

UCHWAŁA NR LIV/332/2023
RADY POWIATU W NIDZICY

z dnia 24 listopada 2023 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2024 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 31 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., nr 714 z późn. zm.) Rada Powiatu w Nidzicy uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających, w przypadku:

1. usunięcia roweru wodnego lub skutera wodnego – 84,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 30,00 zł;

2. usunięcia poduszkowca – 157,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 53,00 zł;

3. usunięcia statku o długości kadłuba do 10 m – 190,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 84,00 zł;

4. usunięcia statku o długości kadłuba do 20 m – 233,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 157,00 zł;

5. usunięcia statku o długości kadłuba powyżej 20 m – 308,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania – 233,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLIV/276/2022 Rady Powiatu Nidzickiego z dnia 21 grudnia 2022 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Powiatu


Andrzej Brózdziński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., nr 714 z późn. zm.) statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu, lub podobnie działającego środka. W takim przypadku statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.).

Z uwagi na powyższe w myśl art. 31 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Natomiast zgodnie z art. 31 ust. 4 wyżej cytowanej ustawy Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z uwzględnieniem zasady, że opłaty obowiązujące w danym roku kalendarzowym podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Stawki na rok 2024 zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 781).

Na terenie Powiatu Nidzickiego nie funkcjonuje podmiot, który zajmowałby się świadczeniem usług polegających na usuwaniu i przechowywaniu statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych.

Od 2012 r. brak jest zainteresowania wykonawców realizacją przedmiotowych usług, czego dowodem są przeprowadzane co roku zapytania ofertowe na takie zadanie, w stosunku do których nie wpłynęła żadna oferta. Powiat Nidzicki nie jest regionem, na którym odbywa się ruch wodny, powodujący konieczność podejmowania takich działań, a co za tym idzie rynek takich usług nie istnieje.

W związku z faktem, iż dotychczas na terenie Powiatu Nidzickiego przedmiotowe zadanie nigdy nie było realizowane, nie jest możliwe przeprowadzenie rzeczywistej kalkulacji kosztów jego realizacji w oparciu o dane z lat ubiegłych.

W bieżącym roku zapytanie ofertowe na wykonanie usługi usunięcia statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego położonego na terenie Powiatu Nidzickiego w przypadkach określonych w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych i jego przemieszczenia na wyznaczony parking strzeżony, zlokalizowany przy Centrum Kształcenia Zawodowego w Nidzicy, ul. Wyborska 10 zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Nidzicy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęła żadna oferta.

W ubiegłym roku skierowano zapytania do trzech przedsiębiorców w tym m.in. zajmujących się działalnością żeglarską oraz świadczących usługi portowe i holowania o podanie kosztów usługi usunięcia roweru wodnego z jeziora Omulew zlokalizowanego w gminie Nidzica, powiat nidzicki i przetransportowania go na parking strzeżony zlokalizowany przy ul. Wyborskiej 10 w Nidzicy (Centrum Kształcenia Zawodowego).

Odpowiedzi udzieliło dwóch przedsiębiorców. Jeden z nich wskazał, że nie skorzysta z przedstawionej mu oferty. Drugi przedsiębiorca w swoim piśmie wskazał, że usługa taka jest możliwa jeżeli obiekt

przeznaczony do przetransportowania znajduje się już na linii brzegowej i wówczas koszt takiego usunięcia roweru wodnego małowabarytowego wynosi 800,00 zł brutto oraz 10,00 zł brutto za każdy kilometr holu od miejsca załadunku do miejsca rozładunku.

Biorąc pod uwagę ceny paliw, użycie specjalistycznego sprzętu i zatrudnienie wykwalifikowanej kadry pracowników, maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024 wskazane przez Ministra Finansów i tak nie pokryją bowiem w całości kosztów realizacji tego zadania.

W ocenie tutejszego organu dołożono wszelkich starań i przeprowadzono rzetelną analizę i próbę kalkulacji kosztów, aby uwzględniała ona wytyczne ustawodawcy.

Biorąc pod uwagę ustawowo określoną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających oraz koszt realizacji tych zadań ustalono opłaty w maksymalnej dopuszczalnej wysokości, aby w jak największym stopniu pokrywały koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania.

Opracowała:

Anna Mróz

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Andrzej Bródziński