

TI.6220.9.2015

Nidzica, 02 lipca 2015 r.

## **Decyzja nr 4/2015**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Tomasza Rykowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „Streetwise Tomasz Rykowski”, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy,

### **stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki.**

### Uzasadnienie

Pan Tomasz Rykowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „Streetwise Tomasz Rykowski”, działający w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, wystąpił z wnioskiem złożonym w tutejszym Urzędzie dnia 15 maja 2015 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) – § 3 ust. 1, pkt 60.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po stwierdzeniu kompletności wniosku, został on przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie celem wydania opinii czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy opinią sanitarną z dnia 25 maja 2015 roku, znak: ZNS.4083.17.2015, i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 17 czerwca 2015 roku, znak: WOOŚ.4240.201.2015.JC, stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22 czerwca 2015 roku, wydano postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polega na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N

Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki, na łącznej długości około 1650 m. Ponadto w ramach inwestycji przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika, zjazdów oraz parkingu dla samochodów osobowych na 10 miejsc zlokalizowanego przy szkole w miejscowości Rączki. Przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego na jezdniach, ścieżce pieszo-rowerowej, zjazdach i parkingach. Planuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m, a na odcinku przebiegającym przez miejscowość Rączki do 6,0 m. Na łukach projektowane jest poszerzenie jezdni maksymalnie do 7,6 m.

Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania opracowano na podstawie mapy ewidencyjnej i wynosi około 3,5 ha. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni, ścieżki, parkingu, zjazdów) wynosić będzie około 16 500 m<sup>2</sup>.

Ponadto w ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa istniejącego przepustu z kręgów betonowych w ciągu drogi powiatowej nr 1975 N. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na rury HDPE o tej samej średnicy, dodatkowo zostaną wymienione bariery ochronne wzdłuż przepustu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi do szczelnej kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym miejscowości Rączki na odcinku ok. 500 m, zaś z pozostałego obszaru inwestycji do gruntu. Przed wylotem kanału deszczowego zamontowany zostanie osadnik zatrzymujący zawieszinę i piasek, a następnie separator substancji ropopochodnych.

W trakcie planowanych prac budowlanych, nie przewiduje się tankowania sprzętu na terenie budowy, gdyż sprzęt tankowany będzie na pobliskiej stacji paliw. Materiały takie jak kruszywa, beton asfaltowy, będą dostarczane na budowę gotowe do prac budowlanych. Tylko gotowe elementy prefabrykowane wymagały będą dość krótkiego składowania na placu budowy.

W razie skażenia gleby substancjami ropopochodnymi natychmiastowo podjęte zostaną odpowiednie działania, tj. unieszkodliwianie zanieczyszczenia w miejscu jego wycieku z zastosowaniem właściwej metody zwalczania rozlewisk olejowych, np. sorbowanie, dyspergowanie, zbieranie czy spalanie lub usunięcie zanieczyszczonej warstwy ziemi w miejsce w którym substancja niebezpieczna zostanie zneutralizowana.

Urobek ziemny powstały podczas prowadzenia prac budowlanych będzie usunięty z terenu planowanej inwestycji i zagospodarowany lub przekazany do zagospodarowania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym.

W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza pyłami, materiały sypkie transportowane będą pojazdami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w plandeki ochronne, a same materiały pylaste w razie potrzeby będą zraszane wodą. Na czas realizacji inwestycji zapewnione zostanie socjalno-magazynowo-techniczne zaplecze. Plac budowy oraz park postoju maszyn budowlanych zaplanowane zostaną poza ciekami wodnymi i rowami melioracyjnymi, w taki sposób, aby umożliwić sprawne prowadzenie prac i jednocześnie zminimalizować ewentualny negatywny wpływ na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 6.00 – 18.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów, które będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu.

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie wywierało znaczących oddziaływań, które w istotny sposób mogłyby zmienić standardy jakości środowiska. Oddziaływanie na pozostałe komponenty środowiska (glebę, wody podziemne i powierzchniowe) lub oddziaływanie akustyczne na najbliższe tereny - praktycznie nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego lub zwiększy je w sposób niezauważalny. Analizowane przedsięwzięcie zawiera szereg rozwiązań skutecznie eliminujących niekorzystne oddziaływania, a ewentualne uciążliwości w żadnym zakresie nie przekroczą obowiązujących standardów. Charakter prowadzonych prac, rodzaj emisji i jej wielkość wyklucza, w kontekście najbliższego zagospodarowania, oddziaływania wtórne czy skumulowane. Wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa i komfortu jazdy, poprawą płynności jazdy, a co się z tym wiąże zmniejszeniem emisji spalin i pyłu oraz obniżeniem poziomu hałasu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Wkra od źródeł do dopływu z Zagrzewa (region wodny Środkowej Wisły), kod: PLRW200017268189. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) stan zidentyfikowanej naturalnej części wód powierzchniowych oceniono jako zły i zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu wód. Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW230048, której stan został oceniony jako dobry i nie są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie głównych zbiorników wód podziemnych: GZWP nr 214 Działdowo i GZWP nr 215 Subniecka Warszawska, jednakże biorąc pod uwagę głębokość występowania poziomów wodonośnych oraz ich dobrej izolacji, realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała przenikania zanieczyszczeń do wód podziemnych. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z analizowanych dróg, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu wód.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach leśnych, wodno-błotnych, obszarach wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Inwestycja znajduje na terenie nie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych formą ochrony przyrody na podstawie art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.). Ze względu na usytuowanie oraz lokalny charakter

oddziaływań, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary chronione, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000.

Planowana inwestycja nie jest związana z zainstalowaniem i pracą urządzeń mogących generować ciągły, uciążliwy hałas, wibracje lub promieniowanie elektromagnetyczne.

Po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Raczki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Raczki (dr . nr 1264 N) w msc. Raczki, nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska. Zaproponowane w ramach ocenianej koncepcji rozwiązania techniczno-technologiczne i organizacyjne pozostaną na poziomie porównywalnym ze stosowanymi na terenie kraju i nie spowodują żadnych przekroczeń dopuszczalnych standardów środowiskowych.

Na podstawie art. 80 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko, Burmistrz Nidzicy biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy oraz ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

#### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21 oraz art. 72 ust 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
2. Termin złożenia wniosku o wydanie decyzji o których mowa w pkt. 1, może ulec wydłużeniu o dwa lata, o ile wnioskodawca lub podmiot na który przeniesiono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1, od organu który wydał decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



BURMISTRZ NIDZICY

*Jacek Kosmala*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3.10.2008r.

#### Otrzymują:

1. Streetwise Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23, 13 -100 Nidzica;
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem;
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie ww. dróg powiatowych na łącznej długości około 1650 m. Ponadto w ramach inwestycji przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika, zjazdów oraz parkingu dla samochodów osobowych na 10 miejsc zlokalizowanego przy szkole w miejscowości Rączki. Inwestycja zostanie zrealizowana na działkach oznaczonych nr: 5, 45, 46/4, 46/5, 46/7, 46/9, 65, 81, 97/2 obręb Rączki oraz działki 67/1, 68/11 obręb Załuski. Przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego na jezdniach, ścieżce pieszo-rowerowej, zjazdach i parkingach.

Obecnie ww. drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 do 5,5 m (na łukach ok. 6,5 - 7,0 m), w znacznym stopniu zdegradowaną. Brak jest ciągów pieszych, a pobocza gruntowe posiadają szerokość od 0,75 do 1,0 m. Planuje się poszerzenie jezdni (oprócz drogi powiatowej nr 1264N w miejscowości Rączki) do szerokości 5,5 m, a na odcinku przebiegającym przez miejscowość Rączki do 6,0 m. Na łukach projektowane jest poszerzenie jezdni maksymalnie do 7,6 m. Analizowane drogi przebiegają wzdłuż działek prywatnych, gruntów rolnych, w ciągu zabudowań jednorodzinnych, zagrodowych i zabudowań usługowych (szkoła, sklep). Działki przylegające do inwestycji są częściowo zabudowane, rolne a pozostałe przeznaczone pod zabudowę mieszkalną jednorodziną i usługową. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, oraz sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna.

Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania opracowano na podstawie mapy ewidencyjnej i wynosi około 3,5 ha. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni, ścieżki, parkingu, zjazdów) wynosić będzie około 16 500 m<sup>2</sup>.

W miejscowości Rączki zlokalizowany jest ciek wodny, przepusty oraz istniejące lokalnie rowy obustronne. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa istniejącego przepustu z kręgów betonowych w ciągu drogi powiatowej nr 1975 N. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na rury HDPE o tej samej średnicy, dodatkowo zostaną wymienione bariery ochronne wzdłuż przepustu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi do szczelnej kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym miejscowości Rączki na odcinku ok. 500 m, zaś z pozostałego obszaru inwestycji do gruntu. Przed wylotem kanału deszczowego zamontowany zostanie osadnik zatrzymujący zawiesinę i piasek, a następnie separator substancji ropopochodnych.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wycinki 11 przydrożnych drzew wzdłuż drogi nr 1264N (10 klonów i 1 lipa). Są to drzewa o obwodzie pni ponad 200 cm, jednakże nie stanowią siedlisk gatunków chronionych. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą prowadzone bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew.

Po przeprowadzonej analizie i rozpatrzeniu zagrożeń jakie może spowodować planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki, można stwierdzić, iż przy dotrzymaniu opisanych założeń technologicznych inwestycja spełni wymogi przepisów i kryteria środowiskowe i nie stworzy uciążliwości dla najbliższych mieszkańców.

BURMISTRZ NIDZICY

Jacek Kosmala

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lipca 2015 roku, złożonego przez Pana Tomasza Rykowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „Streetwise Tomasz Rykowski” Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, zmieniam ostateczną decyzję nr 4/2015 z dnia 2 lipca 2015 roku, znak: TI.6220.9.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr . nr 1264 N) w msc. Rączki., w następujący sposób:

**1. W uzasadnieniu decyzji nr 4/2015 z dnia 02.07.2015r., akapit dziewiąty otrzymuje brzmienie:**

„W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi na odcinku ok. 500 m w terenie zabudowanym miejscowości Rączki - poprzez szczelną kanalizację deszczową do rzeki Nidy, zaś z pozostałego obszaru inwestycji - poprzez istniejące obustronne rowy do gruntu. Przed wylotem kanału deszczowego zamontowany zostanie osadnik zatrzymujący zawiesinę i piasek, a następnie separator substancji ropopochodnych”.

**2. W charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji nr 4/2015 z dnia 02.07.2015r, akapit szósty otrzymuje brzmienie:**

„W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi na odcinku ok. 500 m w terenie zabudowanym miejscowości Rączki - poprzez szczelną kanalizację deszczową do rzeki Nidy, zaś z pozostałego obszaru inwestycji - poprzez istniejące obustronne rowy do gruntu. Przed wylotem kanału deszczowego zamontowany zostanie osadnik zatrzymujący zawiesinę i piasek, a następnie separator substancji ropopochodnych”.

## Uzasadnienie

Na wniosek Pana Tomasza Rykowskiego prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „Streetwise Tomasz Rykowski” Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica, działający w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, z upoważnienia Burmistrza Nidzicy w dniu 2 lipca br., została wydana decyzję nr 4/2015 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1264 N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko; nr 1975 N droga nr 1264 N – droga krajowa nr 7; nr 1585 N Mielno – Rączki (dr nr 1264 N) w msc. Rączki, która w dniu 23 lipca 2015 roku stała się ostateczna.

W dniu 23.07.2015r., wnioskodawca wystąpił o zmianę w/w decyzji poprzez ujęcie w planowanym przedsięwzięciu spływu wód opadowych nie tylko do gruntu, ale również do rzeki Nidy.

Zawiadomieniem z dnia 27.07.2015r., poinformowano strony postępowania zakończonego w/w decyzją ostateczną, o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany tej decyzji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy z prośbą o wydanie ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku ze złożonym wnioskiem o zmianę w/w decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 30 lipca 2015 roku, znak: WOOŚ.4240.279.2015.JC i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy pismem z dnia 28 lipca 2015

roku, znak: ZNS.4083.21.2015, stwierdzili, że wnioskowana zmiana planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zgodnie z art. 155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ administracji, który ją wydał jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Do dnia 31.07.2015r. uzyskano zgody stron postępowania na zmianę ostatecznej decyzji nr 4/2015 z dnia 02.07.2015r.

Opisana powyżej zmiana decyzji nie wiąże się z koniecznością ponownego merytorycznego rozpoznania sprawy, wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

## Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Nidzicy w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. B U R M I S T R Z A  
Halina M...owska  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczny i Inwestycyjnego

### Otrzymują:

1. Streetwise Tomasz Rykowski, Dobrzyń 23, 13 -100 Nidzica.
2. Zarząd Powiatu, ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica.
3. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica.
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn,
5. Andrzej Pałuba, Rączki 12, 13 -100 Nidzica.
6. Barbara Pałuba, Rączki 12, 13 -100 Nidzica.
7. Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego, ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn.
8. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Nidzicy, , ul. Olsztyńska 28, 13-100 Nidzica
9. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn.
10. a/a

### Do wiadomości:

Zarządca dróg gminnych.

ZnakTI.6733.19.2015

**DECYZJA NR 18 / P /2014**  
**o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U z 2015r. poz. 199) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2015 roku Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy z upoważnienia, którego działa Pan Tomasz Rykowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą STREETWISE Tomasz Rykowski Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica.

**ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

**dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „przebudowie dróg powiatowych powiatowych nr 1264 N Leszcz Jankowice-Rączki –Moczysko; nr 1975 N dr. Nr 1264N - dr.nr 7 ; nr 1585 N Mielno-Rączki (dr nr 1264) w msc. Rączki Inwestycja planowana na działkach nr 5, 45, 46/4, 46/5, 46/7, 46/9,65, 81, 97/1, 97/2 obręb Rączki oraz na działkach nr 67/1 i 68/11 obręb Załuski.**

**1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:**

Drogi publiczne.

**2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Przebudowa dróg powiatowych w miejscowości Rączki o długości ok. 2000m wraz z odwodnieniem i przebudową istniejącego przepustu.

**3. Warunki i wymagania dotyczące ład przestrzennego.**

**3.1. Inwestycja obejmuje:**

- a) poszerzenie jezdni od 5,5m do 7,6 m , , budowę ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika, zjazdów oraz parkingu dla samochodów osobowych na 10 msc ( przy szkole) o nawierzchni z betonu asfaltowego
- b) przebudowę istniejącego przepustu w ciągu drogi nr 1975 N z kręgów betonowych na rury HDPE o tej samej średnicy,
- c) odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi na odcinku ok. 500 m w terenie zabudowanym miejscowości Rączki-poprzez szczelną kanalizację deszczową do rzeki Nidy, z pozostałego terenu-poprzez istniejące obustronnie rowy do gruntu .Przed wlotem kanału deszczowego zamontowany osadnik zatrzymujący zawieszinę i piasek, a następnie separator substancji ropopochodnych.

**4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- projektowana inwestycja należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) i wymagał postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji- *decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 4/2015 z dnia 02.07.2015 znak: TI.6220.9.2015 oraz decyzja zmieniająca z dnia 24.08.2015 roku.*
- teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze chronionego krajobrazu, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy, w tym przepisy Uchwały Nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.Maz. z dnia 07 maja 2012r., poz. 1450) ;



- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.

#### **5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

a) na terenie planowanej inwestycji nie występują prawne formy ochrony dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej;

b) zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r., Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), za wyjątkiem art. 33 tej ustawy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Nidzicy.

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

- wnioskowaną inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań określonych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- projekt budowlany należy sporządzić w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich obejmującą w szczególności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem: możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

#### **7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:**

- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne,
- w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.

#### **8. warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

Projektowana inwestycja nie jest sprzeczna z innymi przepisami odrębnymi;

#### **9. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:**

- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 późn. zm.);
- Dla przedmiotowej inwestycji należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, zgodnie z art. 122 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U z 2012r. Poz. 145, z późn. zm. ),
- Projekt budowlany musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462) ;
- Projekt budowlany musi spełniać warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
  - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 z 1995 r., poz. 133);
  - Zachować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
  - Inne przepisy prawne, mające zastosowanie:
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2010 r, nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

#### **10. Linie rozgraniczające terenu inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

#### **11. Pozostałe warunki i uzgodnienia:**

- a) projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- b) wniosek i projekt budowlany w 4 egzemplarzach złożyć w Starostwie Powiatowym w Nidzicy celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę .
- d)UZGODNIENIA

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w trakcie postępowania uzyskano niezbędne uzgodnienia:

-Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy postanowieniem z dnia 22.07.2015 roku znak:PZD.DT.P.4450.101.2015 z następującą uwagą:

- a)projekt budowlany uzgodnić w PZD w Nidzicy;
- Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych postanowieniem z dnia 25 sierpnia 2015 r. znak: MUW.DN.6001.22.6.2015-bez uwag.

### **U z a s a d n i e**

Wnioskodawca złożył wniosek o wydanie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Niniejsza inwestycja zgodnie z art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z 2010r. Dz.U nr 102, poz..651 z późn. zm.) zaliczana jest do inwestycji celu publicznego. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, należało ustalić warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projekt decyzji zgodnie z art. 60 ust. 4 przygotowała osoba wpisana na listę samorządu zawodowego architektów.

W trakcie postępowania przeprowadzono zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 2 analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami odrębnymi oraz z istniejącym zagospodarowaniem i nie wywołuje kolizji urbanistycznej. Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

## POUCZENIE:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Zgodnie z przepisami art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
3. Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wygasa, jeżeli:
  - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego punktu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Burmistrz Nidzicy jest obowiązany za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.
6. **Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.**



Z up. BURMISTRZA  
*Halina Piórkowska*  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego

### Załącznik do decyzji:

-część graficzna linie rozgraniczające teren inwestycji i załącznik nr 1A i 1B ;

#### Sporządził:

mgr inż. arch. Piotr Ostoja Lniski  
członek Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP  
nr wpisu WM-0154

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

# MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOSCIOWA SKALA 1:2000

G. 6642.2.381.2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Nidzicki

mapa numeryczna

Nazwa materiału zasobu

P. 2811. 1896 323

25-23/1 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

10 LIP 2015

data wykonania kopii

Z up. STAROSTY

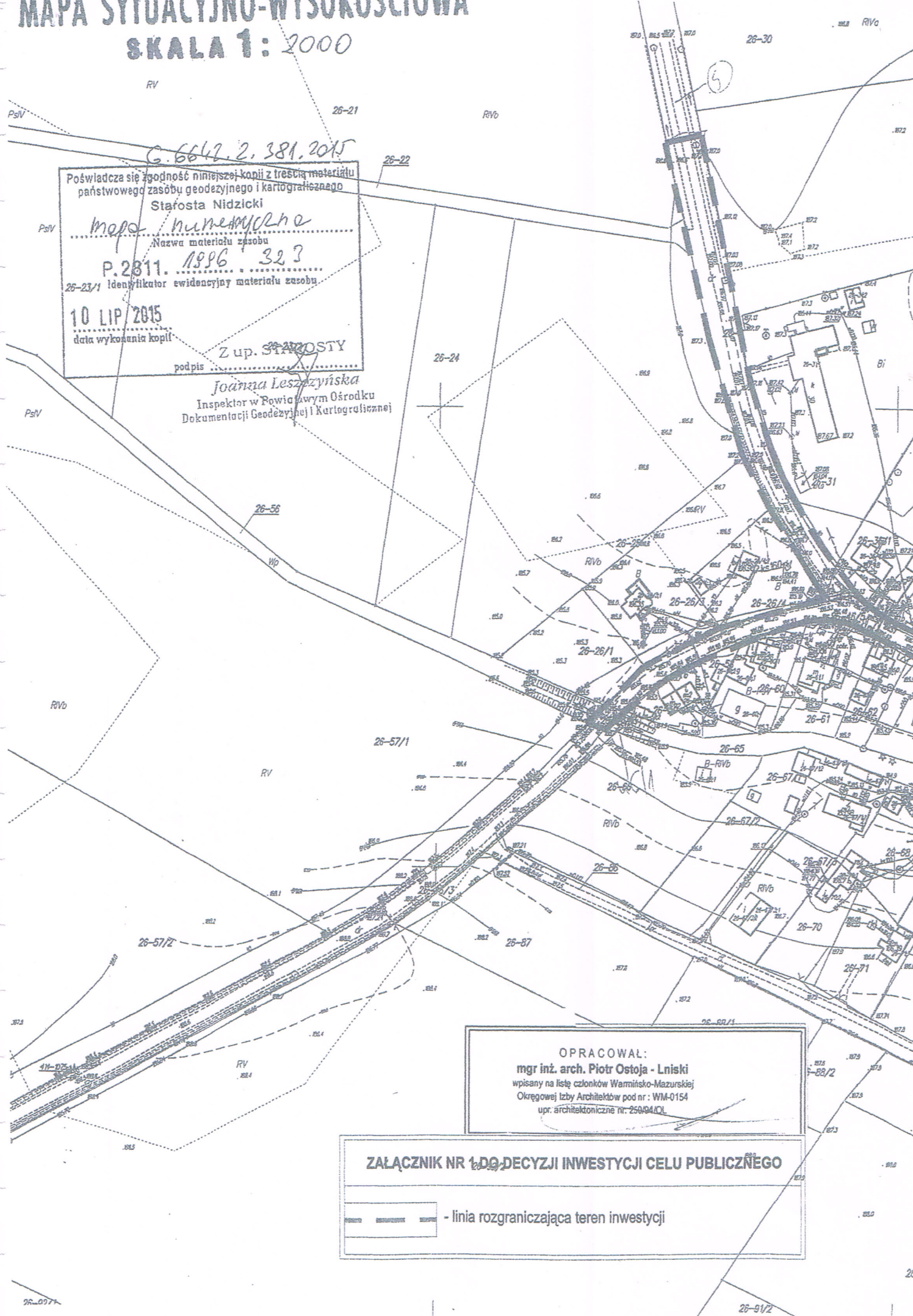
podpis

Joanna Leszczyńska  
Inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. arch. Piotr Ostoja - Lniski  
wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów pod nr: WM-0154  
upr. architektoniczne nr: 2509410L

**ZALĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

— — — — — - linia rozgraniczająca teren inwestycji



Obręb *Rozutki*  
Gmina *Nidzica*  
Powiat **niedzicki**  
woj. **warmińsko-mazurskie**

**BURMISTRZ NIDZICY**  
18-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. (089) 826-07-10, fax 825-07-11  
00687768

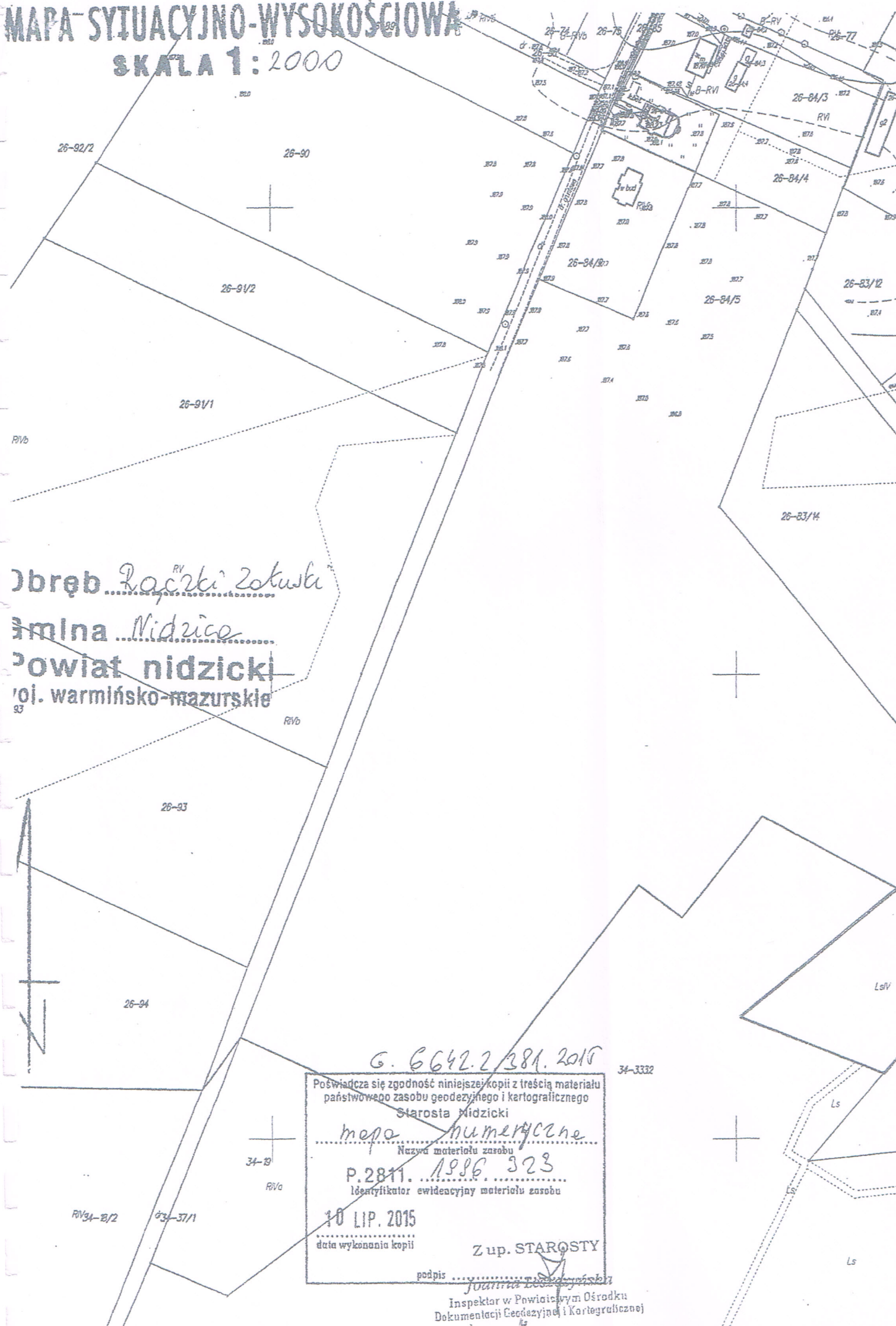
Załącznik Nr *1A* ..... stanowiący  
integralną część *decyzji*  
nr *18.P.2015* dnia *21.09.2015*  
Zawierający ..... opieczetowanych  
kart rysunków i opis.

**Z up. BURMISTRZA**  
*Halina Jętrkowska*  
**KIEROWNIK**  
Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego



# MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:2000



Wzbręb *Łaczk* *Zotuski*  
Gmina *Nidzica*  
Powiat *niedzicki*  
woj. *warmińsko-mazurskie*



G. 6642.2/381.2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Starosta Niedzicki  
*mapa numeryczna*  
Nazwa materiału zasobu  
P.2811. *1986 323*  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
10 LIP. 2015  
data wykonania kopii  
Z up. STAROSTY  
podpis *Joanna T...*

Inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

BURMISTRZ NIDZICZ  
13-11 27-27 27-27, Pl. Wolności 1  
woj. woi. mazurskie  
tel. (089) 623-07-11  
0006877

załącznik Nr 1 do... stanowiący  
integralną część decyzji  
zawierający... opiewających  
kart rysunków i opis.

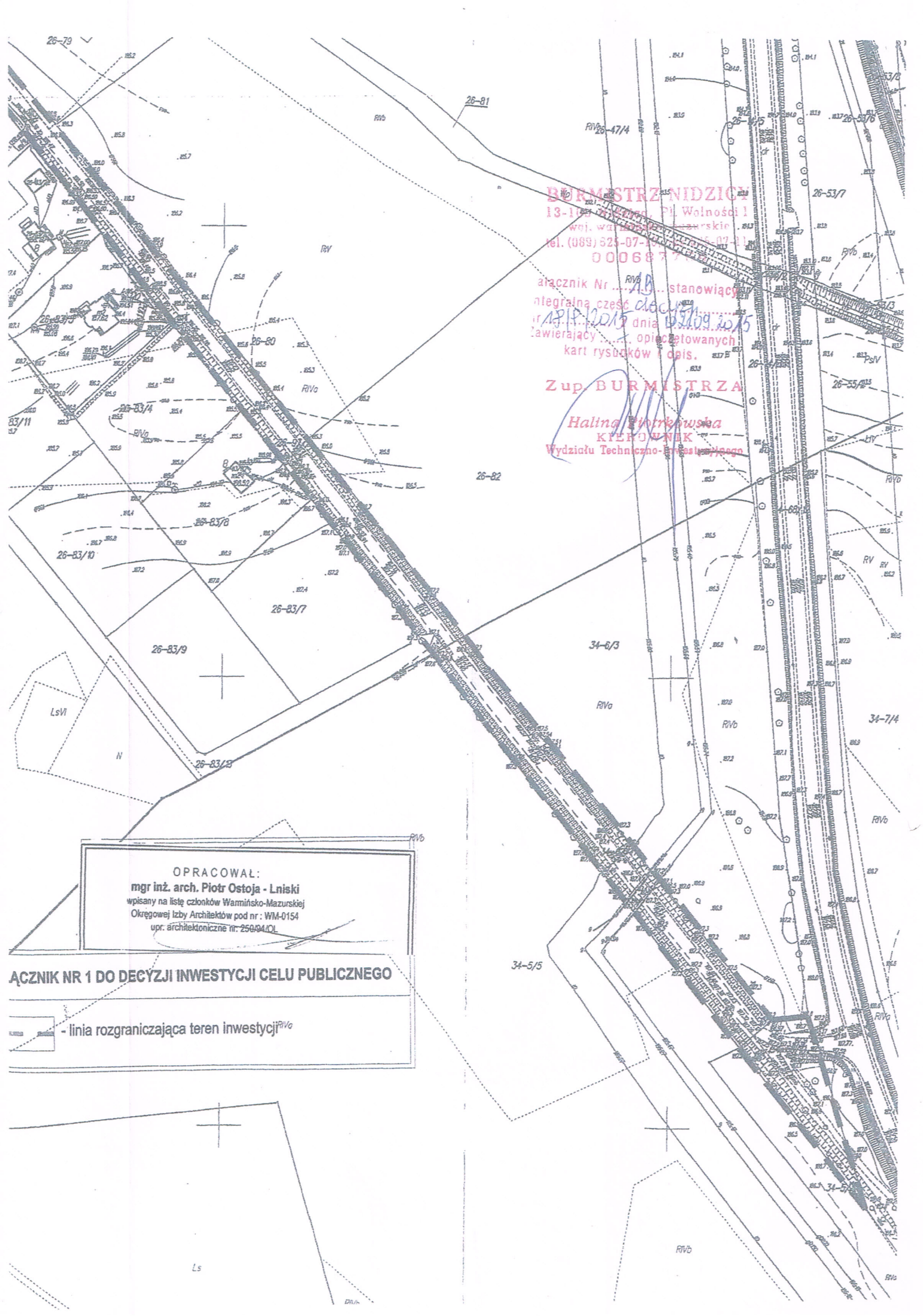
Zup. BURMISTRZA

Halina Piotrowska  
KIEROWNIK  
Wydziału Techniczno-Ekspluatacyjnego

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. arch. Piotr Ostoja - Lniski  
wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej  
Okręgowej Izby Architektów pod nr: WM-0154  
upr. architektoniczne nr: 259041/CI

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

- linia rozgraniczająca teren inwestycji



**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR G.6630.63.2015**

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym w Nidzicy w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nidzicy przy ul. Olsztyńskiej 28

Przedmiot narady : sieć kanalizacji deszczowej w Rączkach i Załuskach

Lokalizacja obiektu: gmina Nidzica obręb Rączki dz. 5, 45, 46/4, 46/5, 46/7, 46/9, 65, 81, 97/2 i obręb Załuski dz. 67/1 i 68/11

Wnioskodawca: STREETWISE Tomasz Rykowski Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

Na podstawie art. 28b ust 1, 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu w dniu **2015-08-26**

1. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag.
2. Uzgodnili lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
3. ~~Nie uzgodnili lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu~~

Uzgodnienie nie dotyczy:

- a. zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85 Dz. U. nr 14 poz.60 z późn. zm.
- b. zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.
- c. przestrzegania przepisów Roz. Min. Transp. i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99 /Dz. U .nr 43 poz.430/.
- d. kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia teren /art.2 pkt11 ustawy "prawo g i k"/ należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uwagi dodatkowe:

1. Przestrzegać uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Nie uwzględniono kolizji z przewodami i urządzeniami infrastruktury technicznej, obiektami budowlanymi, zielenią wysoką i pomnikami przyrody nie wykazanymi na mapie opracowanego projektu.
3. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
4. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.

Z up. STAROSTY

*Marek Kaszubski*  
Przewodniczący narady  
koordynacyjnej

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Plan sytuacyjny z propozycją usytuowania projektowanych sieci



do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 26.08.2015

dotyczy: sieci kanalizacji deszczowej i elektroenergetycznej w obycie Rporcki gmi Nidzica na dz. 5, 45, 46/4, 46/5, 46/7, 46/9, 65, 81, 99/2 i w obszarze Zatuski gmi Nidzica na dz. 67/1 i 69/1

1. Uwagi i zalecenia dotyczące wniosku :

Spółka z o.o.  
13-100 NIDZICA, ul. Kolejowa 17G  
tel./fax: (0-25) 625-26-30  
NIP 745-000-07-07, Regon 510563027

uzgodniono bez uwag

PREZES ZARZADU

mgr inż. Bogdan Kalinowski

PINB w Nidzicy - uzgodniono bez uwag

POWIATOWY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

mgr inż. Tomasz Abramowicz

STAROSTWO POWIATOWE

13-100 Nidzica  
ul. Traugutta 23  
tel./fax 89-625-32-70

PODINSPEKTOR

Lukasz Pietrowicz

Uzgodniono bez uwag



**Energa**

operator

ENERGA-OPERATOR SA  
Człdźal w Olsztynie  
Kadźal Dystrybucji w Szczycynie  
ul. Polna 28  
12-100 Szczycyno  
NIP 583-000-11-90

(3)

Uzgodniono z uwzględnieniem

EOP SA - RD kuzano w

ZUDP/001508/65/15 zdane

28.08.2015

k. podolicki

Uzgodnić lokalizację sieci i rozgldę drogę gminnych

URZAD MIEJSKI

13-100 Nidzica, Pl. Wolności 1  
woj. wdrmińsko-nidzurskie  
tel. (089) 625-07-10, fax 625-07-11  
000687764

INSPEKTOR ds. zarzadu dróg gminnych

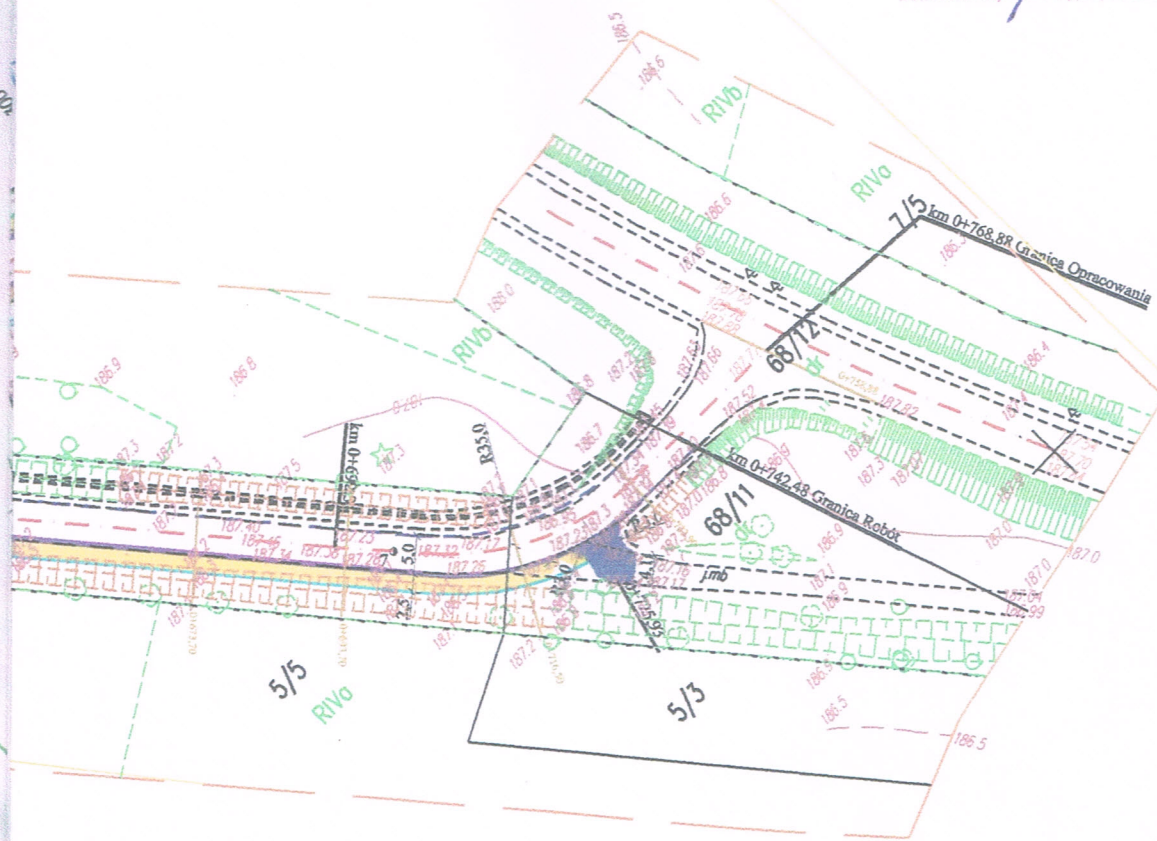
Teresa Biczowska

**STAROSTA NIDZICKI**

Dokumentacja nr: **G.6630** *6.3. 2015*  
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów  
 w Starostwie Powiatowym w Nidzicy

Nidzica, dnia *26.08.2015* z ur. STAROSTY

*Marek Kaszubski*  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka  
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



LEGENDA :

podlegaj\*ce uzgodnieniu:

- kable eNN
- kanalizacja deszczowa
- przepusty

podlegaj\*ce uzgodnieniu:

- chodniki
- ziele\*
- wjazdy
- miejsca parkingowe
- tereny zieleń
- drogi do wycięcia
- drogi do likwidacji

Jednostka Projektowa :		<b>STRETTWISE</b> Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : <a href="mailto:strettwisefiu@interia.pl">strettwisefiu@interia.pl</a>	
Inwestor : <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy; ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica</b>			
Nazwa obiektu :		Brandz : <b>DROGOWA</b>	
Temat opracowania : Projekt budowlany przebudowy dróg powiatowych nr: 1264N, 1975N, 1685N w m. Rączki		Stadium : <b>P.B.</b>	
Nazwa rysunku : <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Skala : <b>1:1000</b>	
Imię i nazwisko :		Data : <b>LIPIEC 2015</b>	
Projektant : tech. Zbigniew Koper		Nr uprawnień : 402/94/OL	
Opracował : inż. Tomasz Rykowski		Rys. nr : <b>1</b>	