

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
KOZŁOWO – ZABOROWO – KANIGOWO**

ADRES INWESTYCJI:

Działki nr 161/3; 186; 167 obręb Zaborowo gmina Kozłowo

INWESTOR:



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
Ul. Kolejowa 29; 13-100 Nidzica**

PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA:

inż ANDRZEJ ROMAN

uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 279/94/OL
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA DROGOWA

mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD

uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 33/89/OL
nr OIIB: WAM/BD/2122/01

podpis

ASYSTENT PROJEKTANTA:

tech. bud. ROBERT ROMAN

PAŹDZIERNIK 2011

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. - 3
- zaświadczenia	str. - 4 - 5
- uprawnienia	str. - 6 - 7
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
- Decyzja środowiskowa	str. - 9 - 15
- Decyzja lokalizacyjna	str. - 16 - 21
- Uzgodnienia	str. - 22 - 26
- Opis techniczny	str. - 27 - 29
- Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu	str. - 30 - 31
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
- Opis techniczny	str. - 33 - 35
- Plan tyczenia trasy	str. - 36
- Elementy trasy	str. - 37
- Elementy niwelety	str. - 38
- Zestawienie zjazdów	str. - 39
- Tabela humus	str. - 40 - 42
- Tabela frezowania	str. - 43
- Tabela robót ziemnych	str. - 44 - 47
- Tabela objętości wymiany gruntu	str. - 48
- Tabela warstwa wyrównawcza	str. - 49
- Rys. nr 2 – przekroje normalne	str. - 50
- Rys. nr 3 – przekrój przepustu	str. - 51
- Rys. nr 4-5 – szczegół konstrukcyjny	str. - 52 - 53
- Rys. nr 6 – wpust uliczny	str. - 54
- Rys. nr 7 – profil podłużny	str. - 55 - 56
- Rys. nr 8 – przekroje poprzeczne	str. - 57 - 72
BIOZ	str. - 73 - 75

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

**że projekt „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
KOZŁOWO – ZABOROWO – KANIGOWO ” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant:

**inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. Nr 279/94/OL**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Krzysztof POŁUKORD
upr. bud. nr 33/89/OL**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Q8Y-MM4-RT8 *

Pan Andrzej Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2254/01

adres zamieszkania ul. Tatory 40, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

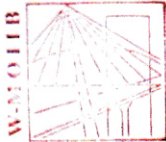
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-19 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 2 grudnia 2011
(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 4356 / 2011

Pan/Pani **Krzysztof Połukord**

miejsce zamieszkania **ul. Sybiraków 8**
12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2122/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Nr 279/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) ^{/z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

Inż. Janusz Almowski
Z-ca Dyrektora
Gdziału Urbanistki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Olsztyn dnia 1989-02-20. 19...

(pieczęć)

Nr 33/89/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1 § 13, ust. 1 pkt 3 lit b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Krzysztof POŁUKORD

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 30 maja 1951 w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Obywatel(ka) Krzysztof Połukord

(Imię i Nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
[Red stamp]



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

STADIUM:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

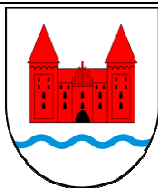
NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
KOZŁOWO – ZABOROWO – KANIGOWO**

ADRES INWESTYCJI:

Działki nr 161/3; 186; 167 obręb Zaborowo gmina Kozłowo

INWESTOR:



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
Ul. Kolejowa 29; 13-100 Nidzica**

PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA:

inż ANDRZEJ ROMAN
uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 279/94/OL
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA DROGOWA

mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD
uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 33/89/OL
nr OIIB: WAM/BD/2122/01

podpis

ASYSTENT PROJEKTANTA:

tech. bud. ROBERT ROMAN

PAŹDZIERNIK 2011

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY
NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008r ze zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.06.2011r. (data wpływu 21.06.2011r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 161/3, 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo w lokalizacji od km 5+590 do km 6+700 długość około 1,110km na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 161/3, 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo. Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym lub wykonaniu zasadniczej podbudowy z destruktu (materiału pochodzącego z wcześniej frezowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej z dodatkiem cementu) oraz ułożenie wiążącej warstwy z betonu asfaltowego a następnie ułożenie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego. Na poszerzeniu drogi oraz zjazdach w ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku a następnie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego. Przebudowa istniejącej droga powiatowej Nr 1550N mieścić się będzie w granicach pasa drogowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Z analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba określenia szczegółowych warunków wykorzystania terenu. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1550N zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Nidy i Szkotówki ustanowionego rozporządzeniem Nr 141 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 178, poz. 2623). Inwestycja realizowana będzie poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak

również nie naruszy ich integralności. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, odległość od najbliższych form ochrony przyrody, a także fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji terenów objętych inwestycją, oddziaływanie na środowisko związane z realizacją planowanej inwestycji będzie miał charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Droga po przebudowie zdecydowanie poprawi jej parametry techniczne, wpłynie korzystnie na płynność ruchu i mniejszą emisję spalin, a wszystko to pozytywnie wpłynie na otaczające środowisko. Poprawa parametrów oraz jakość nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otoczenie.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wycinki 6 sztuk topoli, 1 lipy i 1 klonu. Drzewa te kolidują z trasą drogi i stwarzają obecnie zagrożenie dla ruchu drogowego. Prace związane z wycinką drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od marca do końca sierpnia. Drzewa rosnące w zasięgu prac budowlanych należy, na czas prowadzenia prac budowlanych, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym, a prace w strefie korzeniowej drzew wykonywać poza okresem wegetacji roślin.

Przed rozpoczęciem wycinki drzew na całym odcinku drogi należy określić, czy przewidziane do usunięcia drzewa nie są siedliskiem gatunków chronionych.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie gatunkowej, wymagane jest przestrzeganie zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) dotyczących zakazów oraz odstępstw od zakazów, w odniesieniu do ww. gatunków. Wskazać należy, że wobec gatunków objętych ochroną prawną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), obowiązują zakazy ujęte w art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 56 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku działań naruszających zakazy określone w art. 51 ust. 1 pkt 1 (zrywania, niszczenia, uszkodzania, przemieszczania i hodowli gatunków roślin i grzybów) oraz w art. 52 ust. 1 pkt 1-2 (umyślnego zabijania, okaleczania chwytania gatunków zwierząt; transportu, pozyskiwania, przetrzymywania, chowu i hodowli, a także posiadania żywych zwierząt; zbierania, przetrzymywania i posiadania okazów gatunków) i pkt 11 (umyślnego płoszenia i niepokojenia), w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą należy uzyskać zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Natomiast, stosownie do art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, w przypadku działań naruszających zakazy określone w art. 51 ust. 1 pkt 2-3 (niszczenia siedlisk i ostoi gatunków roślin i grzybów; dokonywania zmian stosunków wodnych, stosowania środków chemicznych, niszczenia ściółki leśnej i gleby w ich ostojach) oraz w art. 52 ust. 1 pkt 3-5 (umyślnego niszczenia ich jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych zwierząt; niszczenia ich siedlisk i ostoi; niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk i innych schronień) i pkt 13 (przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca), w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz wszystkie zakazy wskazane w art. 51 ust. 1 i w art. 52 ust. 1, w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową, należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji:

Spełnienie wymagań ochrony środowiska związaną z przebudową drogi.
Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do gruntu poprzez istniejące rowy przydrożne oraz istniejącą kanalizację deszczową.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Charakter inwestycji oraz jej rozmiar nie kwalifikują jej do zaliczenia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia ryzyka awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 20.06.2011r. (data wpływu 21.06.2011r.) Pan Andrzej Roman, działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica zwrócił się do Wójta Gminy Kozłowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 161/3, 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym terenem realizacji i oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, skrócony wypis ze skorowidza działek.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w dniu 27.06.2011r. Wójt Gminy Kozłowo, zawiadomieniem wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie oraz wystąpił z pismem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 07.07.2011r. (data wpływu 11.07.2011r.) znak:WOOS.4240.267.2011.JC zajął stanowisko i wyraził opinię, że dla ww

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy opinią z dnia 04.07.2011r. (data wpływu 06.07.2011r.) znak: ZNS.9083.12.2011 stwierdza, że dla ww przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63, 64 ust. 1, 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz.1227 ze zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz § 3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) Wójt Gminy Kozłowo postanowieniem z dnia 18.07.2011r. odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu 161/3, 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w rejonie miejscowości Zaborowo, gmina Kozłowo o długości około 1060m. Inwestycja realizowana będzie na terenie o powierzchni około 1,5ha. Obecnie teren ten stanowi drogę o nawierzchni bitumicznej i gruntowej w bardzo złym stanie, z licznymi spękaniem i nierównościami. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie, w granicach wytyczonego pasa drogowego, jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z drogi i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne oraz istniejąca kanalizację deszczową.

Poprawa jakości nawierzchni na analizowanym odcinku drogi spowoduje wzrost płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na analizowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza emitowanych z silników pojazdów. Ulepszona nawierzchnia drogi skutkować będzie ponadto zmniejszeniem emisji zapylenia. Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych użytkowników drogi oraz wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że planowana inwestycja przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego ani nie będzie miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Wobec powyższego, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Kozłowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (zgodnie z art. 72 ust. 3 w.w cytowanej ustawy). Jednak termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji (zgodnie z art. 72 ust. 4 w.w cytowanej ustawy).



Z up. WÓJTA
Bożena Judycka
inż. Bożena Judycka
Sekretarz Gminy

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. Nr 1 do Decyzji

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
pełnomocnik: Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica
2. Gmina Kozłowo Kozłowo 60A, 13-124 Kozłowo
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Dworcowa 60,
10-437 Olsztyn
2. Państwowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy 13-100 Nidzica, ul. Żeromskiego 8

URZĄD GMINY
13-124 Kozłowo 60A
woj. warmińsko-mazurskie
tel./fax. (0-89) 626 75 05

Decyzja niniejsza wobec nie
złożenia w przewidzianym terminie
odwołania uprawomocniła się dnia
11.08.2011
i stała się ostateczna.

PODINSPEKTOR
ds. BUDOWNICTWA
Błażej Marszelewski

Charakterystyka planowanej inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi na długości około 1060 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 161/3, 167, 186 obręb Zaborowo, gm. Kozłowo.

W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego.

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego.

Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania opracowano na podstawie mapy ewidencyjnej, i wynosi około 1,5 ha. Powierzchnia zabudowy (utwardzone nawierzchnie jezdni) wynosi około 6000 m².

Nieruchomość, na której przewidziano projektowaną inwestycję stanowi obecnie pas drogowy, który jest własnością Powiatu Nidzickiego i Gminy Kozłowo.

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest jako drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej w bardzo złym stanie (nierówności i spękania).

Teren ten jest porośnięty drzewami przydrożnymi, a w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycięcie kilku drzew (przewiduje się usunięcie 6 szt. topoli, 1 szt. lipy i 1 szt. klonu)

które kolidują z projektowaną trasą drogi i stwarzają obecnie zagrożenie dla ruchu drogowego. Poza tym pozostałe drzewa rosną poza granicami robót, i przy minimum ostrożności przy operowaniu sprzętem budowlanym nie będą narażone na uszkodzenia.

Dotychczas istniejący obszar wykorzystywany jest jako drogi.

Najbliższe otoczenie przylegające do projektowanej inwestycji działki, zgodnie z przeznaczeniem to użytki rolne i uprawy leśne, oraz zabudowa siedliskowa w m. Zaborowo.

Konstrukcja jezdni:

Wariant A

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym
- Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniu i zjazdach
- Warstwa odsączająca z piasku na poszerzeniu i zjazdach

Wariant B

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- Podbudowa zasadnicza wykonana z destruktu (materiału pochodzącego z wcześniej zfrezowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej) z dodatkiem cementu (MCM)
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego na poszerzeniu i zjazdach
- Warstwa odsączająca z piasku na poszerzeniu i zjazdach

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – **Z**

Prędkość projektowa V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu **KR – 2**

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego terenu, bez większych zmian w stosunku do istniejącej. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi na poszerzeniu i zjazdach w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie.

Przewidywane ilości wykorzystania materiałów przy realizacji inwestycji:

- beton asfaltowy – 2600 t
- kruszywo łamane – 400 t
- kruszywo naturalne – 600 t
- emulsja asfaltowa – 8 t
- beton cementowy – 5 m³
- elementy betonowe – 10 m³

W/w materiały dostarczone będą z zewnątrz (wytwórnice). Nie przewiduje się wykorzystania energii, a woda i paliwo dostarczone z zewnątrz używane będą jedynie przez sprzęt i transport zatrudniony przy realizacji robót.

Zgodnie z Polską Normą PN-S-02204 z grudnia 1997 r. wartości stężeń zawiesin ogólnych w ściekach deszczowych wyniosą 24 mg/dm³, a stężenie węglowodorów ropopochodnych 3,7 mg/dm³.

Uwzględniając powyższe stwierdzono, iż stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych do gruntu będą charakteryzować się następującymi parametrami:

- zawiesina ogólna:
< 100 mg/l
- substancje ropopochodne:
< 15 mg/l

co spełnia wymogi rozporządzenia w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z 2006 r.).

Z up. WÓJTA
Bożena Judycha
inż. Bożena Judycha
Sekretarz Gminy

Kozłowo, dnia 28.09.2011 r.

RGT.6733.2.2011

**Decyzja Nr 2/2011
o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 51 ust.1 pkt. 2 , art. 52 ust. 1 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 sierpnia 2011 r.,

**Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy,
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica,
reprezentowanego przez Pana Andrzeja Romana, działającego pod firmą Usługi Inżynierskie
Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica,
ustalam**

**lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N
Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo, na terenie działek nr ewidencyjny 161/3, 186 i 167 w obrębie
Zaborowo, gmina Kozłowo.**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.

Obiekty infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo.
- 2) Dane dotyczące ustalenia charakterystycznych parametrów projektowanej inwestycji:
 - droga powiatowa klasy Z,
 - prędkość projektowana V_p – 40 km/h,
 - kategoria ruchu KR2,
 - szerokość jezdni - 5,5m, z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,0m,
 - długość projektowanego odcinka – ok. 1060m.
- 3) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
 - ze względu na charakter inwestycji nie ustala się wymagań dotyczących linii zabudowy oraz formy architektonicznej i gabarytów planowanych obiektów.
- 4) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
 - a) inwestycja należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.); przy realizacji inwestycji należy stosować się do ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak: RGT.6220.3.2011),
 - b) teren planowanej inwestycji leży na Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolin Rzek Nidy i Szkotówki, podlegającym ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Nr 141 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolin Rzek Nidy i Szkotówki (Dz.Urz.Woj.Warm.-Maz. Nr 178, poz. 2623);
 - c) przy projektowaniu inwestycji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);

- d) roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby urodzajna warstwa gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.
- 5) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
Nie ustala się.
- 6) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej na warunkach określonych przez gestorów mediów i komunikacji zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.):
- nie mają zastosowania w przypadku przedmiotowej inwestycji.
- 7) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
Inwestycję realizować w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności określonych w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), poprzez:
 - a) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
 - b) ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby;
 - c) zakaz zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren sąsiedniej własności oraz takiego kształtowania działki, które spowoduje odprowadzanie wód opadowych bezpośrednio do wód powierzchniowych.
- 8) Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:
Nie dokonano ustaleń.

3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- a) dokumentację architektoniczno – budowlaną wykonać zgodnie z wymogami art. 5 i 6 Prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- b) obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia zaprojektować:
 - zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
 - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz.430),
 - zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami i normami.
- c) projekt zagospodarowania terenu opracować na aktualnej mapie do celów projektowych,
- d) wymagane uzgodnienia projektu budowlanego zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) o ile przepisy szczególne wymagają uzyskania pozwoleń, uzgodnień lub opinii ze względu na specyfikę i charakter inwestycji.

4. Teren inwestycji został zaznaczony na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 stanowiącej Załącznik graficzny nr 1A-B do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 9 sierpnia 2011 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, reprezentowany przez Pana Andrzeja Romana, wystąpił do tut. Urzędu o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo, na terenie działek nr ewidencyjny 161/3, 186 i 167 w obrębie Zaborowo, gmina Kozłowo.

- 1. Przeprowadzona analiza charakteru inwestycji oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się jej realizację wykazała, że wnioskowana inwestycja stanowi realizację celu

- publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.).
2. Przeprowadzono analizę, o której jest mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania terenu (Dz. U. Nr 164, poz. 1588).
 3. Planowana inwestycja celu publicznego jest inwestycją o znaczeniu gminnym.
 4. Stosownie do art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w tut. Urzędzie przeprowadzono postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji celu publicznego.
 5. Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi i zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) decyzję należy wydać.
 6. Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko; uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak: RGT.6220.3.2011).
 7. Zgodnie z art. 60 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) projekt decyzji uzyskał wymagane opinie i uzgodnienia:
 - z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem nr WOPN-OOP.612.104.11.2011.EB z dnia 14.09.2011r. (data wpływu 16.09.2011r.) w odniesieniu do złożonego wniosku z dnia 24.08.2011r. (data wpływu 26.08.2011r.) nie zajął stanowiska formie postanowienia, a tym samym zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowy wniosek należy uznać za uzgodniony,
 8. Zgodnie z art.50 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717) projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego architekta wpisanego na listę izby samorządu architektów.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Jeżeli decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 przytoczonej ustawy przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji.
4. Organ, który wydał decyzję, o której mowa w art. 59 ust. 1, jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.
5. W myśl art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ, który wydał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:
 - a. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
 - b. dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
6. Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę jest wykazanie prawa do władania przedmiotowym terenem.
7. Z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nidzicy.

8. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Kozłowo w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Integralną część decyzji stanowi:

Załącznik nr 1A-B - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 z zaznaczonym terenem inwestycji



WÓJT

mgr inż. Jacek Jankowski

Otrzymują:

- 1) Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica;
- 2) Strony wg wykazu;
- 3) a/a.

Przygotował :

mgr inż. arch. Piotr Ostoja – Lniski, nr upr. 250/94/OL

URZĄD GMINY
13-124 Kozłowo 60A
woj. warmińsko-mazurskie
tel./fax. (0-89) 626 75 05

Decyzja niniejsza wobec nie
złożenia w przewidzianym terminie
odwołania uprawomocniła się dnia

13.10.2011

.....
i stała się ostateczna.

PODINSPEKTOR
ds. BUDOWNICTWA

Błażej Marszelewski

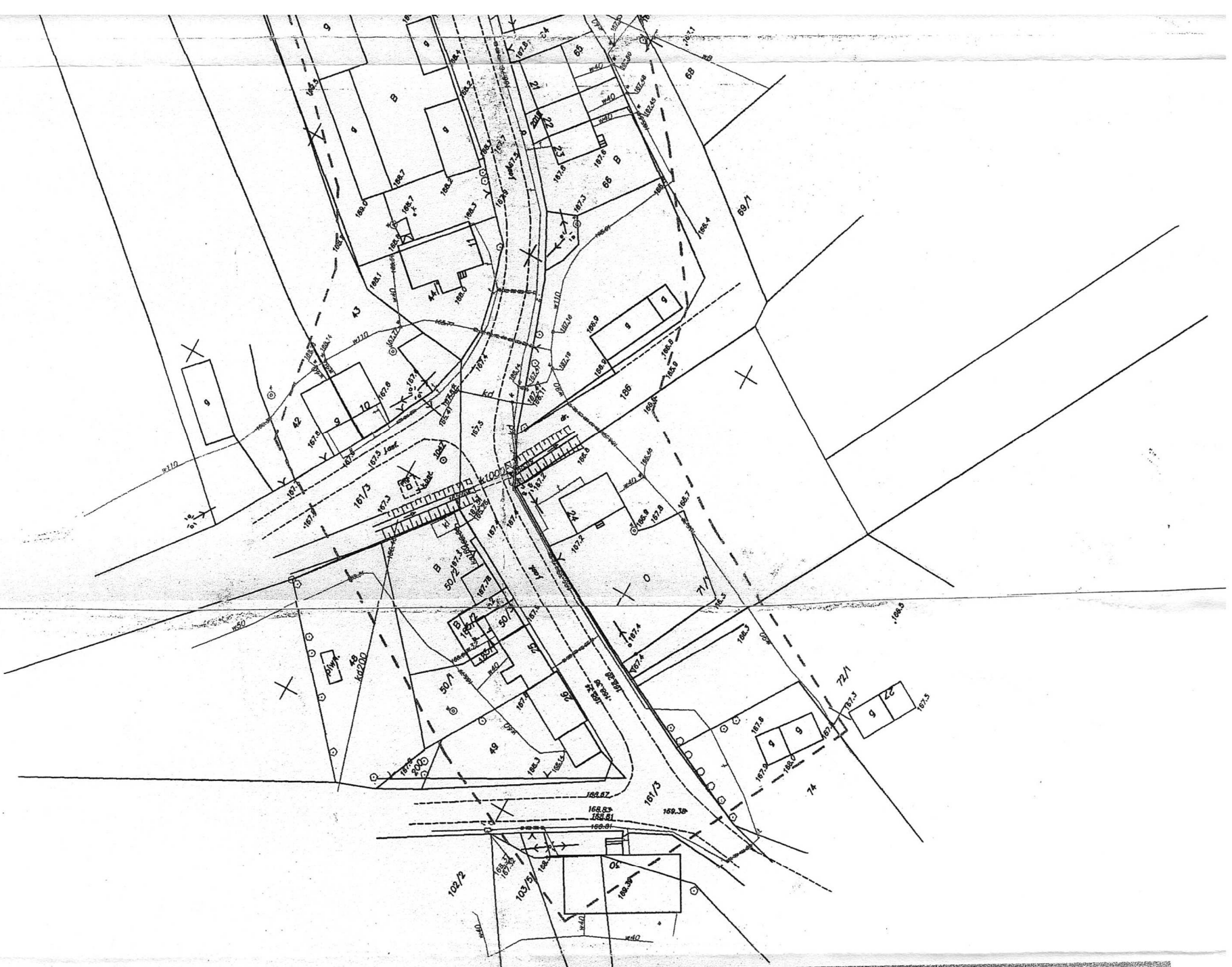
Załącznik nr 1.A.....
do Decyzji nr 2/2011
z dnia 28.08.2011
skala 1 : 1 000



--- linia rozgraniczająca teren inwestycji

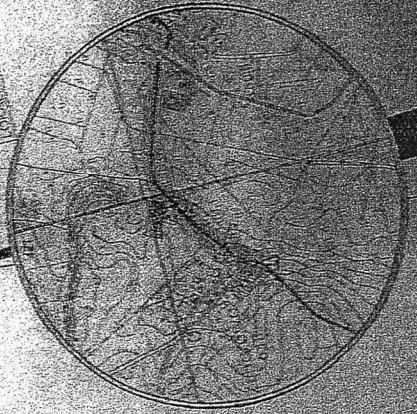
MGR INŻ ARCH.
~~Piotr Szymański~~
NIPPR. 250/94/OL

WÓJT
mgr inż. Jacek Janowski



Wzrost Sierżanta Włocławskiego
 Skrzynki pocztowe nr 1
 Druk w Warszawie

ZSKIC ORIENTACYJNY



UWAGA: ● - PUNKT
 WYKAZANY NA PLANIE
 KATASTRALNYM
 PRACOWNIA GEODEZJNO-KARTOGRAFICZNA
 G. GEOMARK

Wersja mapy posiada wykaz na powiększenie
 1:50000, 1:25000, 1:10000, 1:5000, 1:2000,
 1:1000, 1:500, 1:200, 1:100, 1:50, 1:20,
 1:10, 1:5, 1:2, 1:1, 1:0,5, 1:0,2, 1:0,1

KERGO 601-882011 601-49 2011
 Woj. warmińsko-mazurskie
 Powiat: piski
 Gmina: Kwidzyn
 Obch. Zabornow. Piętrzymowo
 Arkusz: 7.197.15.142.7.197.15.151
 (242.212.952.242.221.011)
 Działka: Zabornow. 16/7
 Piętrzymowo 13

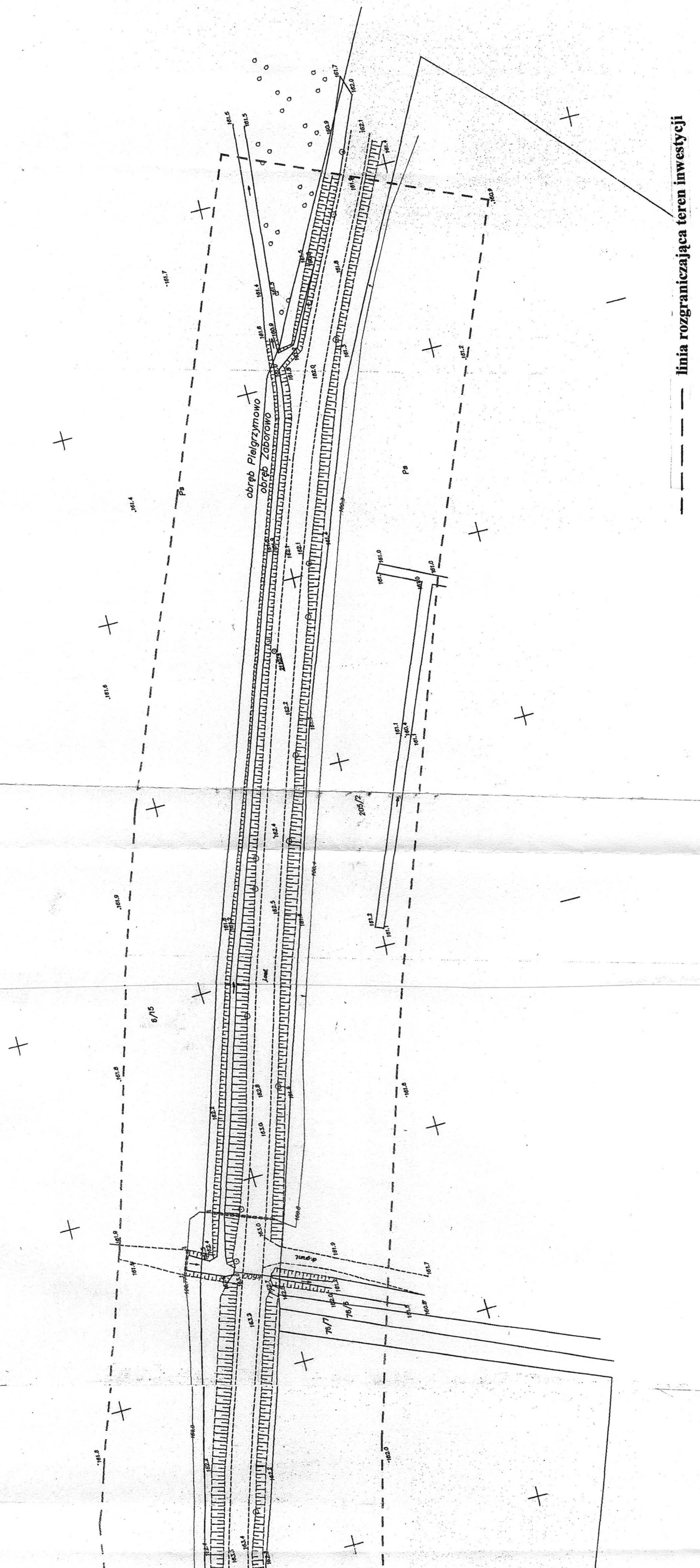
Plan aktualny na dzień 7.06.2011 r.

STAROSTA NIEBZIČY
 POWIAT PIASKI
 ul. Piłsudskiego 10
 15-100 Niebzičy
 tel. (089) 615 25 15
 fax (089) 615 25 15
 e-mail: starosta@niebzičy.pl

GEODETA
 mgr inż. Włocławski
 ul. Piłsudskiego 10
 15-100 Niebzičy

CEB/ 10/ 13/ 17
 PRACOWNIA GEODEZJNO-KARTOGRAFICZNA
 G. GEOMARK
 13-100 Niebzičy
 tel. (089) 615 25 15
 fax (089) 615 25 15
 e-mail: geomark.niebzecy@p.pl

Załącznik nr 1. B
do Decyzji nr 2/10M
z dnia 28.09.2010
skala 1 : 1 000



MGR INŻ ARCH.
~~Piotr Gatoja-Lniński~~
NDUPR. 250/94/OL

WOJTY

mgr inż. Jacek Jankowski



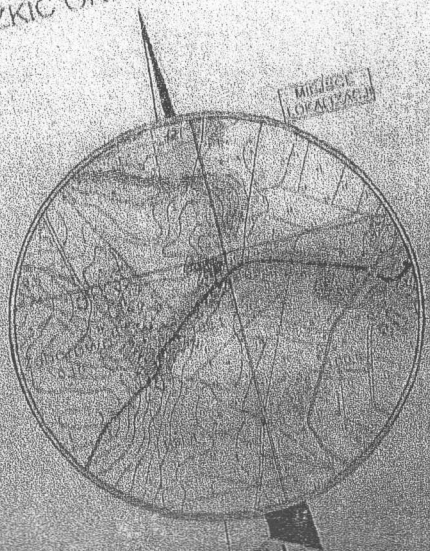
Mapa Sytuacyjno-Wysokosciowa

Skala 1: 25000

Arkusz nr 1



SZKIC ORIENTACYJNY



SKALA 1: 25000

UWAGA: ● - PUNKT
 PLANNIHOZONOWY NAPOSTAWIE
 nr 15 z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)
 Przewidywany i kartograficzny.

Ten projekt mapy sytuacyjno-wysokosciowej wykonano na podstawie
 danych z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)
 (242.212.052.242.221.011)
 Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 14 czerwca 2011 r.

KERO: 601.42/0911 (601-49/2011)
 Wgł. Warmińsko-mazurskie
 Powiat nidzicki
 Gmina Koźłowo
 Obręb: Załusowo, Pięlerszymowo
 Arkusz: 7.197.15.142.7.197.15.151
 (242.212.052.242.221.011)
 Działka - Zabowo 161/3
 Pięlerszymowo 13

Mapa sytuacyjno-wysokosciowa wykonana w oparciu o dane
 z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)
 zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 14 czerwca 2011 r.
 (11.13.5.995) z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)
 z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)

Stan aktualny na dzień 7.06.2011 r.

GEODETA
 mgr inż. Marek Dziuk
 ul. Jagiellońska 8
 13-100 Nidzica

GEO 12/1312
PRACOWNIA GEODEZJI I KARTOGRAFII
»GEOMARK«
 13-100 Nidzica, ul. Jagiellońska 8
 tel. (089) 625 75 53
 NIP 745-000-51-73 REG. 510559082
 geomark.nidzica@op.pl

STAROSTA NIDZICKI
 POWIATOWY OŚRODEK ADMINISTRACYJNY
 GEODEZJI I KARTOGRAFII
 ul. Jagiellońska 8
 13-100 Nidzica
 (089) 625 75 53
 NIP 745-000-51-73 REG. 510559082
 geomark.nidzica@op.pl

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 14 czerwca 2011 r.
 (11.13.5.995) z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)
 z dnia 14 czerwca 2011 r. (11.13.5.995)

UZGODNIENIE Nr RN25544/2011

z dnia 07-11-2011r

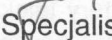
Dotyczy: Projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1550N relacji:
Kozłowo – Ząbrowo - Kanigowo.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy ustalić w terenie pod nadzorem TP szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń telekomunikacyjnych naniesionych orientacyjnie.
4. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
5. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
6. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - kabel ziemny kolidujący z projektowanym budynkiem zakończyć w dobudowanej części, a następnie wykonać instalację do miejsca podłączenia urządzeń telekomunikacyjnych.
 - W/w prace Inwestor wykona we własnym zakresie, zgodnie przepisami Prawa budowlanego
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 4.

- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury lub inne trwałe zabezpieczenie.
7. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 8. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 9. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 4.
 10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak


Specjalista
ds. Zasobów Sieci

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczytnie
ul. Polna 28
12-100 Szczytno
(3) NIP 583-000-11-90

Legenda nr 28/MMO/2011

z dnia 04.11.2011

Objekt Przebudowa drogi powiatowej
Nr. 1550N skrajnie Körtowo-Zaborowo-
Klempowo dr. w 1613, 186, 167 o. Zaborowo

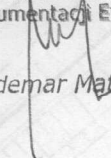
miejsowość Zaborowo gm. Körtowo

Uzgodniono z uwagami podanymi niżej - **bez uwag.**
Dodatkowo uzgodnić w KE ENERGA S.A. Oddział w Olsztynie
Dokumentacja podlega sprawdzeniu w KE ENERGA S.A. Oddział w Olsztynie
w RE Szczytno

Uwagi: 1) Przebudowane drogi krajowe
R1 w 2 miejscach z istn. liniami
napowietrznymi 10kV
Dokonać pomiarów i dołączenia
odległości przewieszeń od drzewostanów
posiadających drogi w miejscach
skrzyżowań.

2) Przy skrzyżowaniach, zbliżeniach z liniami
elektroenergetycznymi napowietrznymi
zachować odległości i warunki techniczne
zgodnie z normą PN-75/E-05100.
R.E. Szczytno nie wyraża zgody na sadzenie pod
w/w liniami wysokopięnych drzew i krzewów.
Inwestor powinien zapewnić dostęp do słupów
linii elektroenergetycznych dla służb technicz-
nych R.E. Szczytno.
Linie naniesiono kolorem **czerwonym.**

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej


Waldemar Matysiak

TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L. dz. 200 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 2N 25544/2011
wg przekazanego załącznika

Artykuł 07.11.2011 [Signature]
Miejscowość Data Podpis

Kozłowo, dnia 15.11.2011r.

RGT.721.24.2011

Usługi Inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

Dotyczy: pisma z dnia 08.11.2011r. (data wpływu 09.11.2011r.) w sprawie wyrażenia zgody na wejście z robotami dotyczącymi przebudowy drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo na działkach nr 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo.


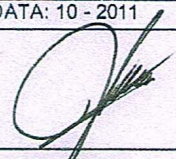
W odpowiedzi na pismo postanawiam wyrazić zgodę na wejście z robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo w części dotyczącej dróg gminnych (działki numer 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo).

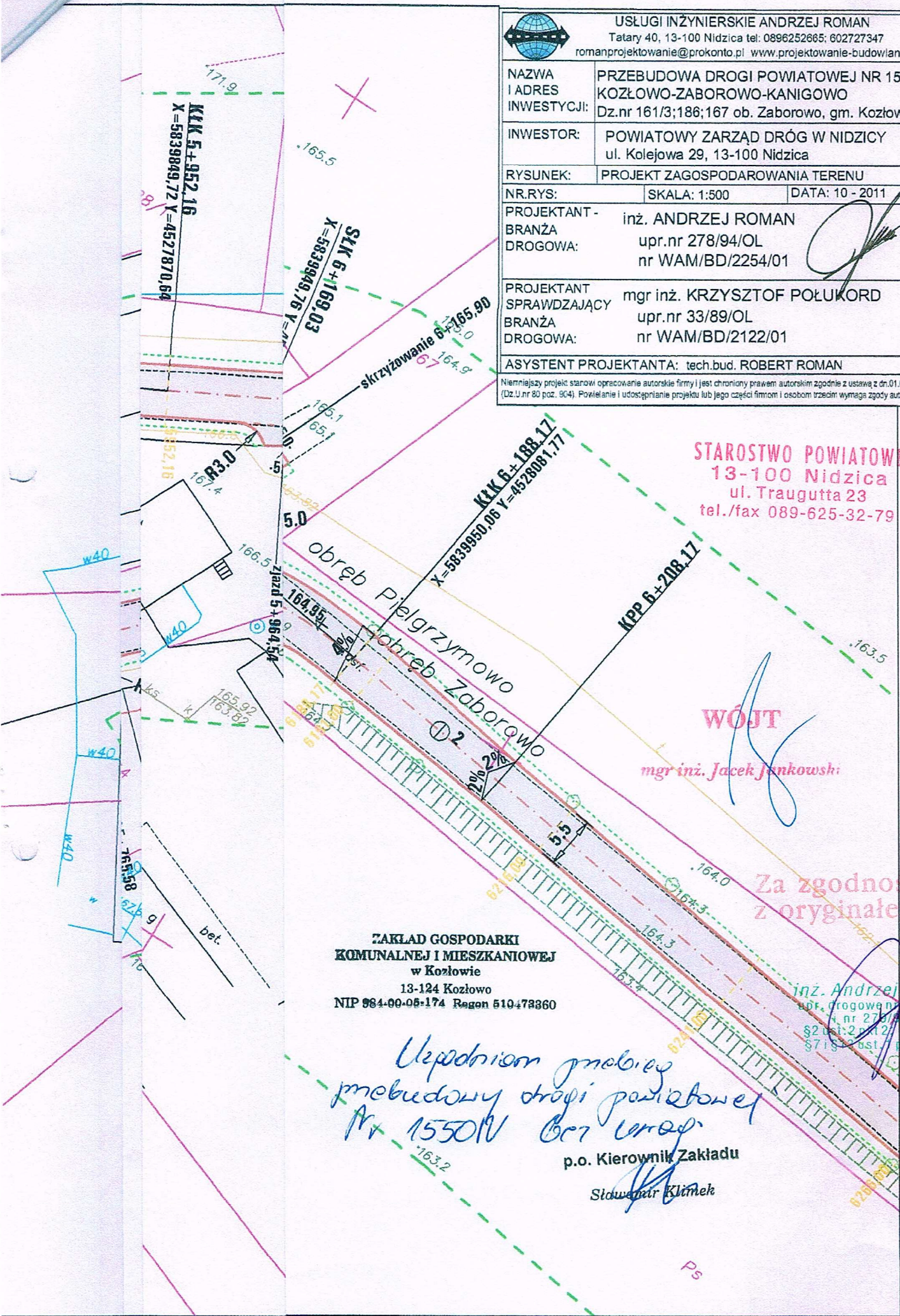
1. Przebudowę dróg gminnych (część działek nr 186 oraz 167 obręb Zaborowo) wykonać zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu.
2. Po wykonaniu całego zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1550N Kozłowo – Zaborowo – Kanigowo na działkach nr 161/3, 186, 167 w obrębie geodezyjnym Zaborowo, gmina Kozłowo, należy przedłożyć mapę powykonawczą do Referatu Rolnictwa i Gospodarki Terenowej w Urzędzie Gminy w Kozłowie.
3. Uzgodnienie ważne jest 2 lata.

WÓJT
mgr inż. Jacek Jankowski

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowo nr 278/84/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §2 ust. 1 pkt 3 lit. b

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR.RYS:	SKALA: 1:500 DATA: 10 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01 
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN	
<small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U nr 80 poz. 964). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	



STAROSTWO POWIATOWE
 13-100 Nidzica
 ul. Traugutta 23
 tel./fax 089-625-32-79

WÓJT
 mgr inż. Jacek Jankowski

Za zgodność z oryginałem

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
 w Kozłowie
 13-124 Kozłowo
 NIP 984-00-06-174 Regon 510478860

Uprzedniom gmebieg
prebudowy drogi powiatowej
Nr 1550N Obw. Zabor.
 p.o. Kierownik Zakładu
 Sławomir Klimek

inż. Andrzej Roman
 upr. drogową nr 278/94/OL
 nr 278/94/OL
 §2 ust. 2 pkt 2 §5 ust. 1;
 §7 i §8 - asst. / pkt 3 lit. b

PS

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1550N , od km 5+615,62 do km 6+677,81, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2011r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. Stan istniejący

3.1 konfiguracja i zagospodarowanie terenu

Istniejący teren to pas drogowy w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, oraz Gminy Kozłowo o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem. Obejmuje działki nr 161/3, 186, 167 obręb Zaborowo, w gminie Kozłowo. Droga przebiega przez teren użytkowany rolniczo i zabudowę zagrodową.

3.2 sieć komunikacyjna

Przedmiotowa droga klasy „Z” stanowi połączenie przyległych i okolicznych miejscowości, jest najkrótszym połączeniem siedziby gmin Janowiec Kościelny i Kozłowo, oraz obsługuje przyległe tereny rolnicze.

3.3 stan techniczny drogi

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 5,0 m –w złym stanie technicznym. (liczne bardzo duże nierówności). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze jezdni utrudnia spływ wód opadowych..

3.4 urządzenia obce – kolizje

W obrębie robót występują sieci telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej i linie energetyczne .

3.5 warunki gruntowo - wodne

Na podstawie badań geotechnicznych, stwierdzono że w koronie drogi zalegają grunty organiczne, a poniżej G1 i G2. Na długości projektowanej trasy występują dobre, przeciętne i złe warunki wodne. Szczegółowy opis warunków przedstawia dokumentacja geotechniczna.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – Z

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu KR 2

Przekrój jedno jezdniowy dwupasowy 2 x 2,75 m

4.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

4.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, (w większości niewielkie wyniesienie ponad istniejący teren) pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach robót ziemnych i profilowania istniejącej nawierzchni.

4.4 Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego

- połączenie z jezdnią wyokrągleniem o promieniu $R=3\div 5$ m

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, istniejące rowy i istniejącą kanalizację deszczową.

5. Urządzenia obce

Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

7. Ilość planowanych robót

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 6400 m²

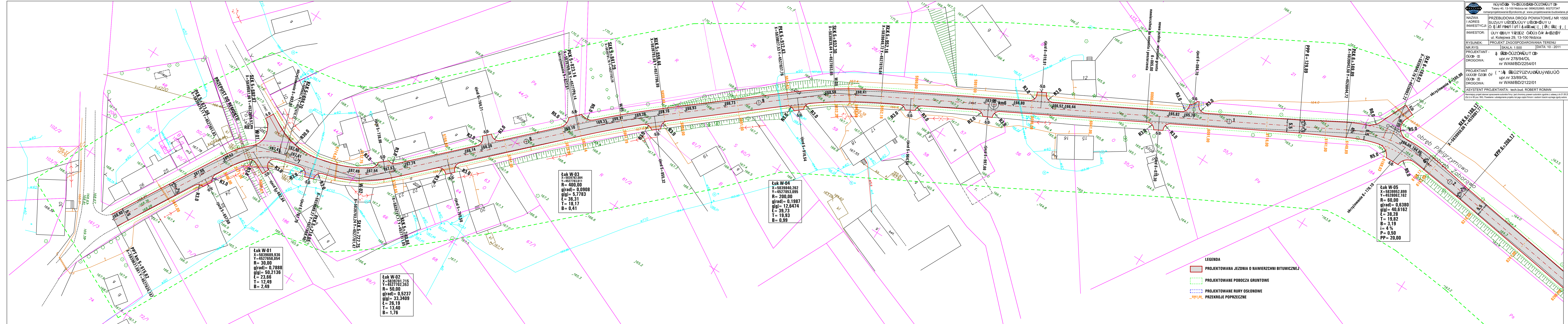
8. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz złożone warunki gruntowe**. Pod konstrukcją istniejącej jezdni, częściowo występuje warstwa gruntów organicznych o grubości dochodzącej do 120 cm, którą należy wymienić pod projektowanymi obiektami, poniżej zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy złych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje około 1 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 i G2. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach (wymiana gruntów nienośnych) o wysokości do 120 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu wymiany gruntów nienośnych dochodzą do 120 cm.


WYDZIAŁ GEODEZJI I BUDOWNICTWA
 Tatyń 40, 13-100 Nidzica tel. 0896252665; 602727347
 romanprojekowanie@prokonto.pl www.projekowanie-budowlane.pl

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N SUZYŃY UZĘDZIENIEM SUZYŃY U. O. G. I. F. B. I. F. I. A. G. O. Z. A. I. [...]
INWESTOR: UJY DŁYJ YZĘDZ ODUZ OY A-ODZDY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR. RYS.: SKALA: 1:500 [DATA: 10 - 2011]

PROJEKTANT - ODD. CE DROGOWA: a BUDOWNICTWA upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTANT UJY DŁYJ OZOR OY ODD. CE DROGOWA: a BUDOWNICTWA upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN
Wszystkie projekty stanowią opracowanie autorstwa firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2009r. (Dz.U. nr 80 poz. 904). Powołanie i udzielenie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga wyrażenia zgody autora.




Łuk W-01
 X=5839689,936
 Y=4527658,054
 R= 30,00
 g[rad]= 0,7888
 l= 50,2136
 T= 23,66
 B= 2,49

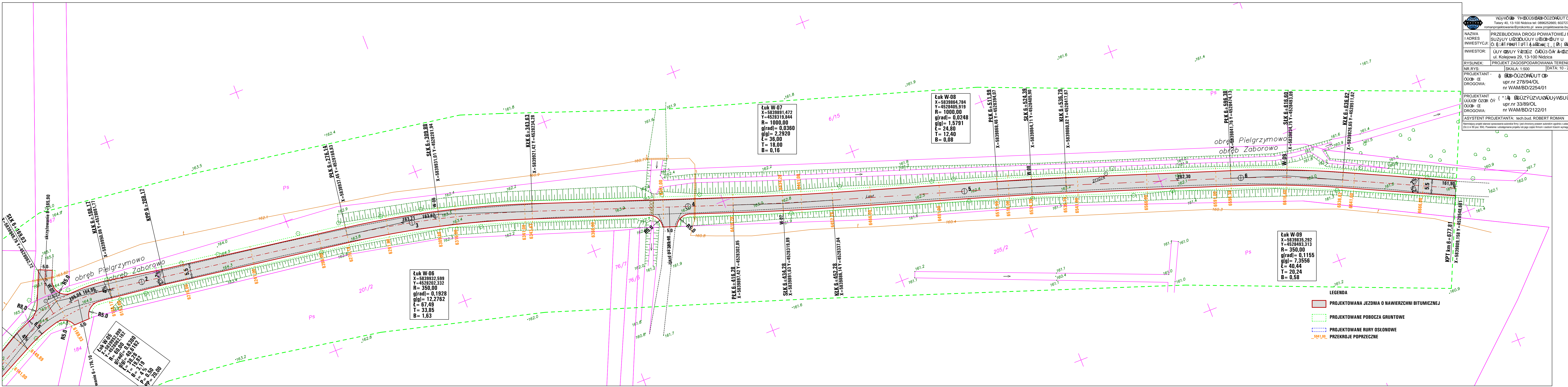
Łuk W-02
 X=5839701,715
 Y=4527702,353
 R= 50,00
 g[rad]= 0,5237
 g[lg]= 33,3409
 l= 26,19
 T= 13,40
 B= 1,76

Łuk W-03
 X=5839822,084
 Y=4527783,011
 R= 400,00
 g[rad]= 0,0908
 g[lg]= 5,7783
 l= 36,31
 T= 18,17
 B= 0,41

Łuk W-04
 X=5839840,262
 Y=4527853,095
 R= 200,00
 g[rad]= 0,1987
 g[lg]= 12,6474
 l= 39,73
 T= 19,93
 B= 0,99

Łuk W-05
 X=5839952,899
 Y=4528062,162
 R= 60,00
 g[rad]= 0,6380
 g[lg]= 40,6162
 l= 38,28
 T= 19,82
 B= 3,19
 i= 4 %
 P= 0,50
 PP= 20,00

 WYŁĄCZNY UPRAWNIENI DO PROJEKTOWANIA Tatarski 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N SUZYUY UZCZOUUY U SUCOUY U
INWESTOR:	Ó. B. I. F. I. A. B. S. I. I. [S.] [S.]
RYСУNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR.RYS:	SKALA: 1:500 DATA: 10 - 2011
PROJEKTANT - ÓÚC CE DROGOWA:	a BÓÚÓRÁÚT ÓÚ upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTANT - ÓÚC CE DROGOWA:	{ : / Á SÚZÚZVUÁUWUÓ upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASYSTEM PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN	
<small>Mniejszycy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 01.08.2000 (Dz.U.nr 80 poz. 504). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	



Łuk W-07
 X=5839891,472
 Y=4528405,919
 R= 1000,00
 g[grad]= 0,0248
 g[lg]= 2,2920
 t= 36,00
 T= 18,00
 B= 0,16

Łuk W-08
 X=5839864,784
 Y=4528405,919
 R= 1000,00
 g[grad]= 0,0248
 g[lg]= 1,5791
 t= 24,80
 T= 12,40
 B= 0,08

Łuk W-09
 X=5839835,292
 Y=4528493,313
 R= 350,00
 g[grad]= 0,1155
 g[lg]= 7,3556
 t= 40,44
 T= 20,24
 B= 0,58

Łuk W-06
 X=5839932,599
 Y=4528202,332
 R= 350,00
 g[grad]= 0,1928
 g[lg]= 12,2762
 t= 67,49
 T= 33,85
 B= 1,63

Łuk W-05
 X=5839985,889
 Y=4528082,162
 R= 60,00
 g[grad]= 0,6300
 g[lg]= 40,16102
 t= 19,88
 T= 3,19
 B= 0,50
 Pp= 20,00

- LEGENDA**
- PROJECTOWANA JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
 - PROJECTOWANE POCZĄ GRUNTOWE
 - PROJECTOWANE RURY OSŁONOWE
 - PRZEKROJE POPRZECZNE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
projektowanie budowlane & obsługa inwestycji
Tatary 40, 13-100 Nidzica; tel. +48602727347
NIP 745-107-81-95 Regon 280019347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

STADIUM:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
KOZŁOWO – ZABOROWO – KANIGOWO**

ADRES INWESTYCJI:

Działki nr 161/3; 186; 167 obręb Zaborowo gmina Kozłowo

INWESTOR:



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
Ul. Kolejowa 29; 13-100 Nidzica**

PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA:

inż ANDRZEJ ROMAN

uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 279/94/OL
nr OIIB: WAM/BD/2254/01

podpis

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA DROGOWA

mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD

uprawnienia budowlane do projektowania dróg nr 33/89/OL
nr OIIB: WAM/BD/2122/01

podpis

ASYSTENT PROJEKTANTA:

tech. bud. ROBERT ROMAN

PAŹDZIERNIK 2011

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1550N , od km 5+615,60 do km 6+677,80, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2011r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Dokumentacja geotechniczna wykonana we wrześniu 2011r

3. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren użytkowany rolniczo i zabudowę zagrodową. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 5,0 m –w złym stanie technicznym. (liczne bardzo duże nierówności). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze jezdni utrudnia spływ wód opadowych..

W obrębie robót występują sieci telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej i linie energetyczne .

Pod konstrukcją istniejącej jezdni, częściowo występuje warstwa gruntów organicznych o grubości dochodzącej do 120 cm, którą należy wymienić pod projektowanymi obiektami, poniżej zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy złych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje około 1 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 i G2.

Na długości projektowanej trasy występują dobre, przeciętne i złe warunki wodne. Szczegółowy opis warunków przedstawia dokumentacja geotechniczna.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – Z

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu KR – 2

Przekrój jedno jezdniowy dwupasowy 2 x 2,75 m

4.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, i obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

4.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach profilowania istniejącej nawierzchni.

4.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,5 m i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i spadku 6,0%,

Pobocza należy uzupełnić pospółką, ewentualnie gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów .

Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach (wymiana gruntów nienośnych) o wysokości do 120 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

4.5 Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- połączenie z jezdnią wyokrągleniem o promieniu $R=3\div 5$ m

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, istniejące rowy i kanalizację deszczową którą należy oczyścić i wyremontować. Istniejący przepust betonowy o średnicy 100 cm, w lokalizacji 5+678 należy wyremontować. Remont polegać ma na wymianie uszkodzonych rur betonowych (skrajnych) i umocnieniu wlotu i wylotu przepustu (bez zmiany jego parametrów).

5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej i linie energetyczne. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części działek, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.



PLAN TYCZENIA TRASY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO – ZABOROWO - KANIGOWO”

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY				
ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PPT				
			5839631,081	4527624,187
W-01	Łuk kołowy		5839689,936	4527658,054
		PŁK	5839679,114	4527651,827
		SŁK	5839687,957	4527659,572
		KŁK	5839693,144	4527670,120
W-02	Łuk kołowy		5839701,715	4527702,353
		PŁK	5839698,271	4527689,402
		SŁK	5839703,245	4527701,474
		KŁK	5839711,174	4527711,846
W-03	Łuk kołowy		5839782,084	4527783,011
		PŁK	5839769,262	4527770,143
		SŁK	5839781,779	4527783,288
		KŁK	5839793,687	4527796,988
W-04	Łuk kołowy		5839840,262	4527853,095
		PŁK	5839827,531	4527837,759
		SŁK	5839839,441	4527853,649
		KŁK	5839849,716	4527870,642
W-05	Łuk kołowy		5839952,899	4528062,162
		PŁK	5839943,500	4528044,716
		SŁK	5839949,760	4528062,718
		KŁK	5839950,059	4528081,774
W-06	Łuk kołowy		5839932,599	4528202,332
		PŁK	5839937,451	4528168,831
		SŁK	5839931,013	4528201,943
		KŁK	5839921,417	4528234,283
W-07	Łuk kołowy		5839891,472	4528319,844
		PŁK	5839897,419	4528302,852
		SŁK	5839891,626	4528319,895
		KŁK	5839886,140	4528337,039
W-08	Łuk kołowy		5839864,784	4528405,919
		PŁK	5839868,457	4528394,073
		SŁK	5839864,711	4528405,895
		KŁK	5839860,818	4528417,671
W-09	Łuk kołowy		5839835,292	4528493,313
		PŁK	5839841,764	4528474,133
		SŁK	5839834,750	4528493,094
		KŁK	5839826,652	4528511,619
KPT			5839809,158	4528548,681



ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	5615,62	5671,04	L=55,42m		
Łuk kołowy	5671,04	5694,70	R=30,00m	T=12,49m	B=2,49m
W-01			L=23,66m	g=0,7888rd	g=50,2136g
Prosta	5694,70	5714,65	L=19,95m		
Łuk kołowy	5714,65	5740,84	R=50,00m	T=13,40m	B=1,76m
W-02			L=26,19m	g=0,5237rd	g=33,3410g
Prosta	5740,84	5823,14	L=82,30m		
Łuk kołowy	5823,14	5859,44	R=400,00m	T=18,17m	B=0,41m
W-03			L=36,31m	g=0,0908rd	g=5,7783g
Prosta	5859,44	5912,43	L=52,99m		
Łuk kołowy	5912,43	5952,16	R=200,00m	T=19,93m	B=0,99m
W-04			L=39,73m	g=0,1987rd	g=12,6474g
Prosta	5952,16	6149,89	L=197,73m		
Łuk kołowy	6149,89	6188,17	R=60,00m	T=19,82m	B=3,19m
W-05			L=38,28m	g=0,6380rd	g=40,6162g
Prosta	6188,17	6276,14	L=87,96m		
Łuk kołowy	6276,14	6343,63	R=350,00m	T=33,85m	B=1,63m
W-06			L=67,49m	g=0,1928rd	g=12,2762g
Prosta	6343,63	6416,28	L=72,65m		
Łuk kołowy	6416,28	6452,28	R=1000,00m	T=18,00m	B=0,16m
W-07			L=36,00m	g=0,0360rd	g=2,2920g
Prosta	6452,28	6511,99	L=59,71m		
Łuk kołowy	6511,99	6536,79	R=1000,00m	T=12,40m	B=0,08m
W-08			L=24,80m	g=0,0248rd	g=1,5791g
Prosta	6536,79	6596,38	L=59,59m		
Łuk kołowy	6596,38	6636,82	R=350,00m	T=20,24m	B=0,58m
W-09			L=40,44m	g=0,1155rd	g=7,3556g
Prosta	6636,82	6677,81	L=40,98m		



ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	5615,62	5654,77	-1,843	39,15			
łuk wklęsły	5654,77	5668,69		6,96	1000,00	0,02	
prosta	5668,69	5692,71	-0,451	24,02			
łuk wklęsły	5692,71	5697,29		2,29	600,00	0,00	min. pik. 5695,415 rzed. 167,404
prosta	5697,29	5723,08	0,312	25,79			
łuk wklęsły	5723,08	5730,94		3,93	1000,00	0,01	
prosta	5730,94	5742,90	1,098	11,97			
łuk wklęsły	5742,90	5747,54		2,32	1000,00	0,00	
prosta	5747,54	5773,66	1,562	26,12			
łuk wklęsły	5773,66	5780,82		3,58	1000,00	0,01	
prosta	5780,82	5816,89	2,278	36,07			
łuk wypukły	5816,89	5837,67		10,39	800,00	0,07	max. pik. 5835,115 rzed. 169,311
prosta	5837,67	5847,30	-0,319	9,64			
łuk wypukły	5847,30	5857,40		5,05	600,00	0,02	
prosta	5857,40	5868,97	-2,002	11,58			
łuk wklęsły	5868,97	5885,69		8,36	1000,00	0,03	
prosta	5885,69	5928,47	-0,330	42,78			
łuk wypukły	5928,47	5941,35		6,44	600,00	0,03	
prosta	5941,35	5996,24	-2,478	54,89			
łuk wklęsły	5996,24	6008,36		6,06	1500,00	0,01	
prosta	6008,36	6024,94	-1,670	16,58			
łuk wklęsły	6024,94	6029,96		2,51	2000,00	0,00	
prosta	6029,96	6074,21	-1,419	44,25			
łuk wklęsły	6074,21	6080,77		3,28	1000,00	0,01	
prosta	6080,77	6173,56	-0,763	92,79			
łuk wypukły	6173,56	6183,22		4,83	3000,00	0,00	
prosta	6183,22	6296,85	-1,085	113,62			
łuk wklęsły	6296,85	6308,71		5,93	2000,00	0,01	
prosta	6308,71	6577,27	-0,492	268,56			
prosta	6577,27	6677,81	-0,398	100,54			



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Lp.	Lokalizacja zjazdu	Strona	Na dz. Nr	Rodzaj zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Promień R	Rzędna wjazdu
	[KM]				[m]	[m ²]		[m]	[mnpm]
1	5+657,68	Prawa	71/1	Indywidualny	5,00	12,27	Bet. asfaltowy	3,00	167,28
2	5+682,84	Prawa	186	Publiczny	3,00	29,64	Bet. asfaltowy	3,00	167,40
3	5+692,51	Lewa	161/3	Skrzyżowanie	5,00	117,23	Bet. asfaltowy	8,0/30	167,40
4	5+707,70	Prawa	66	Indywidualny	5,00	17,52	Bet. asfaltowy	3,00	167,40
5	5+738,86	Lewa	44/2	Indywidualny	5,00	12,50	Bet. asfaltowy	3,00	167,90
6	5+765,58	Prawa	64	Indywidualny	5,00	17,70	Bet. asfaltowy	3,00	167,80
7	5+784,21	Lewa	44/2	Indywidualny	5,00	17,95	Bet. asfaltowy	3,00	168,36
8	5+822,61	Lewa	174	Skrzyżowanie	5,00	26,95	Bet. asfaltowy	5,00	169,22
9	5+855,32	Prawa	61/1	Indywidualny	5,00	15,64	Bet. asfaltowy	3,00	168,71
10	5+916,54	Prawa	59	Indywidualny	5,00	22,34	Bet. asfaltowy	3,00	168,23
11	5+964,54	Prawa	58	Indywidualny	5,00	21,97	Bet. asfaltowy	3,00	167,48
12	5+997,66	Prawa	57	Indywidualny	5,00	14,41	Bet. asfaltowy	3,00	166,79
13	6+019,91	Lewa	28/2	Indywidualny	5,00	19,42	Bet. asfaltowy	3,00	166,42
14	6+070,30	Prawa	55/2	Indywidualny	5,00	16,00	Bet. asfaltowy	3,00	165,70
15	6+084,70	Lewa	173/1	Indywidualny	5,00	19,36	Bet. asfaltowy	3,00	165,95
16	6+165,90	Lewa	167	Skrzyżowanie	5,00	90,32	Bet. asfaltowy	5,00	165,00
17	6+176,10	Prawa	184	Skrzyżowanie	5,00	38,61	Bet. asfaltowy	5,00	165,10
18	6+393,18	Lewa	205/2	Publiczny	5,00	32,68	Bet. asfaltowy	5,00	162,53
RAZEM						542,51			

TABELA HUMUS

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
5 641,00	0,63	0			
			25,00	16,33	0
5 666,00	0,67	0			
			5,04	3,37	0
5 671,04	0,67	0			
			11,83	7,78	0
5 682,87	0,65	0			
			31,78	20,02	0
5 714,65	0,61	0			
			13,10	8,24	0
5 727,75	0,65	0			
			13,09	8,12	0
5 740,84	0,59	0			
			25,16	16,05	0
5 766,00	0,68	0			
			25,00	16,18	0
5 791,00	0,61	0			
			25,00	14,88	0
5 816,00	0,58	0			
			7,14	4,08	0
5 823,14	0,56	0			
			18,15	10,67	0
5 841,29	0,61	0			
			18,15	11,13	0
5 859,44	0,61	0			
			6,56	4,03	0
5 866,00	0,61	0			
			25,00	19,52	0
5 891,00	0,95	0			
			21,43	16,65	0
5 912,43	0,61	0			
			19,87	11,50	0
5 932,30	0,55	0			
			8,70	4,74	0
5 941,00	0,54	0			
			11,16	5,85	0
5 952,16	0,51	0			
			13,84	7,42	0
5 966,00	0,56	0			
			25,00	14,20	0
5 991,00	0,57	0			
			25,00	14,27	0
6 016,00	0,57	0			
			25,00	14,37	0
6 041,00	0,58	0			
			25,00	14,85	0
6 066,00	0,61	0			
			25,00	15,40	0
6 091,00	0,63	0			
			25,00	14,98	0
6 116,00	0,57	0			

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
			25,00	14,20	0
6 141,00	0,56	0			
			8,89	4,94	0
6 149,89	0,55	0			
			19,14	11,25	0
6 169,03	0,63	0			
			19,14	11,08	0
6 188,17	0,53	0			
			2,83	1,51	0
6 191,00	0,53	0			
			25,00	13,78	0
6 216,00	0,57	0			
			25,00	14,33	0
6 241,00	0,58	0			
			25,00	14,23	0
6 266,00	0,56	0			
			10,14	5,86	0
6 276,14	0,60	0			
			14,86	8,71	0
6 291,00	0,58	0			
			18,88	11,40	0
6 309,88	0,63	0			
			6,12	3,97	0
6 316,00	0,67	0			
			25,00	16,17	0
6 341,00	0,63	0			
			2,63	1,63	0
6 343,63	0,61	0			
			22,37	13,56	0
6 366,00	0,60	0			
			25,00	14,93	0
6 391,00	0,60	0			
			25,28	16,05	0
6 416,28	0,67	0			
			18,00	11,84	0
6 434,28	0,64	0			
			6,72	4,39	0
6 441,00	0,66	0			
			11,28	8,35	0
6 452,28	0,82	0			
			13,72	10,33	0
6 466,00	0,69	0			
			25,00	16,75	0
6 491,00	0,65	0			
			20,99	14,94	0
6 511,99	0,77	0			
			4,01	3,20	0
6 516,00	0,82	0			
			8,39	6,40	0
6 524,39	0,70	0			
			12,40	9,71	0
6 536,79	0,86	0			

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
			4,21	3,55	0
6 541,00	0,82	0			
			25,00	18,83	0
6 566,00	0,68	0			
			25,00	16,45	0
6 591,00	0,63	0			
			5,38	3,35	0
6 596,38	0,61	0			
			20,22	12,11	0
6 616,60	0,59	0			
			20,22	11,77	0
6 636,82	0,58	0			
			4,18	2,41	0
6 641,00	0,57	0			
			25,00	14,02	0
6 666,00	0,55	0			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 640,63 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

TABELA FREZOWANIA

1	2	3	4	5	6
PIKIETAŻ [m]	POW.FREZ [m2]	POW.ŚRED. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJ.FREZ [m3]	BILANS [m3]
5 615,62	-				
5 641,00	0,03	0,015	25,38	0,38	0,38
5 666,00	0,03	0,03	25,00	0,75	1,13
5 671,04	0,03	0,03	5,04	0,15	1,28
5 682,87	0,03	0,03	11,83	0,35	1,64
5 714,65	0,07	0,05	31,78	1,59	3,23
5 727,75	0,06	0,065	13,10	0,85	4,08
5 740,84	0,07	0,065	13,09	0,85	4,93
5 766,00	0,05	0,06	25,16	1,51	6,44
5 791,00	0,04	0,045	25,00	1,13	7,56
5 816,00	0,03	0,035	25,00	0,88	8,44
5 823,14	0,03	0,03	7,14	0,21	8,65
5 841,29	0,03	0,03	18,15	0,54	9,20
5 859,44	0,03	0,03	18,15	0,54	9,74
5 866,00	0,03	0,03	6,56	0,20	9,94
5 891,00	0,03	0,03	25,00	0,75	10,69
5 912,43	0,03	0,03	21,43	0,64	11,33
5 932,30	0,03	0,03	19,87	0,60	11,93
5 941,00	0,06	0,045	8,70	0,39	12,32
5 952,16	0,10	0,08	11,16	0,89	13,21
5 966,00	0,07	0,085	13,84	1,18	14,39
5 991,00	0,03	0,05	25,00	1,25	15,64
6 016,00	0,03	0,03	25,00	0,75	16,39
6 041,00	0,03	0,03	25,00	0,75	17,14
6 066,00	0,01	0,02	25,00	0,50	17,64

RAZEM 17,64

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Bilans "+/-"
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		na	wykop	nasyp			
	+	-	+	-		miejsca	+	-			
	m2		m2			m3		m3			
5641,00	0,44	0,61									
			0,48	0,62	25,00	12,00	15,50	12,00	0,00	3,50	
5666,00	0,52	0,62									-3,50
			0,55	0,57	5,00	2,75	2,85	2,75	0,00	0,10	
5671,00	0,58	0,51									-3,60
			0,31	0,94	11,87	3,68	11,16	3,68	0,00	7,48	
5682,87	0,03	1,37									-11,08
			0,21	0,86	31,78	6,67	27,33	6,67	0,00	20,66	
5714,65	0,39	0,35									-31,74
			0,41	0,37	13,10	5,37	4,85	4,85	0,52	0,00	
5727,75	0,42	0,38									-31,22
			0,35	0,37	13,09	4,58	4,84	4,58	0,00	0,26	
5740,84	0,27	0,35									-31,48
			0,33	0,35	25,16	8,30	8,81	8,30	0,00	0,51	
5766,00	0,38	0,35									-31,99
			0,35	0,43	25,00	8,75	10,75	8,75	0,00	2,00	
5791,00	0,32	0,51									-33,99
			0,28	0,62	25,00	7,00	15,50	7,00	0,00	8,50	
5816,00	0,23	0,73									-42,49
			0,21	0,74	7,14	1,50	5,28	1,50	0,00	3,78	
5823,14	0,19	0,74									-46,27
			0,28	0,62	18,15	5,08	11,25	5,08	0,00	6,17	
5841,29	0,36	0,49									-52,44
			0,33	0,57	18,15	5,99	10,35	5,99	0,00	4,36	
5859,44	0,29	0,65									-56,80
			0,28	0,74	6,56	1,84	4,85	1,84	0,00	3,01	
5866,00	0,26	0,83									-59,81
			0,26	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5866,00	0,26	0,83									-59,81
			0,13	2,41	25,00	3,25	60,25	3,25	0,00	57,00	
5891,00	0,00	3,98									-116,81
			0,16	2,37	21,43	3,43	50,79	3,43	0,00	47,36	
5912,43	0,31	0,76									-164,17
			0,32	0,63	19,87	6,36	12,52	6,36	0,00	6,16	
5932,30	0,33	0,50									-170,33
			0,35	0,45	8,70	3,05	3,92	3,05	0,00	0,87	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Bilans "+/-"
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		na	wykop	nasyp			
	+	-	+	-		miejsca	+	-			
	m2		m2			m3		m3			
5941,00	0,37	0,40									-171,20
			0,36	0,40	11,16	4,02	4,46	4,02	0,00	0,44	
5952,16	0,35	0,39									-171,64
			0,32	0,45	13,84	4,43	6,23	4,43	0,00	1,80	
5966,00	0,28	0,51									-173,44
			0,33	0,50	25,00	8,25	12,50	8,25	0,00	4,25	
5991,00	0,37	0,48									-177,69
			0,37	0,50	25,00	9,25	12,50	9,25	0,00	3,25	
6016,00	0,36	0,52									-180,94
			0,37	0,53	25,00	9,25	13,25	9,25	0,00	4,00	
6041,00	0,37	0,53									-184,94
			4,31	0,52	25,00	107,75	13,00	13,00	94,75	0,00	
6066,00	8,25	0,51									-90,19
			8,32	0,53	25,00	208,00	13,25	13,25	194,75	0,00	
6091,00	8,38	0,54									104,56
			8,90	0,56	25,00	222,50	14,00	14,00	208,50	0,00	
6116,00	9,42	0,58									313,06
			10,04	0,51	25,00	251,00	12,75	12,75	238,25	0,00	
6141,00	10,66	0,44									551,31
			10,59	0,42	8,89	94,15	3,73	3,73	90,42	0,00	
6149,89	10,52	0,39									641,73
			11,11	0,47	19,14	212,65	9,00	9,00	203,65	0,00	
6169,03	11,70	0,54									845,38
			12,16	0,50	19,14	232,74	9,57	9,57	223,17	0,00	
6188,17	12,62	0,46									1068,55
			12,71	0,48	2,83	35,97	1,36	1,36	34,61	0,00	
6191,00	12,80	0,49									1103,16
			12,75	0,54	25,00	318,75	13,50	13,50	305,25	0,00	
6216,00	12,70	0,58									1408,41
			12,99	0,60	25,00	324,75	15,00	15,00	309,75	0,00	
6241,00	13,28	0,61									1718,16
			13,52	0,59	25,00	338,00	14,75	14,75	323,25	0,00	
6266,00	13,76	0,57									2041,41
			13,77	0,68	10,14	139,63	6,90	6,90	132,73	0,00	
6276,14	13,78	0,78									2174,14
			13,81	0,81	14,86	205,22	12,04	12,04	193,18	0,00	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Bilans "+/-"
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		na	wykop	nasyp			
	+	-	+	-		miejsca	+	-			
	m2		m2			m3	m3				
6291,00	13,83	0,83									2367,32
			13,30	0,97	18,88	251,10	18,31	18,31	232,79	0,00	
6309,88	12,77	1,11									2600,11
			14,17	1,18	6,12	86,72	7,22	7,22	79,50	0,00	
6316,00	15,56	1,25									2679,61
			13,78	1,24	25,00	344,50	31,00	31,00	313,50	0,00	
6341,00	12,00	1,22									2993,11
			12,00	1,20	2,63	31,56	3,16	3,16	28,40	0,00	
6343,63	12,00	1,17									3021,51
			11,98	1,06	22,37	267,99	23,71	23,71	244,28	0,00	
6366,00	11,96	0,95									3265,79
			11,80	0,90	25,00	295,00	22,50	22,50	272,50	0,00	
6391,00	11,64	0,85									3538,29
			11,25	0,99	25,28	284,40	25,03	25,03	259,37	0,00	
6416,28	10,86	1,13									3797,66
			10,89	0,95	18,00	196,02	17,10	17,10	178,92	0,00	
6434,28	10,92	0,77									3976,58
			10,89	0,80	6,72	73,18	5,38	5,38	67,80	0,00	
6441,00	10,86	0,83									4044,38
			10,75	0,87	11,28	121,26	9,81	9,81	111,45	0,00	
6452,28	10,63	0,90									4155,83
			10,49	1,00	13,72	143,92	13,72	13,72	130,20	0,00	
6466,00	10,35	1,09									4286,03
			10,30	1,07	25,00	257,50	26,75	26,75	230,75	0,00	
6491,00	10,25	1,04									4516,78
			10,13	1,27	20,99	212,63	26,66	26,66	185,97	0,00	
6511,99	10,00	1,49									4702,75
			9,99	1,51	4,01	40,06	6,06	6,06	34,00	0,00	
6516,00	9,98	1,53									4736,75
			9,75	1,42	8,39	81,80	11,91	11,91	69,89	0,00	
6524,39	9,52	1,31									4806,64
			9,24	1,48	12,40	114,58	18,35	18,35	96,23	0,00	
6536,79	8,96	1,65									4902,87
			8,87	1,67	4,21	37,34	7,03	7,03	30,31	0,00	
6541,00	8,77	1,69									4933,18
			8,57	1,42	25,00	214,25	35,50	35,50	178,75	0,00	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość m	Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Bilans "+/-"
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		na	wykop	nasyp			
	+	-	+	-		miejsca	+	-			
	m2		m2			m3		m3			
6566,00	8,37	1,15									5111,93
			8,34	0,99	25,00	208,50	24,75	24,75	183,75	0,00	
6591,00	8,31	0,82									5295,68
			8,24	0,79	5,38	44,33	4,25	4,25	40,08	0,00	
6596,38	8,17	0,76									5335,76
			7,95	0,73	20,22	160,75	14,76	14,76	145,99	0,00	
6616,60	7,72	0,69									5481,75
			7,39	0,69	20,22	149,43	13,95	13,95	135,48	0,00	
6636,82	7,05	0,68									5617,23
			7,03	0,67	4,18	29,39	2,80	2,80	26,59	0,00	
6641,00	7,00	0,66									5643,82
			6,78	0,59	25,00	169,50	14,75	14,75	154,75	0,00	
6666,00	6,55	0,51									5798,57
			6,55	0,51	11,81	77,36	6,02	6,02	71,34	0,00	
6677,81	6,55	0,51									5869,91
RAZEM						6708,98	839,07	653,61			

NADMIAR WYKOP 5869,91

TABELA OBJĘTOŚCI WYMIANY GRUNTU

1	2	3	4	5	6
PIKIETAŻ [m]	POW.WYM [m2]	POW.ŚRED. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJ.WYM [m3]	BILANS [m3]
6 066,00	6,83				
6 091,00	7,13	6,98	25,00	174,50	174,50
6 116,00	8,33	7,73	25,00	193,25	367,75
6 141,00	9,53	8,93	25,00	223,25	591,00
6 149,89	9,38	9,455	8,89	84,05	675,05
6 169,03	10,73	10,055	19,14	192,45	867,51
6 188,17	11,33	11,03	19,14	211,11	1 078,62
6 191,00	11,33	11,33	2,83	32,06	1 110,69
6 216,00	11,66	11,495	25,00	287,38	1 398,06
6 241,00	12,19	11,925	25,00	298,13	1 696,19
6 266,00	12,71	12,45	25,00	311,25	2 007,44
6 276,14	12,90	12,805	10,14	129,84	2 137,28
6 291,00	13,15	13,025	14,86	193,55	2 330,83
6 309,88	12,23	12,69	18,88	239,59	2 570,42
6 316,00	12,11	12,17	6,12	74,48	2 644,90
6 341,00	11,63	11,87	25,00	296,75	2 941,65
6 343,63	11,63	11,63	2,63	30,59	2 972,23
6 366,00	11,14	11,385	22,37	254,68	3 226,92
6 391,00	10,70	10,92	25,00	273,00	3 499,92
6 416,28	10,20	10,45	25,28	264,18	3 764,09
6 434,28	9,94	10,07	18,00	181,26	3 945,35
6 441,00	9,94	9,94	6,72	66,80	4 012,15
6 452,28	9,98	9,96	11,28	112,35	4 124,50
6 466,00	9,98	9,98	13,72	136,93	4 261,42
6 491,00	10,50	10,24	25,00	256,00	4 517,42
6 511,99	10,09	10,295	20,99	216,09	4 733,52
6 516,00	10,09	10,09	4,01	40,46	4 773,98
6 524,39	9,75	9,92	8,39	83,23	4 857,21
6 536,79	9,26	9,505	12,40	117,86	4 975,07
6 541,00	9,11	9,185	4,21	38,67	5 013,74
6 566,00	8,21	8,66	25,00	216,50	5 230,24
6 591,00	7,39	7,8	25,00	195,00	5 425,24
6 596,38	7,13	7,26	5,38	39,06	5 464,30
6 616,60	6,53	6,83	20,22	138,10	5 602,40
6 636,82	5,93	6,23	20,22	125,97	5 728,37
6 641,00	5,85	5,89	4,18	24,62	5 752,99
6 666,00	5,10	5,475	25,00	136,88	5 889,86
6 677,81	5,12	5,11	11,81	60,35	5 950,21

RAZEM

5 950,21

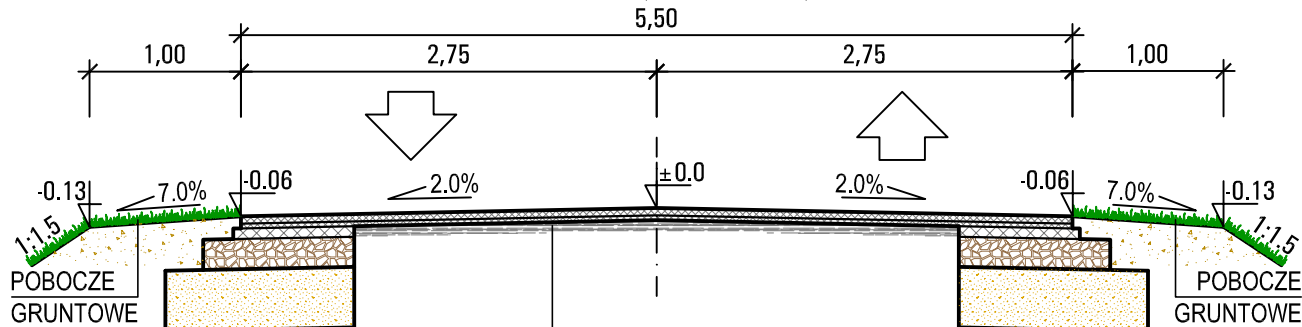
TABELA WARSTW: WYRÓWNAWCZA I ŚCIERALNA

1	2	3	4	5	6
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA [m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ [m3]	
[m]	WYRÓWNAWCZA	ŚCIERALNA	[m]	WYRÓWNAWCZA	ŚCIERALNA
5 641,00	0,25	0,27			
			25,00	5,70	6,87
5 666,00	0,21	0,28			
			5,04	1,14	1,39
5 671,04	0,25	0,28			
			11,83	6,14	3,26
5 682,87	0,79	0,28			
			31,78	13,58	8,74
5 714,65	0,07	0,28			
			13,10	1,07	3,52
5 727,75	0,10	0,26			
			13,09	1,42	3,52
5 740,84	0,12	0,28			
			25,16	3,29	6,92
5 766,00	0,14	0,27			
			25,00	3,90	6,88
5 791,00	0,17	0,28			
			25,00	8,20	6,88
5 816,00	0,49	0,28			
			7,14	3,49	1,96
5 823,14	0,49	0,27			
			18,15	6,65	4,98
5 841,29	0,24	0,28			
			18,15	2,89	4,99
5 859,44	0,08	0,28			
			6,56	1,34	1,80
5 866,00	0,33	0,28			
			25,00	58,46	6,88
5 891,00	4,35	0,28			
			21,43	52,64	5,89
5 912,43	0,57	0,28			
			19,87	8,87	5,46
5 932,30	0,33	0,28			
			8,70	1,84	2,39
5 941,00	0,09	0,28			
			11,16	0,72	3,07
5 952,16	0,03	0,28			
			13,84	0,57	3,81
5 966,00	0,05	0,28			
			25,00	1,31	6,88
5 991,00	0,06	0,28			
			25,00	1,52	6,88
6 016,00	0,07	0,27			
			25,00	2,95	6,88
6 041,00	0,17	0,28			
			25,00	6,42	3,44
6 066,00	0,34	-			

RAZEM**194,11****113,29**

PRZEKRÓJ NA ODCINKU DO REMONTU I POSZERZENIA

w lok: 5+615,62 - 6+066,00



KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	5 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	~3cm

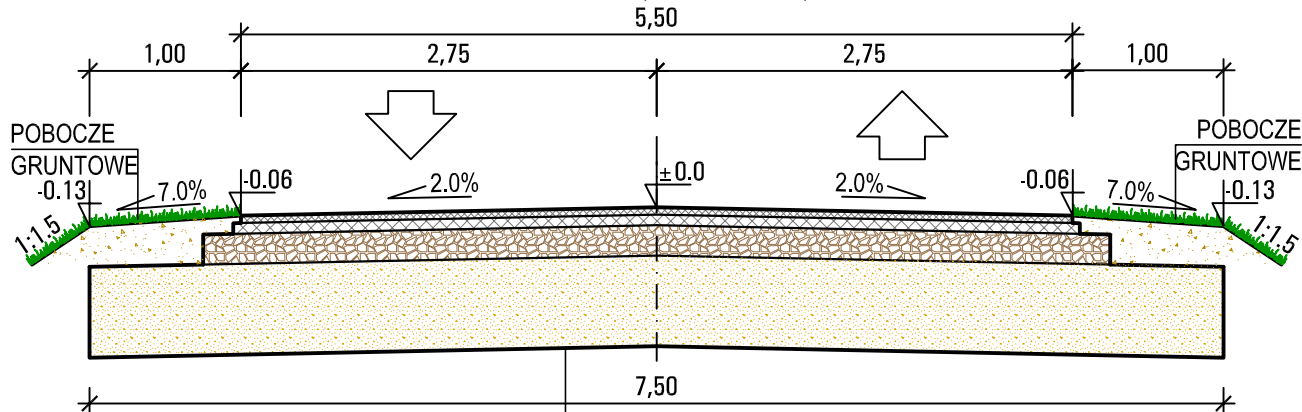
KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	5 cm
- w-wa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC11S 50/70	~3cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 11 W 50/70	7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mechan.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	40 cm

grubości wszystkich warstw po zagęszczeniu

PRZEKRÓJ NA ODCINKU DO PRZEBUDOWY Z WYMIANĄ GRUNTU


w lok: 6+066,00 - 6+677,81



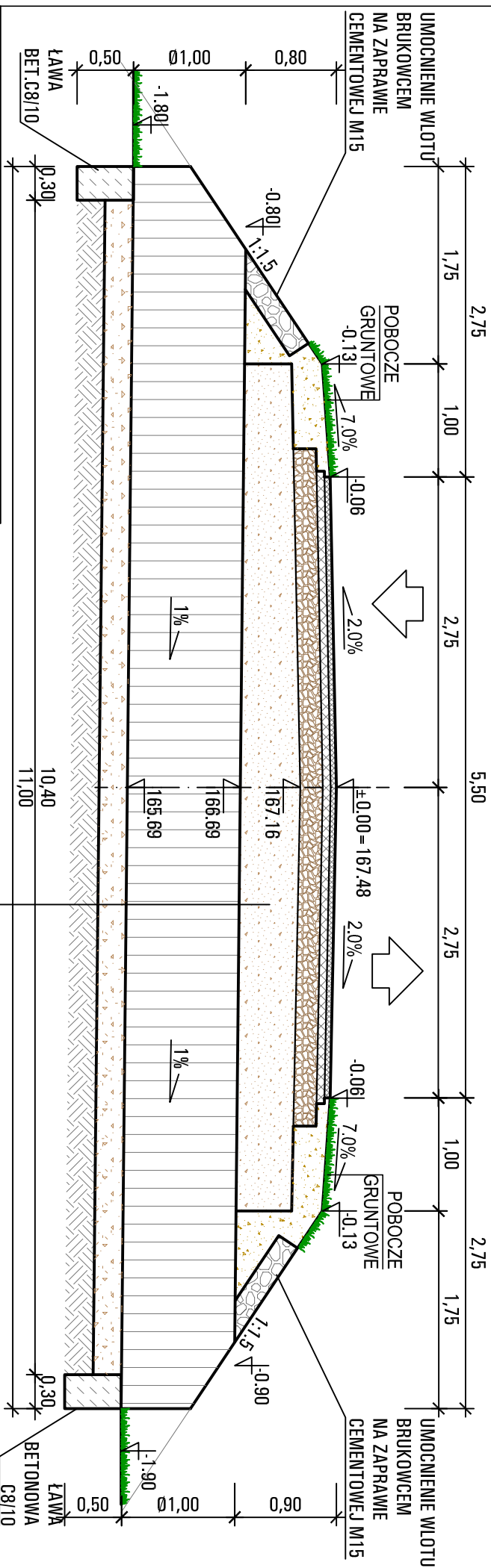
KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC 11 S 50/70	5 cm
- warstwa wiążąca z bet.asfaltowego AC 11 W 50/70	7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mechan.	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku(wymiana gruntu)	1.2-2m

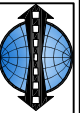
grubości wszystkich warstw po zagęszczeniu

 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl</p>	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50 DATA: 10 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN	
<small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>	

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU Ø1000mm DO PRZEBUDOWY



- przepust rurowy z rur stalowych AROTØ1000mm (spadek 1%) 100 cm
- lawa z pospółki 0-20mm stabilizowana mechanicznie 25 cm



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347
 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

NAZWA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
 I ADRES: KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO
 INWESTYCYJ: Dz.nr 161/3; 186; 167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
 ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEKRÓJ PRZEPUSTU
 NR.RYS: SKALA: 1 : 50 DATA: 10 - 2011

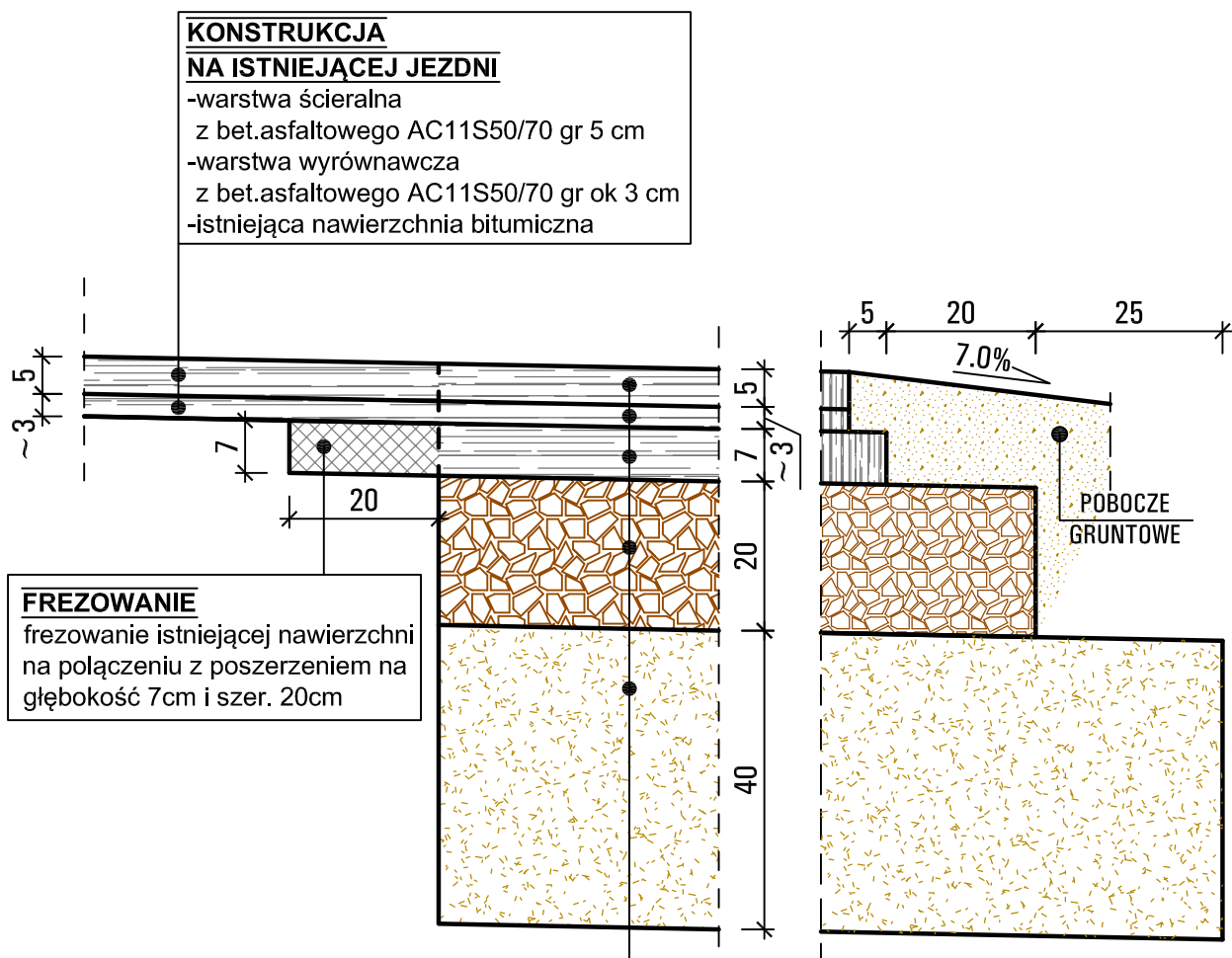
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA: upr.nr 278/94/OL
 DROGOWA: nr WAM/BD/2254/01

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD
 SPRAWDZAJĄCY upr.nr 33/89/OL
 BRANŻA: nr WAM/BD/2122/01
 DROGOWA:

ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. bud. ROBERT ROMAN

Niemejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.06.2000r (Dz.U. nr 80 poz. 596). Powołanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC11S50/70 gr 5 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC11S50/70 gr ok 3 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

FREZOWANIE

frezowanie istniejącej nawierzchni na połączeniu z poszerzeniem na głębokość 7cm i szer. 20cm

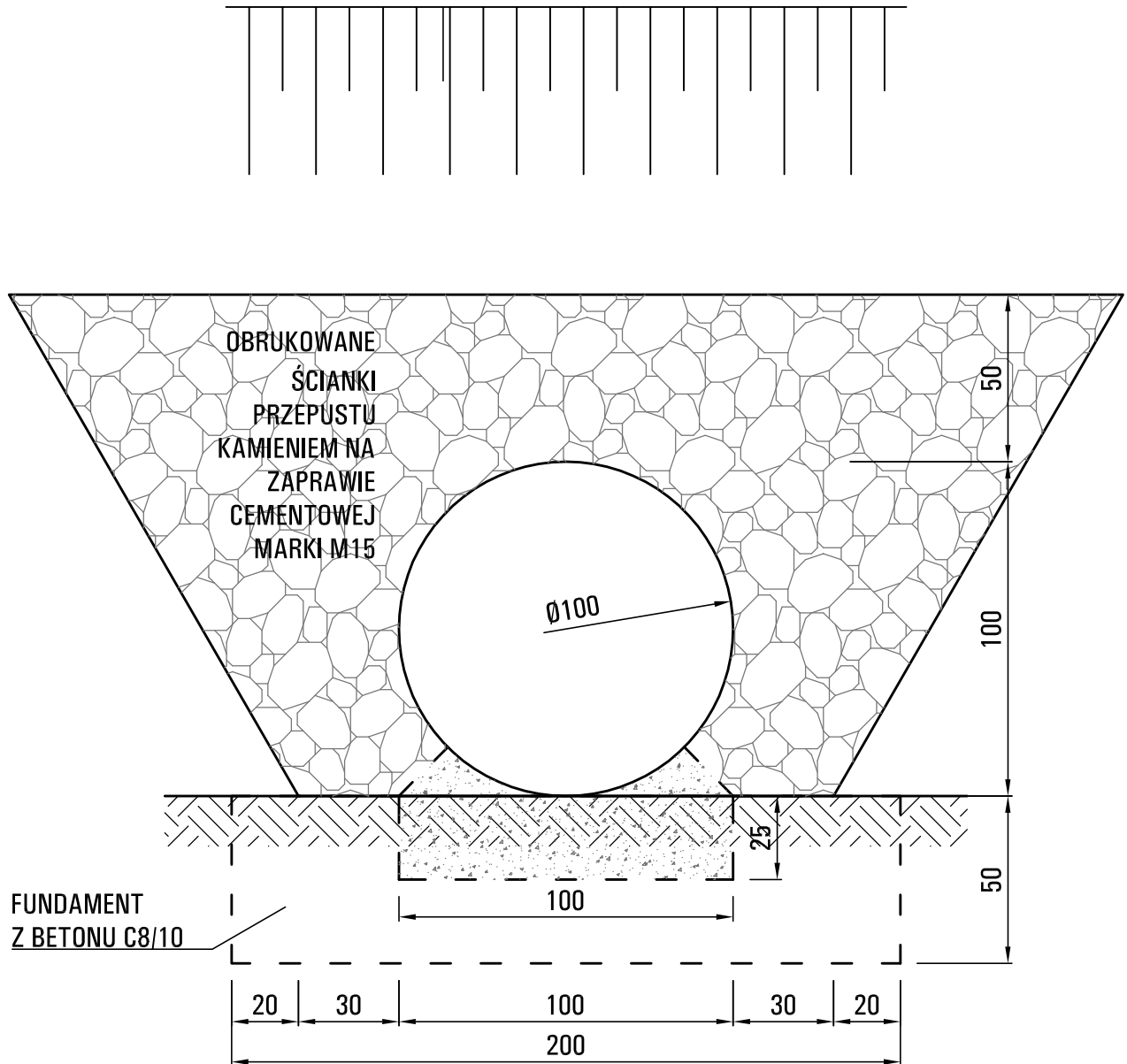
KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU JEZDNI


- warstwa ścieralna z bet.asfaltowego AC11S50/70 gr 5 cm
- warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego-profilowanie gr~3cm
- podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego AC11S50/70 gr 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 40 cm

		USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo		
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica		
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
NR.RYS:	SKALA: 1 : 10	DATA: 10 - 2011	
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01		
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN			
<small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>			

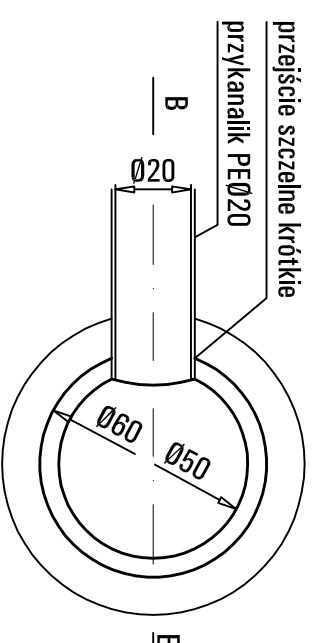
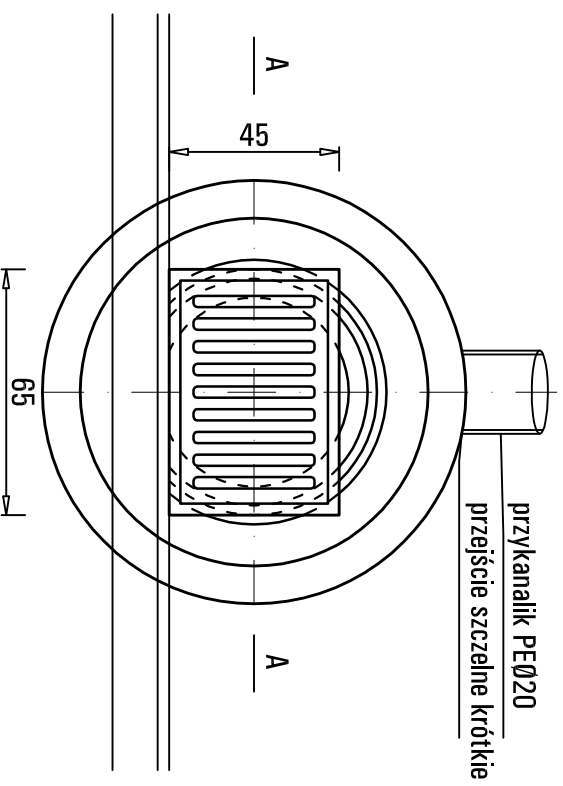
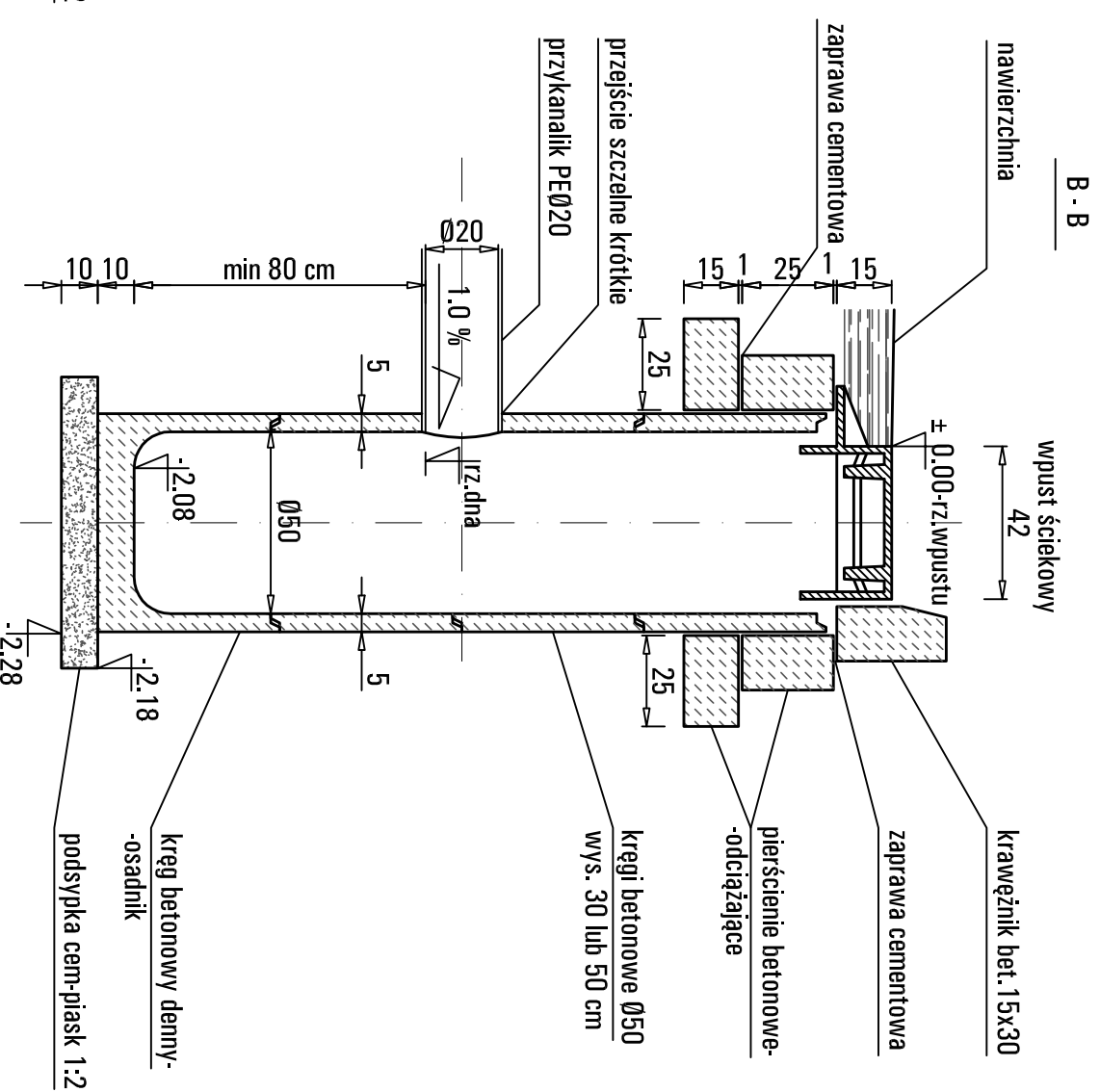
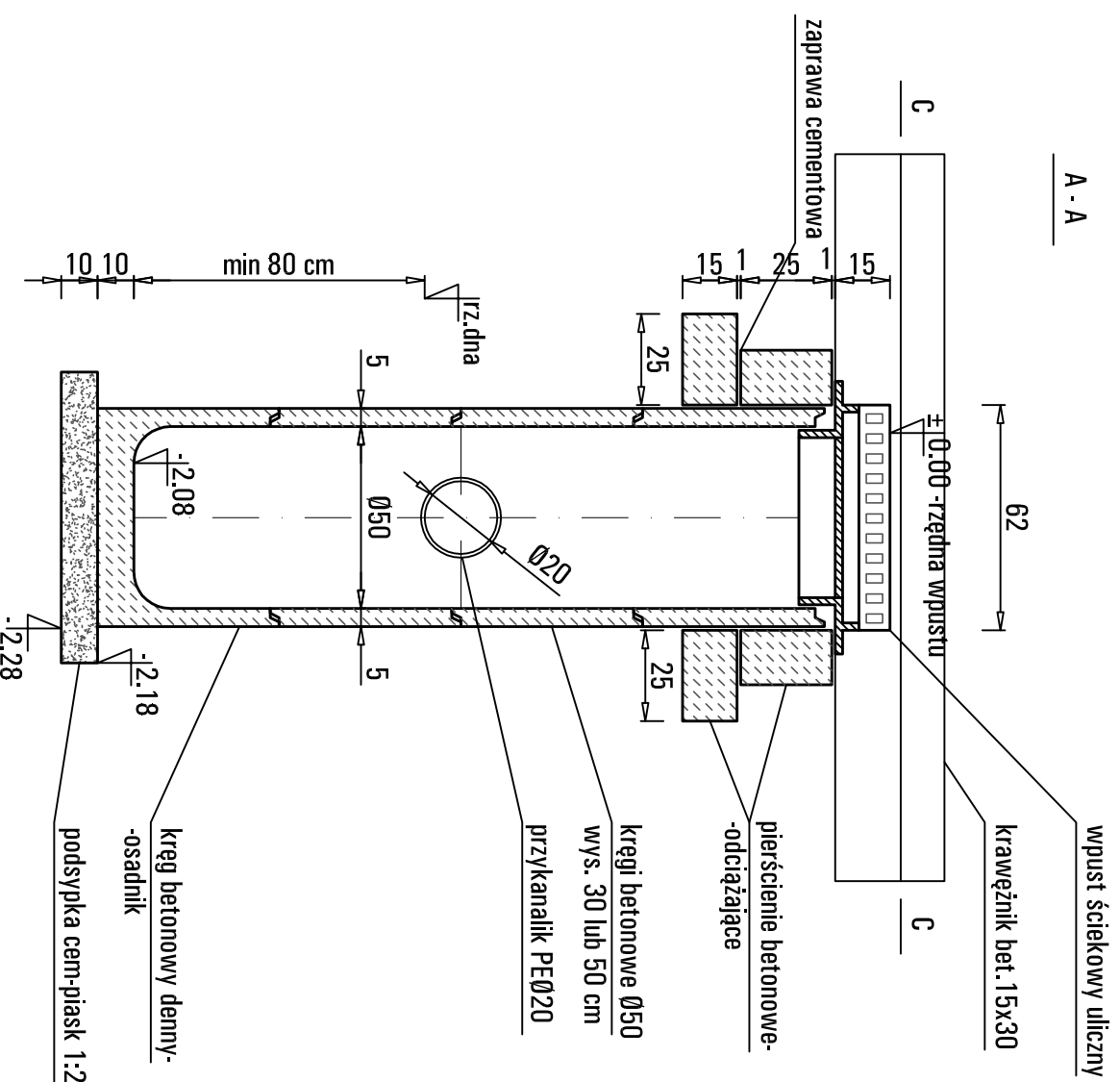
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

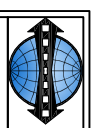
WLOT I WYLOT PRZEPUSTU OBRUKOWANY KAMIENIEM NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ



		USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo	
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY CZOŁA PRZEPUSTU	
NR.RYS:		SKALA: 1 : 20	DATA: 10 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:		inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:		mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN			
<small>Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>			

WPUST ULICZNY 1:20



 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarski 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252865, 602727347 romani@projektowanie.pl www.projektowanie-budowlane.pl</p>	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zabowo, gm. Kozłowo
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSunEK:	WPuST ULICZNY
NR. RYS:	SKALA: 1 : 20 DATA: 10 - 2011
PROJEKTAnt - BRANŻA DRoGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTAnt SPRAWDZAjąCY BRANŻA DRoGOWA:	mgr inż. KRZYszTOF POLUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASySTENT PRoJEKTAntA:	tech.bud. ROBERT ROMAN
Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z 01.08.2007r (Dz.Ur nr 80 poz. 504). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części innym i osobom bez zgody autora.	

PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

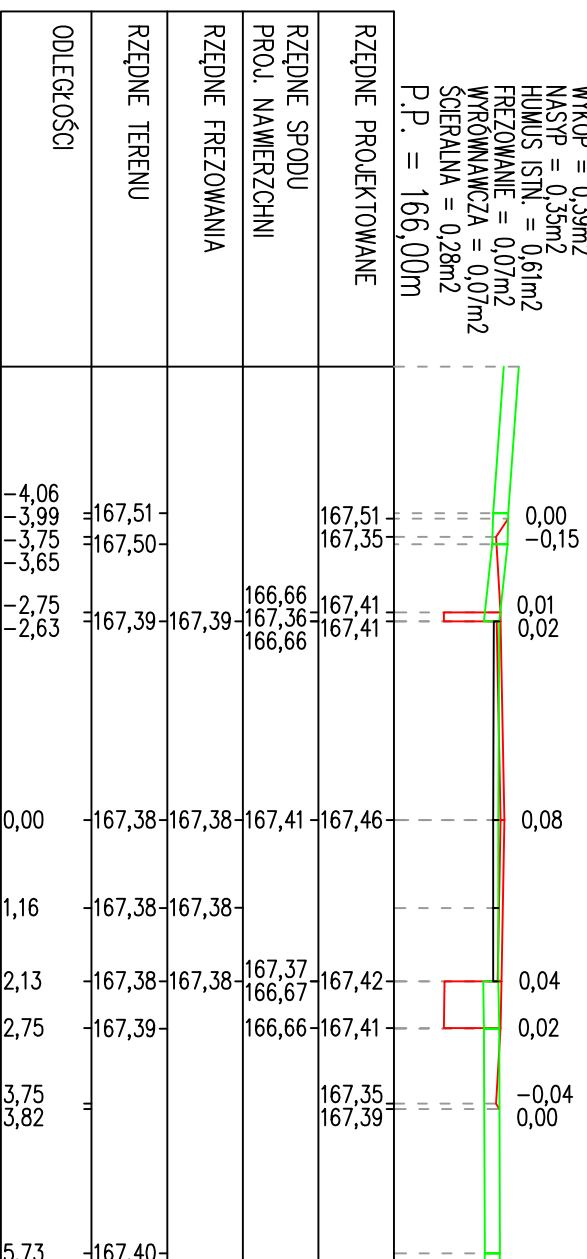
odcinek do remontu i poszerzenia

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia

ODL.=31,78m WYKOP=6,68m³ NASYP=27,33m³ HUMUS=20,02m³ WYPEŁNIAJĄCA=13,58m³ ŚCIERALNA=8,74m³

PIK. 5714,65

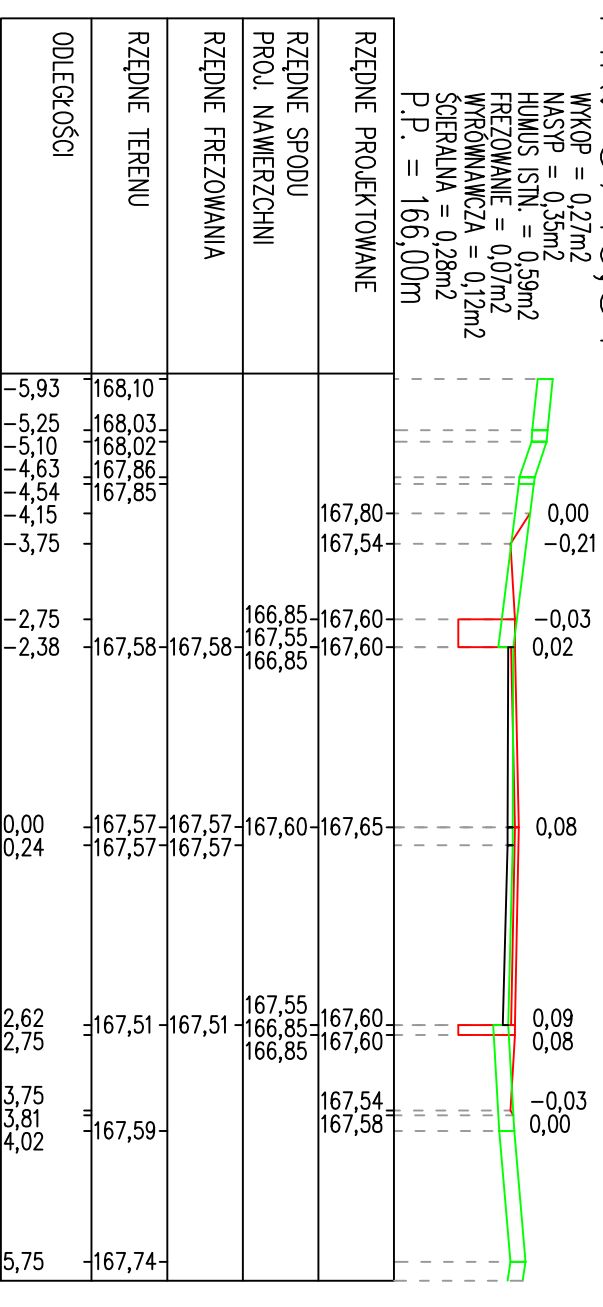
WYKOP = 0,39m²
 NASYP = 0,35m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,07m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,07m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 166,00m



ODL.=13,09m WYKOP=4,46m³ NASYP=4,78m³ HUMUS=8,12m³ WYPEŁNIAJĄCA=1,42m³ ŚCIERALNA=3,52m³

PIK. 5740,84

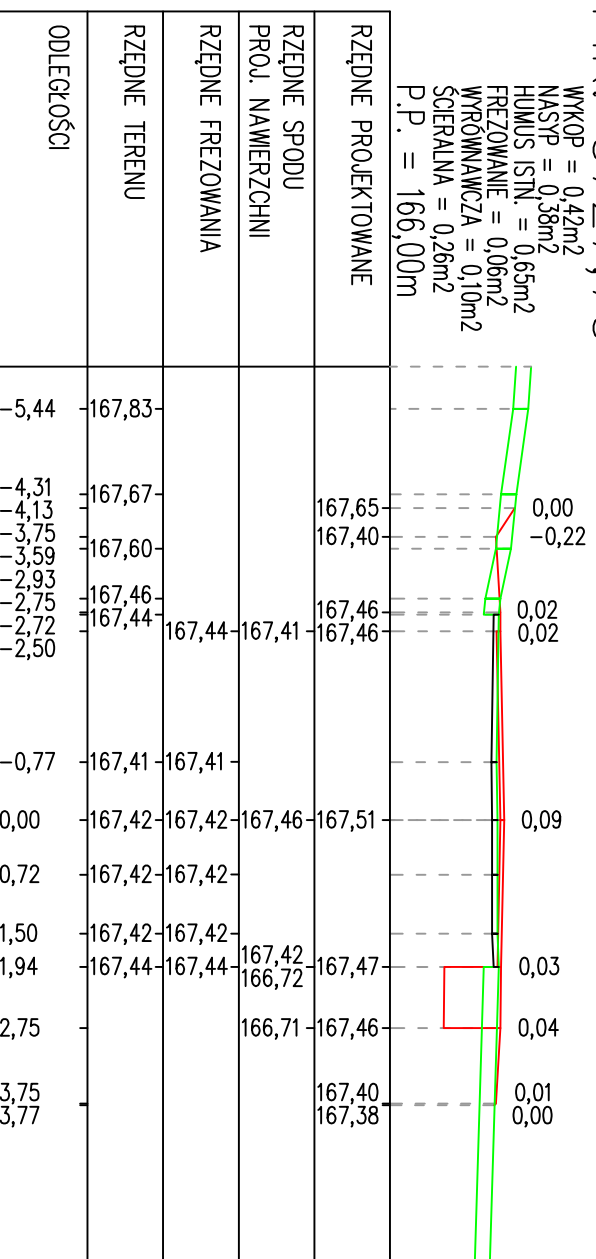
WYKOP = 0,27m²
 NASYP = 0,35m²
 HUMUS ISTN. = 0,59m²
 FREZOWANIE = 0,07m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,12m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 166,00m



ODL.=13,10m WYKOP=5,26m³ NASYP=4,79m³ HUMUS=8,24m³ WYPEŁNIAJĄCA=1,07m³ ŚCIERALNA=3,52m³

PIK. 5727,75

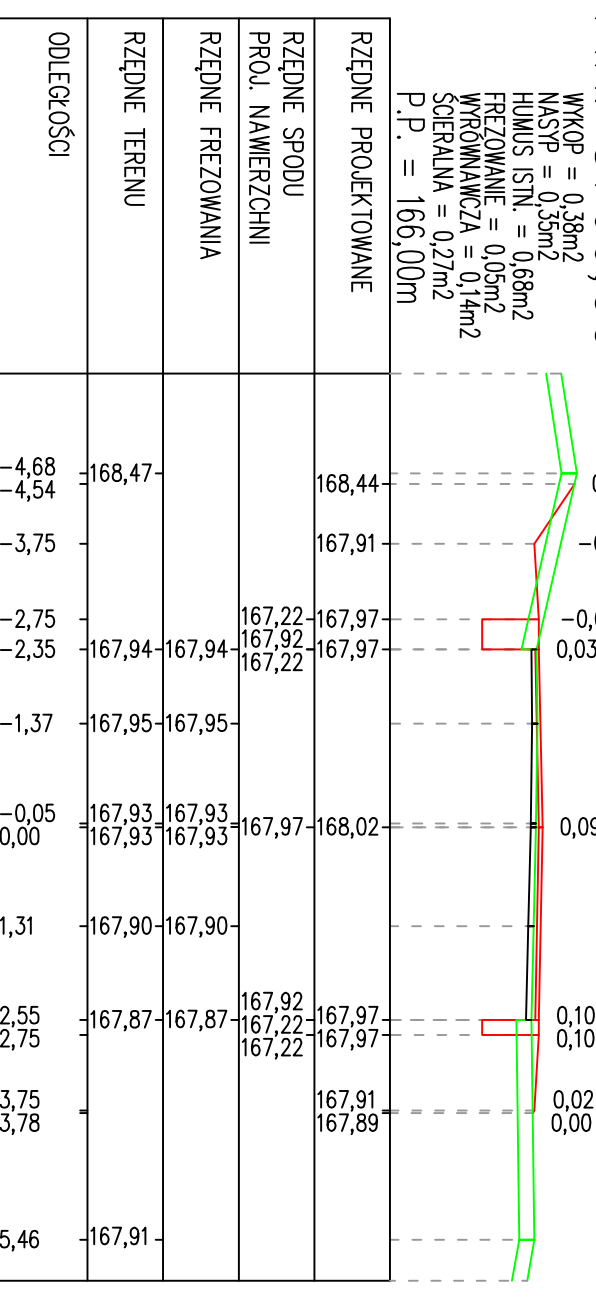
WYKOP = 0,42m²
 NASYP = 0,38m²
 HUMUS ISTN. = 0,65m²
 FREZOWANIE = 0,06m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,10m²
 ŚCIERALNA = 0,26m²
 P.P. = 166,00m



ODL.=25,16m WYKOP=8,12m³ NASYP=8,81m³ HUMUS=16,05m³ WYPEŁNIAJĄCA=3,29m³ ŚCIERALNA=6,92m³

PIK. 5766,00

WYKOP = 0,38m²
 NASYP = 0,35m²
 HUMUS ISTN. = 0,68m²
 FREZOWANIE = 0,05m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,14m²
 ŚCIERALNA = 0,27m²
 P.P. = 166,00m



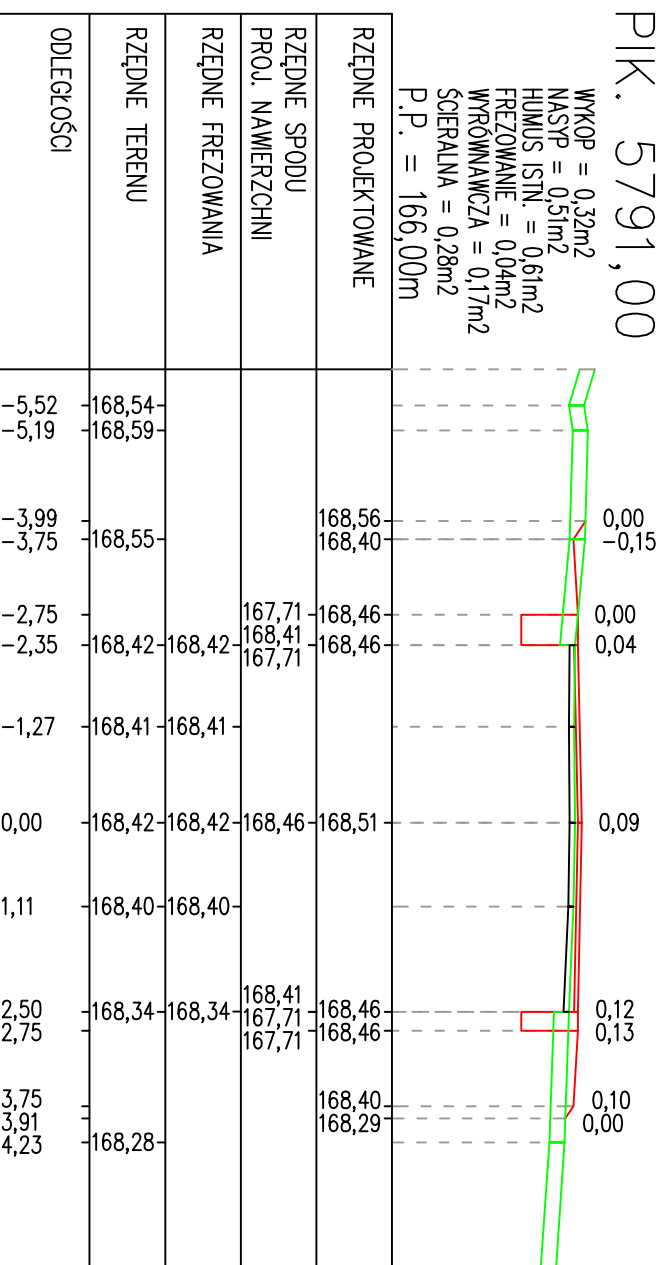
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek do remontu i poszerzenia

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia

ODL.=25,00m WYKOP=8,72m³ NASYP=10,74m³ HUMUS=16,18m³ WYPEŁNIAJĄCA=3,90m³ ŚCIERALNA=6,87m³

PIK. 5791,00

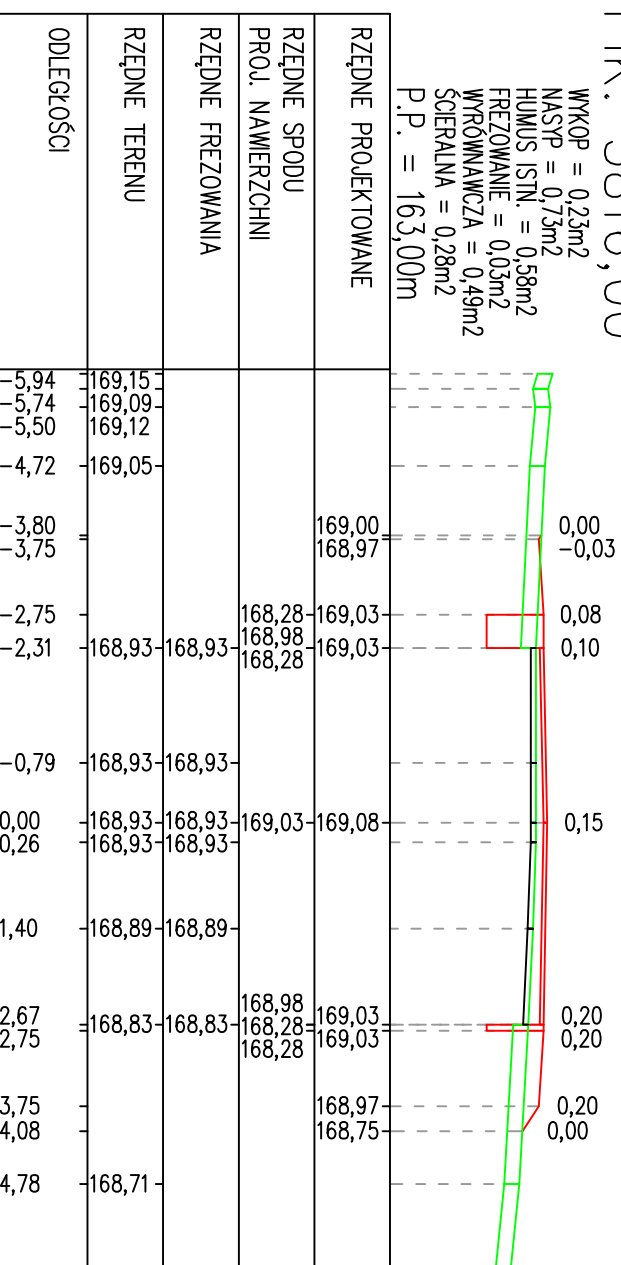
WYKOP = 0,32m²
 NASYP = 0,51m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,04m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,17m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 166,00m



ODL.=25,00m WYKOP=6,86m³ NASYP=15,59m³ HUMUS=14,88m³ WYPEŁNIAJĄCA=8,20m³ ŚCIERALNA=6,88m³

PIK. 5816,00

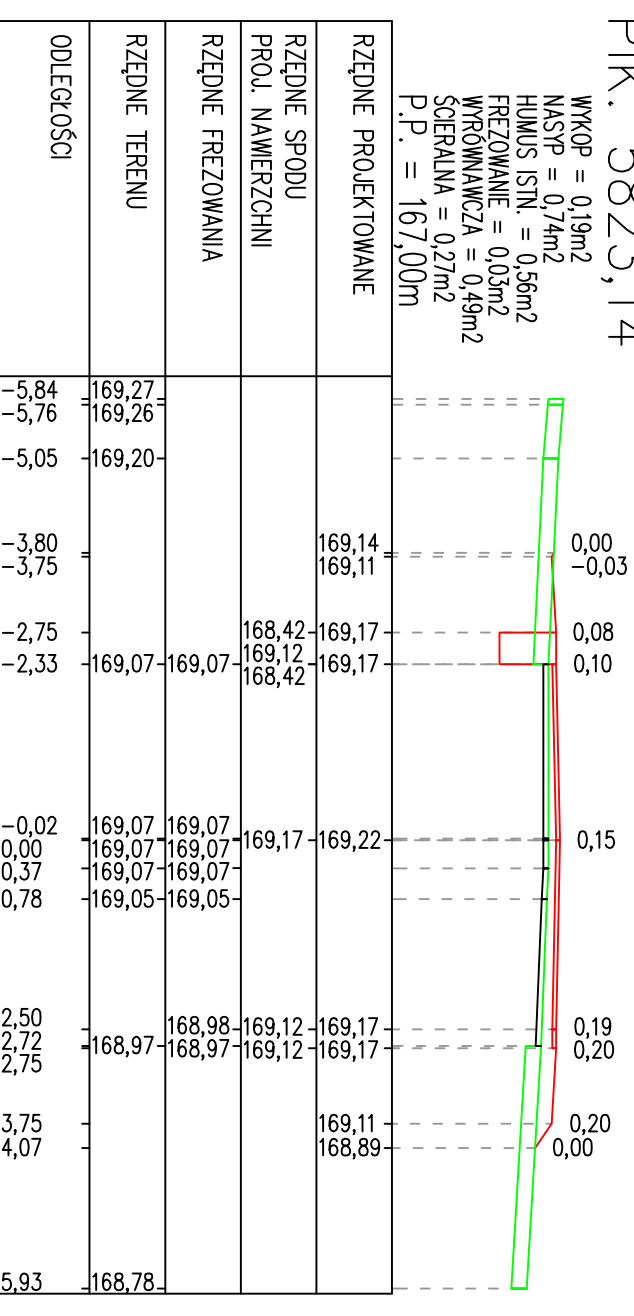
WYKOP = 0,23m²
 NASYP = 0,73m²
 HUMUS ISTN. = 0,58m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,49m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 163,00m



ODL.=7,14m WYKOP=1,51m³ NASYP=5,27m³ HUMUS=4,08m³ WYPEŁNIAJĄCA=3,49m³ ŚCIERALNA=1,96m³

PIK. 5823,14

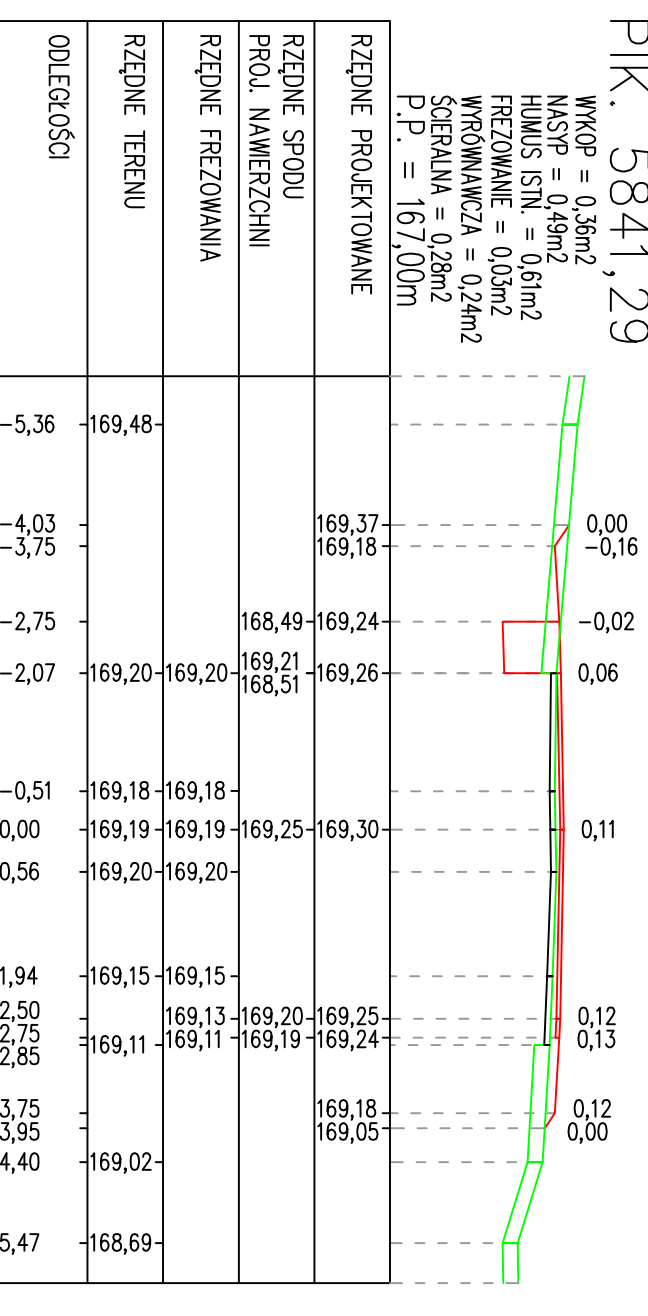
WYKOP = 0,19m²
 NASYP = 0,74m²
 HUMUS ISTN. = 0,56m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,49m²
 ŚCIERALNA = 0,27m²
 P.P. = 167,00m



ODL.=18,15m WYKOP=5,02m³ NASYP=11,16m³ HUMUS=10,67m³ WYPEŁNIAJĄCA=6,65m³ ŚCIERALNA=4,98m³

PIK. 5841,29

WYKOP = 0,36m²
 NASYP = 0,49m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,24m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



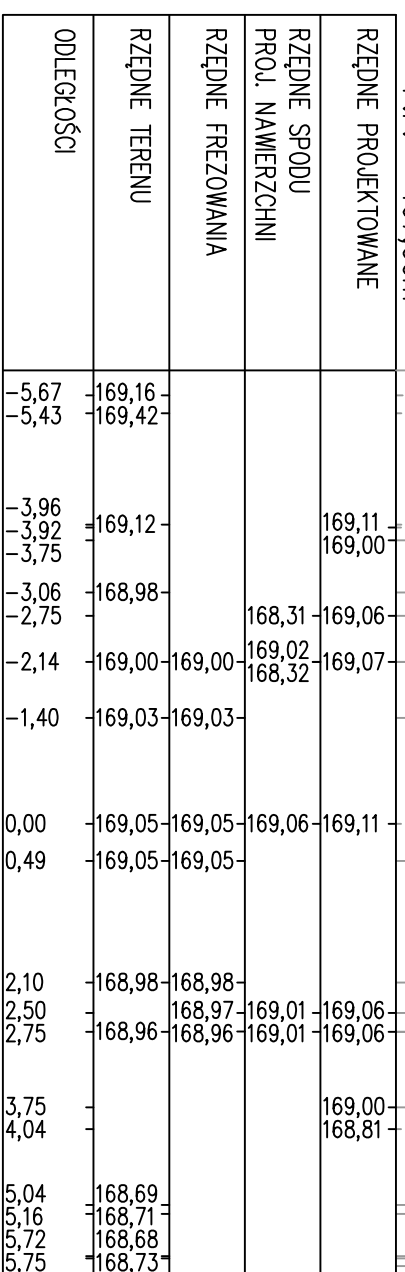
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek do remontu i poszerzenia

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- - - istniejąca nawierzchnia

ODL.=18,15m WYKOP=5,91m³ NASYP=10,29m³ HUMUS=11,13m³ WYPELNIAJĄCA=2,89m³ ŚCIERALNA=4,99m³

PIK. 5859,44

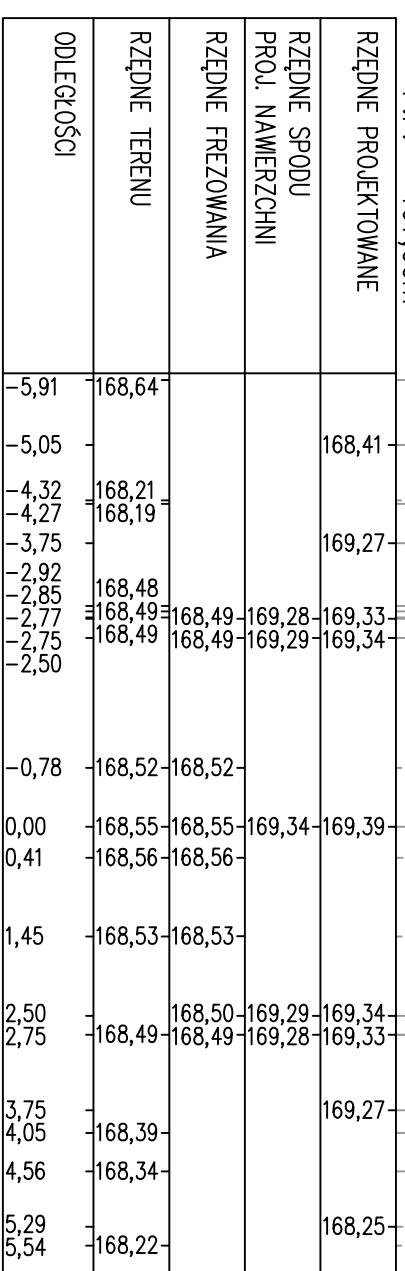
WYKOP = 0,29m²
 NASYP = 0,65m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,08m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



ODL.=25,00m WYKOP=3,23m³ NASYP=60,14m³ HUMUS=19,53m³ WYPELNIAJĄCA=58,46m³ ŚCIERALNA=6,88m³

PIK. 5891,00

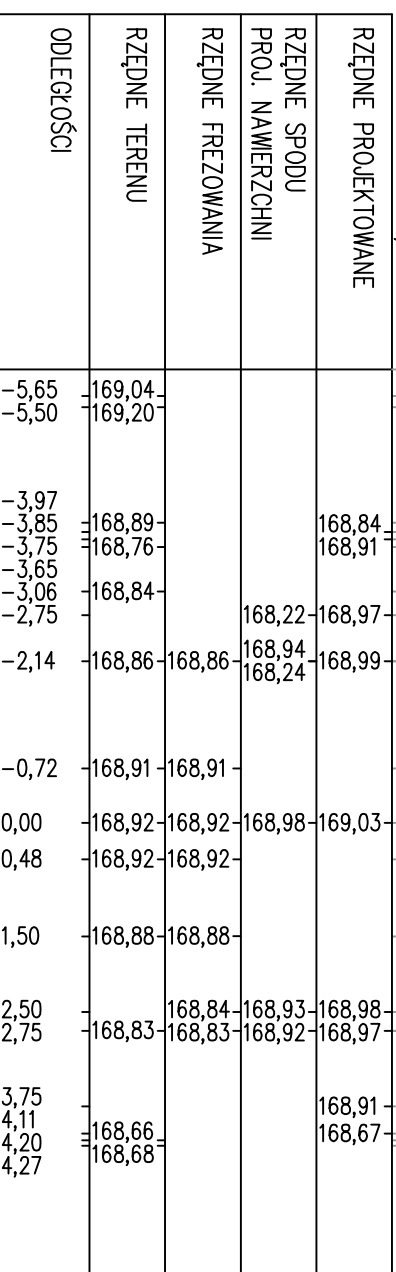
WYKOP = 0,00m²
 NASYP = 3,98m²
 HUMUS ISTN. = 0,95m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 4,35m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



ODL.=6,56m WYKOP=1,80m³ NASYP=4,85m³ HUMUS=4,03m³ WYPELNIAJĄCA=1,34m³ ŚCIERALNA=1,80m³

PIK. 5866,00

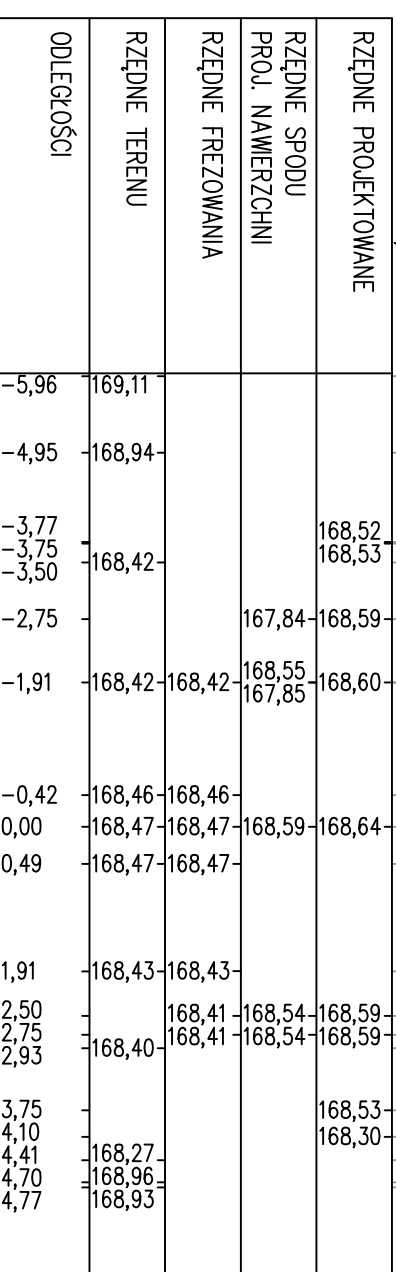
WYKOP = 0,26m²
 NASYP = 0,83m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,33m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



ODL.=21,43m WYKOP=3,38m³ NASYP=50,80m³ HUMUS=16,65m³ WYPELNIAJĄCA=52,64m³ ŚCIERALNA=5,89m³

PIK. 5912,43

WYKOP = 0,31m²
 NASYP = 0,76m²
 HUMUS ISTN. = 0,61m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,57m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

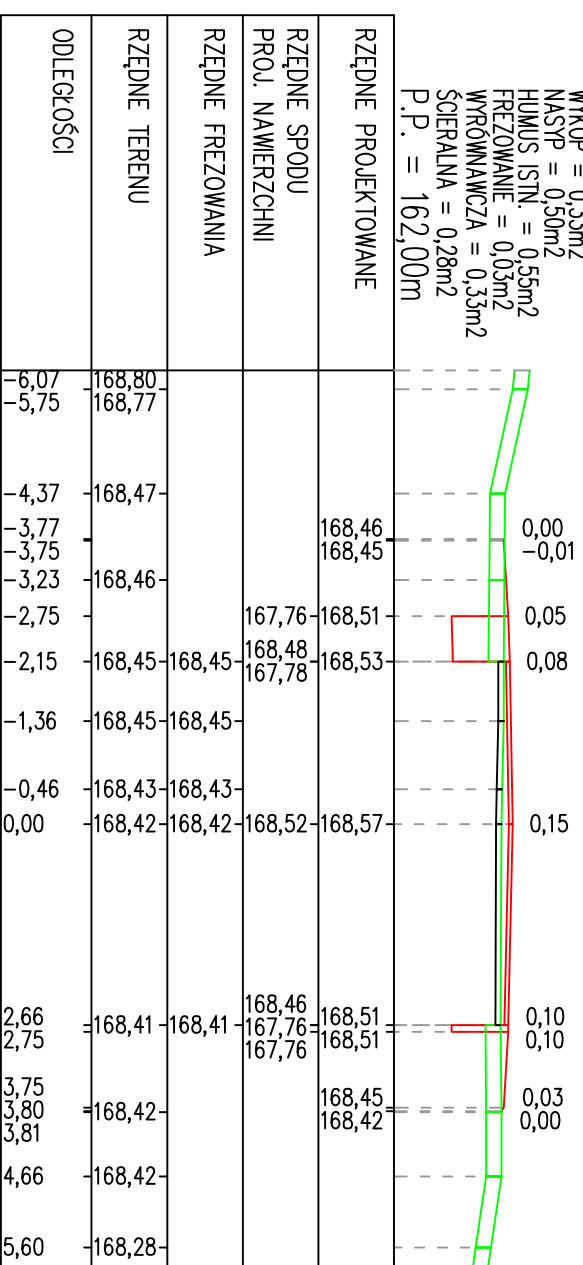
odcinek do remontu i poszerzenia

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- - - istniejąca nawierzchnia

ODL.=19,87m WYKOP=6,41m³ NASYP=12,50m³ HUMUS=11,50m³ WYPELNIAJĄCA=8,87m³ ŚCIERALNA=5,46m³

PK. 5932,30

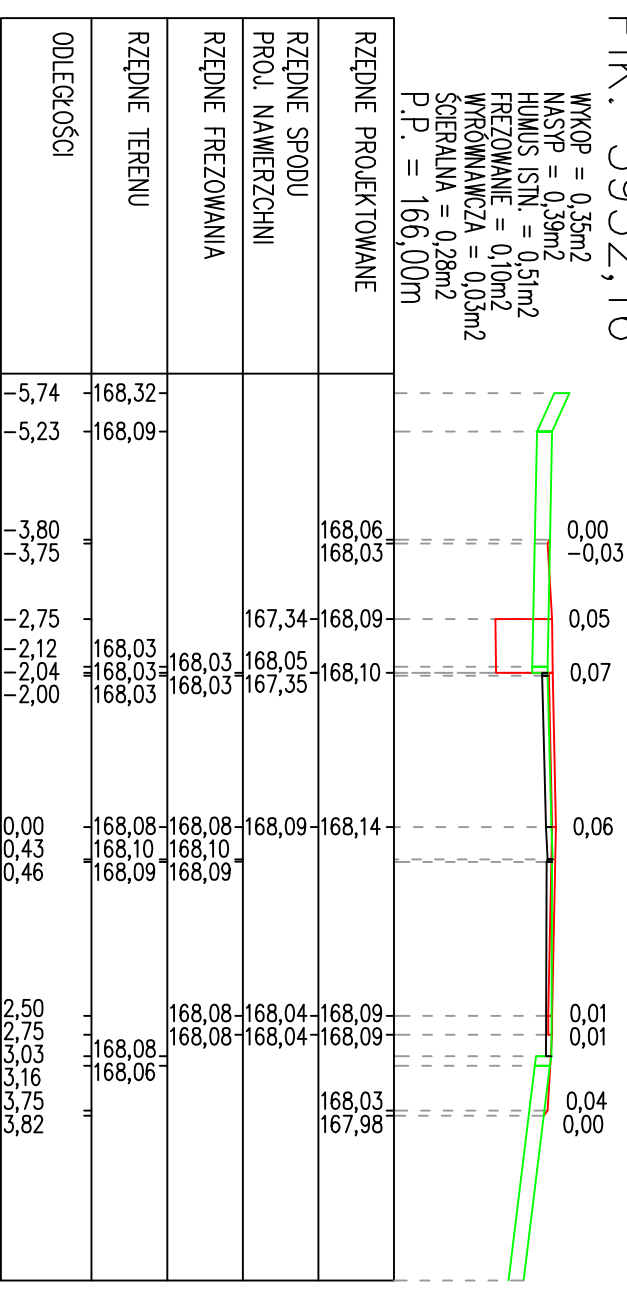
WYKOP = 0,33m²
 NASYP = 0,50m²
 HUMUS ISTN. = 0,55m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,35m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 162,00m



ODL.=11,16m WYKOP=4,02m³ NASYP=4,40m³ HUMUS=5,85m³ WYPELNIAJĄCA=0,72m³ ŚCIERALNA=3,07m³

PK. 5952,16

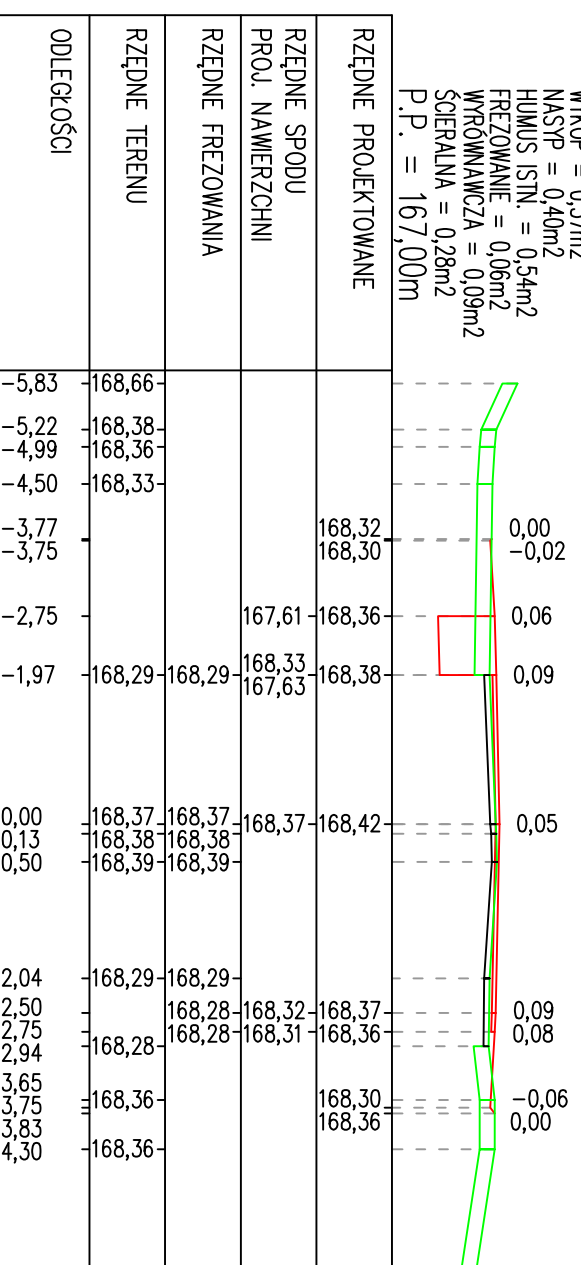
WYKOP = 0,35m²
 NASYP = 0,39m²
 HUMUS ISTN. = 0,51m²
 FREZOWANIE = 0,10m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,05m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 166,00m



ODL.=8,70m WYKOP=3,05m³ NASYP=3,90m³ HUMUS=4,74m³ WYPELNIAJĄCA=1,84m³ ŚCIERALNA=2,39m³

PK. 5941,00

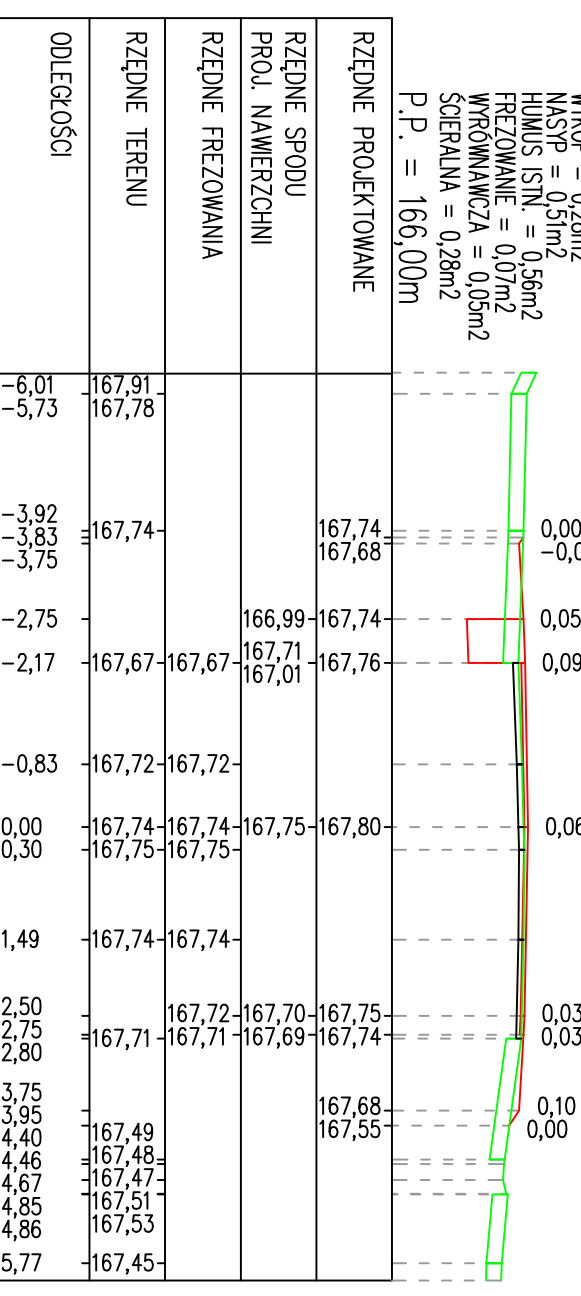
WYKOP = 0,37m²
 NASYP = 0,40m²
 HUMUS ISTN. = 0,54m²
 FREZOWANIE = 0,06m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,09m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 167,00m



ODL.=13,84m WYKOP=4,34m³ NASYP=6,23m³ HUMUS=7,42m³ WYPELNIAJĄCA=0,57m³ ŚCIERALNA=3,81m³

PK. 5966,00

WYKOP = 0,28m²
 NASYP = 0,51m²
 HUMUS ISTN. = 0,56m²
 FREZOWANIE = 0,07m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,05m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 166,00m



PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

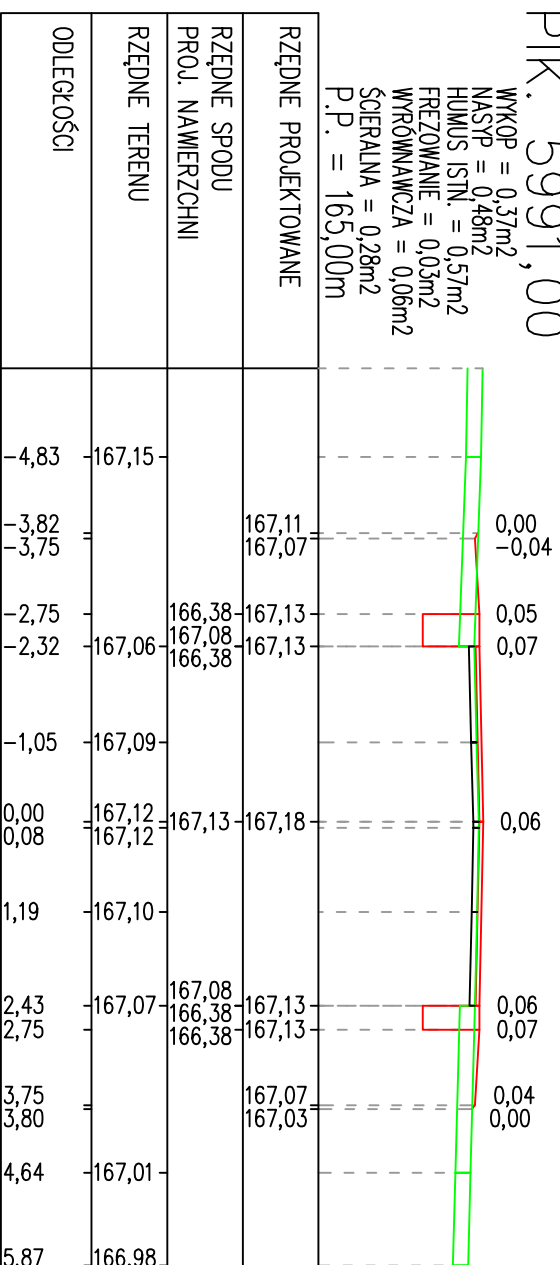
odcinek do remontu i poszerzenia

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia

ODL.=25,00m WYKOP=8,06m³ NASYP=12,41m³ HUMUS=14,20m³ WYPEŁNIAJĄCA=1,31m³ ŚCIERALNA=6,88m³

PIK. 5991,00

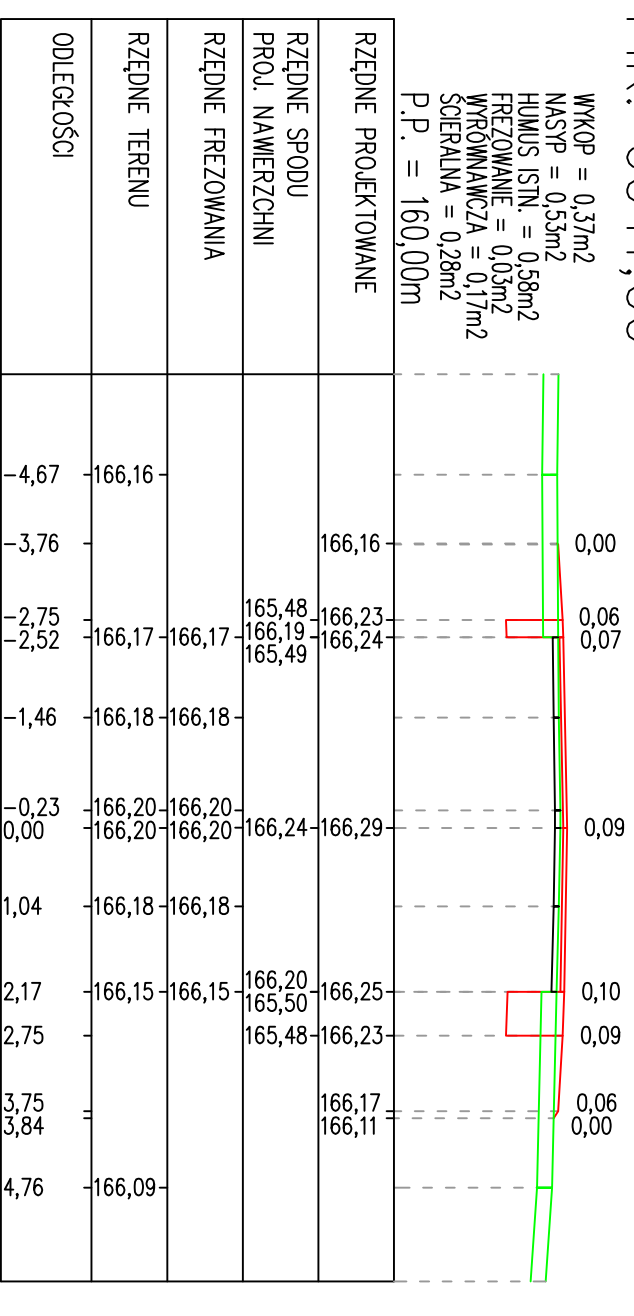
WYKOP = 0,37m²
 NASYP = 0,48m²
 HUMUS ISTN. = 0,57m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,06m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 165,00m



ODL.=25,00m WYKOP=9,24m³ NASYP=13,11m³ HUMUS=14,37m³ WYPEŁNIAJĄCA=2,95m³ ŚCIERALNA=6,87m³

PIK. 6041,00

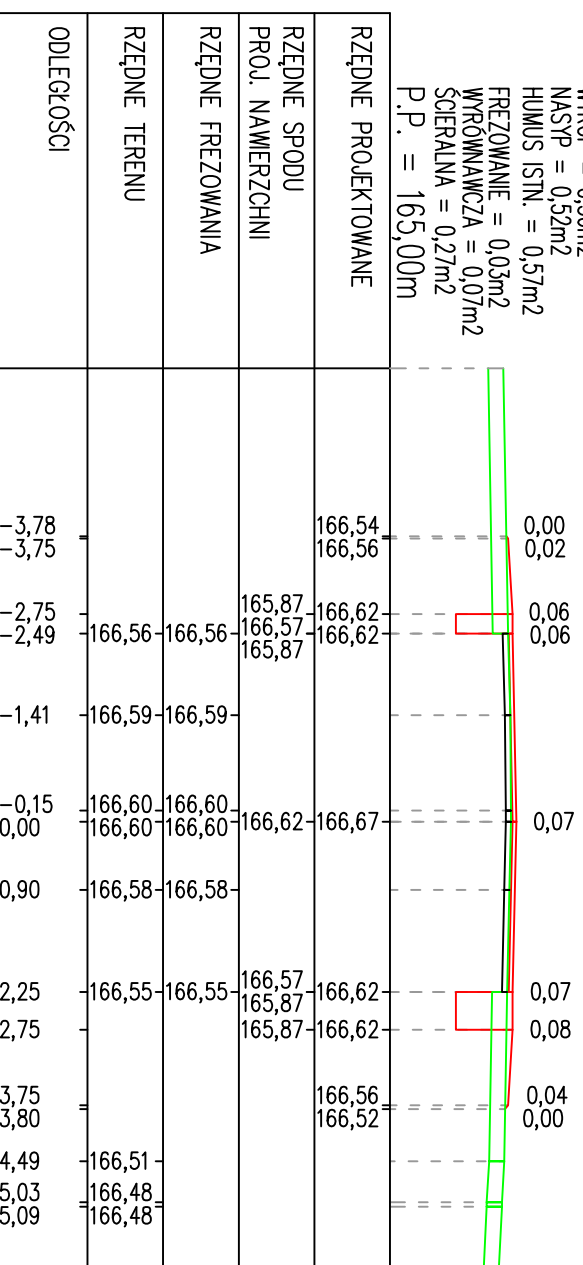
WYKOP = 0,37m²
 NASYP = 0,53m²
 HUMUS ISTN. = 0,58m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,17m²
 ŚCIERALNA = 0,28m²
 P.P. = 160,00m




ODL.=25,00m WYKOP=9,12m³ NASYP=12,50m³ HUMUS=14,27m³ WYPEŁNIAJĄCA=1,52m³ ŚCIERALNA=6,87m³

PIK. 6016,00

WYKOP = 0,36m²
 NASYP = 0,52m²
 HUMUS ISTN. = 0,57m²
 FREZOWANIE = 0,03m²
 WYRÓWNAWCZA = 0,07m²
 ŚCIERALNA = 0,27m²
 P.P. = 165,00m



	
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN	
Tatary 40. 13-100 Nidzica tel: 0896252665, 602727347	
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N
I ADRES INWESTYCJI:	KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO
INWESTOR:	Dz.nr 161/3:186;167 ob. Zabowo, gm. Kozłowo
RYСУNEK:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
NR RYS:	PRZEKROJE POPRZECZNE
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01
ASYSTENT PROJEKTANTA:	tech.bud. ROBERT ROMAN

Niemniej projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z 01.10.2000r (Dz.Urnr 80 poz. 994). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

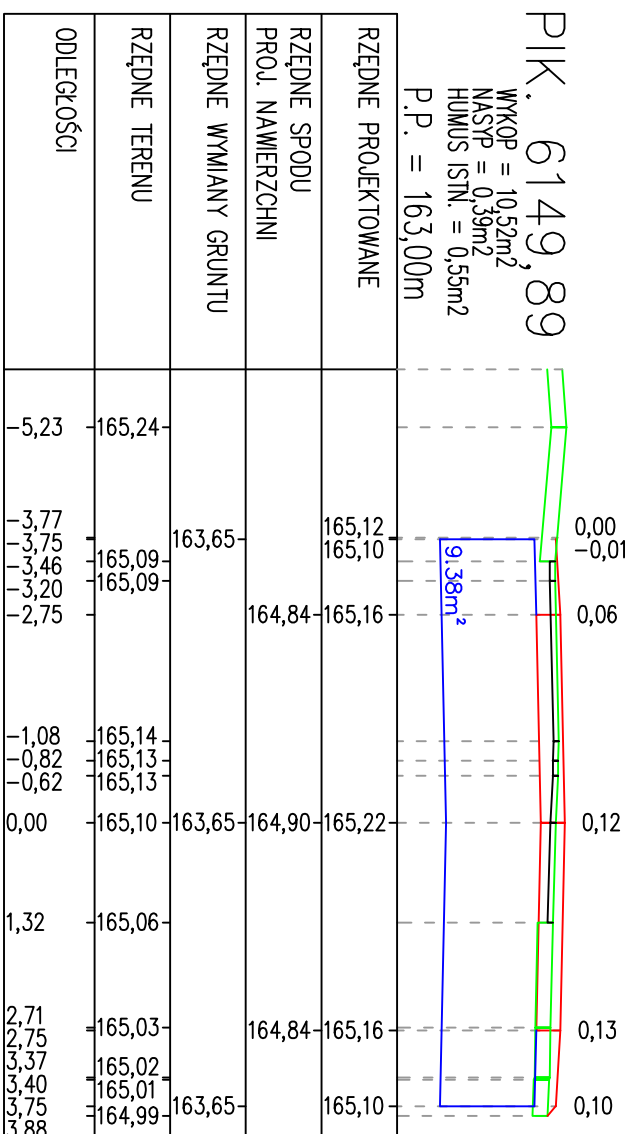
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 8,89m WYKOP = 94,15m³ NASYP = 3,70m³ HUMUS ISTN. = 4,94m³

PK. 6149,89

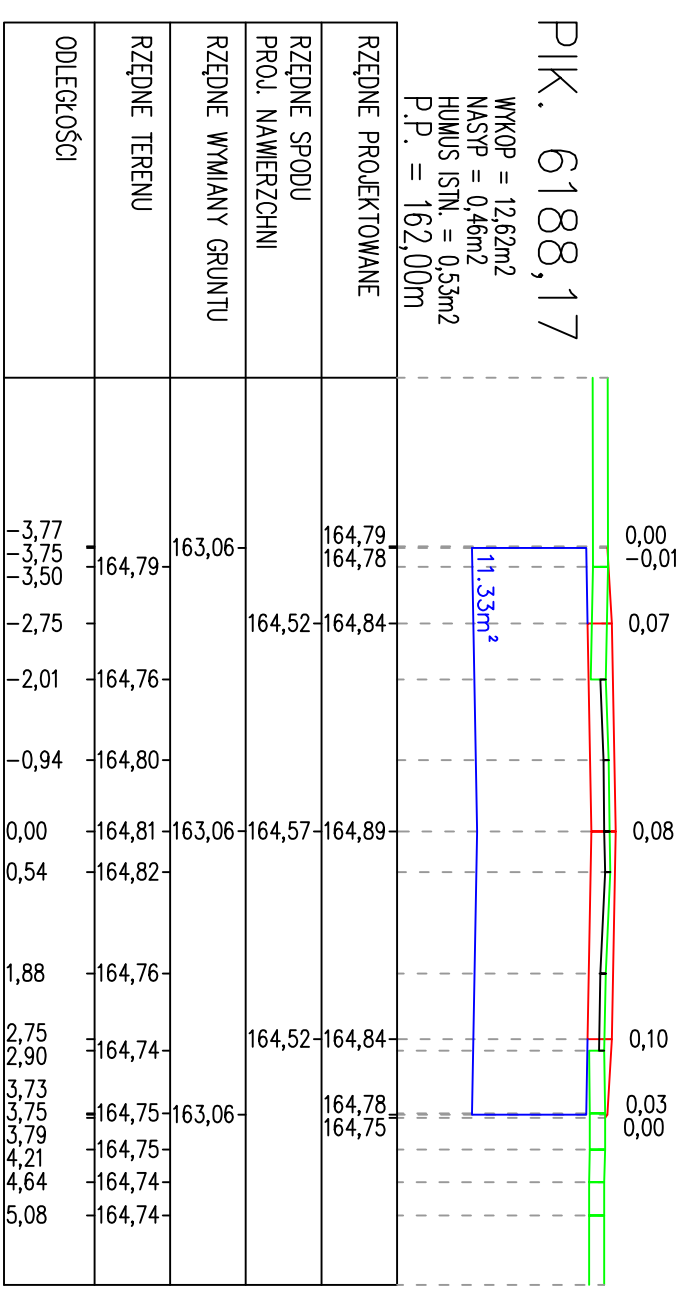
WKOP = 10,52m²
NASYP = 0,39m²
HUMUS ISTN. = 0,55m²
P.P. = 163,00m



Odległość = 19,14m WYKOP = 232,74m³ NASYP = 9,57m³ HUMUS ISTN. = 11,08m³

PK. 6188,17

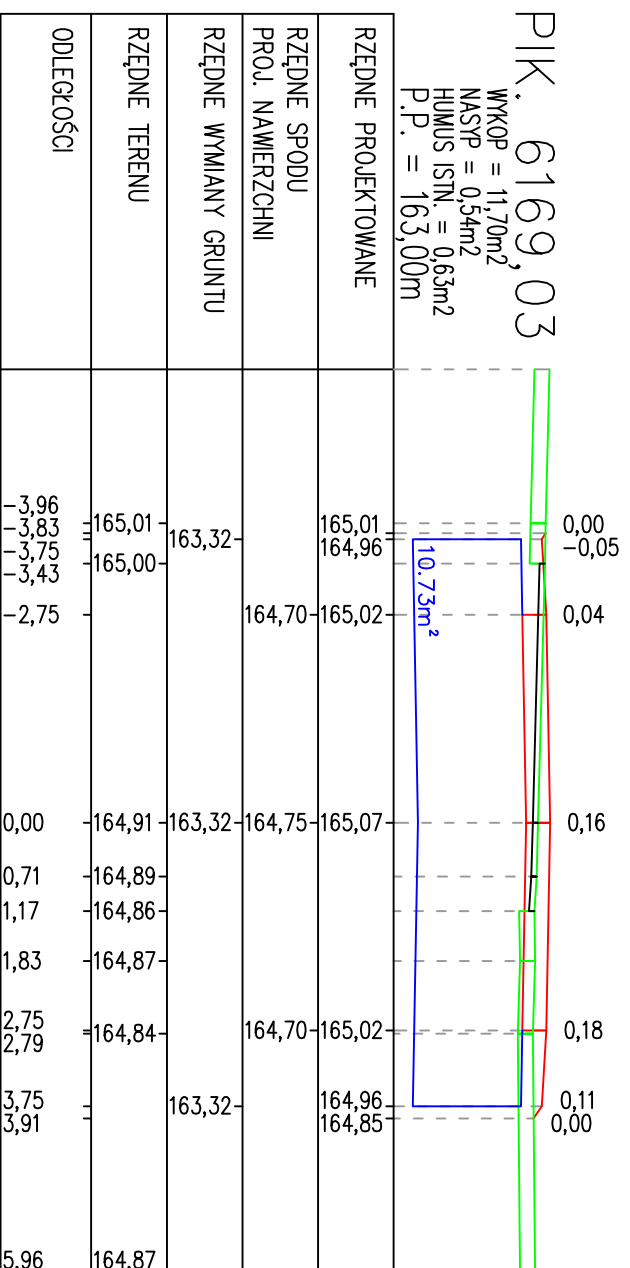
WKOP = 12,62m²
NASYP = 0,46m²
HUMUS ISTN. = 0,53m²
P.P. = 162,00m



Odległość = 19,14m WYKOP = 212,65m³ NASYP = 8,93m³ HUMUS ISTN. = 11,25m³

PK. 6169,03

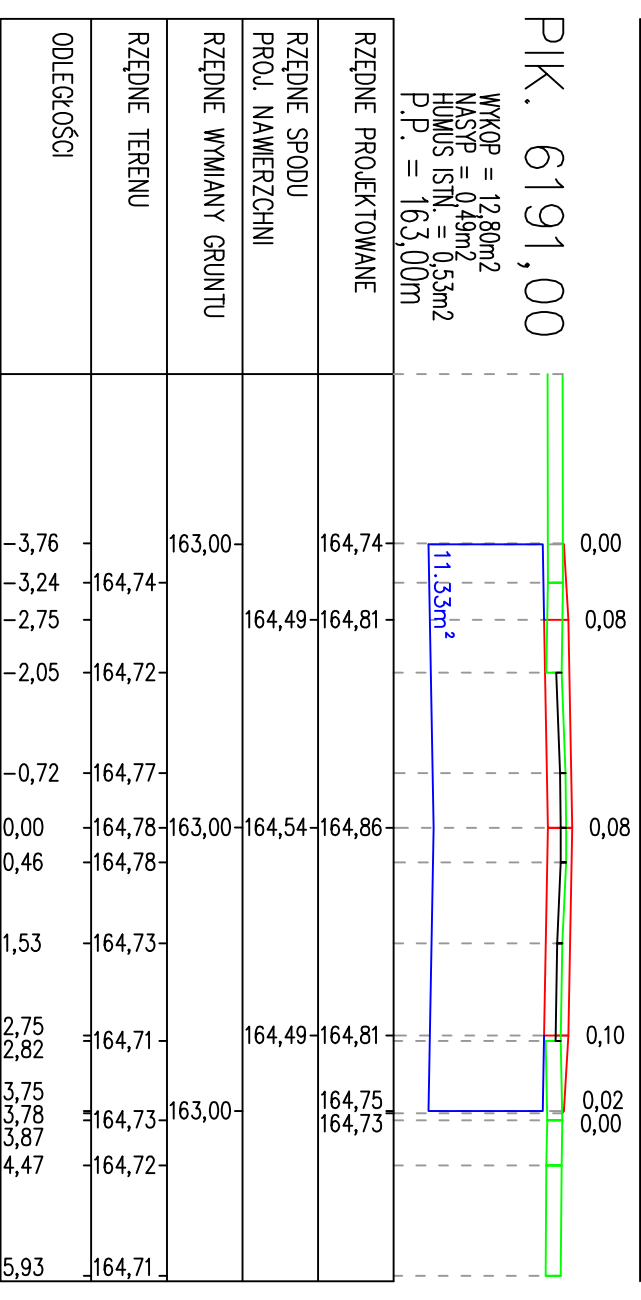
WKOP = 11,70m²
NASYP = 0,54m²
HUMUS ISTN. = 0,63m²
P.P. = 163,00m



Odległość = 2,83m WYKOP = 35,97m³ NASYP = 1,34m³ HUMUS ISTN. = 1,51m³

PK. 6191,00

WKOP = 12,80m²
NASYP = 0,49m²
HUMUS ISTN. = 0,53m²
P.P. = 163,00m



PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

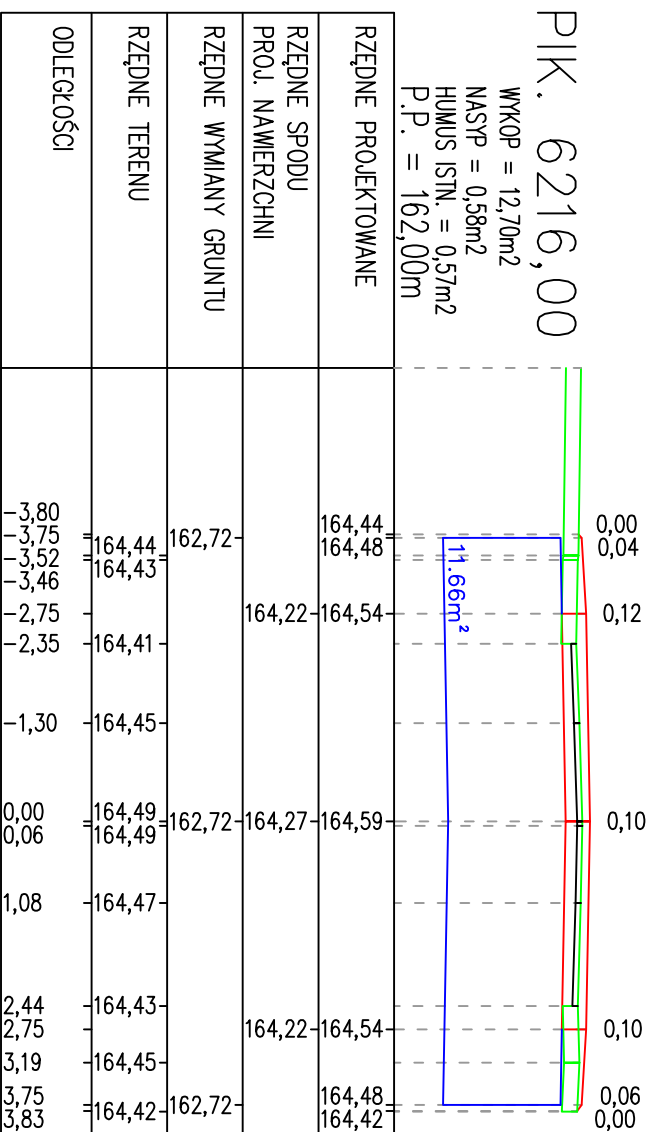
odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 25,00m WYKOP = 318,75m³ NASYP = 13,44m³ HUMUS ISTN. = 13,77m³

PK. 6216,00

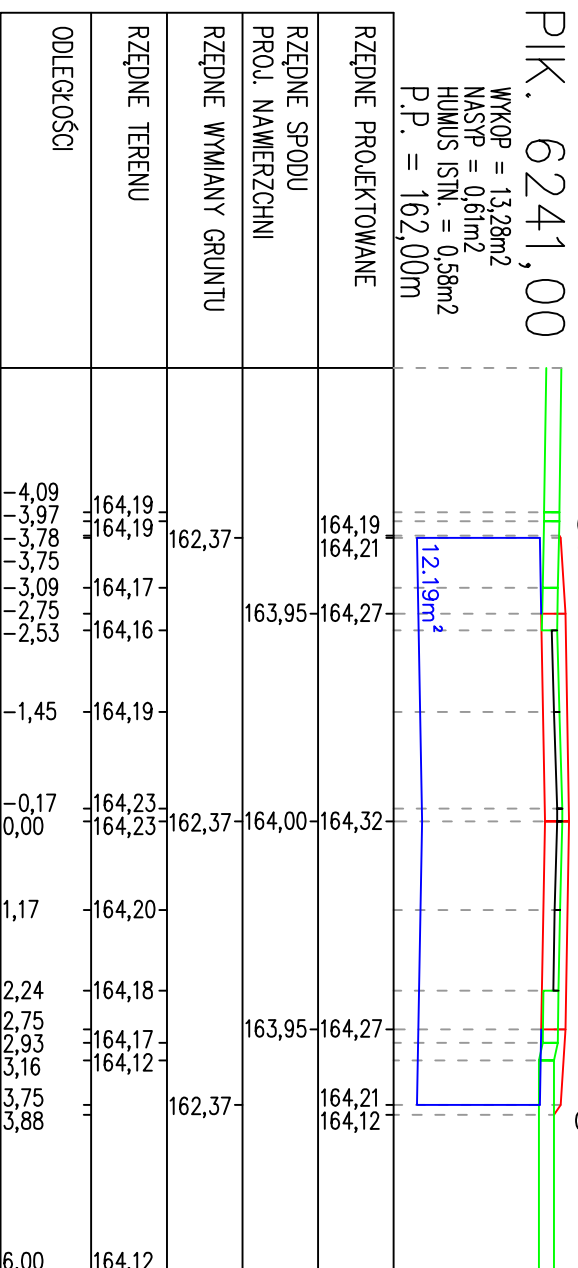
WYKOP = 12,70m²
 NASYP = 0,58m²
 HUMUS ISTN. = 0,57m²
 P.P. = 162,00m



Odległość = 25,00m WYKOP = 324,75m³ NASYP = 14,91m³ HUMUS ISTN. = 14,33m³

PK. 6241,00

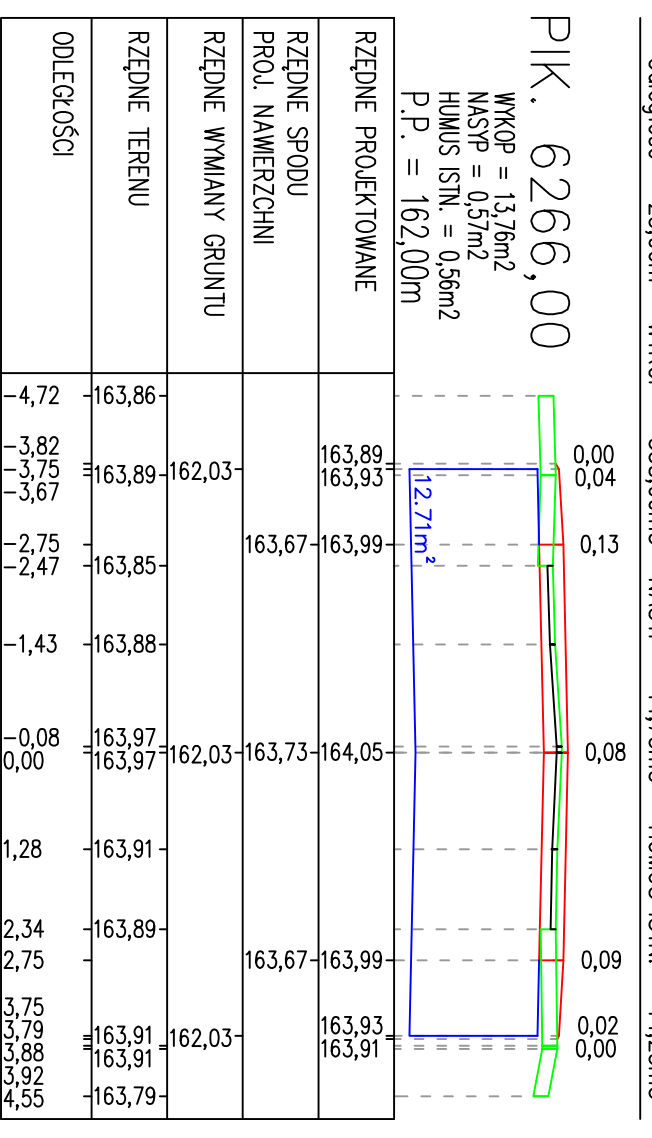
WYKOP = 13,28m²
 NASYP = 0,61m²
 HUMUS ISTN. = 0,58m²
 P.P. = 162,00m



Odległość = 25,00m WYKOP = 338,00m³ NASYP = 14,75m³ HUMUS ISTN. = 14,23m³

PK. 6266,00

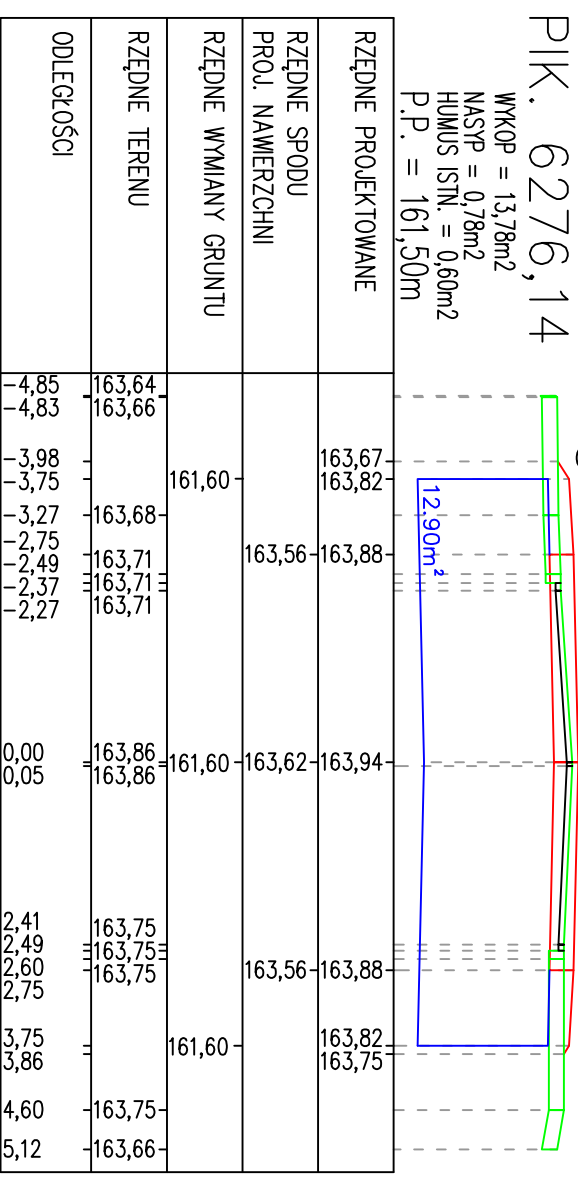
WYKOP = 13,76m²
 NASYP = 0,57m²
 HUMUS ISTN. = 0,56m²
 P.P. = 162,00m



Odległość = 10,14m WYKOP = 139,63m³ NASYP = 6,85m³ HUMUS ISTN. = 5,86m³

PK. 6276,14

WYKOP = 13,78m²
 NASYP = 0,78m²
 HUMUS ISTN. = 0,60m²
 P.P. = 161,50m



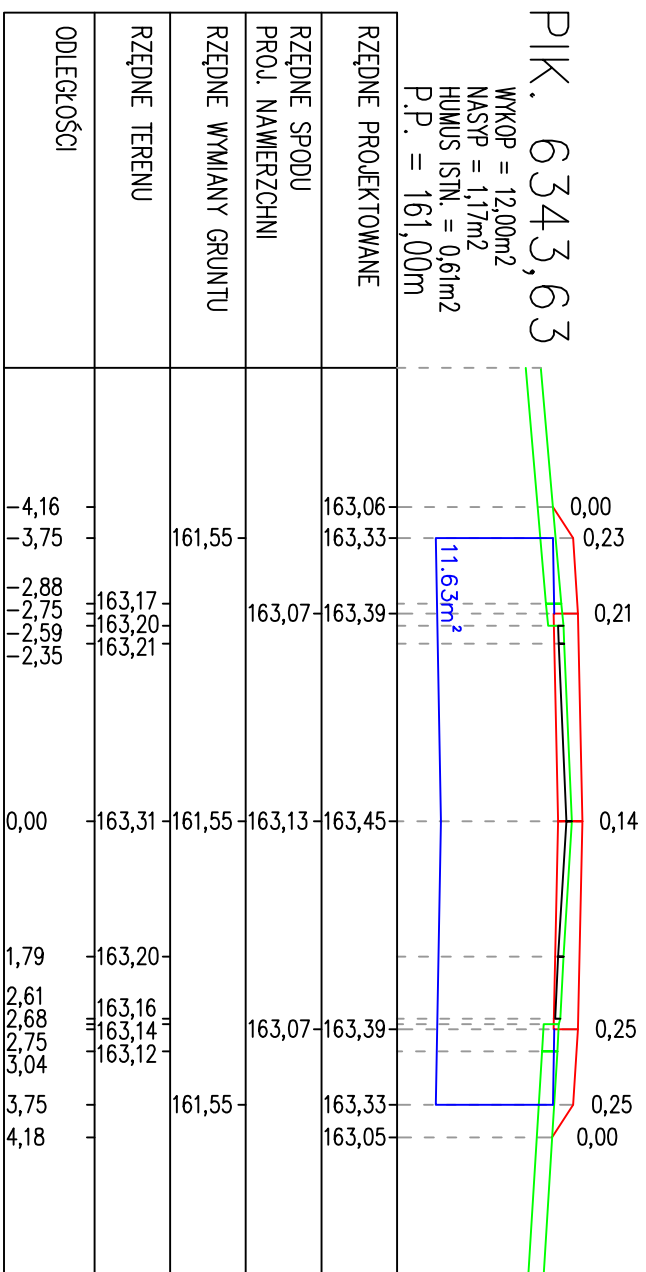
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 2,63m WYKOP = 31,56m³ NASYP = 3,14m³ HUMUS ISTN. = 1,63m³

PK. 6343,63

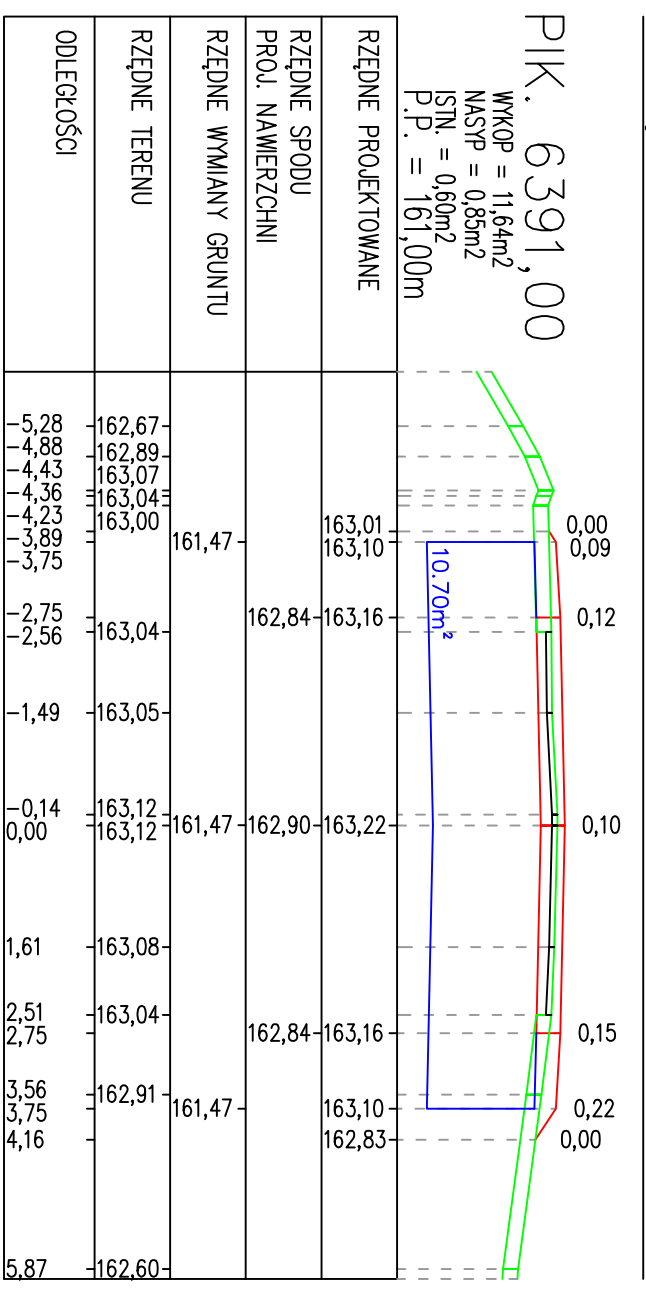
WKOP = 12,00m²
NASYP = 1,17m²
HUMUS ISTN. = 0,61m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 25,00m WYKOP = 295,00m³ NASYP = 22,55m³ HUMUS ISTN. = 14,93m³

PK. 6391,00

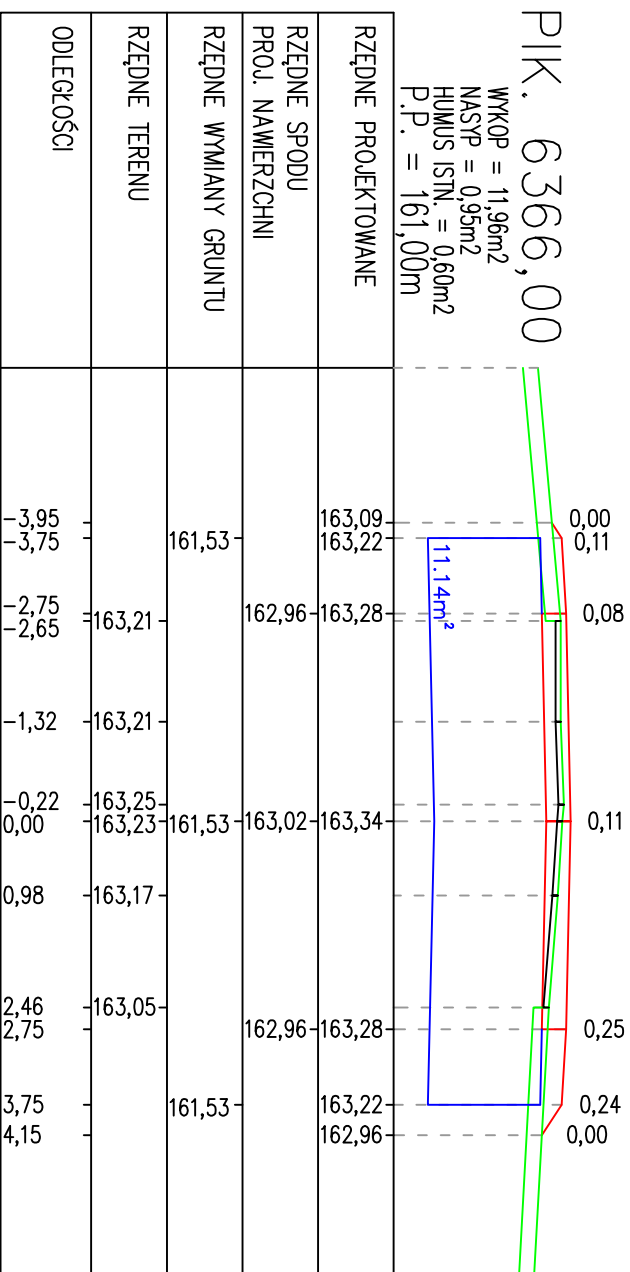
WKOP = 11,64m²
NASYP = 0,85m²
HUMUS ISTN. = 0,60m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 22,37m WYKOP = 267,99m³ NASYP = 23,69m³ HUMUS ISTN. = 13,56m³

PK. 6366,00

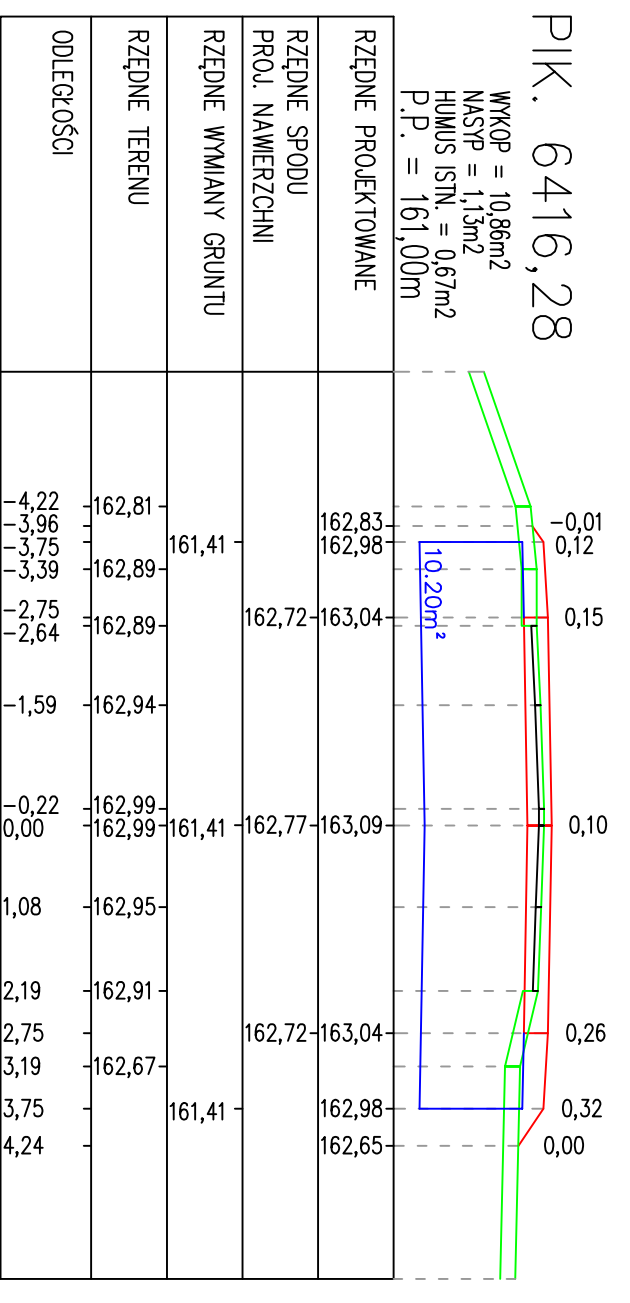
WKOP = 11,96m²
NASYP = 0,95m²
HUMUS ISTN. = 0,60m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 25,28m WYKOP = 284,40m³ NASYP = 25,04m³ HUMUS ISTN. = 16,05m³

PK. 6416,28

WKOP = 10,86m²
NASYP = 1,13m²
HUMUS ISTN. = 0,67m²
P.P. = 161,00m



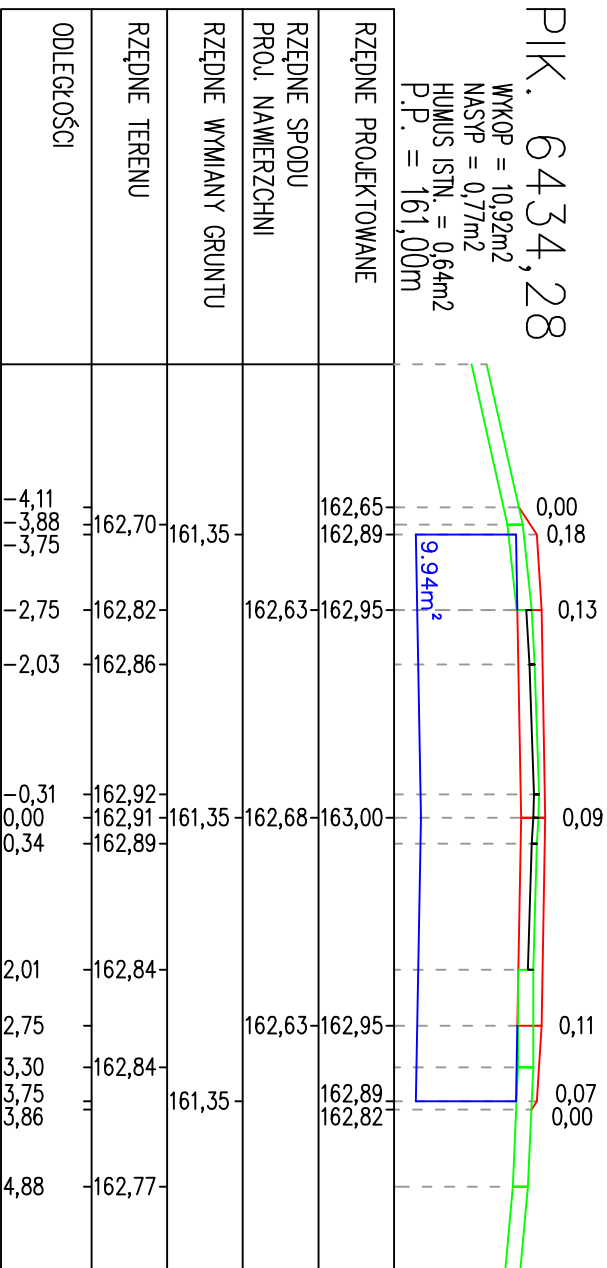
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 18,00m WYKOP = 196,02m³ NASYP = 17,04m³ HUMUS ISTN. = 11,84m³

PIK. 6434,28

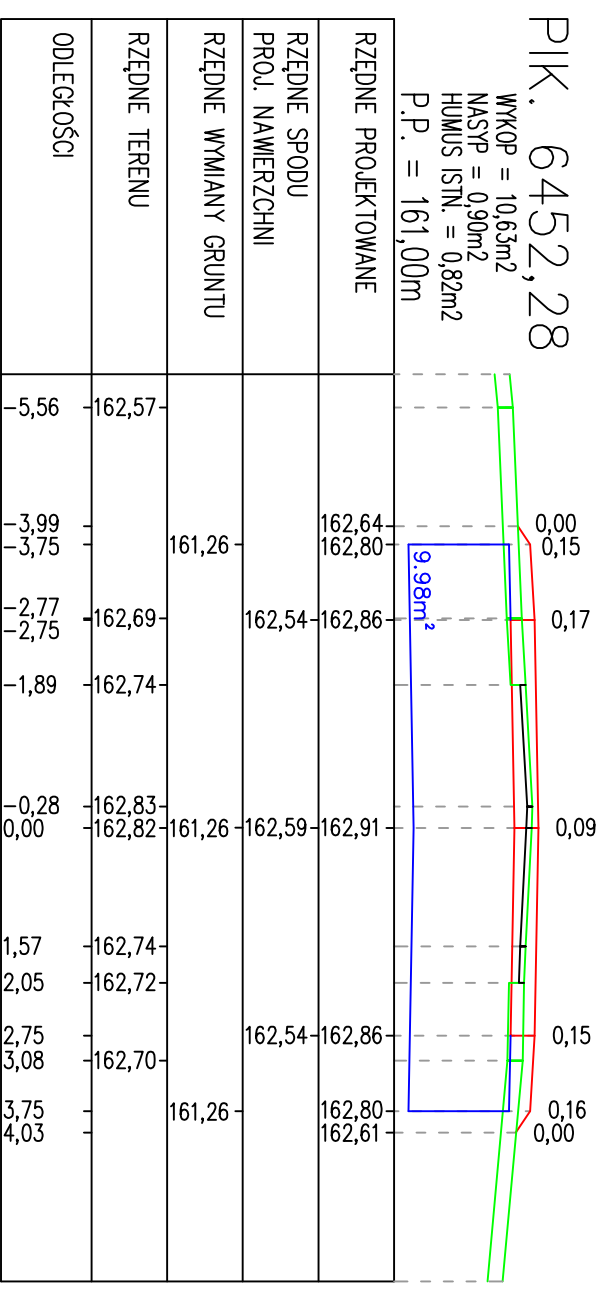
WYKOP = 10,92m²
NASYP = 0,77m²
HUMUS ISTN. = 0,64m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 11,28m WYKOP = 121,26m³ NASYP = 9,81m³ HUMUS ISTN. = 8,35m³

PIK. 6452,28

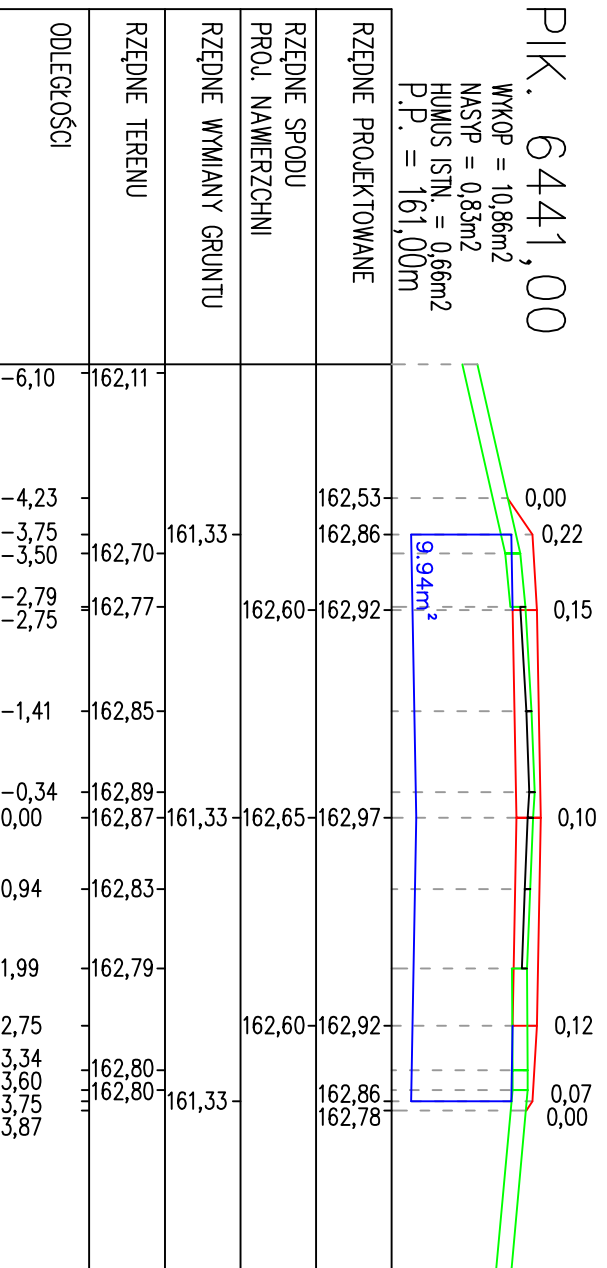
WYKOP = 10,63m²
NASYP = 0,90m²
HUMUS ISTN. = 0,82m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 6,72m WYKOP = 73,18m³ NASYP = 5,37m³ HUMUS ISTN. = 4,39m³

PIK. 6441,00

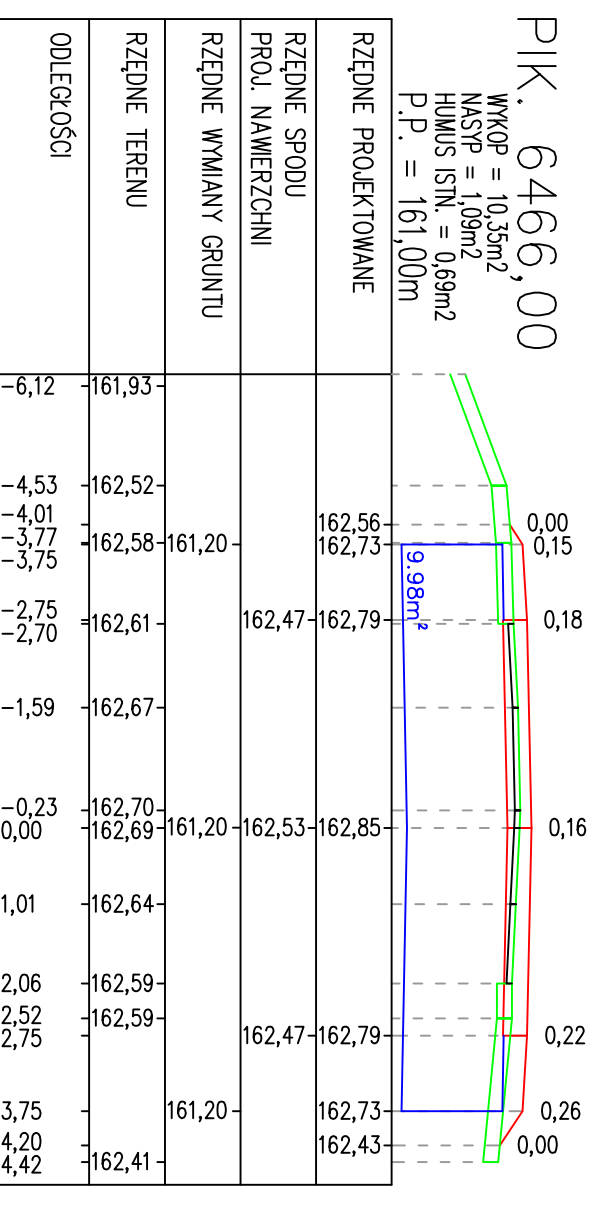
WYKOP = 10,86m²
NASYP = 0,83m²
HUMUS ISTN. = 0,66m²
P.P. = 161,00m



Odległość = 13,72m WYKOP = 143,92m³ NASYP = 13,68m³ HUMUS ISTN. = 10,33m³

PIK. 6466,00

WYKOP = 10,35m²
NASYP = 1,09m²
HUMUS ISTN. = 0,69m²
P.P. = 161,00m



PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100

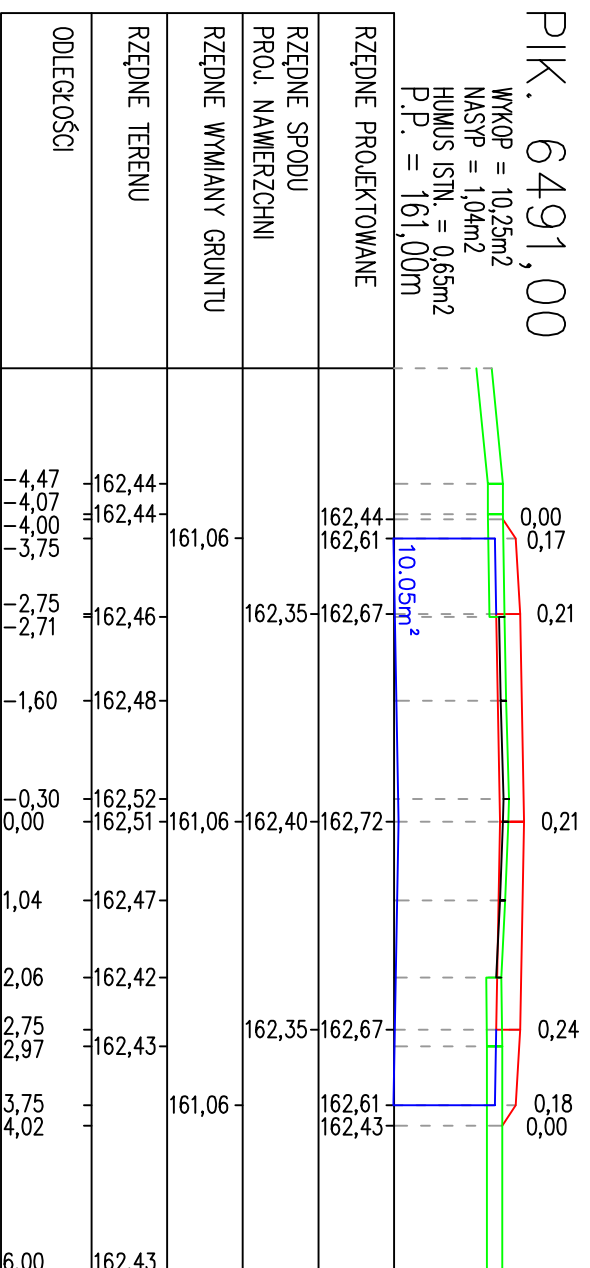
odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- - - wymiana gruntu

Odległość = 25,00m WYKOP = 257,50m³ NASYP = 26,63m³ HUMUS ISTN. = 16,75m³

PK. 6491,00

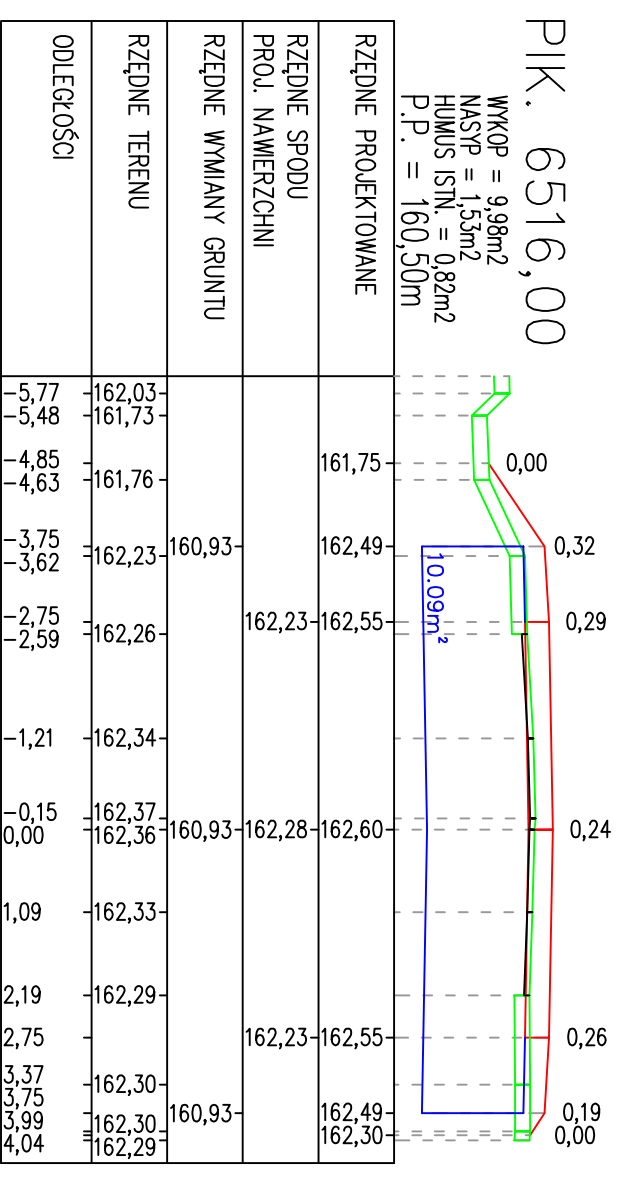
WYKOP = 10,25m²
 NASYP = 1,04m²
 HUMUS ISTN. = 0,65m²
 P.P. = 161,00m



Odległość = 4,01m WYKOP = 40,06m³ NASYP = 6,05m³ HUMUS ISTN. = 3,20m³

PK. 6516,00

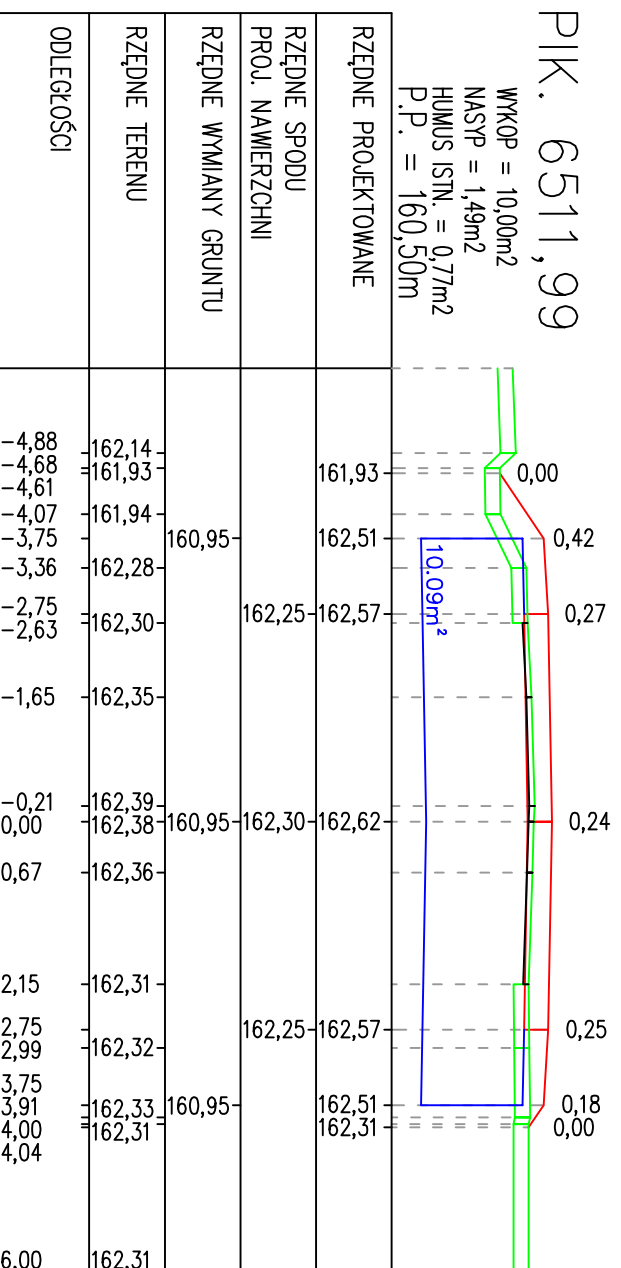
WYKOP = 9,98m²
 NASYP = 1,53m²
 HUMUS ISTN. = 0,82m²
 P.P. = 160,50m



Odległość = 20,99m WYKOP = 212,63m³ NASYP = 26,52m³ HUMUS ISTN. = 14,94m³

PK. 6511,99

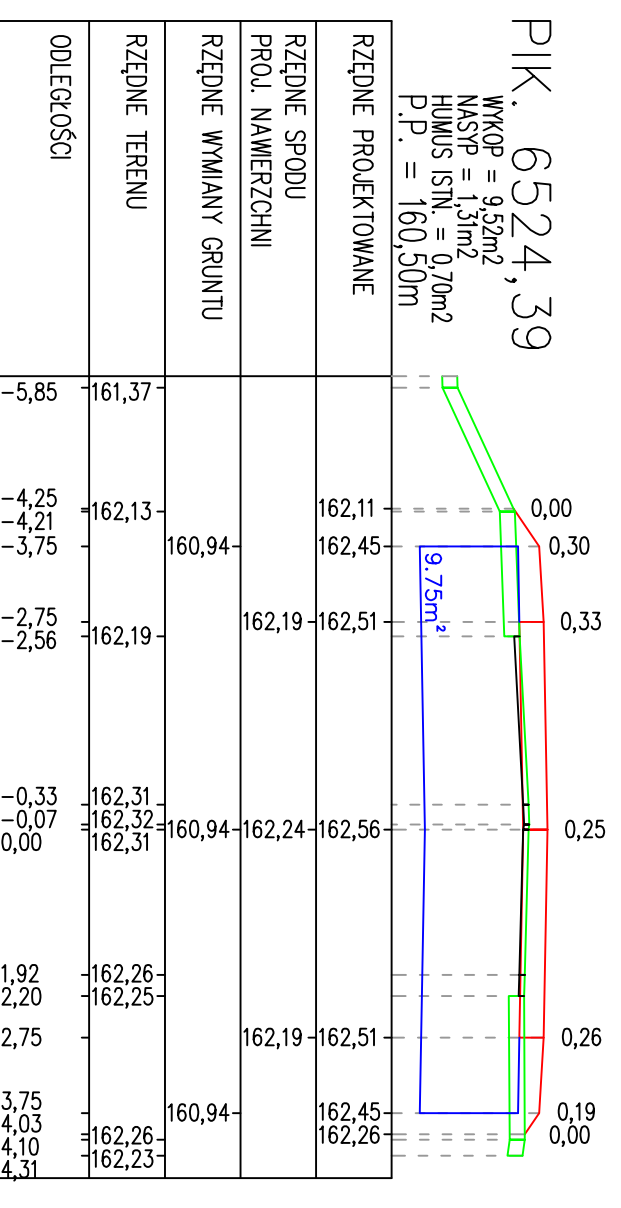
WYKOP = 10,00m²
 NASYP = 1,49m²
 HUMUS ISTN. = 0,77m²
 P.P. = 160,50m



Odległość = 8,39m WYKOP = 81,80m³ NASYP = 11,94m³ HUMUS ISTN. = 6,40m³

PK. 6524,39

WYKOP = 9,52m²
 NASYP = 1,31m²
 HUMUS ISTN. = 0,70m²
 P.P. = 160,50m



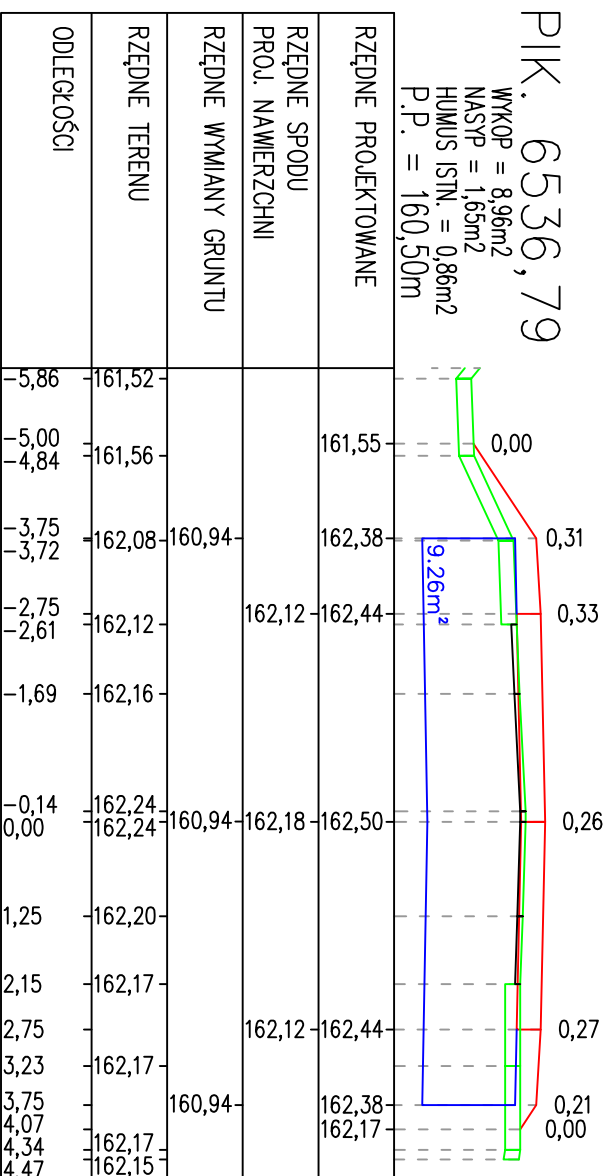
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 12,40m WYKOP = 114,58m³ NASYP = 18,38m³ HUMUS ISTN. = 9,71m³

PK. 65336,79

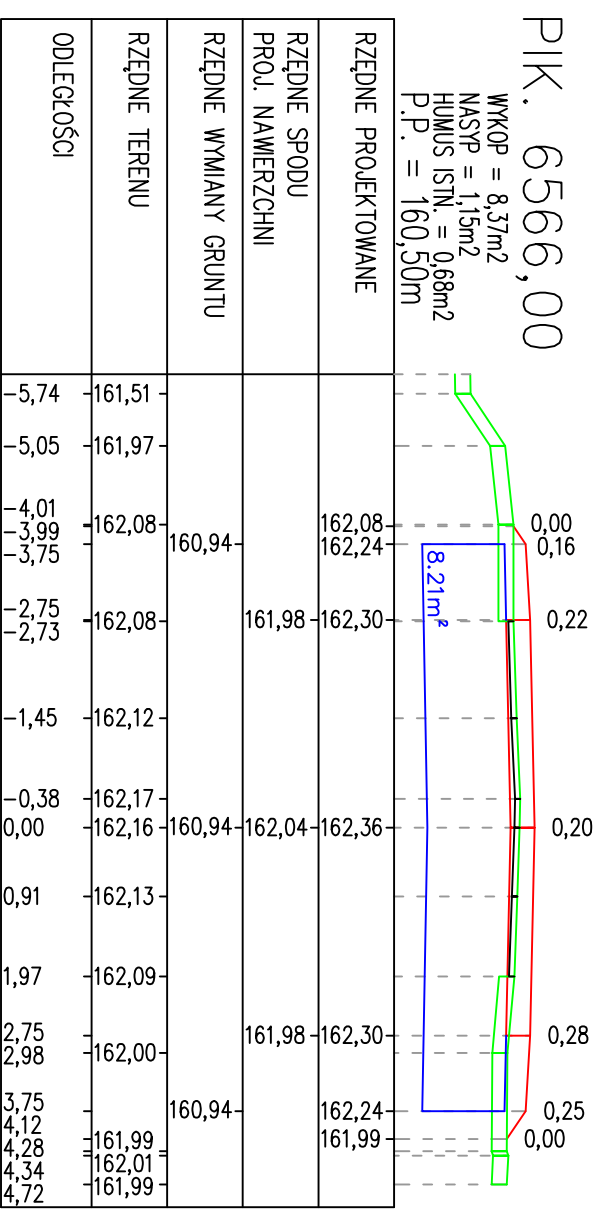
WYKOP = 8,96m²
NASYP = 1,65m²
HUMUS ISTN. = 0,86m²
P.P. = 160,50m



Odległość = 25,00m WYKOP = 214,25m³ NASYP = 35,56m³ HUMUS ISTN. = 18,83m³

PK. 65666,00

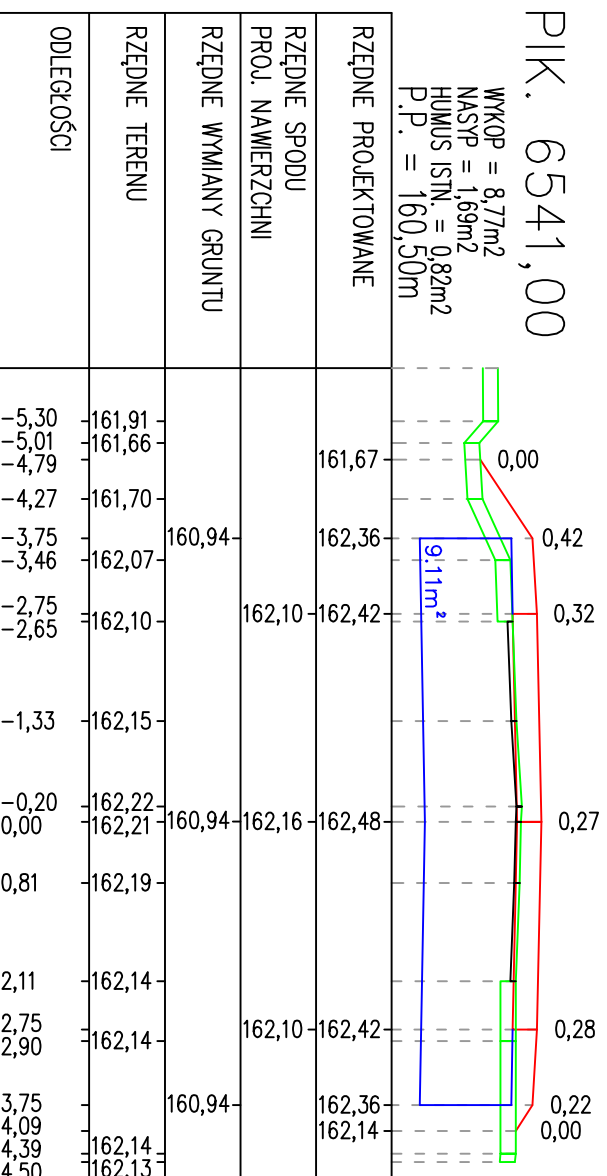
WYKOP = 8,37m²
NASYP = 1,15m²
HUMUS ISTN. = 0,68m²
P.P. = 160,50m



Odległość = 4,21m WYKOP = 37,34m³ NASYP = 7,04m³ HUMUS ISTN. = 3,55m³

PK. 6541,00

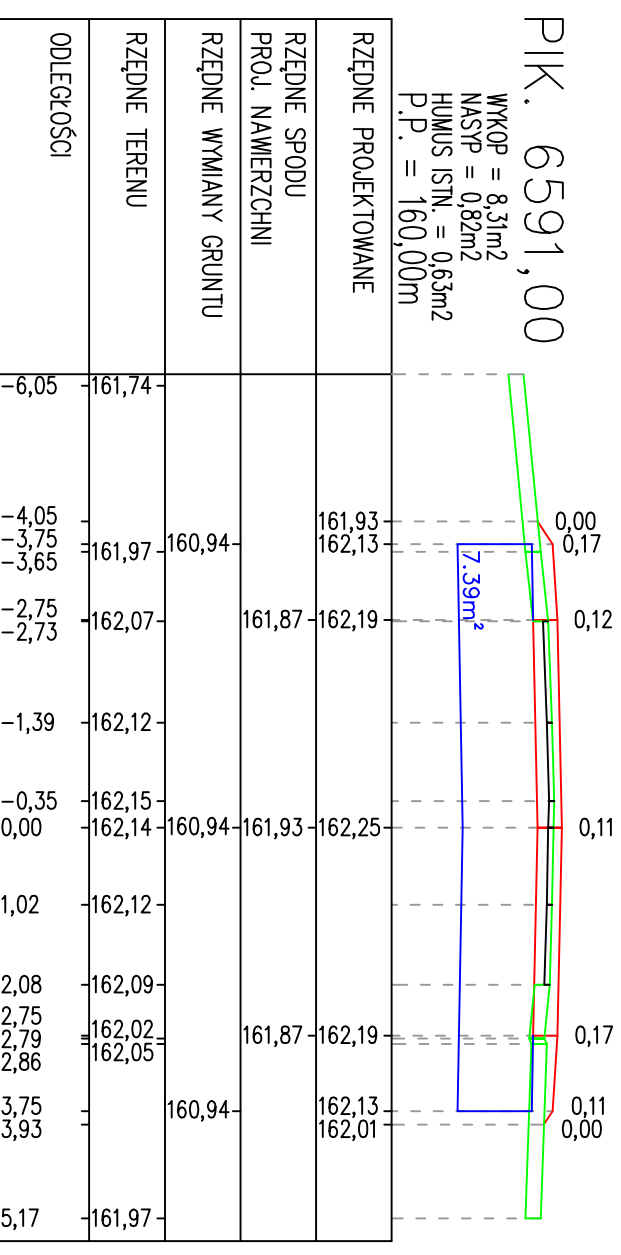
WYKOP = 8,77m²
NASYP = 1,69m²
HUMUS ISTN. = 0,82m²
P.P. = 160,50m



Odległość = 25,00m WYKOP = 208,50m³ NASYP = 24,61m³ HUMUS ISTN. = 16,45m³

PK. 6591,00

WYKOP = 8,31m²
NASYP = 0,82m²
HUMUS ISTN. = 0,63m²
P.P. = 160,00m



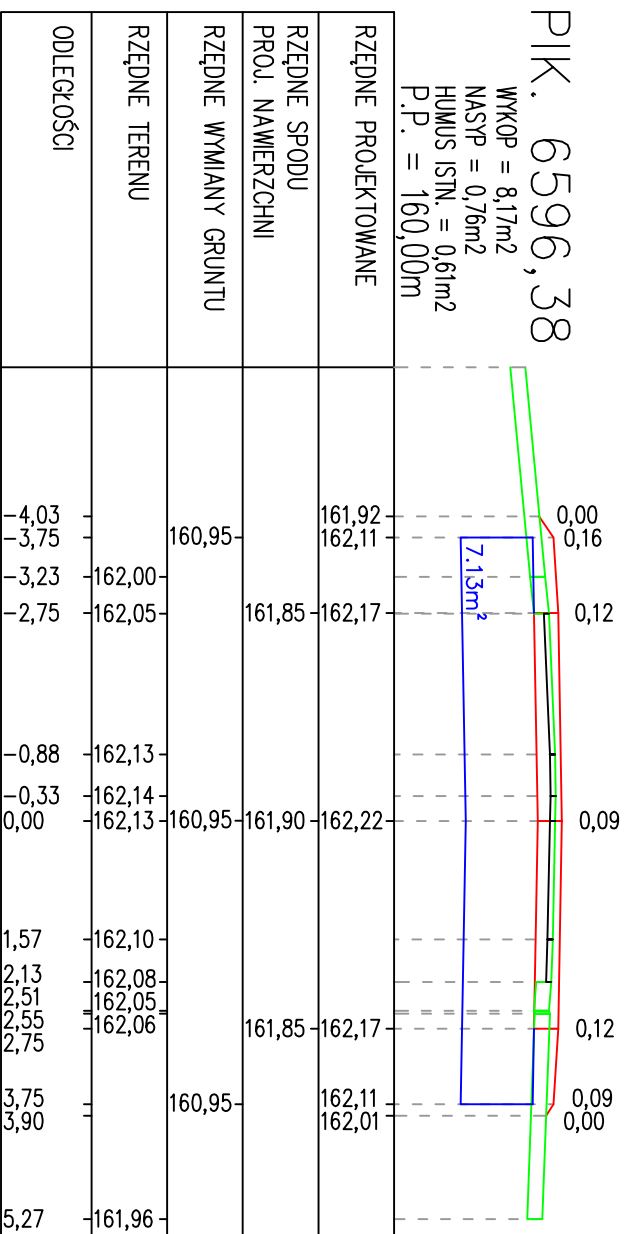
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100 odcinek przebudowy z wym. gruntu

- projektowany przekrój
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia
- wymiana gruntu

Odległość = 5,38m WKKOP = 44,30m³ NASYP = 4,24m³ HUMUS ISTN. = 3,35m³

PIK. 65966,38

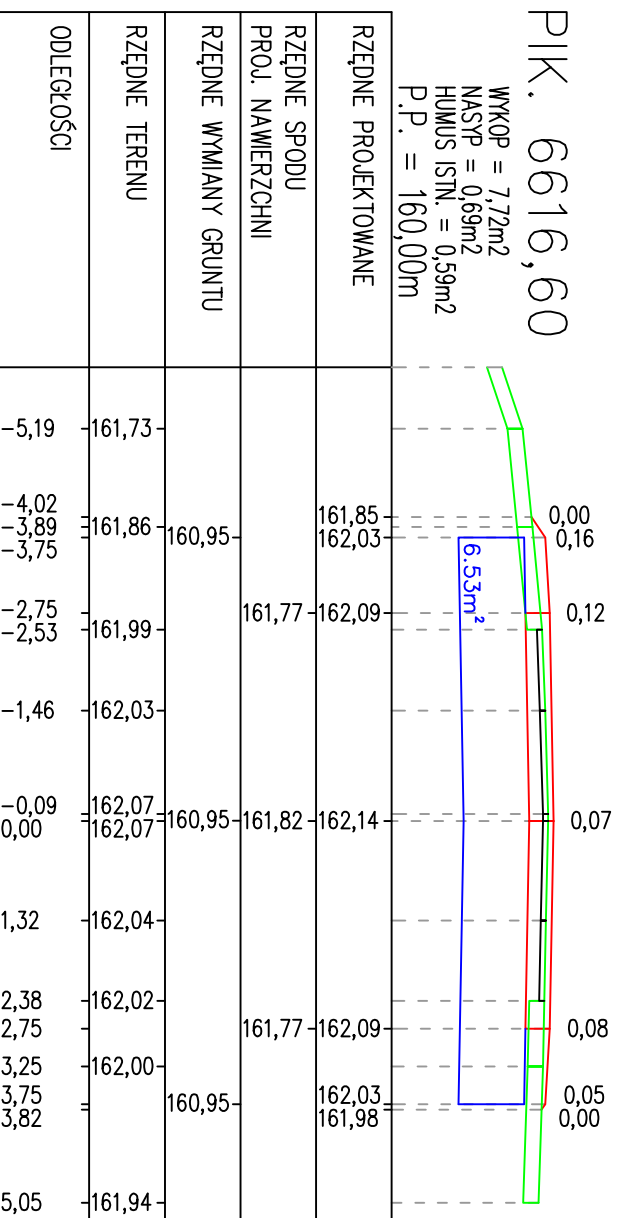
WKKOP = 8,17m²
NASYP = 0,76m²
HUMUS ISTN. = 0,61m²
P.P. = 160,00m



Odległość = 20,22m WKKOP = 160,75m³ NASYP = 14,68m³ HUMUS ISTN. = 12,11m³

PIK. 6616,60

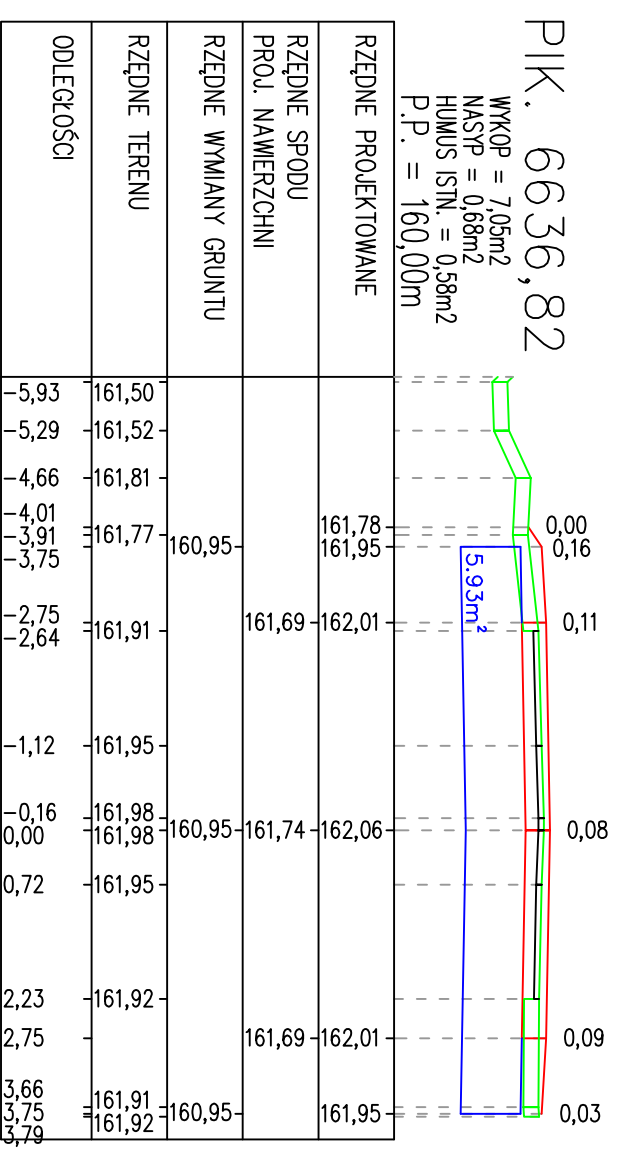
WKKOP = 7,72m²
NASYP = 0,69m²
HUMUS ISTN. = 0,59m²
P.P. = 160,00m



Odległość = 20,22m WKKOP = 149,43m³ NASYP = 13,84m³ HUMUS ISTN. = 11,77m³

PIK. 6636,82

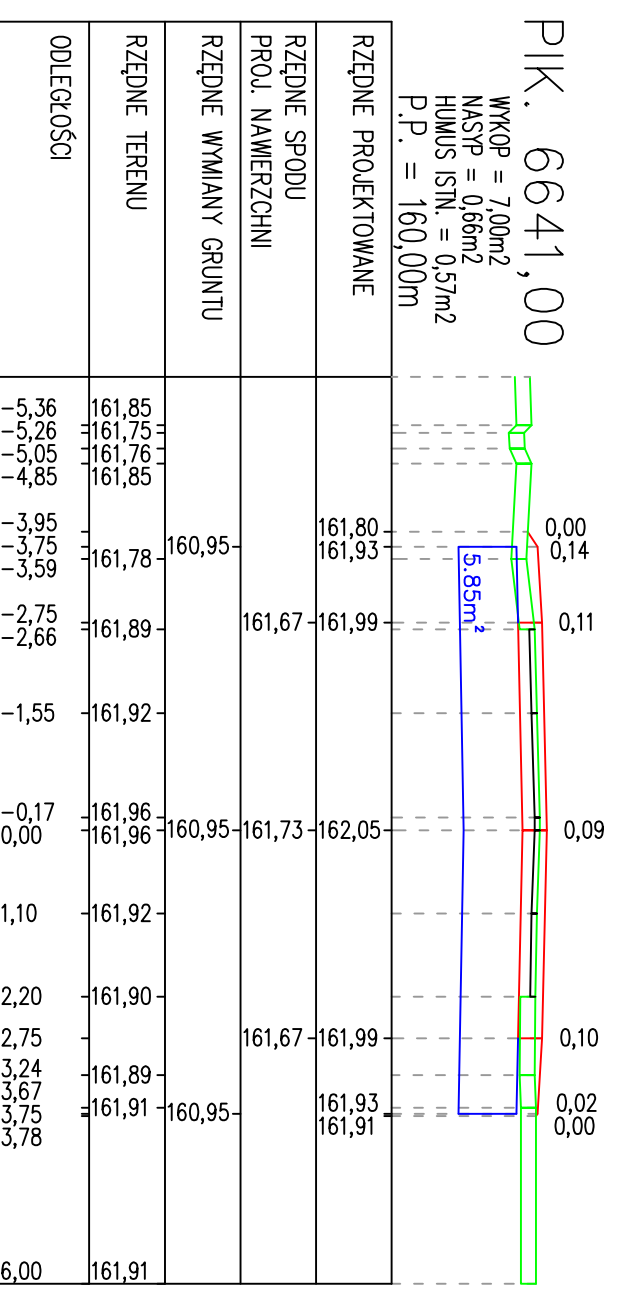
WKKOP = 7,05m²
NASYP = 0,68m²
HUMUS ISTN. = 0,58m²
P.P. = 160,00m



Odległość = 4,18m WKKOP = 29,39m³ NASYP = 2,80m³ HUMUS ISTN. = 2,41m³

PIK. 6641,00

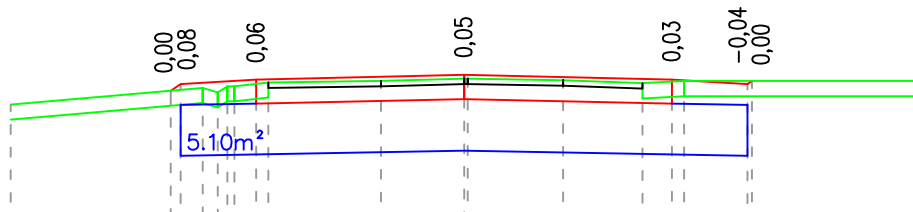
WKKOP = 7,00m²
NASYP = 0,66m²
HUMUS ISTN. = 0,57m²
P.P. = 160,00m



Odległość = 25,00m WYKOP = 169,50m³ NASYP = 14,65m³ HUMUS ISTN. = 14,02m³

PIK. 6666,00

WYKOP = 6,55m²
 NASYP = 0,51m²
 HUMUS ISTN. = 0,55m²
 P.P. = 160,00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	161,74 161,83	161,57 161,89	161,95 161,95	161,89 161,89	161,83 161,87
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		161,57 161,89	161,63 161,95	161,57 161,89	161,83 161,87
RZĘDNE WYMIANY GRUNTU	160,95 160,95		160,95 160,95		160,95 160,95
RZĘDNE TERENU	161,78 161,72 161,80 161,80 161,85 161,85		161,90 161,90	161,88 161,84 161,87	161,87 161,87
ODLEGŁOŚCI	-3,88 -3,75 -3,46 -3,26 -3,13 -3,04 -2,75 -2,59	-1,10	0,00 0,05	1,31	2,36 2,75 2,91 3,75 3,81

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO Dz.nr 161/3;186;167 ob. Zaborowo, gm. Kozłowo	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR.RYS:	SKALA: 1: 100	DATA: 10 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. KRZYSZTOF POŁUKORD upr.nr 33/89/OL nr WAM/BD/2122/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA: tech.bud. ROBERT ROMAN		
<small>Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.</small>		

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**obiekt : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1550N KOZŁOWO-ZABOROWO-KANIGOWO**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA**

projektant: inż. Andrzej Roman

październik , 2011r.

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1550N , od km 5+615,62 do km 6+677,81, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- remont istniejącego przepustu i kanalizacji deszczowej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni
- plantowanie i umocnienie skarp

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- linie energetyczne
- przepusty

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w studniach kanalizacyjnych i przepustach
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).
Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefonically
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.