

**Opis zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1623N
na odcinku Muszaki – Grabówko”**

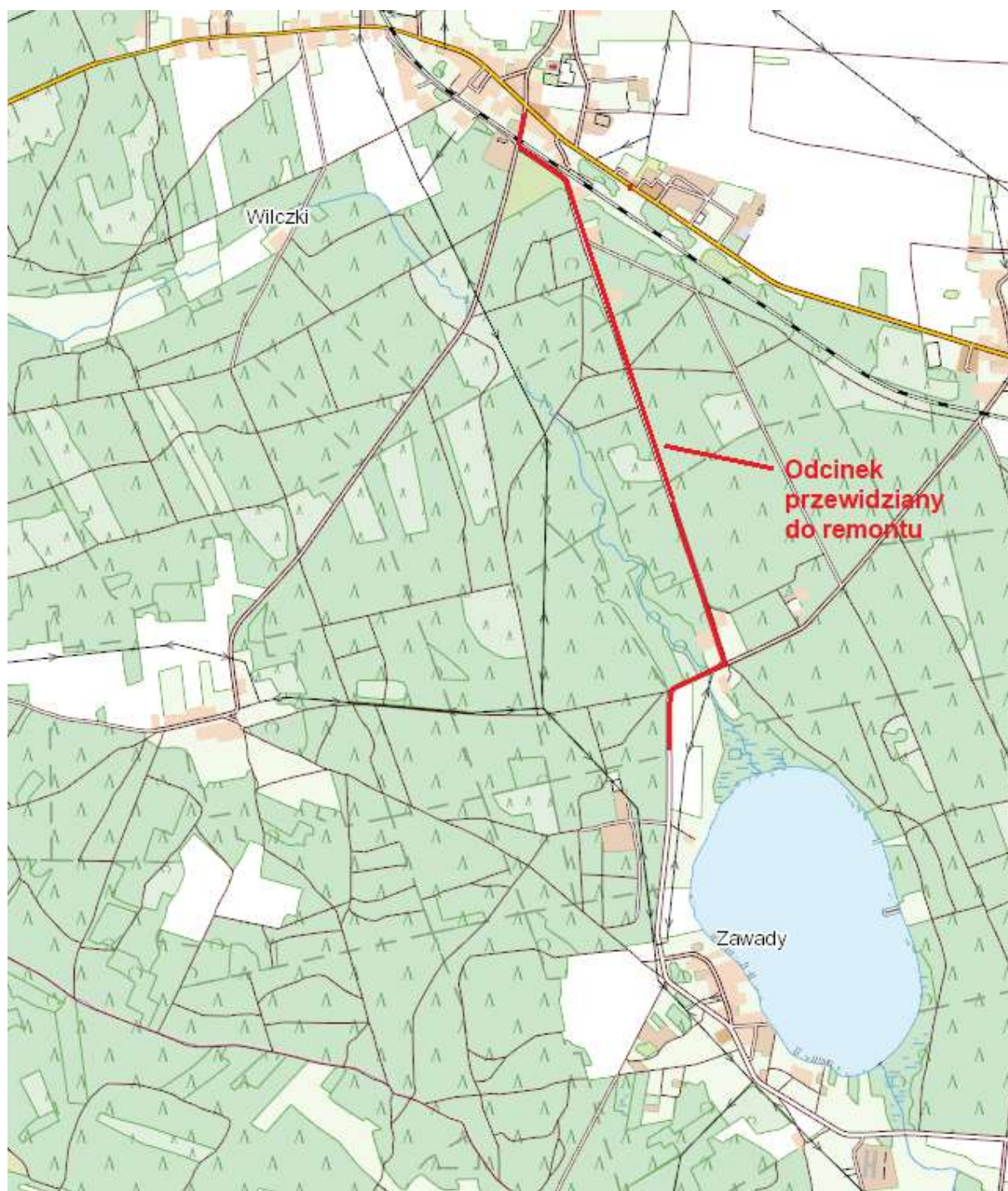
Inwestor : Zarząd Powiatu w Nidzicy
ul. Traugutta 23
13-100 Nidzica

Realizator inwestycji : Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 29
13-100 Nidzica

Sporządził :

Nidzica, grudzień 2023.

Plan orientacyjny – skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY ZADANIA

1. Przedmiot zadania

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny na zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1623N na odc. Muszaki - Grabówko” długości 2,850 km. Z zakresu wyłączono odcinek pasa kolejowego linii kolejowej nr 226 Nidzica – Szczytno długości około 20mb.

2. Materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.),
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach nr 276/2 obręb Muszaki gmina Janowo, działka 114, 87/5, 87/10, 153/2 obręb Więckowo gm. Janowo, działka 169/1 obręb Grabowo gmina Janowo, działka 180/4, 176/5 obręb Jagarzewo gmina Janowo, działka 40 obręb Zawady gmina Janowo które stanowią działki o przeznaczeniu pod drogę publiczną DP 1623N.

Na stan obecny droga powiatowa nr DP 1623N na obszarze objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Brak ciągów pieszych. Stan techniczny drogi ocenia się jako zły. Występują spękania poprzeczne i podłużne. Pobocza w złym stanie technicznym, w znacznym stopniu zawyżone.

4. Stan projektowany

Na przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr DP 1623N polegającej na wykonaniu:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 125kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – grubość warstwy 4 cm.

Dodatkowo planowane są prace związane z :

- uzupełnieniem poboczy z mieszanki kruszyw 0-31,50mm po uprzedniej ścinie poboczy,
- wykonaniem zjazdów bitumicznych,
- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów,
- wymianą oznakowania pionowego,
- podkrzesaniem istniejącego zadrzewienia do wysokości skrajni drogowej.

a) Nawierzchnia bitumiczna :

- warstwa wyrównawcza 125 kg/m²
- 2830mb x 5,10m = 14.433,00m²

- warstwa wiążąca – 828m²
- warstwa ściernalna :
 - 2830mb x 5,00m = 14.150,00m²
 - 828,00m² - zjazdy i skrzyżowania (zgodnie z wykazem zjazdów)
 - łącznie : - 14.978,00m²

b) Pobocza :

- str. L - 2830mb – 160mb = 2670mb
 - str. P - 2830mb – 187mb = 2643mb
- łącznie długość poboczy do regulacji wynosi 5313mb.
 Pobocza przy zjazdach – 170mb x 2 = 340mb.

c) Wykaz zjazdów i skrzyżowań:

| L.p. | Km | Strona | Szerokość [m] | Głębokość [m] | Nawierzchnia | Powierzchnia [m ²] |
|------|---------|--------|---------------|---------------|--------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0+035,6 | P | 4,00 | 3,00 | MB | 16,00 |
| 2 | 0+039,4 | L | 4,00 | 2,00 | MB | 12,00 |
| 3 | 0+055,1 | L | 4,00 | 2,50 | MB | 14,00 |
| 4 | 0+055,2 | P | 4,00 | 2,50 | MB | 14,00 |
| 5 | 0+128,0 | P | 5,00 | 3,00 | MB | 21,00 |
| 6 | 0+140,0 | P | 5,00 | 7,00 | MB | 75,00 |
| 7 | 0+411,3 | L | 4,00 | 3,50 | MB | 18,00 |
| 8 | 0+428,7 | L | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 9 | 0+481,8 | L | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 10 | 0+587,2 | P | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 11 | 0+612,7 | L | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 12 | 0+654,4 | L | 4,00 | 7,00 | MB | 32,00 |
| 13 | 0+802,2 | L | 4,00 | 5,50 | MB | 26,00 |
| 14 | 0+803,0 | P | 4,00 | 6,50 | MB | 30,00 |
| 15 | 0+900,7 | L | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 16 | 1+217,0 | L | 4,00 | 2,50 | MB | 14,00 |
| 17 | 1+219,8 | P | 4,00 | 10,00 | MB | 44,00 |
| 18 | 1+386,0 | P | 4,00 | 9,00 | MB | 40,00 |
| 19 | 1+419,8 | P | 4,00 | 9,00 | MB | 40,00 |
| 20 | 1+460,5 | L | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 21 | 1+533,3 | P | 4,00 | 8,00 | MB | 36,00 |
| 22 | 1+545,2 | L | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 23 | 1+710,0 | P | 4,00 | 7,00 | MB | 32,00 |
| 24 | 2+001,2 | P | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 25 | 2+098,7 | L | 4,00 | 3,50 | MB | 18,00 |
| 26 | 2+118,7 | P | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 27 | 2+189,6 | P | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 28 | 2+251,9 | P | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 29 | 2+266,6 | L | 4,00 | 4,00 | MB | 20,00 |
| 30 | 2+343,1 | L | 4,00 | 2,50 | MB | 18,00 |
| 31 | 2+435,6 | P | 4,00 | 5,00 | MB | 24,00 |
| 32 | 2+525,0 | L | 4,00 | 3,00 | MB | 16,00 |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|---|------|------|----|--------|
| 33 | 2+777,6 | P | 5,00 | 4,00 | MB | 24,00 |
| łącznie powierzchnia zjazdów : | | | | | | 828,00 |

d) Zestawienie rowów do oczyszczenia z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp

- str. P :

| | | |
|------------------|---|---------|
| - 0+102 do 0+112 | - | 10 mb |
| - 0+162 do 0+177 | - | 15 mb |
| - 0+280 do 0+580 | - | 300 mb |
| - 0+590 do 0+795 | - | 205 mb |
| - 0+805 do 1+210 | - | 405 mb |
| - 1+230 do 1+505 | - | 275 mb |
| - 1+515 do 1+545 | - | 30 mb |
| - 1+555 do 2+095 | - | 540 mb |
| - 2+105 do 2+260 | - | 155 mb |
| - 2+270 do 2+300 | - | 30 mb |
| - 2+450 do 2+580 | - | 130 mb |
| - 2+650 do 2+745 | - | 95 mb |
| - 2+760 do 2+850 | - | 90 mb |
| łącznie str. P | - | 2280 mb |

- str. L :

| | | |
|------------------|---|----------------|
| - 0+440 do 0+475 | - | 35 mb |
| - 0+490 do 0+600 | - | 110 mb |
| - 0+625 do 0+650 | - | 25 mb |
| - 0+675 do 0+795 | - | 120 mb |
| - 0+805 do 0+895 | - | 90 mb |
| - 0+905 do 1+215 | - | 310 mb |
| - 1+225 do 1+380 | - | 155 mb |
| - 1+390 do 1+415 | - | 25 mb |
| - 1+425 do 1+530 | - | 105 mb |
| - 1+540 do 1+705 | - | 165 mb |
| - 1+715 do 1+995 | - | 280 mb |
| - 2+005 do 2+115 | - | 110 mb |
| - 2+125 do 2+185 | - | 60 mb |
| - 2+195 do 2+245 | - | 50 mb |
| - 2+255 do 2+280 | - | 25 mb |
| - 2+445 do 2+580 | - | 135 mb |
| - 2+650 do 2+850 | - | 200 mb |
| łącznie str. L | - | 2000 mb |
| łącznie : | - | 4280 mb |

e) Podkrzesanie istniejącego zadrzewienia

W ramach przedmiotowego remontu drogi powiatowej planuje się podkrzesanie zadrzewienia do wysokości skrajni drogowej tj. do wysokości 4,5m. Łączna ilość drzew do podkrzesania wynosi 14 szt.

f) Oznakowanie pionowe

W ramach prowadzonego remontu planuje się ustawić nowe oznakowanie pionowe w ilości :

| | |
|---|----------|
| - A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” | - szt. 2 |
| - A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” | - szt. 2 |
| - A-7 „ustęp pierwszeństwa” | - szt. 2 |
| - A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” | - szt. 2 |
| - A-18b „zwierzęta dzikie” | - szt. 4 |
| - D-1 „droga z pierwszeństwem” | - szt. 4 |
| - D-42 „obszar zabudowany” | - szt. 1 |
| - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” | - szt. 1 |
| - E-2a „drogowskaz tablicowy” | - szt. 2 |
| - E-4 „drogowskaz w kształcie strzały” | - szt. 1 |
| - E-13 „tablica kierunkowa” | - szt. 2 |
| - E-17a „miejsowość” – Muszaki | - szt. 1 |
| - E-17a „miejsowość” – Grabówko | - szt. 2 |
| - E-18a „koniec miejscowość” – Muszaki | - szt. 1 |
| - E-18a „koniec miejscowość” – Grabówko | - szt. 2 |
| - G-1c „słupki wskaźnikowe przed przejazdem” | - szt. 2 |
| - T-2 „długość odcinka” 1,5 km | - szt. 1 |
| - T-2 „długość odcinka” 3,5 km | - szt. 2 |
| - T-3 „tabliczka wskazująca koniec odcinka...” | - szt. 2 |
| - T-6 „tabliczka wsk. przebieg drogi z pierwszeństwem | - szt. 6 |
| - U-3c/d „tablica prowadząca ciągła” | - szt. 4 |

5. Zestawienie poszczególnych elementów robót :

| | |
|--|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa ścieralna | - 14.978,00m ² |
| - nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa wiążąca | - 828,00m ² |
| - nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa wyrównawcza | - 14.430,00m ² |
| - powierzchnia zjazdów i skrzyżowań bitumicznych | - 828,00m ² |
| - powierzchnia poboczy do regulacji | - 4313m ² |
| - budowa nowych poboczy na zjazdach | - 340mb |
| - długość rowów do oczyszczenia | - 4280mb |
| - drzewa do podkrzesania w skrajni drogowej | - 14 szt. |
| - znaki drogowe | - 46 szt. |

6. Dane techniczne

a) Geometria

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 125kg/m² co daje średnią warstwę około 5cm. Na warstwie wyrównawczej wykonana zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

Na całym odcinku zostanie wykonana regulacja poboczy szerokości 1,0m poprzez wykonanie śinki zawyżonego pobocza. Po robotach bitumicznych pobocze uzupełnione zostanie mieszanką kruszyw 0-31,5mm.

Dokładny przebieg oraz parametry trasy wskazano na planie sytuacyjnym.

b) Profil podłużny

Nie planuje się zmian w profilu podłużnym drogi.

c) Przekroje normalne

Jezdnia została zaprojektowana o spadku daszkowym 2% oraz poboczach o spadku 6%.

- konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 125 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- konstrukcja zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm – gr. 20cm,
- warstwa odcinająca – podsypka piaskowa – gr. 10 cm.

- konstrukcja poboczy :

- mieszanka kruszyw 0/31,5mm - gr. 10 cm.

d) Zjazdy

Lokalizacja zjazdów wskazana została w wykazie zjazdów. Zjazdy zostaną wykonane z masy bitumicznej. Wykonana zostanie ich regulacja wysokościowa względem wyremontowanej nawierzchni jezdni.

e) Odwodnienie

Odwodnienie korony drogi nastąpi poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadki podłużne.