

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

projektowanie budowlane & obsługa inwestycji

Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347

NIP 745-107-81-95 Regon 280019347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

PROJEKT WYKONAWCZY



NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

WYKONANIE ZATOK PARKINGOWYCH DLA
3 SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W CIĄGU
ULICY POWIATOWEJ NR 3728N SIENKIEWICZA W NIDZICY

INWESTOR:



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 Nidzica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL; nr OIIB: WAM/BD/2254/01	podpis
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. ROBERT ROMAN	podpis

MARZEC 2013

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE BY USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT WYKONAWCZY

Wykonanie zatok parkingowych dla 3 samochodów ciężarowych w ciągu ulicy powiatowej nr 3728N Sienkiewicza w Nidzicy

**Działka nr 101
obręb nr 6 m. Nidzica**

Główny przedmiot - kod wg CPV 45233140-2 – Roboty drogowe

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:

**Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

marzec, 2013 r.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie**
- Zaświadczenie**
- Opis techniczny.**
- Rys. – plan sytuacyjny**
- Rys. – profil podłużny**
- Rys. – przekrój normalny**
- Informacja BIOZ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

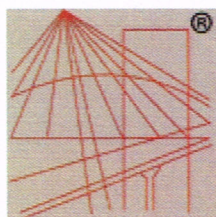
OŚWIADCZAM,

że projekt na **Wykonanie zatok parkingowych dla 3 samochodów ciężarowych w ciągu ulicy powiatowej Nr 3728 N Sienkiewicza w Nidzicy**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K81-BHK-ROX *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest wykonanie zatoki postojowej dla trzech samochodów ciężarowych przy jezdni ulicy Sienkiewicza w Nidzicy, na działce nr 101, obręb nr 6 miasta Nidzica.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Pomiary uzupełniające wykonane w lutym 2013r.

3. Stan istniejący

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem.

4. Warunki gruntowo-wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe . Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

5. Stan projektowany

5.1 Geometria pozioma

Zatoka postojowa dla samochodów ciężarowych o szerokości 3,0 m i długości 75,0 m. oraz długością najazdu 24,0 m, i wyjazdu 9,0 m.

5.2 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu jezdni ul. Sienkiewicza . Spadki podłużne mieszczą się w granicach $0,45 \div 1,43$ %.

5.3 Przekrój normalny

Konstrukcja zatoki postojowej :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, o gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, o gr. 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zaprojektowano nawierzchnię o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0%, w kierunku jezdni ulicy.

Nawierzchnię okrawężnikowano krawężnikiem betonowym, na połączeniu z jezdnią kr. 20x22 – wtopiony, natomiast na krawędzi zewnętrznej 15x30 – wystający, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-10/15.

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni zatoki, nie zmieniając dotychczasowego sposobu odwodnienia jezdni.

6. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym nie występują naziemne i podziemne urządzenia obce.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu.

8. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

9. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 20 cm, którą należy zdjąć pod projektowanym obiektem, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 50 cm.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

WYKONANIE ZATOKI PARKINGOWYCH DLA
 3 SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W CIĄGU
 ULICY POWIATOWEJ NR 3728N SIENKIEWICZA W NIDZICY

INWESTOR
 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
 ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUNEK:
PLAN SYTUACYJNY

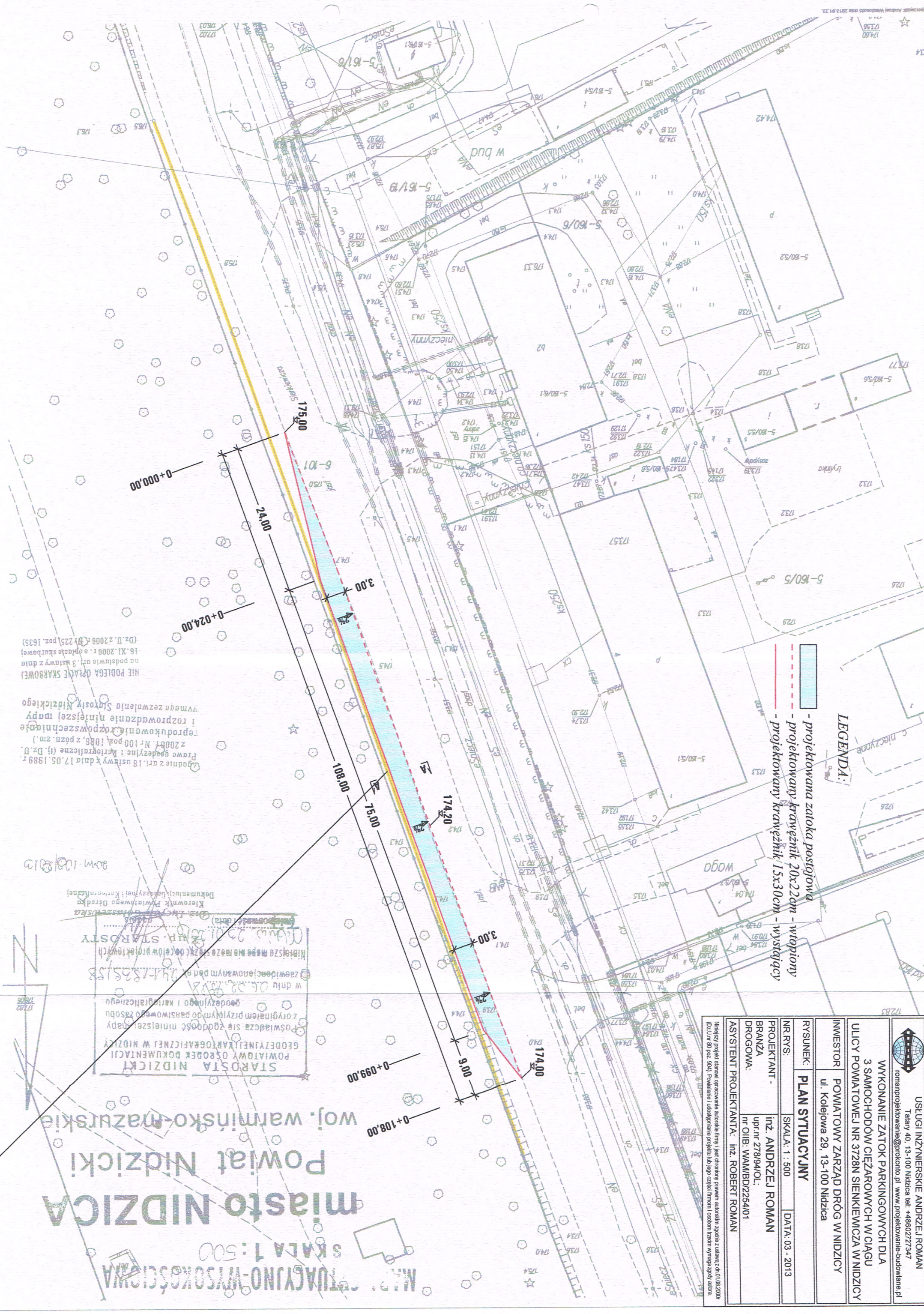
NR RYS.: SKALA: 1 : 500 DATA: 03 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 upr.nr 278/94/OŁ.

BRANŻA DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 10.02.2000r. (Dz.Urz. 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom niezgodnie z tymi przepisami jest zabronione.



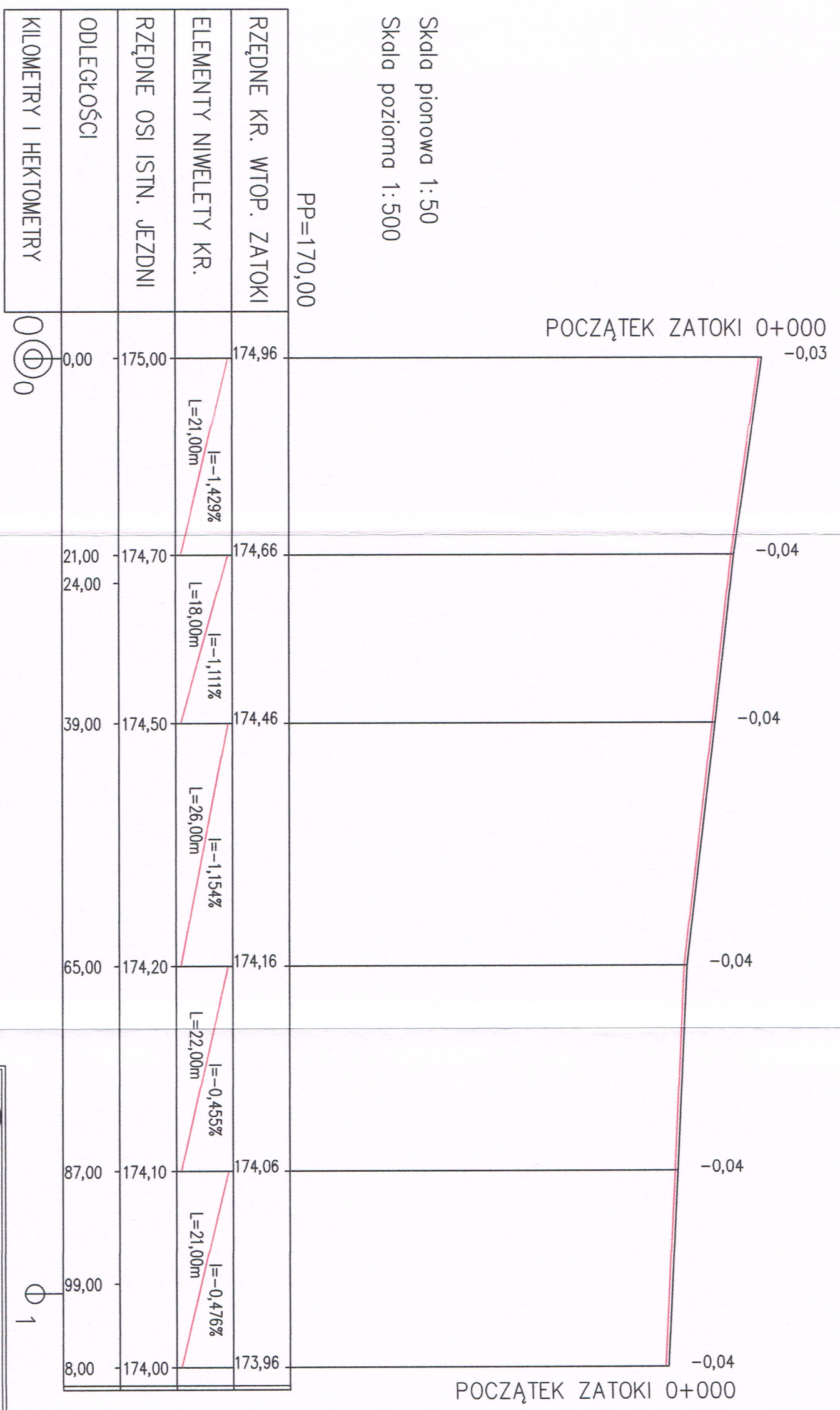
Miasto NIDZICA
 Powiat Nidzicki
 woj. warmińsko-mazurskie

STAROSTA NIDZICKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ, KARTOGRAFICZNEJ W NIDZICY
 Posiadać się zgodność niniejszego naby
 z orginatem przyjęto do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego
 w dniu 02.02.2013 r.
 zaświadczanym p.d.k. 24.1.8.25.158
 NIDZICA
 M.P. STAROSTY

Podnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U.
 z 2007, Nr 100, poz. 1086, z późn. zm.)
 z 2007, Nr 100, poz. 1086, z późn. zm.)
 reprodukcji, rozpowszechnienie i
 rozprowadzenie niniejszej mapy
 wymaga zezwolenia Sądowy Nidzickiego
 NIE PODLEGA OPŁACIE SKAROWEJ
 na podstawie art. 3 ustawy z dnia
 16. XI. 2006 r. o opłacie skarbowej
 (Dz.U. z 2006 r. (PZ 225) poz. 1635)

PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO NA POŁĄCZENIU ZATOKI Z JEZDNIĄ

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



RZĘDNE KR. WTOP. ZATOKI	174,96
ELEMENTY NIWELETY KR.	L=21,00m
RZĘDNE OSI ISTN. JEZDNI	175,00
ODLEGŁOŚCI	0,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Talary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

WYKONANIE ZATOK PARKINGOWYCH DLA
3 SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH W CIĄGU
ULICY POWATOWEJ NR 3728N SIENKIEWICZA W NIDZICY

INWESTOR: POWATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY ZATOKI

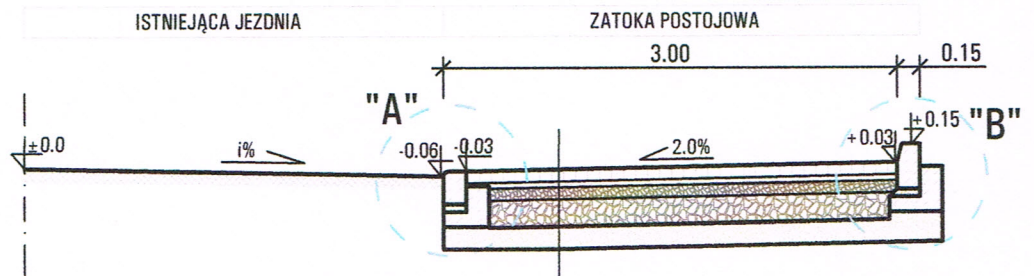
NR. RYS.: SKALA: 1 : 50/500 DATA: 03 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr. nr 278/94/OI.
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

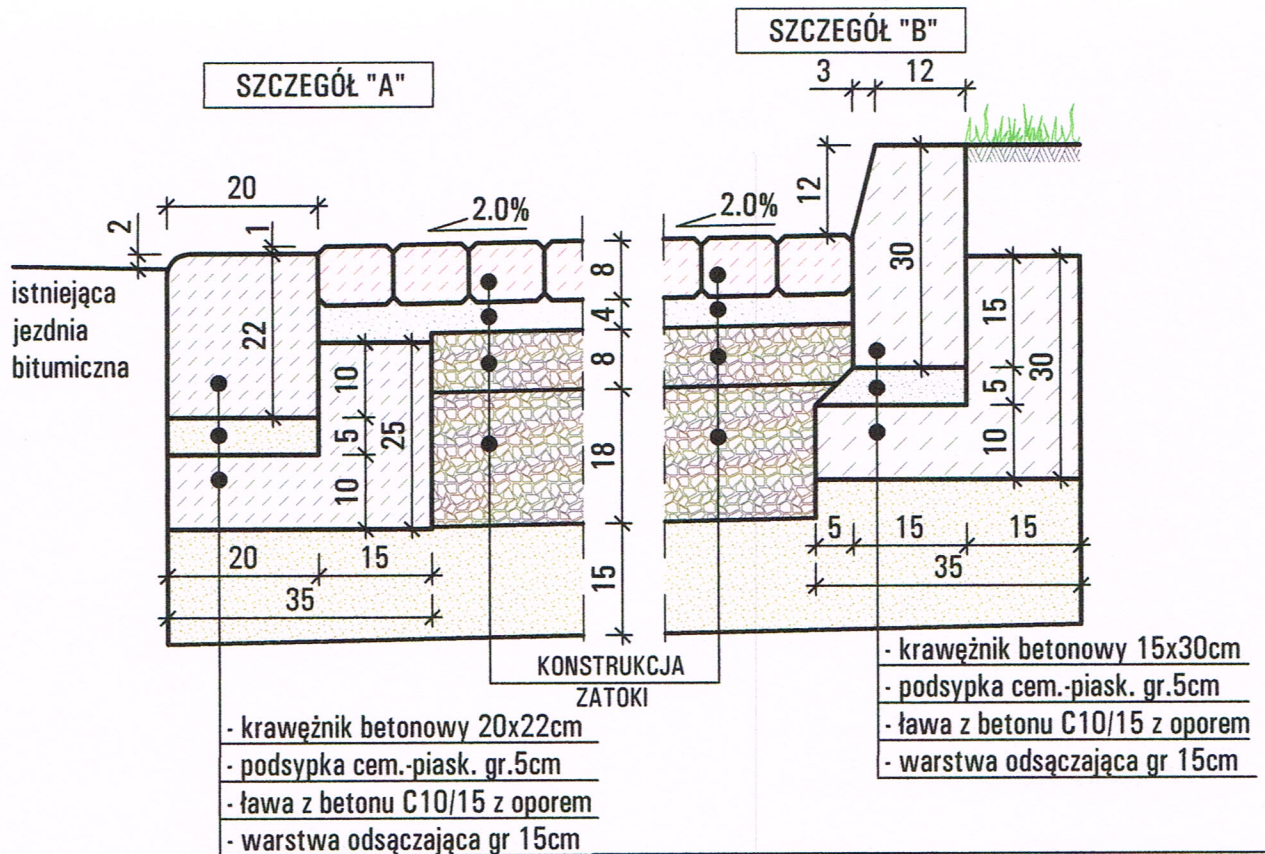
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2007r (Dz.U. nr 89 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEKRÓJ A - A



KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ

- nawierzchnia z kostki bet.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	18 cm
- warstwa odsączająca z piasku	15 cm



- krawężnik betonowy 20x22cm
- podsypka cem.-piask. gr.5cm
- ława z betonu C10/15 z oporem
- warstwa odsączająca gr 15cm

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem.-piask. gr.5cm
- ława z betonu C10/15 z oporem
- warstwa odsączająca gr 15cm



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: +48602727347

romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

WYKONANIE ZATOK PARKINGOWYCH DLA
3 SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W CIĄGU
ULICY POWIATOWEJ NR 3728N SIENKIEWICZA W NIDZICY

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: **PRZEKRÓJ A - A**

NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 03 - 2013

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr.nr 278/94/OL;
DROGOWA: nr OIIB: WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**Wykonanie zatok parkingowych dla 3
samochodów ciężarowych w ciągu ulicy
powiatowej Nr 3728 N Sienkiewicza
w Nidzicy**

INWESTOR: *Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
13-100 Nidzica
ul. Kolejowa 29*

PROJEKTANT:

**inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

marzec , 2013 r.

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest wykonanie zatoki postojowej dla trzech samochodów ciężarowych przy jezdni ulicy Sienkiewicza w Nidzicy, na działce nr 101, obręb nr 6 m. Nidzica.

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia zatoki
- plantowanie i umocnienie skarp

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.