

Nr sprawy: 03/2023

**WSZYSCY WYKONAWCY**

**Dotyczy : Remont drogi powiatowej Nr 1585N na odcinku Januszkowo – Michałki - Rączki**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy na podstawie art. 284 ustawy Pzp (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na poniższe pytania złożone w postępowaniu nr **03/2023 na Remont drogi powiatowej Nr 1585N na odcinku Januszkowo – Michałki – Rączki**

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że przy pracach związanych z naprawą poboczy gruntowych, w kalkulacji należy uwzględnić wycinkę istniejących zakrzaczeń?

Odpowiedź:

Wycinka istniejących zakrzaczeń stanowi odrębną pozycję kosztorysową (pozycja 6.5 kosztorysu)

**Pytanie nr 2**

Prosimy Zamawiającego o dołączenie SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01.

Odpowiedź

Zamawiający nie dołącza Specyfikacji SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01., ponieważ nie występują w zakresie robót.

**Pytanie nr 3**

Dokumentacja techniczna zawiera informację o rozbiórce przepustu -10mb (pozycja 1.3.kosztorysu) oraz wykonaniu przepustu stalowego -30mb (pozycja 3.1.kosztorysu). Prosimy zamawiającego o doprecyzowanie informacji na temat przepustów.

Odpowiedź:

Rozbiórka przepustu -10mb dotyczy istniejącego przepustu pod drogą w lokalizacji 13+210, natomiast na wykonanie przepustu długości 30mb zgodnie z przedmiarem robót składa się 1 przepust pod drogą w lokalizacji 13+210 tj. w lokalizacji rozbiórki istniejącego przepustu długości 10,0mb oraz drugi przepust na skrzyżowaniu z drogą gruntową w lokalizacji od 13+260 do 13+280 długości 20,0mb

**Pytanie nr 4.**

Prosimy Zamawiającego o wskazanie dokładnej lokalizacji przepustów do wykonania.

Odpowiedź:

Lokalizacja przepustów do wykonania to:

- przepust stalowy  $\emptyset$  60cm z blachy falistej długości 10,0mb w lokalizacji 13+210km zgodnie z planem sytuacyjnym
- przepust stalowy  $\emptyset$  60cm z blachy falistej długości 20,0mb w lokalizacji od 13+260do 13+280km zgodnie z planem sytuacyjnym w Dokumentacji Technicznej

**Pytanie nr 5**

Prosimy Zamawiającego o wskazanie dokładnej lokalizacji przepustów do rozbiórki.

Odpowiedź:

Lokalizacja przepustu do rozbiórki to 13+210 zgodnie Planem sytuacyjnym w Dokumentacji Technicznej.

**Pytanie nr 6**

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie grubości pobocza z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Grubość pobocza z kruszywa łamanego wynosi 10cm.

**Pytanie nr 7**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w robotach dotyczących oznakowania należy użyć materiałów (znaków oraz słupków) pochodzących z rozbiórki.

Odpowiedź:

W robotach dotyczących oznakowania należy użyć nowych materiałów znaków i słupków.

**Pytanie 8**

Zwracamy się z prośbą o dostarczenie specyfikacji geodezyjnej wraz z pozycjami kosztorysowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada specyfikacji geodezyjnej, ponieważ przy remoncie nie jest wymagana.

**Pytanie 9**

Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie materiałów -według pozycji kosztorysu 4.1 planowany materiał to mieszanka mineralno-bitumiczna AC16P, a według opisu technicznego AC16W.

Odpowiedź:

Planowany materiał to mieszanka mineralno-bitumiczna AC 16W.

**Pytanie 10**

Zwracamy się z prośbą o podział pozycji kosztorysu 5.1 na pozycję dotyczącą zjazdów oraz pozycję dotyczącą poszerzenia ciągu głównego ponieważ według opisu technicznego warstwa wyrównawcza ma różną grubość w zależności od miejsca wbudowania.

Odpowiedź:

Pozycja 5.1 kosztorysu dotyczy warstwy wiążącej gr.4cm, a nie warstwy wyrównawczej.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający potwierdza, że grubość warstwy wyrównawczej na zjazdach ma mieć 4cm

Odpowiedź :

Zamawiający informuje, że na zjazdach zgodnie z Dokumentacją Techniczną ,przedmiarem i kosztorysem planuje się wykonanie warstwy wiążącej gr.4cm a nie jak w pytaniu warstwy wyrównawczej.

**Zamawiający informuje, że na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy Pzp zostanie przedłużony termin składania i otwarcia ofert.**