

Znak sprawy 05.2016

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na przebudowę dróg powiatowych nr 1264N Leszcz – Jankowice – Rączki – Moczysko, nr 1975N dr. nr 1264N – dr. kr. nr 7, 1585N Mielno – Rączki (dr. nr 1264N w m. Rączki”

Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone zapytania do postępowania przetargowego nr 05/2016 na w/w zadanie :

1. *Przedmiar poz. 1.7 – Czy krawężniki posadowione są na ławie betonowej?. Jeśli tak to jaki przekrój ławy należy przyjąć do rozbiórki?*

Krawężniki posadowione są na ławie betonowej – należy przyjąć ilość betonu do rozbiórki 0,08m³/mb.

2. *Przedmiar poz. 12.6/7/8 – Czy zamawiający przewiduje ponowny montaż tych elementów?. Jeśli nie to czyją własnością są te elementy z rozbiórki, jeśli zamawiający to na jaką odległość wywóz?*

Nie przewiduje się ponownego montażu elementów z rozbiórki. Elementy są własnością Zamawiającego. Wywóz na odległość do 15 km.

3. *Przedmiar poz. 12.1 – Jaką średnicę słupka przewiduje Zamawiający?*

Zamawiający przewiduje słupki o średnicy 50mm lub 60mm.

4. *Przedmiar poz. 6.1/2 – wg obmiaru ilość to 836,60m². Wg. opisu to 909m². Brak załącznika wykaz zjazdów. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.*

W przedmiarze błędnie przyjęto powierzchnię zjazdów w ilości 836,6m². Właściwa wartość to 909m² zgodnie z załączonym wykazem zjazdów. Ilość powierzchni zjazdów została skorygowana w nowym załączniku – poprawionym przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym.

5. *Przedmiar pkt. 2.1 – Wywóz humusu również należy przyjąć do 10 km?*

Wywóz humusu należy przyjąć na odległość do 10 km.

6. Czy zamawiający potwierdza, że chodnik ma zostać wykonany z kostki Behaton? Ze względu na to iż ma to być jednocześnie ścieżka rowerowa należy przyjąć kostkę bez fazową?

Zamawiający potwierdza wykonanie chodnika z możliwością ruchu rowerowego z betonowej kostki brukowej typu „BEHATON”. Należy przyjąć kostkę bez fazową.

7. Pod zjazdami publicznymi wg opisu technicznego występuje warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm. Brak takiej pozycji w przedmiarze i na przekrojach.

Zrezygnowano z zastosowania warstwy odsączającej.

8. Przedmiar pkt. 7.1 – wg przedmiaru warstwa ma być wykonana z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm, wg opisu ma to być KŁSM gr. 10 cm, a w SST kruszywo stabilizowane cementem, ale gr. 120 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności. Jako warstwa podbudowy ma być wykonana warstwa z KŁSM grubości 10 cm.

9. W SST mowa jest o płytkach chodnikowych. Nie ma takiej pozycji w przedmiarze. Czy zamawiający przewiduje montaż płyt chodnikowych. Jeśli tak to jaką należy uwzględnić ilość.

Zamawiający nie przewiduje wykonywania chodnika z płytek chodnikowych.

10. Jako Zamawiający przewiduje ławę pod krawężniki 15x30 wystający, 15x30 układany na płask i krawężnik 12x25? W przedmiarze ława to 1,5x1,5 czy nie powinno być 0,15x0,15? Po za tym wg mnie ława nie może mieć wymiaru 0,15x0,15. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności oraz zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego.

Krawężniki są posadowione na ławie betonowej. Należy przyjąć ilość betonu:

- 0,08m³/mb krawężnika 15x30 wystającego,
- 0,12m³/mb krawężnika 15x30 układanego na płask,
- 0,07m³/mb krawężnika 12x25.

11. Przedmiar poz. 11.11 – Należy uwzględnić ścięcie drzewa i karczowanie pni? Materiał z wycinki należy do Zamawiającego? Jeśli tak to na jaką odległość należy przyjąć wywóz?

Materiał z wycinki drzew należy do Zamawiającego. Wywóz na odległość do 15 km.

12. Pozycja 11.10 – Jaką długość łączną rur przewiduje Zamawiający oraz jaką ilość ścianek czołowych?

Łączna długość rur – zgodnie z wykazem zjazdów. Ilość ścianek czołowych – 24szt.

13. Poz. 1.8. Jaką długość łącznie rur przewiduje Zamawiający do rozbiórki oraz jaką ilość ścianek czołowych?

Łączna długość rur – 6szt. x 8m=48mb, ilość ścianek 6szt x 2=12szt.

14. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji

Zamawiający posiada wszystkie wymagane zgody oraz decyzję związane z inwestycją na cały czas jej trwania.

15. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty należy uwzględnić koszt nadzoru ornitologicznego.

Zgodnie z zapisami decyzji nr GMKR.6131.211.2015 z dnia 01.03.2016r. wydanej przez Burmistrza Miasta Nidzica pkt. 3 w przypadku realizacji inwestycji w okresie lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 marca do 15 października należy dokonać przeglądu zadrzewienia przewidzianego do wycinki pod kątem występowania gniazd ptaków chronionych. W decyzji nie ma określonych zasad co do przeprowadzenia przeglądu oraz kto takiego przeglądu powinien dokonać (ornitolog czy przedstawiciel Wykonawcy). W przypadku gdy Wykonawca będzie chciał aby przeglądu zadrzewienia przed wycinką dokonał ornitolog to koszt nadzoru ornitologicznego ponosi Wykonawca.

16. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki, które pozostaną własnością Zamawiającego. Prosimy również o podanie odległości transportu tych materiałów.

Materiały z rozbiórki istniejących zjazdów, oznakowania pionowego, wycinki drzew oraz barier energochłonnych należą do Zamawiającego. Wywóz pozyskanych materiałów na odległość do 15 km.

17. Pozycja kosztorysowa nr 2.1 „Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15cm za pomocą spycharek”. Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej grubość humusu wynosi do 15cm. Natomiast SST D-01.02.02 w pkt. 1.3 „Zakres robót objętych SST” zawiera zapis: „Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zdjęciem warstwy humusu grub. 20cm (...)” W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o prośbą jednoznacznego określenia grubości usunięcia humusu.

Grubość humusu do usunięcia – 15cm.

18. Pozycja kosztorysowa nr 3.1 „Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,4m³ w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10km”. Zgodnie z SST D-02.01.01, pkt 5.1 „Wykonywanie wykopów” roboty należy prowadzić pod nadzorem archeologa. Czy Zamawiający potwierdza, że w wycenie oferty należy uwzględnić koszt nadzoru archeologicznego.

Nie należy uwzględniać kosztów nadzoru archeologicznego.

19. Pozycja kosztorysowa nr 5.2 „Podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm”. SST D-04.04.02 w pkt. 2.1 zawiera zapis „Do warstw podbudowy z mieszanek niezwiązanych z kruszywa łamanego należy stosować kruszywo z przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków, w których procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych wg. PN-EN933-5 powinna być kategorii nie niższej niż C_{50/30}”. Natomiast tablica 1. Wymagania wobec kruszywa do mieszanek niezwiązanych przeznaczonych do zastosowania w warstwie podbudowy zasadniczej podaje dla mieszanki kruszywa wymaganą kategorię przekruszenia C_{90/3}. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie wymaganej kategorii przekruszenia.

Przekruszenie powinno być kategorii nie niższej niż C_{50/30}

20. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w trakcie projektowania i prowadzenia robót bitumicznych będą obowiązywać Wytyczne Techniczne 2010.

Zamawiający potwierdza iż w trakcie projektowania i prowadzenia robót bitumicznych będą obowiązywać Wytyczne techniczne z 2010r.

21. Pozycja kosztorysowa nr 5.3 „Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym – grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm”. Opis techniczny PB pkt. 4.4.3 „Konstrukcja nawierzchni” podaje na wykonanie podbudowy beton asfaltowy AC20W gr. od 6cm do 10cm. SST D-04.07.01w pkt. 1.3 „Zakres robót objętych SST” wskazuje na podbudowę AC16P grub. 6 do 12cm dla KR 4 oraz AC16P grub. 8cm dla KR3. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie materiału do wykonania podbudowy z betonu asfaltowego wraz z podaniem grubości warstwy.

Należy stosować beton asfaltowy AC 16W gr. 7 cm.

22. SST 05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010r. w pkt. 1,3 „Zakres robót objętych ST” podaje, że na zjazdach jako rozwiązanie zamiennie za kostkę brukową można wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S 50/70 lub wielorodzajowy 50/70 gr. 4 cm. Czy w związku z tym w pozycji kosztorysowej nr 6.2 Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni z wyżej wskazanego betonu asfaltowego zamiast kostki betonowej brukowej grub. 8cm koloru czerwonego.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania zjazdów z materiału innego niż kostka betonowa brukowa gr. 8cm koloru czerwonego.

23. Pozycje kosztorysowe 5.5 „Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. 6cm KR2” oraz 5.7 „Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm KR2”. Zgodnie z SST

05.03.05a oraz SST 05.03.05b beton asfaltowy ma spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR3, natomiast opisy powyżej wskazanych pozycji kosztorysowych podają kategorię ruchu KR2. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie kategorii ruchu dla przedmiotu zamówienia.

Beton asfaltowy ma spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR3.

24. Pozycja kosztorysowa nr 7.1 „Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem gr. podbudowy po zagęszczeniu 15cm”. Opis techniczny PB pkt. 4.4.3 „Konstrukcje nawierzchni” podaje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm. Wg. przekrojów normalnych podbudowę należy wykonać z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 10cm. Natomiast opis pozycji kosztorysowej wskazuje na podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm. W związku z powyższym zwracam się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie konstrukcji chodnika.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm.

25. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przekroju normalnego i widoku z góry zjazdu.

Rysunek zostanie umieszczony w późniejszym terminie tj. do 10.05.2016r. na stronie internetowej bip.powiatnidzicki.pl w zakładce przetargi.

26. Zgodnie z SST D-08.01.01b nasiąkliwość krawężników betonowych ma wynosić do 4%. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy dopuszcza się wykorzystanie krawężników betonowych o nasiąkliwości do 5%?

Nie dopuszcza się krawężników betonowych o nasiąkliwości wyższej niż 4%.

27. Pozycja kosztorysowa nr 11.7 „Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm”. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu pielęgnacji zieleni.

Wymagany przez Zamawiającego okres pielęgnacji zgodny z okresem gwarancji wskazanym w ofercie przez Wykonawcę.

28. Pozycja kosztorysowa nr 11.8 „Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km”. Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, że właścicielem destruktu asfaltowego powstałego w wyniku frezowania jest Zamawiający.

Właścicielem powstałego z frezowania destruktu jest Zamawiający. Transport destruktu na odległość do 15km po stronie Wykonawcy.

29. Pozycja kosztorysowa nr 11.9 „Przepust rurowy stalowy z rur karbowanych o śr. fi 130cm z żelbetowymi ściankami czołowymi grub. 40cm i wysokości do 4m, oraz

umocnionym wlotem i wylotem z betonu cementowego”. Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej przepust należy wykonać z rury stalowej. Natomiast SST D-06.01.02a, do której odwołuje się powyżej wskazana pozycja, dotyczy przepustów z rur polietylenowych. W związku z tym zwracam się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej odpowiedniej SST.

W przedmiarze w pozycji nr 11.9 błędnie wstawiono nr SST. Odpowiednim numerem SST jest D-03.01.02 „Przepusty stalowe z blachy falistej” która znajduje się w specyfikacji technicznej załączonej z projektem budowlanym – część drogowa.

30. Pozycja kosztorysowa nr 11.11 „Ścinanie drzew piłą mechaniczną”. Zwracam się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty nie należy uwzględnić kosztów sadzenia nowych drzew. Natomiast jeśli Zamawiający tego wymaga, to prosimy o podanie wymaganej liczby nowych drzew do posadzenia, ich gatunków oraz o dodanie dodatkowej pozycji kosztorysowej.

W wycenie oferty nie należy uwzględniać kosztów nasadzenia nowych drzew.

31. Pozycja kosztorysowa nr 11.11 „Ścinanie drzew piłą mechaniczną”. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie kto jest właścicielem materiału pochodzącego z wycinki. Jeśli jest nim Zamawiający, to po czyjej stronie będzie spoczywać obowiązek przetransportowania materiału.

Materiał z wycinki drzew należy do Zamawiającego. Wywóz na odległość do 15 km. Koszt transportu po stronie Wykonawcy.

32. Pozycja kosztorysowa nr 12.8 „Rozebranie barier drogowych stalowych”. Zwracamy się z prośbą o określenie, kto jest Właścicielem rozebranych barier.

Elementy są własnością Zamawiającego. Wywóz na odległość do 15 km.

33. Zwracam się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Okres gwarancyjny na oznakowanie poziome wynosi 6 miesięcy.

34. Strony 18-54 w Opisie Technicznym PB są puste. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o weryfikację załączonej dokumentacji i potwierdzenie jej kompletności, a w przeciwnym wypadku – o uzupełnienie braków.

Brakujące strony opisu technicznego zamieszczono jako załączniki:

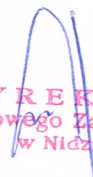
- opis techniczny str. 18-33

- opis techniczny str. 34-54

35. Opis Techniczny PB w pkt. 4.4.3 „Konstrukcje nawierzchni” zawiera zapisy dotyczące konstrukcji zjazdów publicznych z nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz konstrukcji zjazdów indywidualnych z nawierzchnią z kostki betonowej. Ponadto na konstrukcję

zjazdów publicznych składa się więcej warstw. Czy w związku z tym wykonanie zjazdów publicznych nie wchodzi w zakres zamówienia.

Do zjazdów publicznych należy zastosować identyczne warstwy konstrukcyjne oraz nawierzchnię jak do zjazdów indywidualnych.


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nidzicy

mgr Jacek Dłuski