

Nidzica, 25.05.2022r.

Nr sprawy: 05/2022

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy: zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie powiatu nidzickiego z podziałem na 4 części”.

Część nr 1 - Remont drogi powiatowej nr 1932N Janowo - Ryki Borkowo (gr. woj.)
Część nr 2 - Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna - Moczysko
Część nr 3 - Remont drogi powiatowej Nr 1550N na odc. Szymany - Kanigowo
Część nr 4- Przebudowa drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo - Zaborowo - Kanigowo

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy na podstawie art. 284 ustawy Pzp (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na poniższe pytania złożone w postępowaniu nr 05/2022 na zadanie pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie powiatu nidzickiego z podziałem na 4 części”

Jednocześnie, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1121 z późn. zm.) dokonuje odpowiednio zmiany SWZ poprzez dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym, przedmiarze robót w części nr 2 i 3 oraz załączenie przekroju przepustu – dot. części nr 2 (poprawione kosztorysy i przedmiary znajdują się w załączeniu)

Wszystkie zmiany SWZ Zamawiający zamieścił na Platformie przetargowej, na której udostępnił wszystkie dokumenty dotyczące przedmiotowego postępowania.

Zamawiający nie zmienia ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, okresu związania ofertą

Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy udziela odpowiedzi na złożone zapytania.

Część nr 1: Remont drogi powiatowej nr 1932N Janowo - Ryki Borkowo (gr. woj).

Pytanie 1.

Zgodnie z SST D-04.04.02 do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego należy zastosować kruszywo 0/31,5, natomiast zgodnie z pozycją 2.3. załączonego kosztorysu ofertowego -kruszywo 0/63. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kruszywa, które należy wbudować w warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/32mm.

Pytanie 2.

Zgodnie z SST D-06.03..02 naprawa oraz wykonanie poboczy ma zostać zrealizowane poprzez wbudowanie kruszywa o parametrach wskazanych w SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01, które nie zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie parametrów kruszywa do wbudowania wg SST D-06.03.02.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/32mm.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w cenę ofertową należy wliczyć obsługę geodezyjną budowy, czy jedynie geodezyjną dokumentacją powykonawczą.

Odpowiedź:

Na remont nie jest wymagana geodezyjna dokumentacja powykonawcza, natomiast wliczenie obsługi geodezyjnej budowy pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu dla remontowanego odcinka drogi to KR4.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla remontowanej drogi to KR3.

Część nr 2: Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko

Pytanie 1

Zgodnie z SST D-06.03..02 naprawa oraz wykonanie poboczy ma zostać zrealizowane poprzez wbudowanie kruszywa o parametrach wskazanych w SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01, które nie

zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie parametrów kruszywa do wbudowania wg SST D-06.03.02.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/32mm.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w cenę ofertową należy wliczyć obsługę geodezyjną budowy, czy jedynie geodezyjną dokumentacją powykonawczą.

Odpowiedź:

Na remont nie jest wymagana geodezyjna dokumentacja powykonawcza, natomiast wliczenie obsługi geodezyjnej budowy pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie miejsca wykonania frezowania na grubość 4cm zgodnie z pozycją 4.1. załączonego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź

Lokalizacja wykonania frezowania wskazana jest w Dokumentacji Projektowej w opisie technicznym pkt.4 Stan projektowany.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie rysunku przekroju przepustu.

Odpowiedź :

Zamawiający zamieszcza załącznik pn. „Przekrój przepustu fi 1000mm do remontu – część nr 2 – Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko“

Pytanie 5

Ze względu na brak pozycji dotyczących wykopów zjazdów w załączonych kosztorysach, zwracamy się z prośbą o dodanie w/w pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający dodał pozycję w zakresie wykopów pod zjazdy w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót. Zmiany zamieszczono w dokumentach pn. „Poprawiony załącznik nr 3 – kosztorys ofertowy – część nr 2 – Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko“

oraz „Poprawiony załącznik nr 9 – przedmiar robót – część nr 2 – Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko“

Część nr 3: Remont drogi powiatowej nr 1550N na odc. Szymany -Kanigowo

Pytanie 1

Zgodnie z SST D-04.04.02 do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego należy zastosować kruszywo 0/31,5, natomiast zgodnie z pozycją 2.3. załączonego kosztorysu ofertowego -kruszywo 0/63.Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kruszywa , które należy wbudować w warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/32mm.

Pytanie 2

Zgodnie z SST D-06.03..02 naprawa oraz wykonanie poboczy ma zostać zrealizowane poprzez wbudowanie kruszywa o parametrach wskazanych w SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01, które nie zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie parametrów kruszywa do wbudowania wg SST D-06.03.02.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/32mm.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację , czy w cenę ofertową należy wliczyć obsługę geodezyjną budowy, czy jedynie geodezyjną dokumentacją powykonawczą.

Odpowiedź:

Na remont nie jest wymagana geodezyjna dokumentacja powykonawcza, natomiast wliczenie obsługi geodezyjnej budowy pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4

Prosimy o informacje jakiego koloru kostka ma zostać wbudowana w pozycji nr 6.2 załączonego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

Wbudowana kostka ma być koloru szarego.

Pytanie 5

Ze względu na brak pozycji dotyczących wykopów zjazdów w załączonych kosztorysach, zwracamy się z prośbą o dodanie w/w pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający dodał pozycję w zakresie wykopów pod zjazdy w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót. Zmiany zamieszczono w dokumentach pn. „Poprawiony załącznik nr 3 – kosztorys ofertowy – część nr 3 – Remont drogi powiatowej nr 1550N na odc. Szymany - Kanigowo“ oraz „Poprawiony załącznik nr 9 – przedmiar robót – część nr 3 – Remont drogi powiatowej nr 1550N na odc. Szymany – Kanigowo“

Część nr 4: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo-Zaborowo-Kanigowo w lokalizacji od km 5+615,62 do km 6+677,81.

Pytanie 1

Zgodnie z SST D-04.04.02 do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego należy zastosować kruszywo 0/31,5, natomiast zgodnie z pozycją 2.3 załączonego kosztorysu ofertowego kruszywo 0/63 .Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie rodzaju kruszywa, które należy wbudować w warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź

Należy wbudować kruszywo łamane 0/31,5 , kruszywo 0/63 nie występuje w dokumentacji.

Pytanie 2

Zgodnie z SST D-06.03..02 naprawa oraz wykonanie poboczy ma zostać zrealizowane poprzez wbudowanie kruszywa o parametrach wskazanych w SST D-05.01.00 oraz D-05.02.01, które nie zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie parametrów kruszywa do wbudowania wg SST D-06.03.02.

Odpowiedź:

Należy wbudować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm wskazane w SST D-06.03.01
POBOCZA

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację , czy w cenę ofertową należy wliczyć obsługę geodezyjną budowy, czy jedynie geodezyjną dokumentacją powykonawczą.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga geodezyjną dokumentację powykonawczą, natomiast co Wykonawca wliczy do ceny ofertowej pozostaje po jego stronie .

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu dla remontowanego odcinka to KR2.

Odpowiedź

Kategoria ruchu dla przebudowywanego odcinka to KR3

Pytanie 5

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie konstrukcji odcinka w lokalizacji km 5+615,62 – km 6+065,32

Odpowiedź

Konstrukcja odcinka znajduje się w dokumentacji w lokalizacji km 5+615,62 –km 6+066

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie konstrukcji odcinka w lokalizacji km 6+065,32-km 6+677,81

Odpowiedź

Konstrukcja odcinka znajduje się w dokumentacji w lokalizacji km 6+066 – km 6+677,81

Pytanie 7

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację w jakim procencie pola przekroju zanieczyszczona jest kanalizacja deszczowa do oczyszczenia zgodnie z pozycją 15. Załączonego kosztorysu ofertowego. Informacja ta jest niezbędna w celu prawidłowego skalkulowania ceny ofertowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie jest w stanie określić pola przekroju zanieczyszczenia kanalizacji deszczowej do oczyszczenia.

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o potwierdzenie, że wykop do wykonania w ramach pozycji zawiera wykop do wykonania w ramach pozycji 9. W związku z powyższym prosimy o usunięcie pozycji 9 z załączonego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie usuwa pozycji 9 z załączonego kosztorysu ofertowego, jest ona zgodna z tabelą robót ziemnych

Pytania i odpowiedzi dotyczące wszystkich części postępowania

Pytanie nr 1

W związku z koniecznością uzyskania odpowiedzi na powyższe pytania w celu złożenia zapytań ofertowych na materiały oraz usługi zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert. Umożliwi to Wykonawcy złożenie optymalnej oferty na wykonanie powyższych zadań.

Odpowiedź

Termin składania ofert został przesunięty do dnia 30.05.2022r. godz.9⁰⁰

Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie hierarchii dokumentów załączonych do w/w postępowania przetargowego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ oraz projektem umowy przedmiot zamówienia Wykonawca musi wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną, STWiOR, przedmiarem robót.

Kosztorys ofertowy jest wymogiem formalnym niezbędnym do rozliczenia dofinansowania.

Pytanie nr 3

Czy poszczególne zadania są ze sobą powiązane formalnie, w odniesieniu do zapłaty wynagrodzenia ze strony Zamawiającego? Przykład: Zostało wyłonionych 3 Wykonawców (A, B i C). Wykonawca A zakończył i zgłosił wykonanie robót w terminie 60 dni od podpisania umowy. Czy prawidłowo wykonane roboty oraz dostarczona dokumentacja odbiorowa będą wystarczające do wystawienia faktury końcowej?

Umowa nie precyzuje okresu w jakim Zamawiający powinien dokonać odbioru. Czy Wykonawca A będzie zmuszony czekać z wystawieniem faktury końcowej do momentu pozostałych zadań przez wykonawców B i C

Odpowiedź

Zadania są ze sobą powiązane formalnie w odniesieniu do zapłaty wynagrodzenia ze strony Zamawiającego. Wykonawca będzie zmuszony czekać z wystawieniem faktury końcowej do momentu realizacji pozostałych zadań przez wykonawców.

Pytanie nr 4

W związku z koniecznością złożenia kosztorysu ofertowego najpóźniej w dniu podpisania umowy oraz informacji SWZ, że szczegółowy zakres robót do wykonania oraz technologie zawarte są m.in. w kosztorysie ofertowym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że roboty należy wycenić zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ.

Odpowiedź

Roboty należy wycenić zgodnie z kosztorysem ofertowym, przedmiarem robót, dokumentacją projektową i STWiOR,
Kosztorys ofertowy jest pomocniczy dla Wykonawcy, a dla Zamawiającego jest wymogiem formalnym niezbędnym do rozliczenia dofinansowania.

Załączniki:

1. Poprawiony załącznik nr 3 - kosztorys ofertowy - część nr 2 - Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna - Moczysko
2. Poprawiony załącznik nr 3 - kosztorys ofertowy - zadanie nr 3 - Remont drogi powiatowej nr 1550N na odc. Szymany – Kanigowo
3. Poprawiony załącznik nr 9 - przedmiar robót - część drogowa - część nr 3 - Remont drogi powiatowej nr 1550N na odc. Szymany – Kanigowo
4. Poprawiony załącznik nr 9 - przedmiar robót - część nr 2 - Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko
5. Przekrój przepustu fi 1000mm do remontu – część nr 2 – Remont drogi powiatowej nr 1264N na odc. Łyna – Moczysko