



# PROJEKT TECHNICZNY

## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>REMONT DRÓG POWIATOWYCH NR 3722N ORAZ 1978N NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1538N DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1996N</b>
Adres inwestycji:	ob. Nidzica i Litwinki w gminie Nidzica
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY</b> ul. Kolejowa 29; 13-100 Nidzica

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
-----------------------------------	---	--

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **styczeń 2023**

# OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU DRÓG POWIATOWYCH NR 3722N ORAZ 1978N NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1538N DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1996N

## 1. ZAŁOŻENIA I PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu jezdni i zjazdów w/w dróg, na działkach o numerach ewidencyjnych: 7, obręb Nidzica 1, i 102/1, 48/1, obręb Litwinki, gm. Nidzica, województwo warmińsko-mazurskie.

Kategoria drogi – droga Powiatowa  
Klasa drogi – Z  
Kategoria ruchu – KR-3

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

## 2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI

Roboty będą polegały w części drogowej na wykonaniu robót rozbiórkowych, ewentualnym uzupełnieniu podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię jezdni i zjazdów, wykonaniu nowych nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, oraz przełożenie istniejących zjazdów z kostki betonowej brukowej.

Remont dróg ma na celu poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się częściowe rozebranie krawężników i zjazdów z uwagi na ich zły stan, oraz potrzebę dostosowania wysokościowego do nowej nawierzchni jezdni. Zniszczoną warstwę nawierzchni jezdni o grubości około 4 cm należy usunąć poprzez frezowanie, a w jej miejsce wykonać nową nawierzchnię. W niewielkim zakresie może być wymagany remont krawędzi jezdni, który należy wykonać w pełnej konstrukcji. Na zjazdach do przełożenia projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej z rozbiórki grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm. Zjazdy zostaną zamknięte krawężnikiem 15x22 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z betonu C12/15. Zjazdy bitumiczne należy wykonać w pełnej konstrukcji. Planuje się uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym o grubości warstwy około 6 cm.

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – REMONT KRAWĘDZI

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 6 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50 gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku infiltracji K<sub>10</sub>>8 m/dobę gr. 30 cm

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DO PRZEŁOŻENIA

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- ewentualne uzupełnienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 z kruszywa C<sub>50/30</sub>

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH BITUMICZNYCH

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 z kruszywa C<sub>50/30</sub> gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o współczynniku infiltracji K<sub>10</sub>>8 m/dobę gr 20 cm



**UWAGA:**

Gdy po wykonaniu rozbiórek okaże się że w podłożu zalega warstwa nasypów niebudowlanych zamiast podbudowy należy je wybrać do odpowiedniej głębokości, uzupełnić materiałem na podbudowę i zagęścić.

**ELEMENTY DROGOWE**

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ZJAZDACH**

- krawężnik bet. 15x22 (wtopiony)
- podsypka cem-piask. gr. 5 cm
- ława bet. C12/15 z oporem

**ODWODNIENIE**

W obrębie przedmiotowych dróg odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów drogowych i na tereny zielone, nie planuje się zmian w tym zakresie.

### **3. ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas remontu, , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

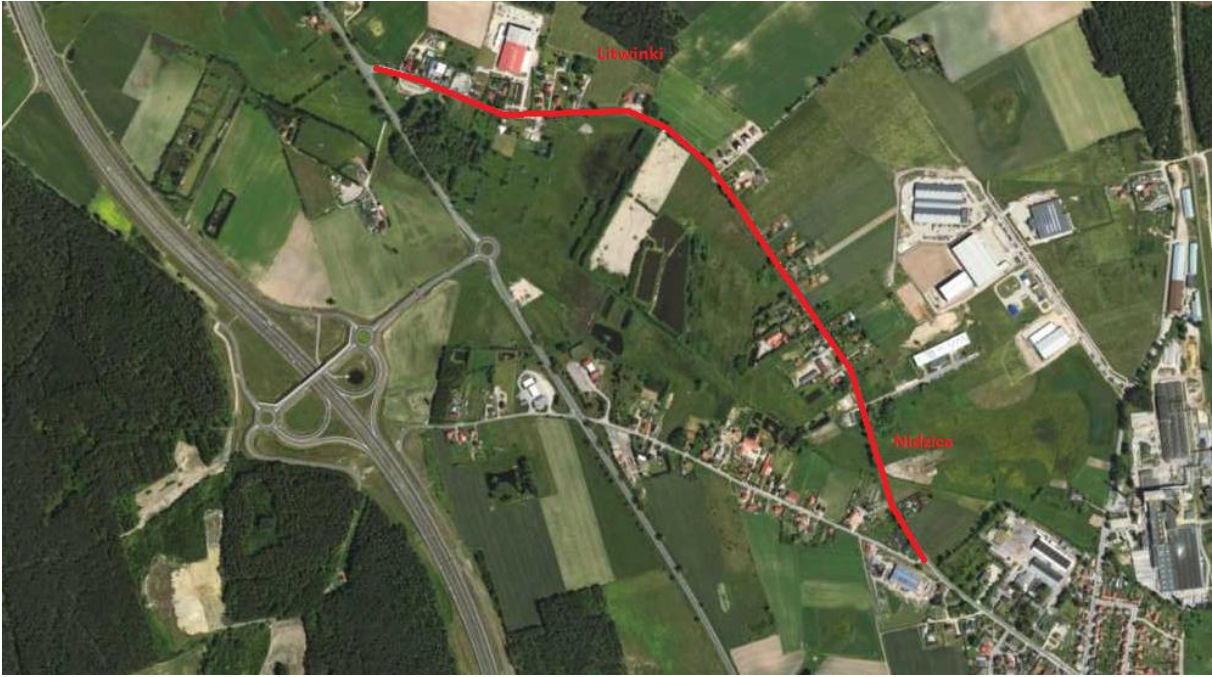
PROJEKTANT:

**mgr inż. Robert Roman**

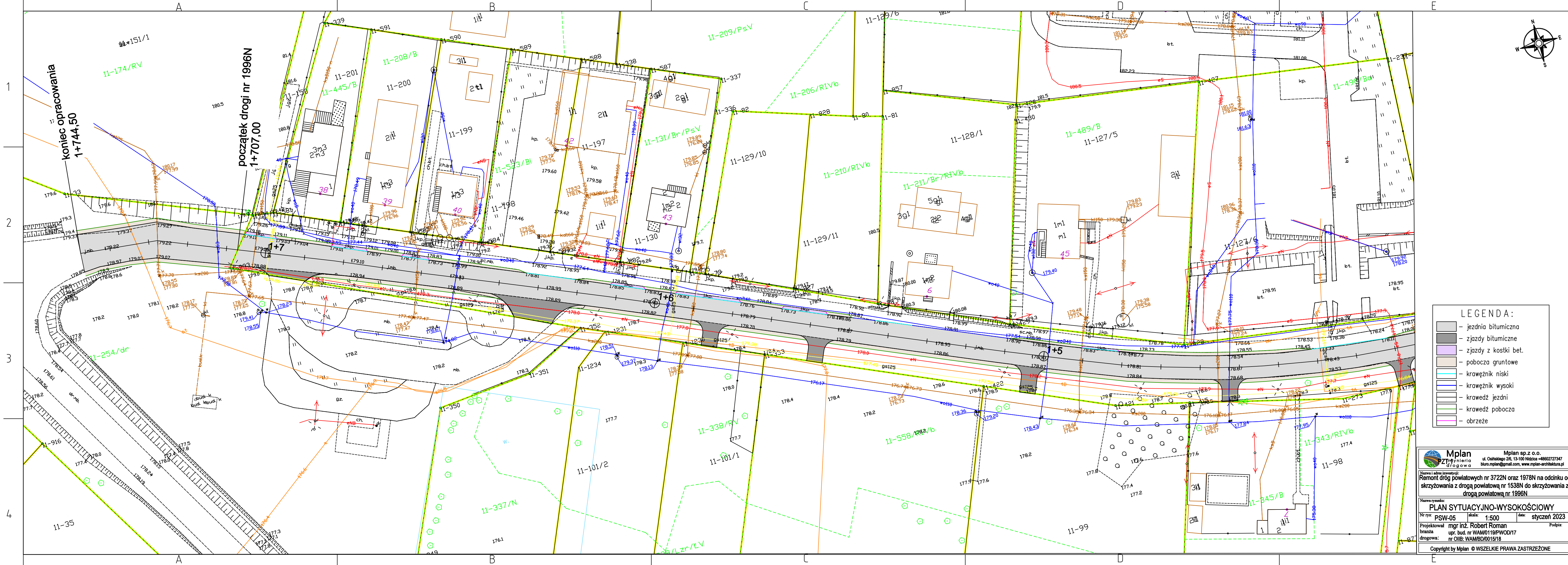
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17;

nr PIIB: WAM/BD/0015/18,

grudzień 2022







- LEGENDA:**
- jezdnia bitumiczna
  - zjazdy bitumiczne
  - zjazdy z kostki bet.
  - pobocza gruntowe
  - krawężnik niski
  - krawężnik wysoki
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - obrzeże

**Mplan** Mplan sp. z o.o.  
 ZT Inżynieria ul. Celnego 26, 13-100 Nidzica +4860227347  
 drogowa biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

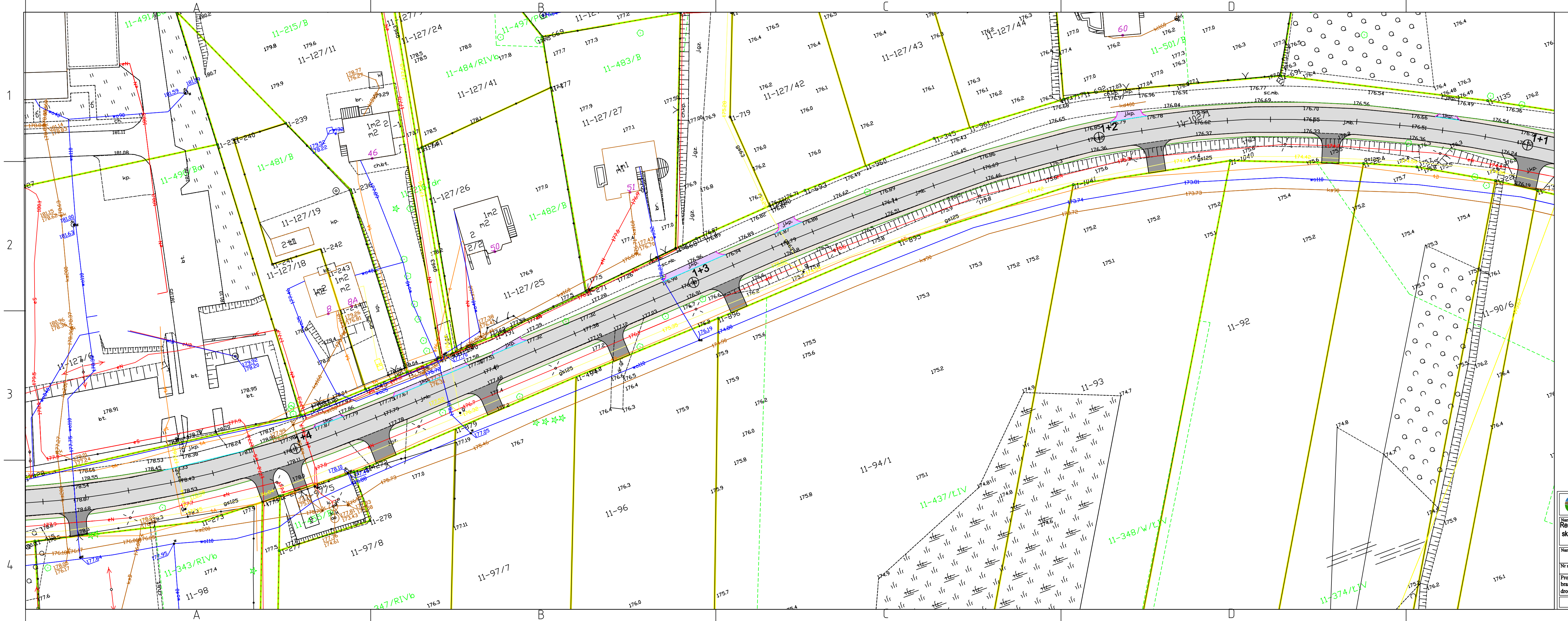
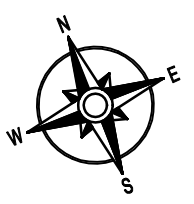
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys: **PSW-05** skala: **1:500** data: **styczeń 2023**

Projektował: mgr inż. Robert Roman Podpis:  
 branża: upr. bud. nr WAM0119/PWOD/17  
 drogowo: nr OIB: WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE





**LEGENDA:**

[Symbol]	- jezdnia bitumiczna
[Symbol]	- zjazdy bitumiczne
[Symbol]	- zjazdy z kostki bet.
[Symbol]	- pobocza gruntowe
[Symbol]	- krawężnik niski
[Symbol]	- krawężnik wysoki
[Symbol]	- krawędź jezdni
[Symbol]	- krawędź pobocza
[Symbol]	- obrzeże

**Mplan** Mplan sp. z o.o.  
ul. Celnickiego 26, 13-100 Nidzica +4860227347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

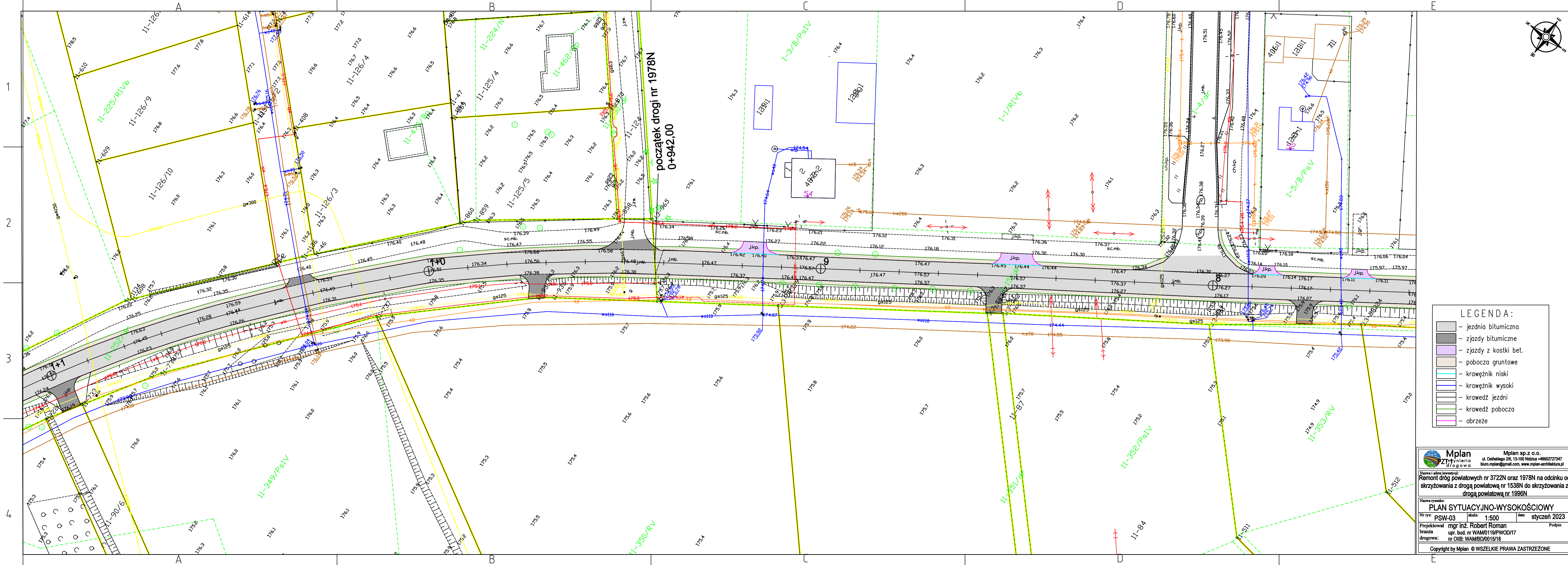
**PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys: **PSW-04** skala: **1:500** data: **styczeń 2023**

Projektował: mgr inż. Robert Roman  
branża: upr. bud. nr WAM0119/PWOD/17  
drogowa: nr OIB: WAM/ED/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE





początek drogi nr 1978N  
0+942,00

**LEGENDA:**

- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki bet.
- pobocza gruntowe
- krawężnik niski
- krawężnik wysoki
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- obrzeże

**Mplan** Mplan sp. z o.o.  
ul. Celnickiego 2/6, 13-100 Nidzica-4960272347  
ul. Celnickiego 2/6, 13-100 Nidzica-4960272347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

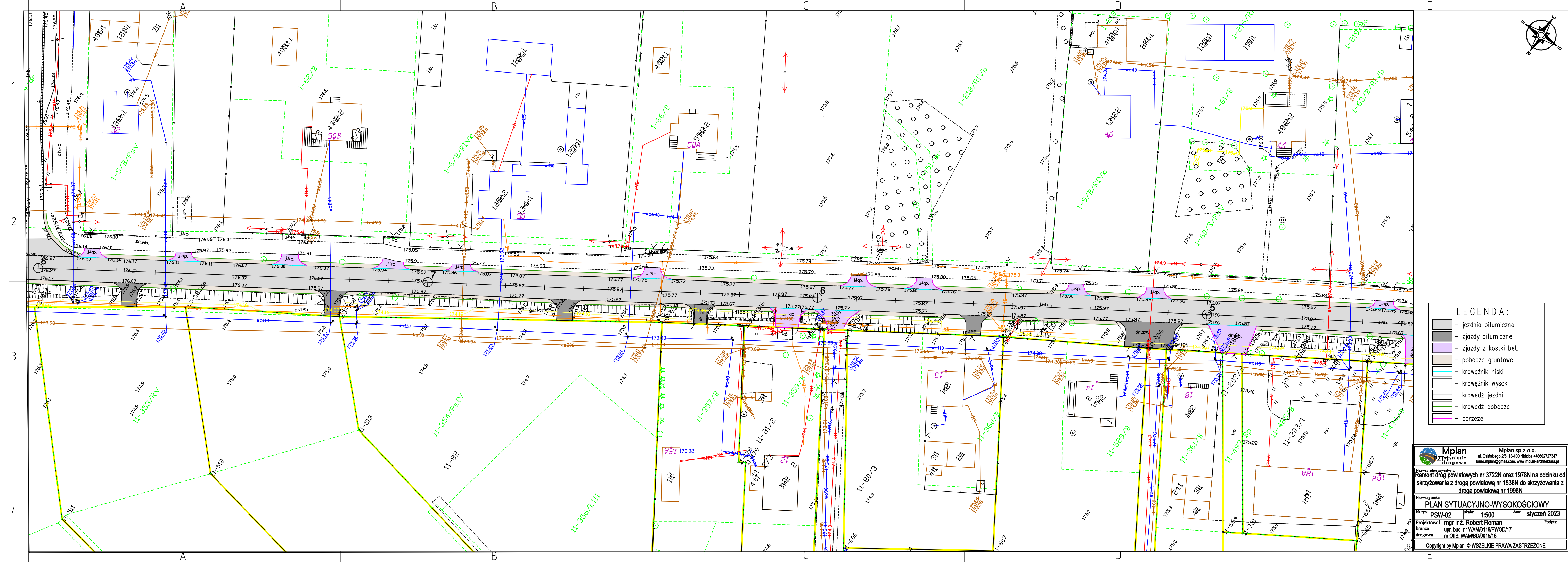
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys: **PSW-03** skala: **1:500** data: **styczeń 2023**

Projektował: **mgr inż. Robert Roman** Podpis: \_\_\_\_\_  
branża: **upr. bud. nr WAM0119/PWOD/17**  
drogowa: **nr OIIB: WAMBD/0015/18**

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE





**LEGENDA:**

- jezdnia bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki bet.
- pobocza gruntowe
- krawężnik niski
- krawężnik wysoki
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- obrzeże

**Mplan** Mplan sp. z o.o.  
ul. Ceińskiego 26, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

**ZT** ZT

**Projekt** Projekt

**Plan sytuacyjny** Plan sytuacyjny

**Remont dróg powiatowych nr 3722N oraz 1978N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1538N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1996N**

**PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys: **PSW-02** skala: **1:500** data: **styczeń 2023**

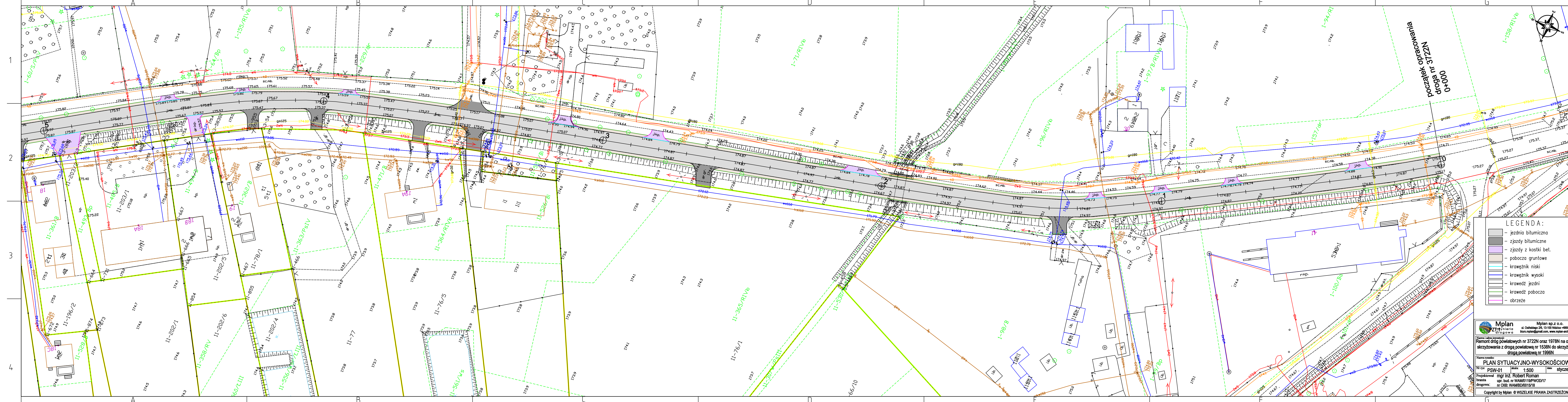
Projektował: **mgr inż. Robert Roman** Podpis: \_\_\_\_\_

branża: **upr. bud. nr WAM0119/PWOD/17**

drogowa: **nr OIB: WAM/BD/0015/18**

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE





**LEGENDA:**

- jezdnie bitumiczna
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki bet.
- pobocza gruntowe
- krawężnik niski
- krawężnik wysoki
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- obrzeże

**Mplan**  
 Inżynieria drogowa  
 ul. Ostafalogo 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**Remont dróg powiatowych nr 3722N oraz 1978N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1538N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1998N**

Nazwa rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**

Nr rys.: PSW-01    skala: 1:500    data: styczeń 2023

Projektował: mgr inż. Robert Roman    Podpis:  
 branża: upr. bud. nr WAM0119/PWOD/17  
 drogowca: nr OIB: WAMB0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

BUDOWANIE ul. Bp 000+00  
 N 222222

