

Protokół Nr 155/2022
z posiedzenia Zarządu Powiatu w Nidzicy
w dniu 9 listopada 2022r.

W posiedzeniu uczestniczyli: Starosta – Marcin Paliński, Wicestarosta – Paweł Przybyłek, Członkowie Zarządu: Zbigniew Wernik, Lech Brzozowski oraz Sekretarz Powiatu – Iwona Urbanowicz, Skarbnik Powiatu – Renata Mróz, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy – Jacek Dłuski.

Posiedzenie odbyło się w trybie stacjonarnym. Obrady otworzył i rozpoczął Starosta – Marcin Paliński.

Porządek obrad:

I Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy

1. Zadania realizowane w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy

II Wydział Organizacyjny i Spraw Obywatelskich

1. Omówienie sprawy związanej ze zgłoszonym mobbingiem w ZOZ w Nidzicy.

2. Przedstawienie informacji z kontroli Komisji Rewizyjnej w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy

3. Przedstawienie projektu porozumienia w sprawie pomocy finansowej odnośnie budowy obwodnicy w drodze wojewódzkiej 545.

III Wydział Finansowy

1. Projekt planu budżetu Powiatu Nidzickiego na 2023 rok.

Ad. I.1

p. Jacek Dłuski omówił zadania realizowane w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy.

Powiedział że pierwszym punktem była przebudowa realizowanych zadań drogi na ul. Kolejowej, które są wykonywane. Zadanie było warte 430 tyś. złotych. Roboty zostały już wykonane protokół odbioru został wyznaczony na 24 października 2022r. P. Jacek Dłuski oznajmił, że teraz aktualnie oczekują na pieniądze z funduszu samorządu, aby móc za tą pracę zapłacić. Dodał, że z zaoszczędzonych pieniędzy w innych miejscach zostało wykonane pomalowanie linii osiowej.

W kolejnym punkcie, p. Dyrektor omówił temat rozbudowy ulicy Warszawskiej – Sienkiewicza. tj. opracowanie dokumentacji projektowej. We wrześniu został złożony wniosek do p. Starosty o wydanie decyzji ZRID na realizację inwestycji drogowej. Podczas analizy dokumentów okazało się, że brakuje dwóch dokumentów – jednym z nich jest pozwolenie wodnoprawne, drugi dokument to zgoda konserwatora zabytków na prowadzenie robót. Jako „ż jest to strefa konserwatorska, taka zgoda jest wymagana.

Wyjaśnił, że na tą chwilę wygląda to w ten sposób, że pozwolenie wodnoprawne będzie wydane najprawdopodobniej najpóźniej do 4 grudnia, ponieważ wszystkie dokumenty do tego pozwolenia są już złożone, natomiast zgodę musi wyrazić konserwator zabytków.

Ponadto p. Jacek Dłuski powiedział, że PZD planuje zrealizować zadania z Polskiego Ładu 2. Informacja o dofinansowaniu wpłynęła w sierpniu a termin upływa pod koniec marca 2023r. Oznacza to, że PZD ma 9 miesięcy na ogłoszenie przetargu.

p. Lech Brzozowski zapytał czy realizacja odbyłaby się w 2023 roku.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że rozpoczęcie odbyłoby się na pewno w 2023 roku oznajmiając, że zakres swobód jest dość spory.

p. Lech Brzozowski zapytał czy realizacja zadania obejmie całość ul. Sienkiewicza – Warszawska.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że dokładnie tj. do skrzyżowania z drogą wojewódzką.

p. Lech Brzozowski zapytał czy zostanie wykonany chodnik i ścieżka rowerowa.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że cała infrastruktura, która się w tym pasie drogowym zmieściła czyli po jednej stronie patrząc od placu wolności chodnik po lewej stronie w całej długości, po prawej stronie ciąg pieszo – rowerowy i do tego jezdnia. Cała infrastruktura: instalacje odwadniające, kanalizacja, woda w tych elementach, w których właściciel uzna, że jest to jedyna okazja do tego, żeby móc to zrobić.

p. Zbigniew Wernik zapytał czy elektryka też.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że niektóre elementy tak, wraz z oświetleniem. Powiedział również, że będzie zmieniona tak zwana niweleta drogi czyli górki gdzie znajduje się przejście na wysokości sklepu. P. Dyrektor uważa, że jest to najbardziej niebezpieczne miejsce dlatego będzie obniżona jezdnia aby droga była bardziej widoczna. Dodał, że w tym rejonie i tak będzie przejście dla pieszych, więc uważa, że może udać się rozwinąć dane miejsce o elementy bezpieczeństwa, które są już zainstalowane w mieście na: ulicy Olsztyńskiej, Kościuszki. Powiedział, że jest to rzecz bardzo przydatna, która służy mieszkańcom, są wręcz zadowoleni z tego względu, że poprawia to bezpieczeństwo szczególnie tych niechronionych użytkowników drogi.

p. Lech Brzozowski zapytał p. Jacka Dłuskiego czy przewidują więcej miejsc parkingowych.

p. Jacek Dłuski odpowiedział – tu wszędzie gdzie można było zaplanować miejsca parkingowe to zostało zrobione, tak aby maksymalnie pas został wykorzystany. Już tutaj od „misia” powiedzmy to tam tych możliwości za dużo nie ma.

Członkowie Zarządu poruszyli temat placu za „misiem”. Mianowicie dotyczy to trójkąta, który według większości nie jest w ogóle wykorzystany.

p. Jacek Dłuski powiedział, że ta sprawa jest skomplikowana, ponieważ ten trójkąt to nie jest działka powiatu tylko gminy.

p. Sekretarz powiedziała, że można byłoby przeznaczyć ten teren pod projekt i przejąć ZRID – em.

p. Jacek Dłuski powiedział, że to miejsce jest niefortunne, ponieważ jest to rejon skrzyżowania.

p. Wicestarosta Paweł Przybyłek powiedział, że należy pamiętać, że dochodzi tam ścieżka rowerowa.

p. Sekretarz odpowiedziała, że ścieżka ma być po prawej stronie.

p. Wicestarosta powiedział, że ta ścieżka troszeczkę przesunie oś jezdni i nie będzie znajdowała się w tym miejscu w którym się obecnie znajduje.

p. Sekretarz Iwona Urbanowicz powiedziała, że przy okazji można byłoby to przejąć, ponieważ ta działka gminy jest w ogóle niefortunnie położona.

p. Jacek Dłuski powiedział, że nie pamięta szczegółów ale zakłada, że ta działka jest przejęta. Po czym następnie poruszył kolejną sprawę, na którą składa się kilka powtarzających zadań o podobnym znaczeniu, są to te zadania, z którymi walczyli od dziewięciu miesięcy a więc zadania z Polskiego Ładu numer jeden. Powiedział, że dostarczyło to wielu problemów zwłaszcza w przetargach a odbyły się ich trzy. Gdy już wybrali wykonawcę, byli przeszczęśliwi z tego powodu, ponieważ myśleli, że podpiszą umowę. Natomiast w przededniu wykonawca zrezygnował z podpisania tej umowy, trzeba było procedurę na nowo wszczynać, nie było więc pewności czy ludzie, którzy posiadali następne oferty wyrażą zgodę i będą chcieli na warunkach przetargowych współpracować.

p. Jacek Dłuski powiedział, do członków Zarządu, że jeśli posiadają pytania, na które nie znają odpowiedzi, mogą śmiało napisać oficjalne pismo i na wszystko dostaną odpowiedź m.in. jakie zadania będą realizowane. Po czym przypomniał jakie zadania dotyczące przebudowy drogi będą realizowane: Janowo – Ryki Borkowo, powiatowy odcinek Łyna – Moczysko, remont

Szymany – Kanigowo. Na remont drogi powiatowej w odcinku Janowo – Ryki Borkowo, podpisana jest umowa z firmą Strabag, natomiast na wszystkie pozostałe remonty dróg umowa zawarta jest w firmą Usługi Transportowo – Budowlane Michał Kleniewski, dzięki temu wszystko jest zakontraktowane, wstępne prace przygotowawcze trwają.

p. Jacek Dłuski przeszedł do omawiania kolejnego zadania dotyczącego przebudowy drogi Janowo – Ryki Borkowo, był remont teraz obecnie jest etap przebudowy.

p. Lech Brzozowski zapytał czy to jest dalszy ciąg tej samej drogi.

p. Jacek Dłuski odpowiedział, że tak dokładnie dalszy ciąg tej drogi, mają na to projekt i tam będzie przebudowa w przyszłości. Jednak nie zostanie to zrealizowane w ramach Polskiego Ładu więc z tego tytułu złożyli wniosek o dofinansowanie na rok 2023 do Urzędowego Funduszu Rozwoju.

Kolejny punkt dotyczył omówienia następnego zadania, nad którym pracują mianowicie dotyczyło to opracowania dokumentacji projektowej w miejscowości Nibork II.

p. Jacek Dłuski powiedział, że dokumentacja jest w trakcie realizacji w roku 2022, zgodnie z umową opracowano mapy do celów projektowych. Podczas prac projektowych wystąpił problem z odwonieniem istniejącej drogi i chodnika mianowicie dotyczył odprowadzenia wód, na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych. W związku z powyższym projektant przedstawił propozycję zaprojektowania chodnika poprzez całkowite odwrócenie spadku jezdni w kierunku rowu w pobliżu istniejącej ścieżki rowerowej. Orientacyjny koszt inwestorski wychodzi w granicach milion dwieście tysięcy złotych.

Kolejnym omawianym punktem było opracowanie dokumentacji projektowej w miejscowości Łysakowo.

p. Jacek Dłuski powiedział, że dokumentacja jest w trakcie realizacji, w 2022 roku zgodnie z umową opracowano mapy do celów projektowych. Ostateczny termin opracowania mija 18 grudnia 2023 roku, prace trwają.

Następnie p. Jacek Dłuski rozpoczął omawianie dokumentacji dotyczącej drogi na trasie Nidzica – Zaborowo. Powiedział, że bardzo podobnie mapy zostały opracowane zgodnie z umową, termin realizacji jest do grudnia 2024 roku.

Kolejnym omawianym punktem była przebudowa drogi powiatowej na odcinku od węzła z drogą krajową nr 7 do końca miejscowości Szerokopaś.

p. Jacek Dłuski powiedział, że dokumentacja jest także w trakcie realizacji, mapy również zostały opracowane. Ostateczny termin opracowania dokumentacji jest do grudnia 2023 roku.

p. Jacek Dłuski powiedział, że następną dokumentacją są ogłoszone przetargi, 14 listopada 2022 roku mamy pierwotny termin do otworzenia tych ofert. Zostały wymienione miejscowości: Nowa Wieś Dmochy z gminy Janowiec Kościelny, Nowa Wieś Wielka również z gminy Janowiec Kościelny, Jastrzębki z gminy Janowiec Kościelny, projekt budowlany na ciąg pieszo – rowerowy na odcinku Nidzica – Kownatki, budowa ciągu pieszo – rowerowego w miejscowości Kozłowo – w tym przypadku są to dwa odcinki, jeden do dworca PKP, a drugi do stadionu. To są zadania, które zostały ogłoszone 14 listopada bieżącego roku zgodnie z prawem.

Następnie p. Jacek Dłuski rozpoczął omawianie remontów, powiedział że jest kłopot w związku z podpisaną w ubiegłym roku umową z firmą Wapnopol z Głinojecka. Jeden remont dotyczy miejscowości Czarny Piec – Napiwoda, drugi remont dotyczy drogi powiatowej na odcinku Szkotowo do DW 538 w kierunku Sławki Wielkiej.

p. Jacek Dłuski powiedział, że wykonawca nie przystąpił do realizacji robót, wystąpił o zwiększenie kwoty umownej o 60%. Powiatowy Zarząd w Nidzicy prowadzi korespondencję z wykonawcą robót w sprawie rzeczywistego wzrostu cen. Obecnie oczekują na przedstawienie kalkulacji tych dwóch pozycji oraz ustalenie ostatecznej wartości robót. Zawarta umowa z wykonawcą kończy się w dniu 30 listopada bieżącego roku.

Ostatnim punktem omówionym przez p. Jacka Dłuskiego były zadania, w których zrezygnowano z realizacji mianowicie dotyczy to remontu drogi powiatowej na odcinku Kanigowo – Pawliki, oraz na odcinku Janowiec Kościelny – Bukowiec.

Po skończeniu omawiania wszystkich punktów p. Jacek Dłuski powiedział, że Zarząd Województwa 12 września ogłosił trzeci nabór wniosków o przyznanie pomocy w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014/2020 dla działań „Podstawowej usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich”, poddziałania „wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury w tym inwestycji w energię odnawialną i oszczędzanie energii” na operacje typu budowa lub modernizacja dróg lokalnych. Jest tutaj cały program, mamy tutaj elementy, na które fundusz będzie zwracał uwagę. Z bardzo istotnych rzeczy jest to, że dofinansowanie będzie wynosić 63,63%. Termin na spotkanie w tej sprawie jest wyznaczony na 15 listopada. Dopisali również, że pomoc na realizację operacji jest przyznawana w formie refundacji części kosztów kwalifikowanych, do których zalicza się koszty drogi lub przebudowy drogi. Z dokumentacji pozwoleń i uzgodnień kosztorysów, budowy kanałów technologicznych w ciągu budowlanej i przebudowanej drogi, związanych z potrzebami zarządzania tą drogą lub z potrzebami ruchu drogowego.

p. Jacek Dłuski powiedział, że według niego można by było wziąć pod uwagę jakieś zadanie kompleksowe i przebudowę drogi i na to złożyć wniosek i wtedy na podstawie tego można by było sfinansować wszystko czyli za równo dokumentację jak i realizację. Aby taki wniosek złożyć, za każdym razem musi być opracowany program funkcjonalno – użytkowy, inaczej bez tego dokumentu nie jesteśmy w stanie dalej złożyć wniosku o dane dofinansowanie.

p. Jacek Dłuski poinformował zgromadzonych, że został ogłoszony przetarg na zimowe utrzymanie dróg, będzie ono związane przede wszystkim ze zwalczaniem śliskości i odśnieżaniem dróg w poszczególnych gminach, ciągnikami rolniczymi.

p. Jacek Dłuski powiedział, że zrezygnowali z jednego zadania na terenie gminy Nidzica – odśnieżanie dróg ciągnikami rolniczymi – bierzemy to na własne barki, zostaliśmy doposażeni w jeszcze jeden ciągnik i dwa pługi więc spróbujemy sami ten temat ogarnąć.

Ad. II.1

P. Iwona Urbanowicz omówiła sprawę związaną ze zgłoszonym mobbingiem w ZOZ w Nidzicy. Osoba mobbingująca w ZOZ miałaby być p. Dyrektor Anna Osowska. Z tego tytułu Zarząd Powiatu poprosił p. Dyrektor o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Ponadto, w związku ze wcześniejszą skargą poproszono o wyjaśnienie dwóch poruszanych przez Skarżącego kwestii, z których wynikało naruszenie procedur medycznych. Dwa pisma zostały p. Dyrektor wręczone, wyznaczony został czas na udzielenie w tej sprawie wyjaśnień. P. Sekretarz poinformowała, że p. Dyrektor ZOZ w Nidzicy złożyła wyjaśnienia, w związku należy zastanowić się co w tej sprawie należy zrobić. Odnośnie naruszenia procedur medycznych p. Dyrektor w swoim piśmie opisała kiedy sytuacje naruszeń miały miejsce, opisała je dość szczegółowo tj. procedury jakie zostały wobec tego wszczęte. P. Iwona Urbanowicz powiedziała, że takich zdarzeń było 2 i w zdarzeniu z 17 lipca 2022 r. jest prowadzone postępowanie przez policję pod nadzorem prokuratora. Na dzień przygotowywania odpowiedzi przez p. Dyrektor ZOZ ta sprawa nie została przez prokuratora wyjaśniona. Dodała, że warto byłoby wystąpić do p. Dyrektor o informację w momencie kiedy sprawa zostanie wyjaśniona przez policję.

Zarząd wyrazi zgodę na propozycje przedstawiona przez p. Sekretarz

Następnie p. Sekretarz poinformowała, że jeśli chodzi o drugie pismo to p. Dyrektor ZOZ stanowczo zaprzecza, żeby doszło do jakiegokolwiek mobbingu zarówno wobec Skarżącego jak

również wobec wszystkich pracowników. P. Dyrektor uważa, że egzekwowanie od pracowników źle wykonanej pracy czy nienależycie wykonanej pracy to nie jest mobbing. P. Dyrektor ZOZ wyjaśnia, że w ZOZ są procedury antymobbingowe. Działa od jakiegoś czasu Zespół Etyczny, są jeszcze inne mechanizmy zapobiegające antymobbingowi. Te systemy antymobbingowe nie potwierdzają tego, aby do mobbingu dochodziło. Podkreśla, że w tych całych procedurach brał również Skarżący, więc w związku z tym jako pierwszy mógłby zgłosić fakt, że coś nie funkcjonuje prawidłowo. Wspomniała również w przypadku działania Zespołu Etycznego, mowa jest też o innych mechanizmach zapobiegających mobbingowi. Wspomniała również, że przeprowadzono postępowanie wyjaśniające w tej sprawie i nie stwierdzono żadnych zarzutów. Stwierdzono jednak przypadki niewłaściwego traktowania pracowników przez osobę wnoszącą skargę na p. Dyrektora ZOZ. Dodatkowo, p. Dyrektor informuje w piśmie, że powołała komisję antymobbingową. P. Sekretarz dodała, że może warto byłoby wystąpić do p. Dyrektora ZOZ z zapytaniem odnośnie działań komisji antymobbingowej oraz kto wchodzi w skład tej komisji, czy są to osoby z zewnątrz. Zapytała o inne mechanizmy działań antymobbingowych. W terminie 7 dni.

Zarząd jednogłośnie wyraził zgodę na propozycje skierowania pisma do p. Dyrektora ZOZ w zakresie działań komisji antymobbingowej.

Ad. II.2

Następnie, p. Sekretarz poinformowała o ustaleniach pokontrolnych komisji rewizyjnej, która przeprowadziła kontrolę w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy w dniu 18 października 2022 r. P. Sekretarz odczytała, zakres kontroli. W PZD w Nidzicy pracuje 8 pracowników administracyjnych, 11 pracowników fizycznych. Wyniki kontroli dokumentacji przetargowej wypadły poprawnie, bez żadnych uwag. Własnymi siłami przerobiono prace na kwotę 2.247,560,00 zł jest to kwota wynikająca z kosztorysu. Faktyczny koszt tych prac wynosił 1.907,741.34 zł. Sprawdzenie polityki bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych wypadło również pozytywnie. Wizja w terenie dróg, które były objęte wypadło pozytywnie. Komisja rewizyjna nie zgłasza

żadnych uwag odnośnie funkcjonowania Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy.

Zarząd przyjął do wiadomości przedstawione przez p. Sekretarza informację z kontroli Komisji Rewizyjnej w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy.

Ad. II.3

Następnie, p. Sekretarz poinformowała o planowanej inwestycji jaką jest budowa obwodnicy w drodze wojewódzkiej 545. Powiedziała, że jest propozycja zawarcia porozumienia, zgodnie z którym p. Starosta reprezentujący Powiat Nidzicki oraz p. Burmistrz Nidzicy reprezentujący Gminę Nidzica zaproponowali pomoc finansową w miarę posiadanych środków finansowych na zadanie „Budowa obwodnicy m. Nidzica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 545”, która stanowić będzie uzupełnienie finansowania przyznanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

p. Starosta dodał, że w porozumieniu jest właśnie zapis, że samorzady deklarują pomoc finansową w miarę możliwości i wolnych środków w budżecie. Na 3 lata byłaby to kwota po 1 mln zł i w tej wysokości jesteśmy w stanie pomóc. To porozumienie jest konieczne z tego względu, aby ZDW wiedział, że my z tej inwestycji się nie wycofujemy i jesteśmy jak najbardziej za jego realizacją.

Zarząd Powiatu jednogłośnie wyraził zgodę na przyjęcie projektu porozumienia liczbą głosów: 5 – „za”, 0 – „przeciw”, 0 – „wstrzymuje się”.

Ad. III.1

W dalszej części porządku obrad, p. Renata Mróz przedstawiła II wersję projekt planu budżetu Powiatu Nidzickiego na 2023 rok. Powiedziała, że do II wersji dochody są zmniejszone, ponieważ Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy złożył II wersję odnośnie zdjęcia inwestycji, ponieważ w planie dochodów były też ujęte inwestycje z gmin to dochody zmniejszone są o te środki. Plan wydatków majątkowe (inwestycyjnych) w 2023 r. w inwestycjach drogowych PZD wynosi 19.660.982,47 zł Jest też załączony do projektu załącznik 2 dotyczący inwestycji PZD w Nidzicy. W poprzedniej wersji projektu na te zadania było przeznaczone 31 mln zł. Dochody są zmniejszone o środki zewnętrzne.

p. Starosta dodał, że wszystkie drogi, które wymagały tego, aby były zrobione to zostały już zrobione. Remontując drogi, trzeba uwzględnić ich odwodnienie. Drogi należy wykonywać kompleksowo.

p. Lech Brzozowski zapytał o dokumentację na ciąg pieszo-rowerowy na inwestycję Nidzica - Kownatki.

p. Starosta odpowiedział, że będzie teraz otwarty na to przetarg.

p. Lech Brzozowski czy będzie na to przeprowadzany remont.

p. Starosta odpowiedział, że nie, czekamy aż, będą jakieś na programy. Rozmawialiśmy, aby robić jakąś dokumentację na to żebyśmy byli przygotowani jak będzie jakiś program. Będzie teraz otwarty przetarg na to, czekamy na programy.

P Sekretarz powiedziała, że ogółem plan w II wersji na 2023 rok przedstawia się następująco:

Dochody razem: 80.866 588,69 zł z tego bieżące: 53.751.320,03 zł i majątkowe: 27.115.268,66 zł

Wydatki razem: 96.678.105,75 zł z tego: bieżące: 61.420.837,85 zł i majątkowe: 35.257.267,90zł.

Nadwyżka/deficyt wynosi -15.811.517,06 zł z tego: bieżące -7.669.517,82 zł i majątkowe -8.141.999,24 zł.

Przychody-rozchody wynoszą -1.115.992,00 zł z tego rozchody wynoszą: 1.115.992,00 zł.

Kredyt/obligacje do zaciągnięcia: -16.927.509,06 zł.

Wobec wyczerpania porządku, Przewodniczący zamknął posiedzenie Zarządu Powiatu. Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Inspektor
/-/Paulina Pokus

Starosta
/ - / Marcin Paliński
Wicestarosta
/ - / Paweł Przybyłek
Członek Zarządu
/ - / Lech Brzozowski
Członek Zarządu
/ - / Zbigniew Wernik