„za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”

Odpowiedź: (błędny nr §, dot § 4 pkt 5 jak pytanie 5)

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy

Pytanie nr 4:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie § 4 pkt 3 na proponowany:

Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy i obejmuje należność z tytułu sprzedaży produktów i usług dokonanej w tym okresie. Ustalono następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 15 dnia miesiąca i od 16-tego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy.

Pytanie nr 5:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie § 4 pkt 5 na proponowany:

„za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy.

Pytanie nr 6:

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie § 6 pkt na proponowany:

„Płatności należności z tytułu nabycia paliw dokonywane będą przez Zamawiającego w formie przelewów w ciągu 21 dni od dnia sprzedaży”.

Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od otrzymania”, z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy.

Pytanie nr 7:

Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisów w umowie w paragrafie 7 pkt 1 i 2 poprzez konkretne wskazanie naliczania kary w wysokości 10 % liczonej od wartości umowy **brutto lub netto**?

Odpowiedź:

Nie ma potrzeby doprecyzowania zapisów umowy § 7 pkt 1 i 2 gdyż paragraf ten zawiera taką informację.

Pytanie nr 8:

Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisów w § 3 pkt. 7 umowy na proponowany:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy.


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nidzicy
mgr Jacek Dłuski