…………………………………..

(Pieczęć Wykonawcy)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kosztorys Ofertowy** Przebudowa drogi powiatowej nr 1599N Lipowo Kurkowskie - Brzeźne Łyńskie - Likusy - Orłowo na odcinku Likusy - Orłowo | | | | | | |
| Lp. | podstawa wyceny | Opis | Jedn.  miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|
|
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1** |  | **Odcinek od km od km 2+480 do km 2+750** | | | | |
| **1.1** |  | **Roboty przygotowawcze** | | | | |
| 1 d.1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,27 |  |  |
| 2 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) | szt. | 2 |  |  |
| 3 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) | szt. | 22 |  |  |
| 4 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) | szt. | 9 |  |  |
| 5 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | 3 |  |  |
| 6 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | 6 |  |  |
| 7 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) | szt. | 30 |  |  |
| 8 d.1.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne karczowanie pni o śr. 76-100 cm | szt. | 4 |  |  |
| 9 d.1.1 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 | m2 | 1080 |  |  |
| **1.2** |  | **Roboty ziemne** | | | | |
| 10 d.1.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi | m3 | 400 |  |  |
| 11 d.1.2 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. I-II. Roboty związane z kształtowaniem korpusu drogi. | m3 | 245 |  |  |
| 12 d.1.2 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm | m2 | 406 |  |  |
| **1.3** |  | **Podbudowa** | | | | |
| 13 d.1.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1875 |  |  |
| 14 d.1.3 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, frakcja 0/63 mm. | m2 | 1875 |  |  |
| **1.4** |  | **Nawierzchnia** | | | | |
| 15 d.1.4 | D-04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, frakcja 0/31.5 mm. | m2 | 1767 |  |  |
| **1.5** |  | **Zjazdy** | | | | |
| 16 d.1.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 90 |  |  |
| 17 d.1.5 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, frakcja 0/63 mm. | m2 | 90 |  |  |
| 18 d.1.5 | D-04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, frakcja 0/31.5 mm. | m2 | 80 |  |  |
| **Razem dział: Odcinek od km od km 2+480 do km 2+750** | | | | | |  |
| **2** |  | **Wytypowane odcinki do remontu na całej długości drogi** | | | | |
| **2.1** |  | **Podbudowa** | | | | |
| 19 d.2.1 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 4698 |  |  |
| **2.2** |  | **Nawierzchnia** | | | | |
| 20 d.2.2 | D-04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, frakcja 0/31.5 mm. | m2 | 4698 |  |  |
| **Razem dział: Wytypowane odcinki drogi** | | | | | |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | | | |  |
| **Podatek VAT** | | | | | |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa robót** | | | | | |  |
| Słownie:…………………………………………………………………………………………………………………….    ………………………………………….  (podpis i imienna pieczątka) | | | | | | |