

STAROSTA NIDZICKI

ZARZĄDZENIE NR 2/3/ 2018

STAROSTY NIDZICKIEGO

Z DNIA 02. Sierpnia 2018r.

w sprawie wprowadzenia procedury zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu nidzickiego oraz wykorzystywania tych dróg w sposób szczególny

Na podstawie art. 38 pkt.2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1868 ) oraz art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1260) zarządzam, co następuje :

**§ 1**

Wprowadzam „Procedurę zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu nidzickiego oraz wykorzystywania tych dróg w sposób szczególny” stanowiącą załącznik do niniejszego Zarządzenia.

**§ 2**

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy oraz Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy.

**§ 3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA  
  
Grzegorz Napiwodzki

**PROCEDURY ZARZĄDZANIA RUCHEM  
NA DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH NA TERENIE POWIATU NIDZICKIEGO  
ORAZ WYKORZYSTANIA TYCH DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY**

**Rozdział 1. Podstawy prawne.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 784) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 1260).

**Rozdział 2. Zadania i obowiązki zarządzającego ruchem na drogach.**

- rozpatrywanie projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu,
- opracowywanie lub zlecanie do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu,
- przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji,
- przechowywanie projektów organizacji ruchu i prowadzenie ich ewidencji,
- opiniowanie geometrii dróg w projektach budowlanych,
- przeprowadzanie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
- współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, podmiotami zarządzającymi drogami wewnętrznymi, zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej, Policją oraz innymi jednostkami,
- wydawanie decyzji administracyjnych związanych z wykorzystaniem dróg w sposób szczególny.

**3. Sporządzanie projektów stałej lub tymczasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych na terenie powiatu nidzickiego.**

- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu na sieci dróg powiatowych powiatu nidzickiego sporządza Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy lub zleca je podmiotom zewnętrznym,
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu sporządzony przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy zostaje przekazany w celu zatwierdzenia przez Kierownika Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy,
- w przypadku zlecenia sporządzenia stałej lub czasowej organizacji ruchu podmiotom zewnętrznym, projekt ten zostaje zaopiniowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy jako zarządcę drogi i przekazany w celu zatwierdzenia przez Kierownika Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy,
- po zatwierdzeniu organizacji ruchu przez Kierownika Wydziału Komunikacji, projekt zostaje przekazany do realizacji dla Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy.

#### **4. Rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu.**

- projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia:

- a) zarząd drogi,
- b) organ zarządzający ruchem,

c) inwestor lub jednostka, o której mowa w § 11 pkt 1-6 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,

d) osoba realizująca zamówienie jednostek, o których mowa w pkt. a i b,

- projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

a) plan sytuacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,

b) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się skalę 1:2000 lub szkic sytuacyjny) zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu) oraz parametry geometrii drogi,

c) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną,

d) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy,

e) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruch na drodze wraz z opisem występujących zagrożeń lub utrudnień; w przypadku prowadzenia robót w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót,

f) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wraz z terminem zakończenia obowiązywania wprowadzonej czasowej organizacji ruchu,

g) w przypadku stałej organizacji ruchu termin w jakim należy wprowadzić stałą organizację ruchu,

h) nazwisko i podpis projektanta,

- projekt organizacji ruchu w celu zatwierdzenia należy złożyć minimum w trzech egzemplarzach,

- do projektu organizacji ruchu należy dołączyć wszelkie wymagane opinie zgodnie z § 7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,

- organ zarządzający ruchem może w uzasadnionych przypadkach zażądać dołączenia do projektu:

a) profilu podłużnego lub przekroju poprzecznego drogi,

b) danych o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej,

c) złożenia dodatkowych egzemplarzy projektu,

- projekt czasowej organizacji ruchu składa się w celu zatwierdzenia do Starostwa Powiatowego w Nidzicy,

- Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy dokonuje weryfikacji formalnej wniosku. W przypadku braków wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku, ✓

- po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu organ zarządzający ruchem może:
  - a) zatwierdzić organizację ruchu bez zmian lub wprowadzić zmiany i wpisać uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu,
  - b) odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek,
  - c) odrzucić projekt,
- organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:
  - a) że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego,
  - b) niezgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:
  - a) niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej,
  - b) nieefektywności projektowanej organizacji ruchu,
- projekt organizacji ruchu zostaje zatwierdzony w formie pisemnej wraz z wpisem do projektu organizacji ruchu oraz poprzez opieczętownienie każdej ze stron projektu pieczęcią Starostwa Powiatowego w Nidzicy.

#### **5. Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.**

- ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzi Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy,
- do ewidencji wpisuje się :
  - a) numer kolejny projektu,
  - b) numer drogi i jej kilometraż lub nazwę ulicy,
  - c) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu,
  - d) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa),
  - e) datę zatwierdzenia projektu,
  - f) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu,
  - g) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu,
  - h) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu,
- wzór tabeli do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu:

## EWIDENCJA ZATWIERDZONYCH PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU – ROK .....

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wg. § 9 pkt. 1 i 2.

Nr projektu	Nr drogi	Km (lokalizacja)	Wnioskodawca	Charakterystyka organizacji	Data zatwierdzenia	Nr zatwierdzenia	Obowiązywanie organizacji		Wprowadzenie organizacji	Przywrócenie stałej organizacji
							od	do		

Nidzica, dnia .....

- w przypadku zmiany stałej organizacji ruchu projekt poprzedniej organizacji ruchu należy przechowywać nie krócej niż 2 lata od daty wprowadzenia nowej organizacji ruchu,
- projekty czasowych organizacji ruchu należy przechowywać nie krócej niż 2 lata od daty przywrócenia stałej organizacji ruchu.

#### **6. Projekt uproszczony organizacji ruchu.**

- organ zarządzający ruchem, w przypadku robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, może dopuścić wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego :

- a) opis techniczny zawierający charakterystykę robót,
- b) powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze, w szczególności dotyczy to robót lub czynności przesuwających się wzdłuż drogi,

- do projektu uproszczonej organizacji ruchu należy załączyć opinię zarządcy drogi oraz, w przypadku dróg powiatowych, dodatkowo opinię Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy,
- dalsze procedury prowadzone są jak w przypadku zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu.

#### **7. Tymczasowe ograniczenia i zakazy.**

- tymczasowe ograniczenia lub zakazy ruchu mogą wprowadzać:

- a) Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe – w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze,
- b) zarząd drogi lub właściwe służby – w nagłym przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych,

- wprowadzając tymczasowe ograniczenia lub zakazy organy wymienione w pkt. a i b, wyznaczają niezbędne objazdy i bezzwłocznie powiadamiają o tym właściwy organ zarządzający ruchem oraz właściwy zarząd drogi,



- po zawiadomieniu przez organy wymienione w pkt. a i b zarządca drogi niezwłocznie dokumentuje zmienioną organizację ruchu, określając przewidywany termin przywrócenia stanu pierwotnego, i przedstawia właściwemu organowi zarządzającemu ruchem,

- zarządzający ruchem w przypadku wprowadzenia tymczasowych ograniczeń lub zakazów może :

- a) przyjąć przedstawioną organizację ruchu,
- b) zażądać wprowadzenia zmian lub usunięcia wprowadzonej organizacji ruchu,
- c) wyznaczyć termin przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu.

## **8. Realizacja organizacji ruchu.**

- organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizuje na własny koszt zarząd drogi. Nie dotyczy to umieszczania i utrzymania:

- a) znaków drogowych i pionowych B-32 „stój” z napisem „rogatka uszkodzona” lub „sygnalizacja uszkodzona”, G-2 „sieć pod napięciem”, G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym”, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej umieszczanych na przejazdach kolejowych – zadania te realizują właściwe kolejowe jednostki organizacyjne,
- b) znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu umieszczanych w związku z robotami lub czynnościami na drodze albo przy drodze – zadania te realizują jednostki organizacyjne prowadzące prace,
- c) znaków informacyjnych oznaczających obiekty mające charakter obiektów usługowych, w których jest prowadzona działalność gospodarcza, umieszczanych na wniosek zainteresowanych przedsiębiorców – zadania te realizują przedsiębiorcy prowadzący tę działalność, przepis stosuje się odpowiednio do znaków informacyjnych o stacjach radiowych,
- d) znaków oznaczających szlaki turystyczne i dodatkowych znaków szlaków rowerowych – zadania te realizują zainteresowane organizacje turystyczne,
- e) dodatkowych znaków dla kierujących tramwajami – zadania te realizują jednostki wykonujące przewozy tramwajowe,
- f) urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń sygnalizacji dźwiękowej umieszczanych w miejscach wyjazdów pojazdów uprzywilejowanych, funkcjonujących niezależnie od

innych sygnalizacji świetlnych – zadania te realizują jednostki, do których prowadzą wjazdy.

## **9. Kontrole oznakowania.**

- w przypadku wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przeprowadzić w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu,

a) dla projektów wprowadzanych na drogach gminnych kontrola zostaje przeprowadzona w obecności:

- przedstawiciela zarządcy drogi gminnej,

- przedstawiciela działu technicznego lub kierownika obwodu drogowego Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy,

b) dla projektów wprowadzonych na drogach powiatowych kontrola zostaje przeprowadzona w obecności:

- przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy,

- przedstawiciela działu technicznego lub kierownika obwodu drogowego Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy,

c) protokół z przeprowadzonej kontroli sporządza Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy,

d) protokół z przeprowadzonej kontroli wprowadzenia stałej organizacji ruchu, do zatwierdzenia przekazany zostaje Kierownikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy,

- zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych,

a) kontrolę przeprowadzają pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy w terminach :

- 1 marzec – 30 kwiecień,

- 1 wrzesień – 30 październik,

b) protokół z przeprowadzonej kontroli oznakowania, do zatwierdzenia przekazany zostaje Kierownikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy,



c) w razie stwierdzonych nieprawidłowości organ zarządzający ruchem może żądać od jednostki odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania :

- wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej,
- umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu.

#### **10. Wykorzystanie dróg w sposób szczególny.**

- zezwolenie na wykorzystanie dróg w sposób szczególny wydaje się w drodze decyzji administracyjnej, na pisemny wniosek organizatora imprezy, procesji, pielgrzymki itp.,
- wniosek należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy wraz z wymaganymi opiniami i załącznikami w terminie co najmniej na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia wykorzystania dróg w sposób szczególny,
- do załączonego wniosku należy dołączyć potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej zgodnie z obowiązującymi przepisami (art. 12 ustawy o opłacie skarbowej),
- decyzję przygotowują pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy i przedkładają do podpisu Kierownikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy.

#### **10. Opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych.**

- wniosek wraz z 2 egzemplarzami projektu budowlanego należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy,
- opinię geometrii drogi sporządza Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy i przedkłada ją do podpisu Kierownikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Nidzicy.

STAROSTA  
Przewodniczący  
Przewodniczący Napiwodzki