

ZARZĄD POWIATU
w Nidzicy
ul. Traugutta 23
13-100 Nidzica

UCHWAŁA NR 118/2016
Zarządu Powiatu w Nidzicy
z dnia 18 marca 2016 r.

w sprawie udzielenia opinii do wniosku Zarządu Powiatu Olsztyńskiego w sprawie pozbawienia odcinka n/w drogi powiatowej kategorii drogi powiatowej i zaliczenie jej do kategorii drogi gminnej.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 z późn. zm.) oraz art. 6a ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 460 ze zm.) Zarząd Powiatu w Nidzicy uchwala co następuje:

§ 1

Po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Olsztyńskiego pozytywnie opiniuję pozbawienie kategorii drogi powiatowej odcinka drogi Nr 1457 N DK16 – Kudypy – Sząbruk (dz. nr 298/12 obręb Gronity w gminie Gietrzwałd) i zaliczenie do kategorii drogi gminnej.

Powyższe podyktowane jest tym, iż budowa drogi gminnej kończy się w Kudypach i brakuje bezpośredniego połączenia do budowanego węzła obwodnicy Olsztyn – Zachód, ponieważ odcinek łączący stanowi droga powiatowa.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

Grzegorz Napliwodzki

Uzasadnienie

W dniu 17.03.2016 r. do Starostwa Powiatowego w Nidzicy wpłynął wniosek Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z upoważnienia Zarządu Powiatu Olsztyńskiego o numerze UD.410.324.2016.I.W. z dnia 17.03.2016 r. w sprawie udzielenia opinii dotyczącej pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka drogi Nr 1457 N DK16 – Kudypy – Sząbruk (dz. nr 298/12 obręb Gronity w gminie Gietrzwałd) i zaliczenie do kategorii drogi gminnej

W uzasadnieniu stwierdzono, iż Gmina Gietrzwałd zaplanowała wykonanie przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie drogi gminnej z miejscowości Naterki poprzez Gronity do Kudyp – węzeł obwodnicy Olsztyna. Przedsięwzięcie to będzie realizowane ze środków RPO Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014 – 2020 w ramach ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna i ujęte zostało w strategii MOF jako projekt strategiczny. Jednak uzyskanie dofinansowania wiąże się z koniecznością wykazania, iż budowana droga gminna będzie łączyć się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T. Wymagane jest, aby przylegający odcinek drogi lokalnej miał taką samą kategorię. Budowa drogi gminnej kończy się w Kudypach i brakuje bezpośredniego połączenia do budowanego węzła obwodnicy Olsztyn – Zachód, ponieważ odcinek łączący stanowi droga powiatowa.

Po rozpatrzeniu wniosku uważam wniosek za zasadny.

Sporządził:
Leszek Peplowski