

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE – GR. WOJ. (BRZozowo MAJE)

Działki nr 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142
obręb Szemplino Czarne, gmina Janowo

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa;

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. nr 279/94/OL

Branża telekomunikacyjna;

mgr Arkadiusz WISZNIEWSKI
upr. bud. nr WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY:

Branża telekomunikacyjna;

mgr inż. Daniel ŚWIECIAK
upr. bud. nr WAM/0083/POOT/07

październik , 2011r

Spis zawartości projektu:

- Oświadczenie	str. - 3
- zaświadczenia	str. - 4 - 6
- uprawnienia	str. - 7 - 11
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
- Decyzja środowiskowa	str. - 13-17
- Decyzja lokalizacyjna	str. - 18-22
- Uzgodnienia	str. - 23-29
- Opis techniczny	str. - 30-32
- Rys. nr 1 –projekt zagospodarowania terenu	str. - 33
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
- Opis techniczny	str. - 35-36
- Zestawienie zjazdów	str. - 37
- Tabela robót ziemnych	str. - 38-41
- Tabela – humus	str. - 42-45
- Rys. nr 1 – profil podłużny	str. - 46
- Rys. nr 2 – przekroje normalne	str. - 47
- Rys. nr 3 – szczegół konstrukcyjny	str. - 48
- Rys. nr 4 – przepust	str. - 49
- Rys. nr 5 – przekroje poprzeczne	str. - 50-57
- Rys. nr 6 – wykres transportu mas ziemnych	str. - 58
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
- Opis techniczny	str. - 60-64
- Rys. nr 1 – oznaczenia	str. - 65
- Rys. nr 2 – przebudowa sieci telekom.	str. - 66
- Rys. nr 3 – schemat projektowanych kabli	str. - 67

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

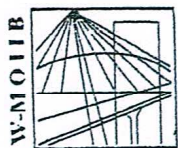
OŚWIADCZAM,

że projekt „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje)**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Branża drogowa; **inż. Andrzej ROMAN**
upr. bud. Nr 279/94/OL

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by several vertical strokes, positioned to the right of the printed name and registration number.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 16 grudnia 2010
(data)

Zaświadczenie nr 4850 / 2010

Pan/Pani **Andrzej Roman**

miejsce zamieszkania **ul. Tatory 40**
13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2254/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowo nr 278/94/OL
i nr 278/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit b



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 25 lutego 2011
(data)

Zaświadczenie nr 1118 / 2011

Pan/Pani **Arkadiusz Wiszniewski**

miejsce zamieszkania **ul. Obrońców 1**
10-606 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0046/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-04-01** do dnia **2012-03-31**

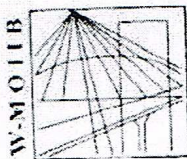
PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 17 stycznia 2011
(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 407 / 2011

Pan/Pani **Daniel Świeciak**

miejsce zamieszkania **ul. Pana Tadeusza 3/8**

10-461 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0026/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-02-01** do dnia **2012-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowo nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2 §5 ust. 1:
§7 §13 ust. 1 pkt 3 lit. a

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr 279/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) ^{z późn. zmian./} stwierdza się, że

Obywatel(ka) Andrzej Roman
(Imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony, a) dnia 26 maja 1957 r. w Przasnyszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

P a n Andrzej Roman upoważniony jest do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.

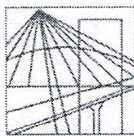


Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.1;
§7 i §13 ust.1 pkt 3 lit. b

Z up. WOJEWODY

inż. Janusz Klimowski
Zastępca Dyrektora
Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

**DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

II stopnia

**w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowe nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2 §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit f

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:
- a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :
- 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
 - 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

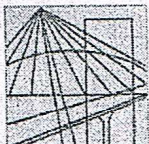
1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowo nr 278494/OL
i nr 279194/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §3 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DANIEŁOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0083/POOT/07

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy 278/94/OL
nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2 / §5 ust. 1:
§7 § 3 pkt 1 pkt 11

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 276194/OL
i nr 27954/OL
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.1;
§7 i §13 ust.1 pkt 3 lit.b

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1627N
SZEMPLINO CZARNE – GR. WOJ.
(BRZozowo MAJE)
Działki nr 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142
obręb Szemplino Czarne, gmina Janowo

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

Branża drogowa;

inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. nr 279/94/OL



Branża telekomunikacyjna;

inż. Arkadiusz WISZNIEWSKI
upr. bud. nr WAM/0149/ZOOT/05

październik , 2011r

Janowo, dnia 2011.08.03

GT.6220.4.4.2011

DECYZJA Nr 03/2011

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 68 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), Wójt Gminy Janowo, po rozpatrzeniu wniosku Pan Andrzeja Roman – Usługi Inżynierskie, Tatary 40, 13-100 Nidzica - działającego z upoważnienia inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nidzicy, uwzględniając wniosek inwestora o zmianę nazwy przedsięwzięcia a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje**” - Wójt Gminy Janowo

stwierdza

BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA
PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Roman – Usługi Inżynierskie, Tatary 40, 13-100 Nidzica - działając z upoważnienia inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje**”.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę drogi na długości około 1740 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142 obręb Szemplino Czarne, gmina Janowo. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego. Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypis uproszczony z rejestru gruntów, mapa ewidencyjna, obejmująca przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia, pełnomocnictwo i opis warunków technicznych wykonania drogi.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Janowie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowe nr 228/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2 i §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

w trakcie budowy odpady budowlane o symbolu 17 05 04 pochodzące ze zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej w ilości około 1.200 m³ zagospodarowane zostaną przez Gminę Janowo w celu rekultywacji wyrobiska po wydobywym kruszywie. Nie przewiduje się innych odpadów w trakcie budowy, ani nadmiaru mas ziemnych. Jeżeli takowe powstaną, zostaną przekazane odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji budowy drogi emisja zanieczyszczeń posiadać będzie charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie od razu wraz z zakończeniem etapu prac budowlanych. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest położony w obszarze Natura 2000.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji spowoduje wzrost płynności ruchu na równej i cichej nawierzchni co przyczyni się do redukcji emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza powstających z pylenia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą rowami przydrożnymi bezpośrednio do ziemi. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinien zostać ograniczony do granic działek ewidencyjnych, na których będzie ono realizowane. Oddziaływanie nie powinno objąć zasięgiem obiektów zabudowy mieszkaniowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska - organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami).
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 ze zmianami); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 279/94/OL
nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

Zgodność
oryginałem

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę drogi na długości około 1740 m, na działkach o numerze ewidencyjnym 79/2, 84, 79/3, 158, 63, 104, 79/4, 142 obręb Szemplino Czarne, gmina Janowo. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego. Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Niweleta jezdni będzie dostosowana do istniejącego przyległego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi i zjazdów w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie. Teren ten nie jest porośnięty drzewami, a w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycięcie jednej sosny o średnicy około 20 cm która koliduje z projektowaną trasą drogi. Poza tym najbliższe drzewa rosną poza granicami robót i pasa drogowego, i nie będą narażone na uszkodzenia. Negatywne oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac i transportu materiałów budowlanych. Ocenia się, iż emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza nie powinna przekroczyć dopuszczalnych norm oraz pogorszyć standardów jakości środowiska a wszelkie emisje, jakie wystąpią podczas prowadzenia prac zaliczyć można do krótkoterminowych, nie stanowiących zagrożenia dla środowiska. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które powodować mogłyby zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn) oraz ograniczenia nadmiernego hałasu. Prace powodujące ponadnormatywny hałas będą wykonywane w porze dziennej od godz. 6.00 do 22.00. Wytwarzane w trakcie budowy odpady budowlane o symbolu 17 05 04 pochodzące ze zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej w ilości około 1.200 m³ zagospodarowane zostaną przez Gminę Janowo w celu rekultywacji wyrobiska po wydobywym kruszywie. Nie przewiduje się innych odpadów w trakcie budowy, ani nadmiaru mas ziemnych. Jeżeli takowe powstaną, zostaną przekazane odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji budowy drogi emisja zanieczyszczeń posiadać będzie charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie od razu wraz z zakończeniem etapu prac budowlanych. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest położony w obszarze Natura 2000. Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji spowoduje wzrost płynności ruchu na równej i cichej nawierzchni co przyczyni się do redukcji emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza powstających z pylenia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą rowami przydrożnymi bezpośrednio do ziemi. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinien zostać ograniczony do granic działek ewidencyjnych, na których będzie ono realizowane. Oddziaływanie nie powinno objąć zasięgiem obiektów zabudowy mieszkaniowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Za zgodność z oryginałem inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OŁ
i nr 279/94/OŁ
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 pkt 1. 1 pkt 2 lit. b

Z up. WÓJTA

Czesława Kłosa
SEKRETARZ GMINY

wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego
w Olsztynie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nidzicy
ul. Żeromskiego 8, 13-100 Nidzica.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
4. Usługi inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40, 13-100 Nidzica
5. Powiat Nidzicki
ul. Traugutta 23-13-100 Nidzica
6. a/a



Zup. WÓJTA

Czesława Mika
SEKRETARZ GMINY

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225, poz. 1635 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia w
przewidzianym terminie odwołania upra-

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia w
przewidzianym terminie odwołania upra-
womocniła się i stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia w
przewidzianym terminie odwołania upra-
womocniła się w dniu 22.08.2011
i stała się ostateczna.

URZĄD GMINY JANOWO
13-113 Janowo, ul. Przasnyska 14
woj. warmińsko-mazurskie
tel./fax (0-89) 626-41-40

WÓJTA
Waldemar Szymański

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. h

Janowo, dnia 16.09.2011r.

GT.6733.10.2011

**Decyzja Nr 10/2011
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, z 2008 r. Nr 123, poz. 803, Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413, z 2010 r. Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 130, poz. 871, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043, z 2011 r. Nr 32, poz. 159) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman Tatary 40, 13-100 Nidzica działający w imieniu inwestora Powiat Nidzicki ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica (wniosek z dnia 08.08.2011r., L.dz. 2534/P/11)

ustalam

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 278/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym na terenie gminy Janowo, polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 1627 N Szemplino Czarne – granica województwa (Brzozowo Maje), na działkach nr: 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142 obręb Szemplino Czarne, gm. Janowo.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1627 N Szemplino Czarne – granica województwa (Brzozowo Maje).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny

odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) wraz z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U z 1999r. Nr 43, poz. 430).

- 2.1.1. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.1.2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Nidzicy, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
 - uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
 - oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2.2. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zmianami) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami).
- 2.3. W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.
- 2.4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zmianami).

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. h

- 2.5. W obsłudze inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji nie występują wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 2.6. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 2.7. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie w skali 1:1000.
- 4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przygotował:
arch. Marian Kopliński
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 083/2002.
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221



ZWOLNIONY Z OPLATY SKARBOWEJ
art. 7 pkt
ustawy z dnia 16.XI.2006 r. o opłacie
skarbowej Dz.U. Nr 225, poz.1635

Za zgodność
z oryginałem
WÓJT
Valdemar Szymanski

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
I nr 279/94/OL
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.1;
§7 i §13 ust.1 pkt 3 lit.b

Otrzymują:

1. Usługi Inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40, 13-100 Nidzica
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
3. Starostwo Powiatowe w Nidzicy
ul. Traugutta 23, 13-100 Nidzica
4. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko – Mazurskiego,
10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 24
5. Gmina Janowo
ul. Przasnyska 14, 13-113 Janowo
6. A/a

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.1;
§7 i §13 ust.1 pkt 3 lit.b

G.6630.215.2011

Nidzica, dnia 03.10.2011r.

OPINIA NR ZUD - 217/2011 uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa linii telekomunikacyjnej przy budowie drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne, granica województwa (Brzozowo Maje) na dz. 79/4 i 79/3

Lokalizacja obiektu: obr. Szemplino Czarne, dz. 79/4 i 79/3 gm. Janowo

Oznaczenie arkusza mapy: 7.196.18.013, 7.196.18.061, 7.196.18/063, 7.196.18.111,
7.196.18.112 (243.111.173, 243.111.221, 243.111.223,
243.111.224, 243.113.021)

Data wpływu zgłoszenia do Zespołu: 27.09.2011

Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

Nazwa jednostki projektowej: Usługi Inżynierskie Andrzej Roman, Tatary 40, 13-100 Nidzica

Autor opracowania: inż. Andrzej Roman

Inwestor: : Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

w składzie:

Lucyna Taizja Gołaszewska	- przewodniczący
Agnieszka Szczepkowska	- członek
Tomasz Korzeniowski	- członek
Małgorzata Kaszubowska	- członek

na posiedzeniu w dniu 28.09.2011r. **uzgadnia** przebudowę linii telekomunikacyjnej przy budowie drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne, granica województwa (Brzozowo Maje) z uwzględnieniem niżej wymienionych uwag i zaleceń.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.27 ust.2 pkt1, art.28 ust.1(Dz.U.nr 30 poz.163 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U.nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej Ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGI:

Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

1.Zajęcia pasa drogowego art. 40 ustawy „o drogach publicznych” z 21.03.85Dz.U.nr 14 poz.60 z późn. zm.

2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43/.

3.Przestrzegania przepisów Rozp. Min. Transp .i Gospod. Wodnej z dn.02.03.99/Dz. U .nr 43 poz.430/.

w powyższych sprawach należy dokonać uzgodnień z właściwym zarządcą dróg.

4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych i podstawowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu

/art.2 pkt11 ustawy” prawo g i k”/ i należy je uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa

Warmińsko-Mazurskiego Rejonowy Oddział w Nidzicy.

ZALECENIA:

1. Przestrzegać bezwzględnie uzgodnień branżowych uzyskanych wcześniej.
2. Uzgodnić dodatkowo w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nidzicy ul. Kolejowa 29

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 78/94/OL
i nr 279/04/OL
§2 ust.2 pkt 1 §5 ust.1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit.b

Notatka służbowa

Spisana dnia 16.08.2011 r. w Olsztynie.

Pomiędzy:

1. Tomasz Marciniak – TP S.A.
2. Arkadiusz Wiszniewski – projektant.

Dotycząca:

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej przy budowie drogi powiatowej nr 1627N
SZEMPLINO CZARNE - GR.WOJ.(BRZOZOWO MAJE)

Ustalono:

1. W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej z nowoprojektowaną drogą, należy na istniejących odcinkach sieci, wykonać wstawki kablowe.
2. Wstawki, należy wykonać kablami typu XzTKMXpw 5x2x0,8 i 3x2x0,8 przy pomocy złączy równoległych.
3. Projektowane oraz istniejące kable pod ciągami i wjazdami, należy zabezpieczyć odpowiednio rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 i A110PS.
4. Po zakończonej przebudowie przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.
5. Całość prac montażowych, należy przeprowadzić pod nadzorem TPSA

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Za zgodność
z oryginałem

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Tomasz Marciniak

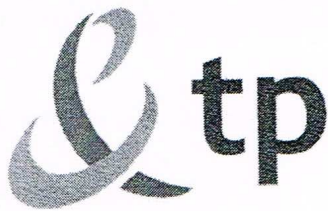
Specjalista

1. ds. Zarządzania Zasobami Sieci

Arkadiusz Wiszniewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ew. WAM/0149/ZOOT/05

2.

inż. Andrzej Napiłat
upr. drogowo nr 278/94/01
nr 279/94/01
§2 ust. 2 pkt 2 §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 2



Olsztyn, 13 lipca, 2011 r.

Usługi Inżynierskie Andrzej Roman
Tatary 40
13-100 Nidzica

TOTTNSAU/666/2011

Temat: warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków sieci telekomunikacyjnej z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. Woj. (Brzozowo Maje).

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2011r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w zakresie sieci miedzianej Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a) tel. 89 525 21 90 w zakresie z siecią światłowodowym Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie (ul. Piłsudskiego 63A) tel. 89 741 03 63.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

**Za zgodność
z oryginałem**
Inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 279/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Hoffman
upr. drogowo nr 279/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

Nidzica, dn. 2011-10-27

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nidzicy
13-100 Nidzica, ul. Kolejowa 29
tel. 625-23-13, fax 625-41-29
NIP 984-00-88-846, REG. 510750500

USŁUGI INŻYNIERSKIE
ANDRZEJ ROMAN
13-100 NIDZICA
Tatary 40

PZD.DT.K.4450.46.2011

Decyzja

Na podstawie art. 25 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn.zm.), § 62 , § 71 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjne (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071) oraz upoważnienia nr 11/2011 Zarządu Powiatu z dnia 21.02.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach uregulowanych ustawą o drogach publicznych, należących do właściwości Zarządu Powiatu po rozpatrzeniu wniosku Usług Inżynierskich , Andrzej Roman 13-100 Nidzica, Tatary 40 dotyczącego uzgodnienia **projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1627NSzemplino Czarne-Gr.woj.(Brzozowo Maje)** w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnej .

U z g a d n i a

1. projekt **przebudowy drogi powiatowej nr 1627NSzemplino Czarne-Gr.woj.(Brzozowo Maje)** w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnej .
2. Uzgodnienie ważne trzy lata licząc od daty jej uprawomocnienia się.

Pouczenie

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej(Dz.U. z dnia 8 grudnia 2006r., Nr 225 poz.1635)

Od niniejszej decyzji służy stronie złożenie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy złożone w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Kaszubowska
Tel. 89 6252313

**Za zgodność
z oryginałem**

Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 278/94/OL
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.1;
§7 i §8 ust.1 pkt 3 lit h

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

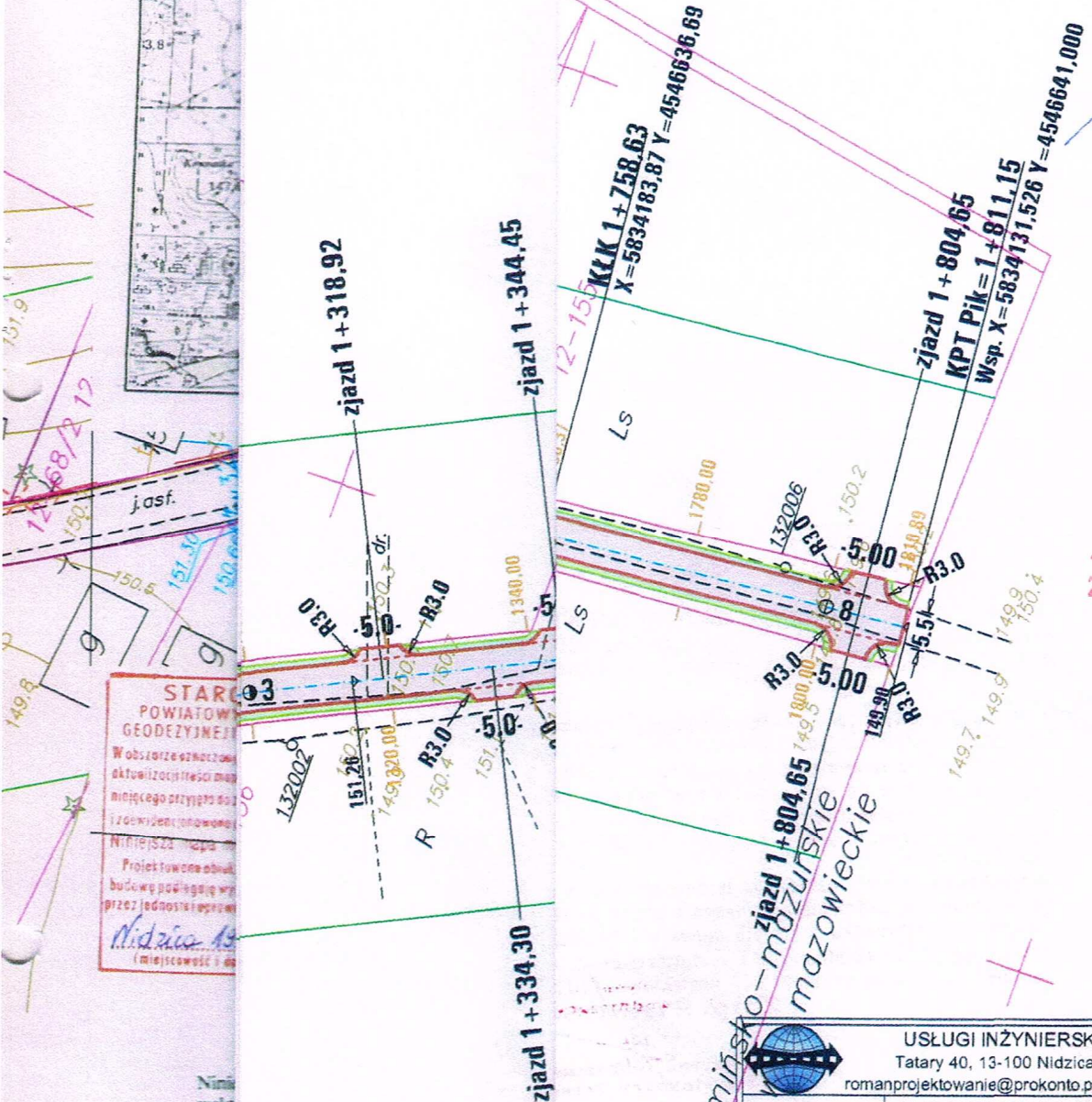
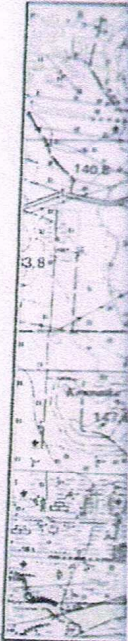
URZĄD GMINY JANOWO

REFERAT GOSPODARKI TERENOWEJ

13-~~Nidzica~~ woj. warmińsko-mazowieckie ul. Przasnyska 14
 142 w obrębie Szemplino Czarne pod budową drogi (projektowej) powiatowej 1627 N Szemplino Czarne - gr. woj. (Brzozowo Małe).

KIEROWNIK REFERATU

Grzegorz Napędowski
 Janowo, 06.11.2011.




Za zgodność z oryginałem

inż. Andrzej Roman
 upr. drogowa nr 278/94/OL
 nr 279/94/OL
 §2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
 §7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. h

STAROSTWO POWIATOWE GEODEZYJNE
 W obszarze oznaczonym aktoizolacją i rezerwowem miejscowego przyjazdu i zjazdu (planowany).
 Nie jest to plan budowy podlegający wyrażeniu zgody przez jednostki administracji miejscowości i do

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2000r (Dz. U. nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

woj. warmińsko-mazowieckie

 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE - GR.WOJ.(BRZOWO MAJE)
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR.RYS:	SKALA: 1:1000 DATA: 09 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr WAM/OKK/U/125/05 nr WAM/BD/2254/01
PROJEKTANT - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:	ARKADIUSZ WISZNIEWSKI upr.nr 278/94/OL nr WAM/BT/0046/06
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. MONIKA ROMAN tech.bud. ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn. 01.08.2000r (Dz. U. nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje), od km 0+000 do km 1+811,15, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2011r.
- Decyzja nr 03/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. Stan istniejący

3.1 konfiguracja i zagospodarowanie terenu

Istniejący teren to pas drogowy w zarządzie Powiatowego Zarządu Drog w Nidzicy, oraz Gminy Janowo o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem. Obejmuje działki nr 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142 obręb Szemplino Czarne, w gminie Janowo. Droga przebiega przez teren użytkowany rolniczo i lasy.

3.2 sieć komunikacyjna

Przedmiotowa droga klasy „L” stanowi połączenie przyległych i okolicznych miejscowości, jest najkrótszym połączeniem siedziby gmin Janowo i Dzierzgowo, oraz obsługuje przyległe tereny rolnicze.

3.3 stan techniczny drogi

Istniejąca nawierzchnia gruntowa o szerokości około 3,0 m –w złym stanie technicznym. (liczne nierówności). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze jezdni utrudnia spływ wód opadowych, a tworzące się zastoiska wody utrudniają lub wręcz uniemożliwiają przejazd dla samochodów osobowych.

3.4 urządzenia obce – kolizje

W obrębie robót występują sieci telekomunikacyjne .

3.5 warunki gruntowo - wodne

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia techniczne


Kategoria – droga powiatowa

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu KR 2

Przekrój jedno jezdniowy dwupasowy 2 x 2,75 m

40 

4.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdnia dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

4.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, (w większości niewielkie wyniesienie ponad istniejący teren) pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach robót ziemnych.

4.4 Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego

- połączenie z jezdnią wykragleniem o promieniu $R=3\div 5$ m

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy.

5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna, do przebudowy w ramach inwestycji. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

7. Ilość planowanych robót

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 10450 m²

8. Posadowienie obiektu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 24. 09.1998 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanego obiektu ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną, oraz proste warunki gruntowe**. Pod warstwą ziemi urodzajnej o średniej grubości 30 cm, którą należy zdjąć pod projektowanymi obiektami, zalegają grunty nośne. Są to piaski od drobno do gruboziarnistych, które przy dobrych warunkach wodnych (swobodne zwierciadło wody występuje poniżej 2 m), zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1. Konstrukcje projektowanych obiektów posadowione będą bezpośrednio na zalegających w podłożu gruntach nośnych, lub nasypach o wysokości do 100 cm, wykonanych z gruntów niewysadzinowych w celu zachowania projektowanej niwelety jezdni. Wykopy w istniejącym gruncie , w celu posadowienia konstrukcji jezdni dochodzą do 40 cm.



inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 278/94/OL
i nr 272/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §5 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica

tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1627N
SZEMPLINO CZARNE – GR. WOJ.
(BRZozowo MAJE)**

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA**

PROJEKTANT:

Branża drogowa;

**inż. Andrzej ROMAN
upr. bud. nr 279/94/OL**



październik , 2011r

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje), od km 0+000 do km 1+811,15, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane w maju 2011r.
- Decyzja nr 03/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

3. Stan istniejący

Istniejący teren to pas drogowy w zarządzie Powiatowego Zarządu Drog w Nidzicy, oraz Gminy Janowo o przeznaczeniu zgodnym z niniejszym opracowaniem. Obejmuje działki nr 79/2, 84, 79/3, 158, 83, 104, 79/4, 142 obręb Szemplino Czarne, w gminie Janowo. Droga przebiega przez teren użytkowany rolniczo i lasy.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa o szerokości około 3,0 m – w złym stanie technicznym. (liczne nierówności). Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Zawyżone i nieuregulowane pobocze jezdni utrudnia spływ wód opadowych, a tworzące się zastoiska wody utrudniają lub wręcz uniemożliwiają przejazd dla samochodów osobowych.

W obrębie robót występują sieci telekomunikacyjne – do przebudowy.

W koronie drogi zalegają grunty niewysadzinowe i wątpliwe. Warunki wodne określono jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

4. Stan projektowany

4.1 Założenia techniczne

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 40 ~~30~~ km/h

Kategoria ruchu KR – 2

Przekrój jedno jezdniowy dwupasowy 2 x 2,75 m

4.2 Geometria pozioma

Projektowana jezdni dostosowana jest do przebiegu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, i obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m. Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

4.3 Profil podłużny

Dostosowano do istniejącego profilu nawierzchni jezdni i terenu, a nieliczne zmiany niwelety, pokazane na rys. profilu podłużnego, wykonane będą w ramach profilowania istniejącej nawierzchni.

4.4 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,5 m i dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%. obustronne pobocza o szerokości 1,0 m i spadku 6,0%,
Pobocza należy uzupełnić pospółką, ewentualnie gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów .

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

4.5 Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne o długości do granicy pasa drogowego i szerokości jezdni jak na rysunku, zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- połączenie z jezdnią wyokrągleniem o promieniu $R=3+5$ m

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy.

5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna. Prace w ich pobliżu należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością i zastosować się bezwzględnie do uzgodnień z gestorami tych sieci.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności..

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części działek, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd do posesji.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

inż. Andrzej Roman
upr. drogowe nr 278/94/OL
i nr 279/94/OL
§2 ust. 2 pkt 2; §4 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Lp.	Lokalizacja zjazdu	Strona	Na dz. Nr	Rodzaj zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Promień R	Rzędna wjazdu	
	[KM]				[m]	[m ²]		[m]	[mnpm]	
1	0+108,22	Prawa	80	Indywidualny	5,00	12,43	Bet. asfaltowy	3,00	152,42	
2	0+141,97	Prawa	81/2	Indywidualny	5,00	12,90	Bet. asfaltowy	3,00	152,02	
3	0+196,44	Prawa	81/1	Indywidualny	5,00	12,65	Bet. asfaltowy	3,00	152,10	
4	0+371,38	Prawa	83	Skrzyżowanie	5,00	60,00	Bet. asfaltowy	5,00	147,98	
5	0+372,77	Lewa	104	Skrzyżowanie	5,00	59,93	Bet. asfaltowy	5,00	148,31	
6	0+728,44	Lewa	135	Indywidualny	5,00	12,40	Bet. asfaltowy	3,00	147,85	
7	1+017,18	Prawa	107	Indywidualny	5,00	12,36	Bet. asfaltowy	3,00	146,42	
8	1+054,09	Lewa	136	Indywidualny	5,00	13,93	Bet. asfaltowy	3,00	146,91	
9	1+061,13	Prawa	79/4	Skrzyżowanie	5,00	108,71	Bet. asfaltowy	6,0/3,0	145,80	
10	1+061,13	Prawa	108/2	Indywidualny	5,00	19,18	Bet. asfaltowy	3,00	145,45	
11	1+108,92	Lewa	142	Skrzyżowanie	3,50	26,45	Bet. asfaltowy	3,00	146,90	
12	1+183,10	Prawa	156	Indywidualny	5,00	12,33	Bet. asfaltowy	3,00	147,15	
13	1+230,78	Lewa	143	Indywidualny	5,00	12,53	Bet. asfaltowy	3,00	148,95	
14	1+318,92	Lewa	158	Indywidualny	5,00	12,20	Bet. asfaltowy	3,00	150,76	
15	1+334,30	Prawa	156	Indywidualny	5,00	12,54	Bet. asfaltowy	3,00	150,40	
16	1+344,45	Lewa	153	Indywidualny	5,00	12,26	Bet. asfaltowy	3,00	152,27	
17	1+505,68	Prawa	156	Indywidualny	5,00	12,45	Bet. asfaltowy	3,00	149,12	
18	1+512,17	Lewa	153	Indywidualny	5,00	12,40	Bet. asfaltowy	3,00	149,90	
19	1+534,85	Prawa	157/1	Indywidualny	5,00	12,42	Bet. asfaltowy	3,00	148,61	
20	1+804,65	Prawa	159	Indywidualny	5,00	19,39	Bet. asfaltowy	3,00	149,50	
21	1+804,65	Lewa	155	Indywidualny	5,00	19,42	Bet. asfaltowy	3,00	150,00	
	RAZEM					488,88				

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,00	2,14						0,00
			20,00	21,06	21,41	21,06	0,35	
20,00	2,11	0,00						0,35
			20,00	54,63	0,00	0,00	-54,63	
40,00	3,36	0,00						-54,28
			16,66	48,73	0,00	0,00	-48,73	
56,66	2,49	0,00						-103,00
			3,34	8,35	0,00	0,00	-8,35	
60,00	2,51	0,00						-111,35
			20,00	39,19	0,00	0,00	-39,19	
80,00	1,41	0,00						-150,55
			20,00	38,02	0,00	0,00	-38,02	
100,00	2,39	0,00						-188,57
			10,72	33,43	0,00	0,00	-33,42	
110,72	3,85	0,00						-221,99
			16,31	75,75	0,00	0,00	-75,74	
127,03	5,44	0,00						-297,73
			16,31	84,53	0,00	0,00	-84,53	
143,34	4,93	0,00						-382,26
			16,66	74,04	0,00	0,00	-74,03	
160,00	3,96	0,00						-456,29
			20,00	71,99	0,00	0,00	-71,99	
180,00	3,24	0,00						-528,28
			20,00	51,85	0,00	0,00	-51,85	
200,00	1,95	0,00						-580,13
			20,00	26,72	2,13	2,13	-24,59	
220,00	0,72	0,21						-604,72
			18,77	11,47	6,67	6,67	-4,79	
238,77	0,50	0,50						-609,51
			18,06	9,06	6,98	6,98	-2,08	
256,83	0,50	0,27						-611,60
			18,07	10,04	4,72	4,72	-5,32	
274,90	0,61	0,25						-616,92
			25,10	15,03	6,52	6,52	-8,51	
300,00	0,59	0,27						-625,44
			20,00	17,28	2,85	2,85	-14,43	
320,00	1,14	0,01						-639,87
			20,00	30,56	0,13	0,13	-30,44	
340,00	1,92	0,00						-670,31
			20,28	46,94	0,00	0,00	-46,94	
360,28	2,71	0,00						-717,24
			11,36	35,21	0,00	0,00	-35,21	
371,64	3,49	0,00						-752,45
			11,36	38,21	0,00	0,00	-38,21	
383,00	3,24	0,00						-790,66
			17,00	47,37	0,00	0,00	-47,37	
400,00	2,33	0,00						-838,03
			20,00	50,84	0,00	0,00	-50,84	
420,00	2,75	0,00						-888,87
			20,00	52,51	0,00	0,00	-52,51	
440,00	2,50	0,00						-941,38
			20,00	50,93	0,00	0,00	-50,93	
460,00	2,59	0,00						-992,31
			20,00	56,52	0,00	0,00	-56,52	
480,00	3,06	0,00						-1048,83

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIENAMIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
			9,18	30,18	0,06	0,06	-30,11	
489,18	3,51	0,01						-1078,95
			11,44	41,49	0,16	0,16	-41,34	
500,62	3,74	0,01						-1120,28
			11,45	44,29	0,16	0,16	-44,14	
512,07	4,00	0,01						-1164,42
			7,93	31,29	0,05	0,05	-31,24	
520,00	3,90	0,00						-1195,66
			20,00	79,49	0,00	0,00	-79,49	
540,00	4,05	0,00						-1275,15
			18,55	63,27	0,00	0,00	-63,27	
558,55	2,77	0,00						-1338,42
			9,32	21,74	0,00	0,00	-21,74	
567,87	1,90	0,00						-1360,16
			11,17	19,47	0,00	0,00	-19,47	
579,04	1,59	0,00						-1379,63
			11,17	17,86	0,00	0,00	-17,86	
590,21	1,61	0,00						-1397,48
			9,79	16,41	0,00	0,00	-16,41	
600,00	1,74	0,00						-1413,89
			20,00	39,50	0,00	0,00	-39,50	
620,00	2,21	0,00						-1453,39
			20,00	41,95	0,00	0,00	-41,95	
640,00	1,99	0,00						-1495,35
			20,00	35,12	0,00	0,00	-35,12	
660,00	1,52	0,00						-1530,47
			20,00	26,01	0,17	0,17	-25,84	
680,00	1,08	0,02						-1556,31
			20,00	23,56	0,18	0,18	-23,38	
700,00	1,28	0,00						-1579,69
			20,00	37,78	0,01	0,01	-37,77	
720,00	2,50	0,00						-1617,45
			20,00	62,64	0,00	0,00	-62,64	
740,00	3,76	0,00						-1680,09
			20,00	74,15	0,00	0,00	-74,15	
760,00	3,65	0,00						-1754,25
			21,15	77,53	0,00	0,00	-77,53	
781,15	3,68	0,00						-1831,78
			20,86	81,26	0,00	0,00	-81,26	
802,01	4,11	0,00						-1913,04
			20,86	84,31	0,00	0,00	-84,31	
822,87	3,97	0,00						-1997,34
			17,13	61,32	0,00	0,00	-61,32	
840,00	3,19	0,00						-2058,66
			20,00	54,71	0,00	0,00	-54,71	
860,00	2,28	0,00						-2113,37
			20,00	36,36	0,00	0,00	-36,35	
880,00	1,35	0,00						-2149,72
			20,00	27,89	0,20	0,20	-27,69	
900,00	1,44	0,02						-2177,41
			20,00	33,80	0,20	0,20	-33,61	
920,00	1,94	0,00						-2211,02
			20,00	45,81	0,00	0,00	-45,81	
940,00	2,64	0,00						-2256,83
			20,00	54,88	0,00	0,00	-54,88	
960,00	2,85	0,00						-2311,71

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
			20,00	56,34	0,00	0,00	-56,34	
980,00	2,78	0,00						-2368,05
			20,00	57,17	0,00	0,00	-57,17	
1000,00	2,93	0,00						-2425,22
			20,00	57,03	0,00	0,00	-57,03	
1020,00	2,77	0,00						-2482,25
			17,30	48,21	0,00	0,00	-48,21	
1037,30	2,80	0,00						-2530,45
			10,50	30,87	0,00	0,00	-30,87	
1047,80	3,08	0,00						-2561,33
			10,50	32,18	0,00	0,00	-32,18	
1058,30	3,05	0,00						-2593,51
			21,70	86,94	0,00	0,00	-86,94	
1080,00	4,96	0,00						-2680,45
			20,00	95,46	0,00	0,00	-95,46	
1100,00	4,59	0,00						-2775,91
			20,00	76,80	0,00	0,00	-76,80	
1120,00	3,09	0,00						-2852,71
			20,00	55,92	0,00	0,00	-55,92	
1140,00	2,50	0,00						-2908,62
			20,00	52,36	0,00	0,00	-52,36	
1160,00	2,74	0,00						-2960,99
			20,00	56,79	0,00	0,00	-56,79	
1180,00	2,94	0,00						-3017,78
			20,00	51,54	0,00	0,00	-51,54	
1200,00	2,21	0,00						-3069,31
			20,00	34,70	0,10	0,10	-34,60	
1220,00	1,26	0,01						-3103,91
			19,98	26,44	0,82	0,82	-25,62	
1239,98	1,39	0,07						-3129,53
			8,45	11,71	0,36	0,36	-11,35	
1248,43	1,38	0,01						-3140,88
			8,46	12,05	0,10	0,10	-11,96	
1256,89	1,47	0,01						-3152,83
			23,11	22,31	17,57	17,57	-4,75	
1280,00	0,46	1,51						-3157,58
			20,00	42,90	15,10	15,10	-27,80	
1300,00	3,83	0,00						-3185,38
			20,00	121,38	0,00	0,00	-121,38	
1320,00	8,31	0,00						-3306,75
			20,00	190,67	0,00	0,00	-190,67	
1340,00	10,76	0,00						-3497,42
			20,00	171,62	0,00	0,00	-171,62	
1360,00	6,41	0,00						-3669,03
			15,78	57,20	8,38	8,38	-48,82	
1375,78	0,84	1,06						-3717,85
			15,09	6,72	38,28	6,72	31,56	
1390,87	0,05	4,01						-3686,29
			15,09	3,65	48,20	3,65	44,54	
1405,96	0,44	2,38						-3641,75
			14,04	18,59	22,18	18,59	3,60	
1420,00	2,21	0,78						-3638,15
			20,00	42,48	9,70	9,70	-32,78	
1440,00	2,04	0,19						-3670,94
			20,00	53,08	1,86	1,86	-51,22	
1460,00	3,27	0,00						-3722,16

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
			20,00	83,15	0,00	0,00	-83,15	
1480,00	5,04	0,00						-3805,31
			20,00	89,79	0,00	0,00	-89,79	
1500,00	3,94	0,00						-3895,10
			20,00	60,57	0,00	0,00	-60,57	
1520,00	2,12	0,00						-3955,67
			20,00	31,74	0,89	0,89	-30,85	
1540,00	1,05	0,09						-3986,52
			20,00	22,03	1,82	1,82	-20,21	
1560,00	1,15	0,09						-4006,74
			20,00	35,28	0,93	0,93	-34,35	
1580,00	2,38	0,00						-4041,08
			9,22	22,65	0,06	0,06	-22,59	
1589,22	2,54	0,01						-4063,68
			13,38	35,00	0,18	0,18	-34,82	
1602,60	2,70	0,01						-4098,50
			13,38	36,48	0,09	0,09	-36,39	
1615,98	2,76	0,00						-4134,88
			24,02	69,07	0,00	0,00	-69,06	
1640,00	2,99	0,00						-4203,95
			21,14	66,79	0,00	0,00	-66,79	
1661,14	3,33	0,00						-4270,74
			18,86	63,56	0,00	0,00	-63,56	
1680,00	3,41	0,00						-4334,30
			20,00	64,76	0,00	0,00	-64,76	
1700,00	3,06	0,00						-4399,06
			14,18	42,08	0,00	0,00	-42,08	
1714,18	2,87	0,00						-4441,14
			22,09	64,43	0,00	0,00	-64,43	
1736,27	2,96	0,00						-4505,57
			22,10	56,79	0,00	0,00	-56,79	
1758,37	2,18	0,00						-4562,36
			21,63	42,21	0,00	0,00	-42,21	
1780,00	1,72	0,00						-4604,57
			20,00	25,12	1,83	1,83	-23,29	
1800,00	0,79	0,18						-4627,86
			10,89	7,23	4,80	4,80	-2,43	
1810,89	0,54	0,70						-4630,29
RAZEM				4856,17	225,88	145,84		

NADMIAR NASYP 4630,29

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUS

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
0	0	0			
			20	10,34	0
20	1,03	0			
			20	27,1	0
40	1,68	0			
			16,66	27,49	0
56,66	1,62	0			
			3,34	5,42	0
60	1,62	0			
			20	31,68	0
80	1,55	0			
			20	31,9	0
100	1,64	0			
			10,72	17,96	0
110,72	1,71	0			
			16,31	23,62	0
127,03	1,19	0			
			16,31	17,55	0
143,34	0,96	0			
			16,66	15,21	0
160	0,86	0			
			20	17,46	0
180	0,88	0			
			20	17,6	0
200	0,88	0			
			20	15,92	0
220	0,72	0			
			18,77	13,1	0
238,77	0,68	0			
			18,06	12,14	0
256,83	0,66	0			
			18,07	12,87	0
274,9	0,76	0			
			25,1	18,22	0
300	0,69	0			
			20	14,12	0
320	0,72	0			
			20	15,5	0
340	0,83	0			
			20,28	17,34	0
360,28	0,88	0			
			11,36	9,92	0
371,64	0,87	0			
			11,36	9,52	0
383	0,81	0			
			17	14,04	0
400	0,84	0			
			20	15,56	0
420	0,71	0			
			20	12,36	0
440	0,52	0			
			20	11,2	0
460	0,6	0			
			20	13,16	0

TABELA HUMUS C.D.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
480	0,72	0			
			9,18	6,42	0
489,18	0,68	0			
			11,44	7,33	0
500,62	0,6	0			
			11,45	7,51	0
512,07	0,71	0			
			7,93	5,19	0
520	0,6	0			
			20	11,96	0
540	0,6	0			
			18,55	9,83	0
558,55	0,46	0			
			9,32	3,38	0
567,87	0,26	0			
			11,17	1,88	0
579,04	0,07	0			
			11,17	0,46	0
590,21	0,01	0			
			9,79	0,3	0
600	0,05	0			
			20	1	0
620	0,05	0			
			20	0,68	0
640	0,02	0			
			20	0,2	0
660	0	0			
			20	0	0
680	0	0			
			20	0	0
700	0	0			
			20	3,54	0
720	0,35	0			
			20	8,14	0
740	0,46	0			
			20	8,34	0
760	0,37	0			
			21,15	7,74	0
781,15	0,36	0			
			20,86	9,03	0
802,01	0,51	0			
			20,86	10,22	0
822,87	0,47	0			
			17,13	7,74	0
840	0,43	0			
			20	7,78	0
860	0,35	0			
			20	6,88	0
880	0,34	0			
			20	8,5	0
900	0,51	0			
			20	10,7	0
920	0,56	0			
			20	11,66	0

TABELA HUMUS C.D.

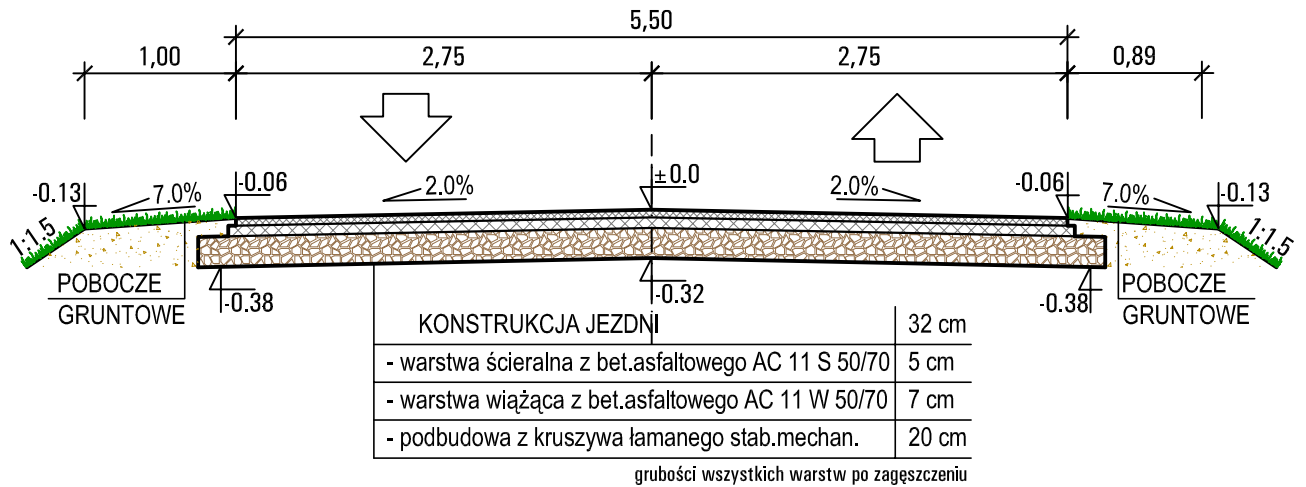
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
940	0,6	0			
			20	12,5	0
960	0,65	0			
			20	12,98	0
980	0,65	0			
			20	13,48	0
1000	0,7	0			
			20	14,04	0
1020	0,71	0			
			17,3	11	0
1037,3	0,56	0			
			10,5	5,48	0
1047,8	0,48	0			
			10,5	6,33	0
1058,3	0,73	0			
			21,7	18,71	0
1080	1	0			
			20	19,34	0
1100	0,94	0			
			20	17,84	0
1120	0,85	0			
			20	16,3	0
1140	0,78	0			
			20	15,56	0
1160	0,77	0			
			20	15,44	0
1180	0,77	0			
			20	15,08	0
1200	0,74	0			
			20	13,98	0
1220	0,66	0			
			19,98	12,85	0
1239,98	0,63	0			
			8,45	5,1	0
1248,43	0,58	0			
			8,46	4,84	0
1256,89	0,56	0			
			23,11	19,18	0
1280	1,1	0			
			20	22,6	0
1300	1,16	0			
			20	25,76	0
1320	1,41	0			
			20	26,3	0
1340	1,22	0			
			20	20,78	0
1360	0,86	0			
			15,78	14,6	0
1375,78	0,99	0			
			15,09	16,49	0
1390,87	1,2	0			
			15,09	17,43	0
1405,96	1,11	0			
			14,04	15,25	0

TABELA HUMUS C.D.

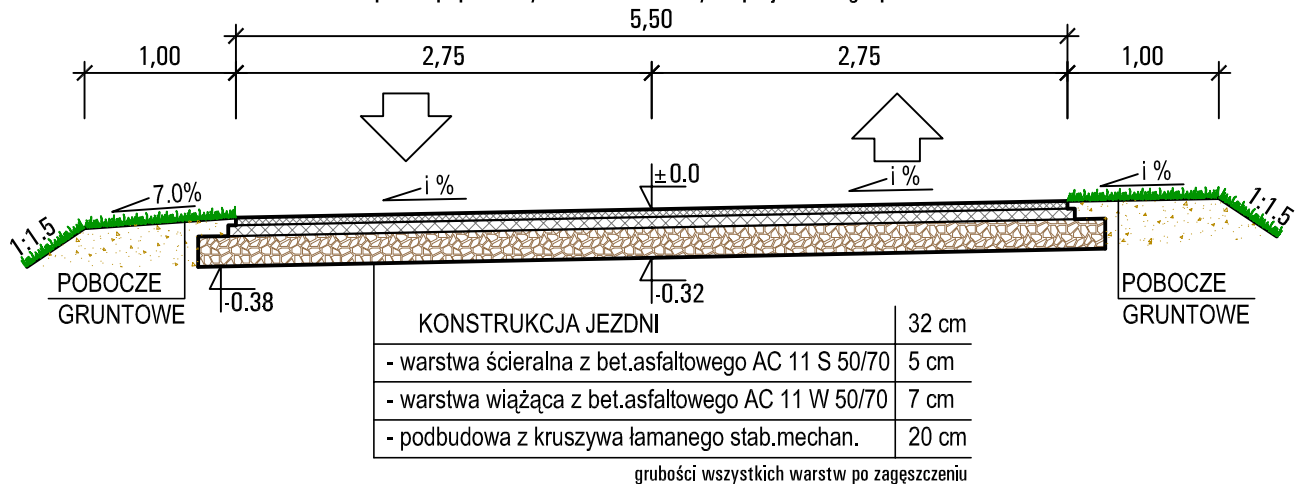
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]	
	HUM.ISTN.	HUM.PROJ		HUM.ISTN.	HUM.PROJ
1420	1,06	0			
			20	22,18	0
1440	1,16	0			
			20	24,46	0
1460	1,29	0			
			20	26,56	0
1480	1,37	0			
			20	25,78	0
1500	1,21	0			
			20	20,52	0
1520	0,84	0			
			20	15,78	0
1540	0,73	0			
			20	14,26	0
1560	0,69	0			
			20	13,84	0
1580	0,69	0			
			9,22	6,43	0
1589,22	0,7	0			
			13,38	9,43	0
1602,6	0,71	0			
			13,38	9,03	0
1615,98	0,64	0			
			24,02	14,82	0
1640	0,59	0			
			21,14	13,66	0
1661,14	0,7	0			
			18,86	14,13	0
1680	0,8	0			
			20	14,94	0
1700	0,7	0			
			14,18	10,27	0
1714,18	0,75	0			
			22,09	17,12	0
1736,27	0,8	0			
			22,1	15,82	0
1758,37	0,63	0			
			21,63	12,78	0
1780	0,55	0			
			20	11,38	0
1800	0,59	0			
			10,89	6,21	0
1810,89	0,55	0			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1333,33 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

PRZEKRÓJ NA ODCINKU PROSTYM



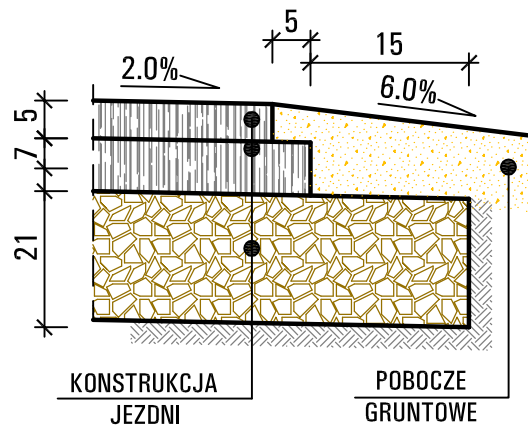
PRZEKRÓJ NA ŁUKU i - spadek poprzeczny na łuku określony na projekcie zagospodarowania



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE - GR.WOJ. (BRZozowo MAJE)	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
RYСУNEK:	PRZEKROJE NORMALNE	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 50	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. MONIKA ROMAN tech.bud. ROBERT ROMAN	

Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

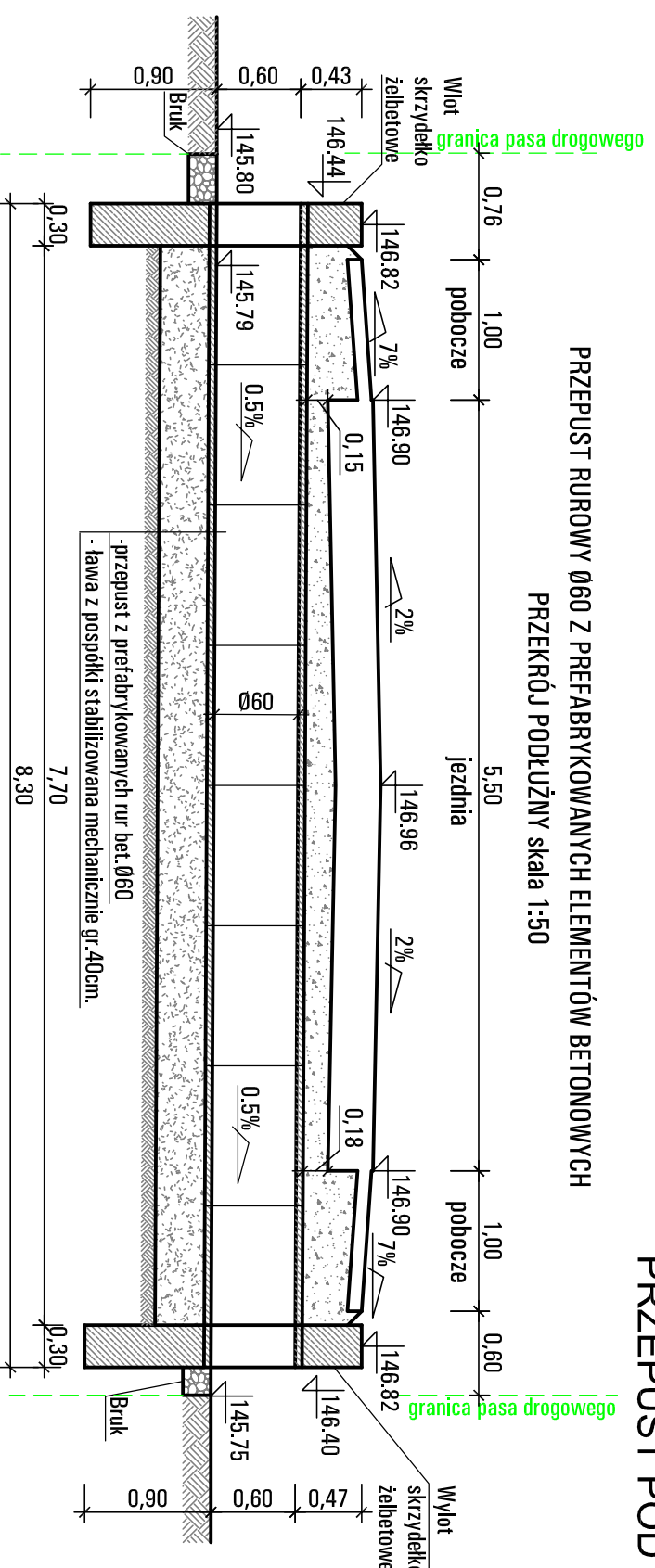


 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEPLINO CZARNE - - GR.WOJ. (BRZOWO MAJE)	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
RYSUNEK:	SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY	
NR.RYS:	SKALA: 1 : 10	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA:	inż. ANDRZEJ ROMAN upr.nr 278/94/OL nr WAM/BD/2254/01	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. MONIKA ROMAN tech.bud. ROBERT ROMAN	

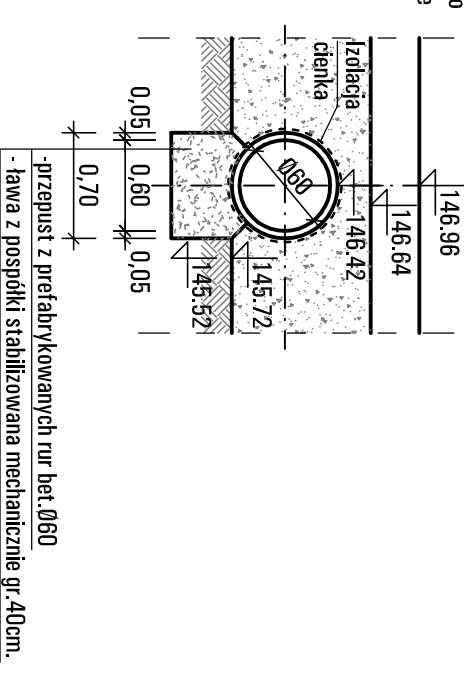
Niemniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

PRZEPUST POD DROGĄ W LOK. 0+818,86

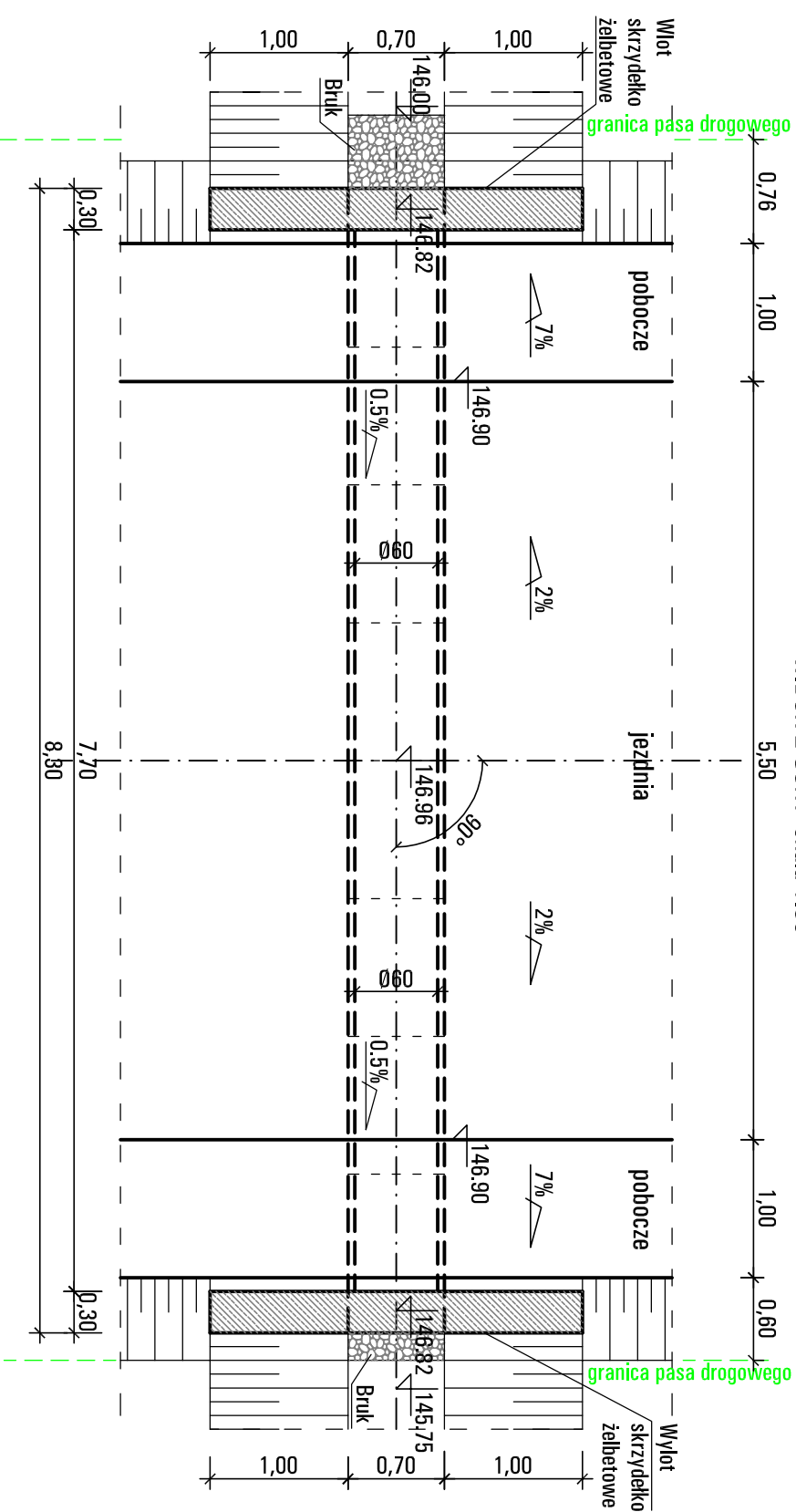
PRZEPUST RURIOWY Ø60 Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



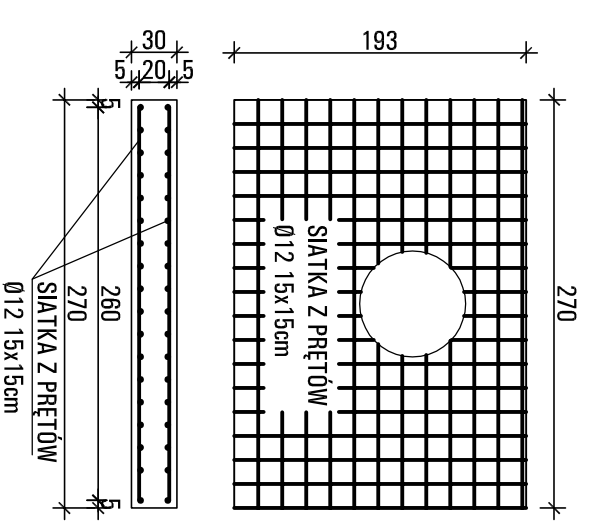
PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50



PRZEPUST RURIOWY Ø60 Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH WIDOK Z GÓRY skala 1:50



WLOT / WYLOT - SKRZYDEDKO ŻELBETOWE WYKONYWANE NA MIEJSCU W DESKOWANIU BETON: C25/30; STAL: A-IIIIN



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665, 602727347
romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl

NAZWA: BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N
I ADRES: SZEMPLINO CZARNE -
INWESTYCJI: -GR.WOJ.(BRZOSZOWO MAJE)

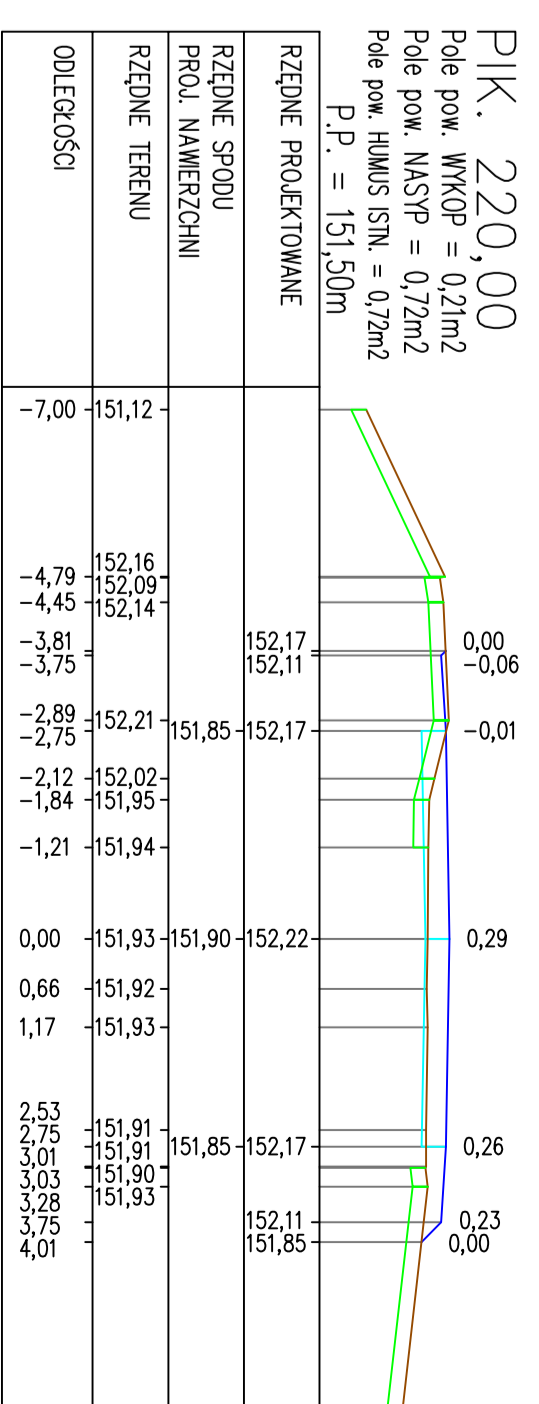
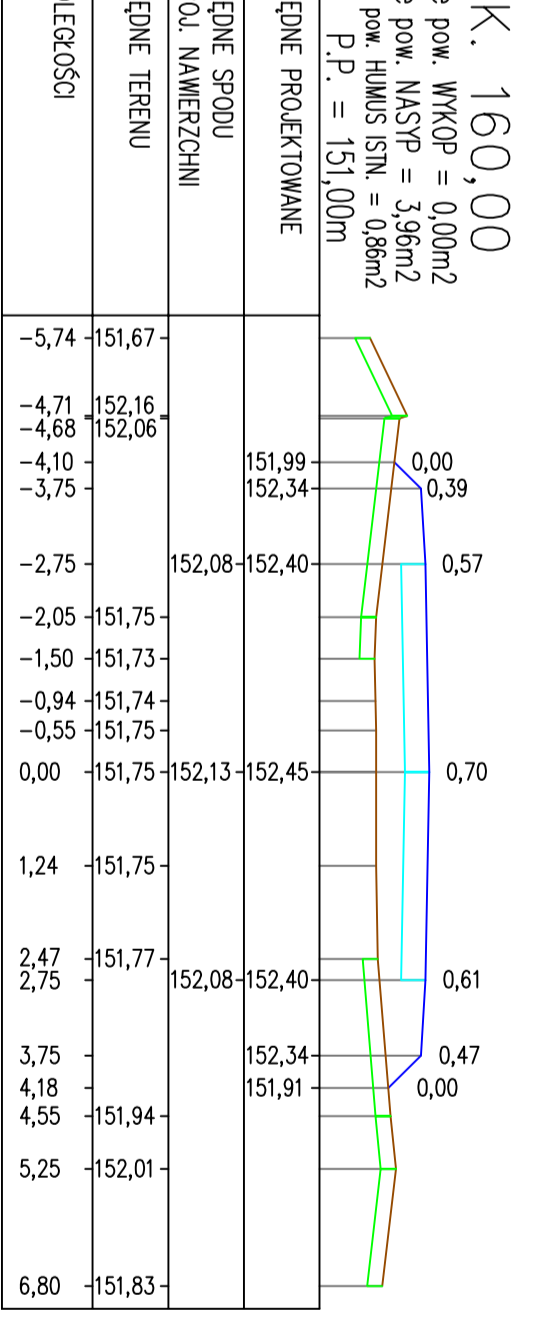
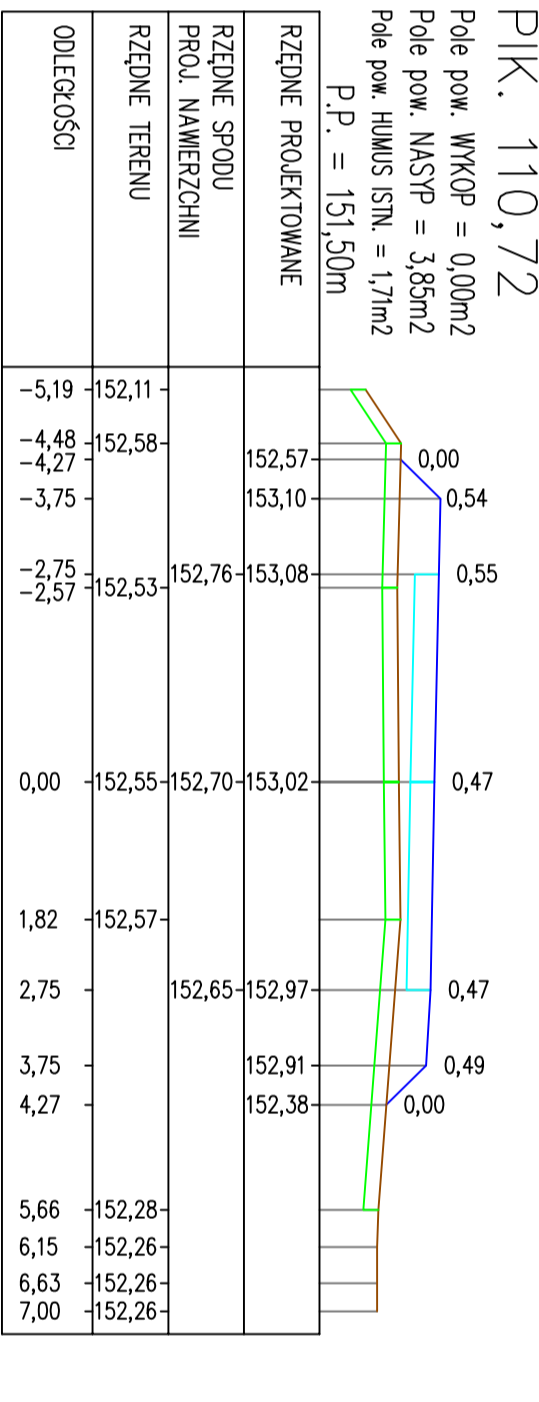
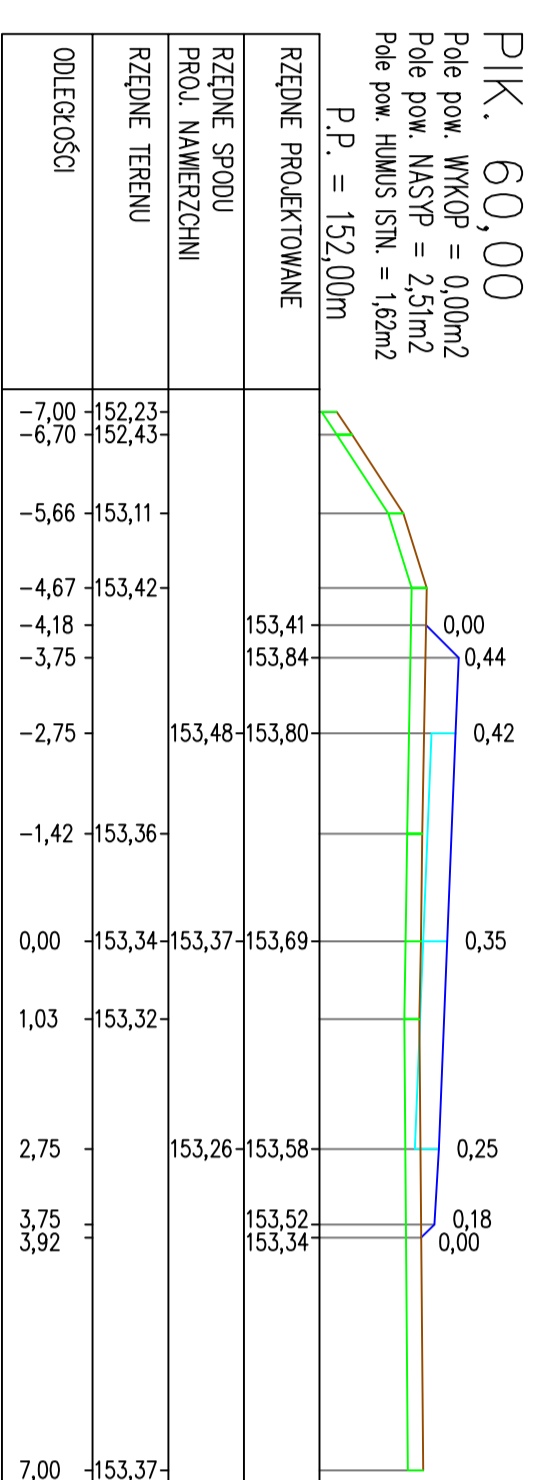
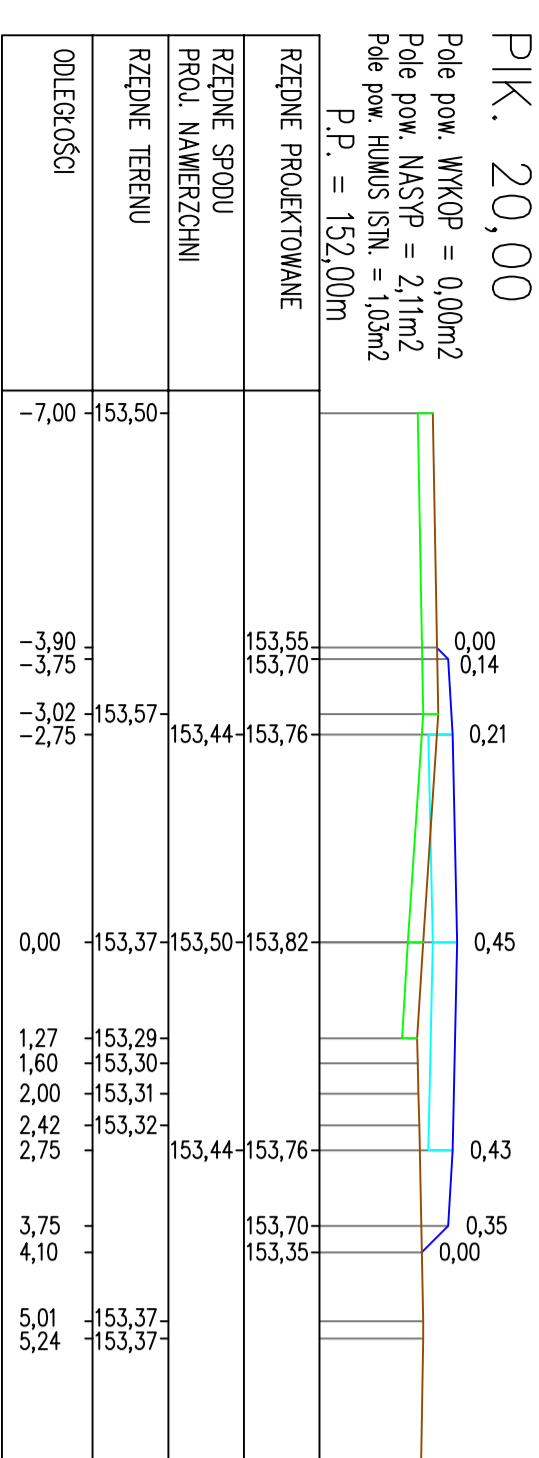
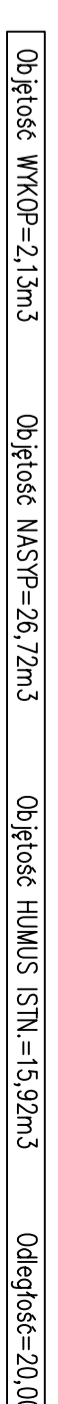
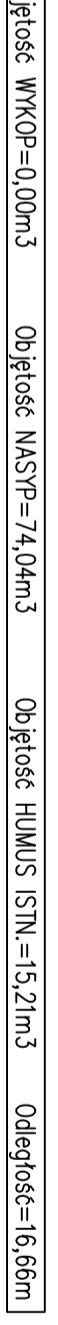
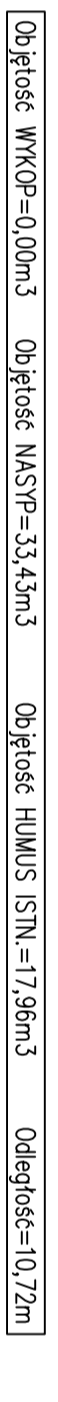
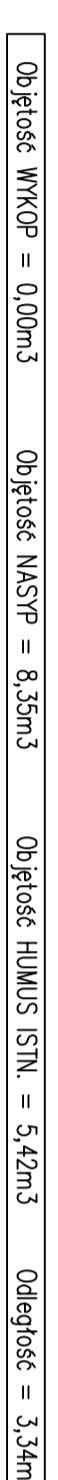
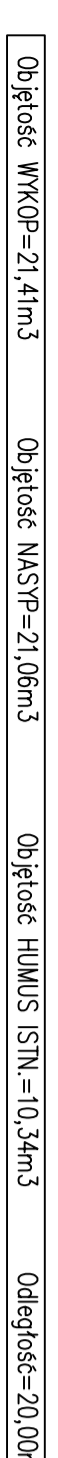
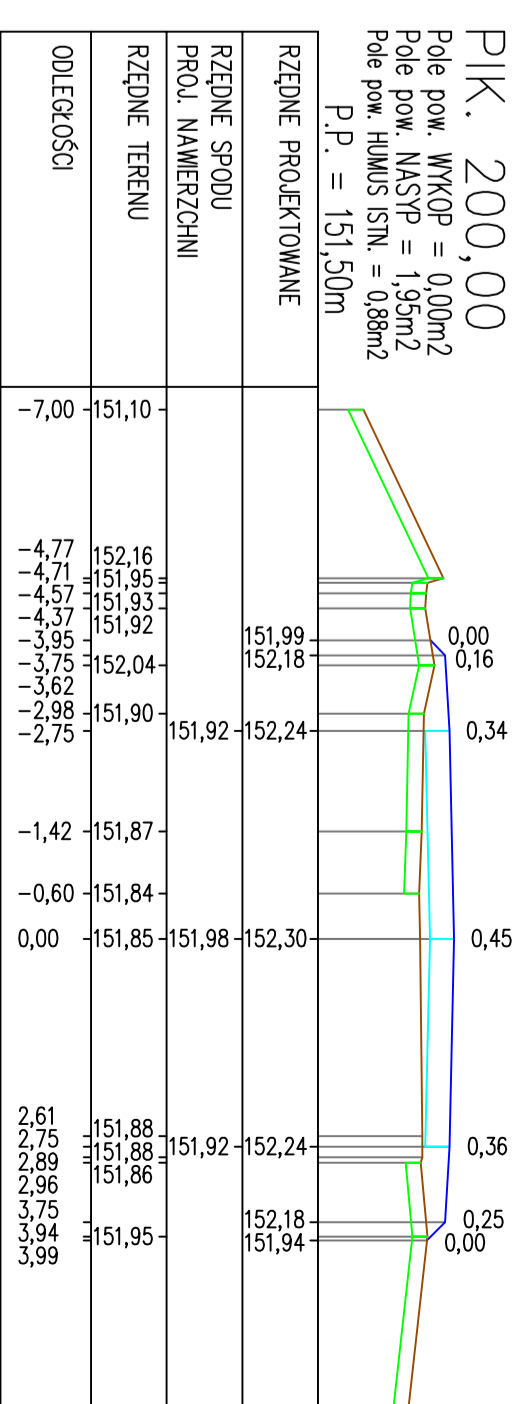
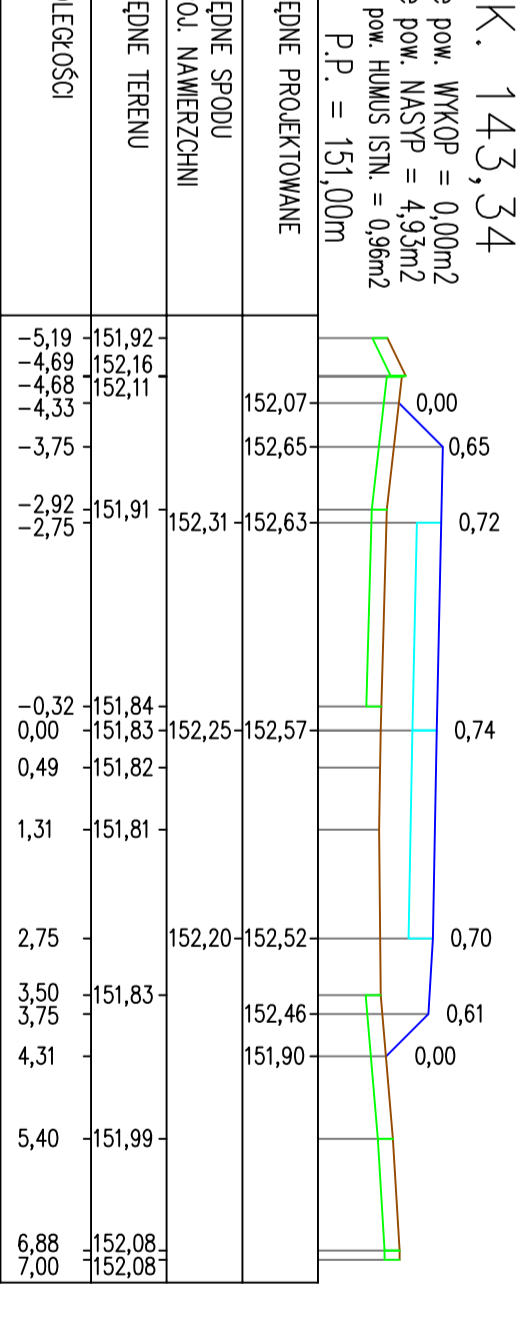
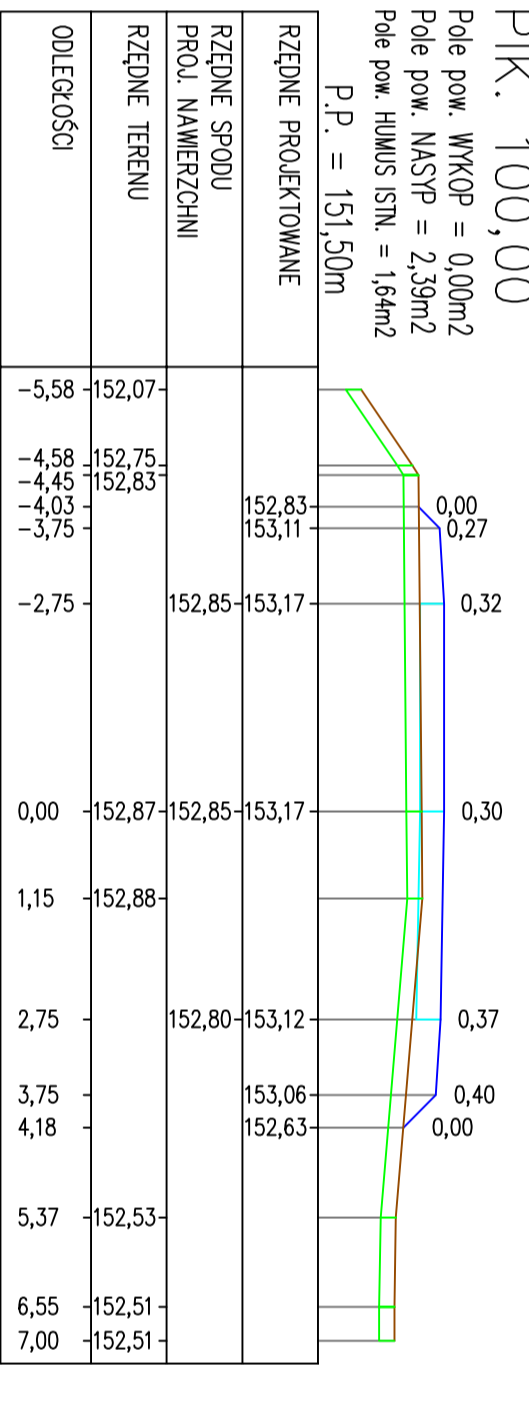
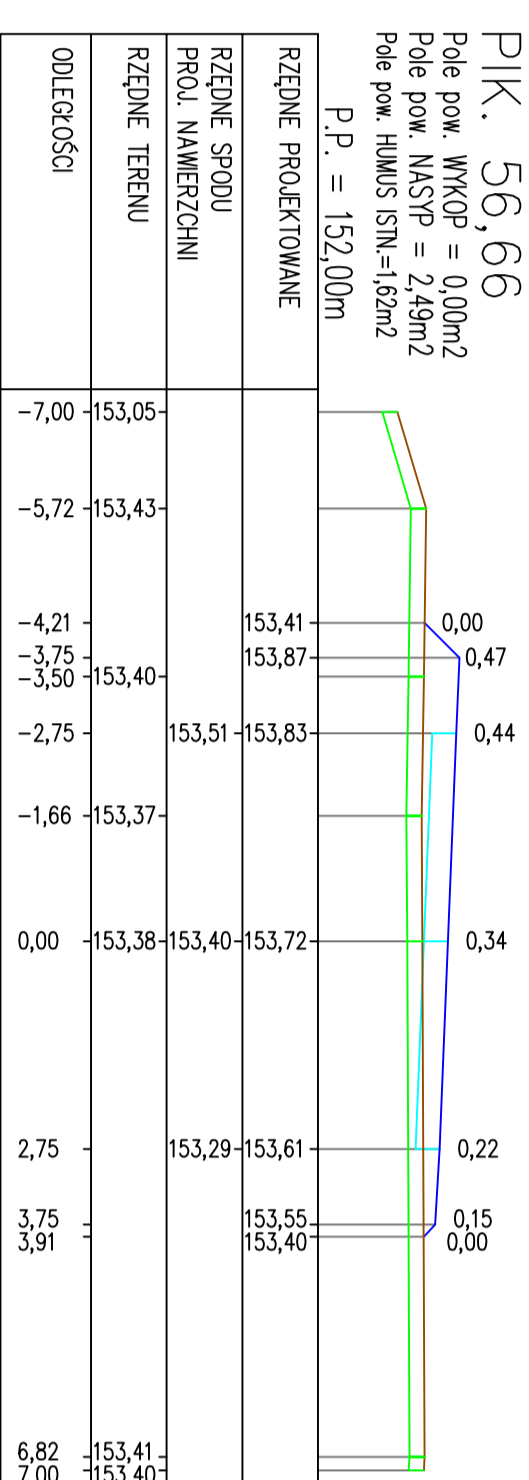
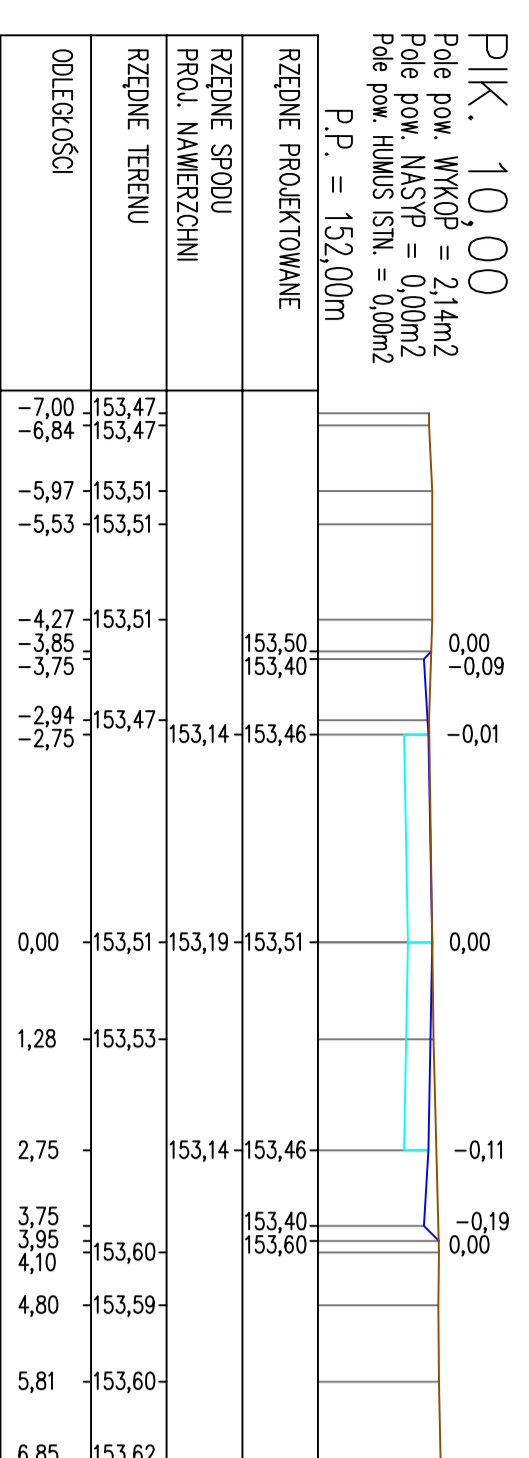
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUNEK: PRZEPUST POD DROGĄ W LOK 0+818,86
NR.RYS.: SKALA: 1:50 DATA: 06 - 2011

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA DROGOWA: Upr.nr 278/94/OI
nr WAM/BD/2254/01

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
tech.bud. ROBERT ROMAN

Niemniej projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z 01.08.2007r (Dz.U. nr 80 poz. 594). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zapytania autora.



- przekrój projektowy
- spód konstrukcji
- istniejący teren
- istniejący humus

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tętny 40, 13-110 Nidzica ul. obwodowa 60227247
 roman@ojekawarsa.pl@poczta.onet.pl www.ojekawarsa.pl

NAZWA BUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1627N
ADRES INWESTYCYJNY - GR.MOU. (BRZOZOWO-MAJE)
INWESTOR POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
RSJUNER PRZEMYSŁOWY
PRZEKROJE POPRZECZNE
PROJEKTANT inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA upr.nr 278/94/OI
DRÓGOWA nr WAW/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA inż. MONIKA ROMAN
 techn. bud. ROBERT ROMAN

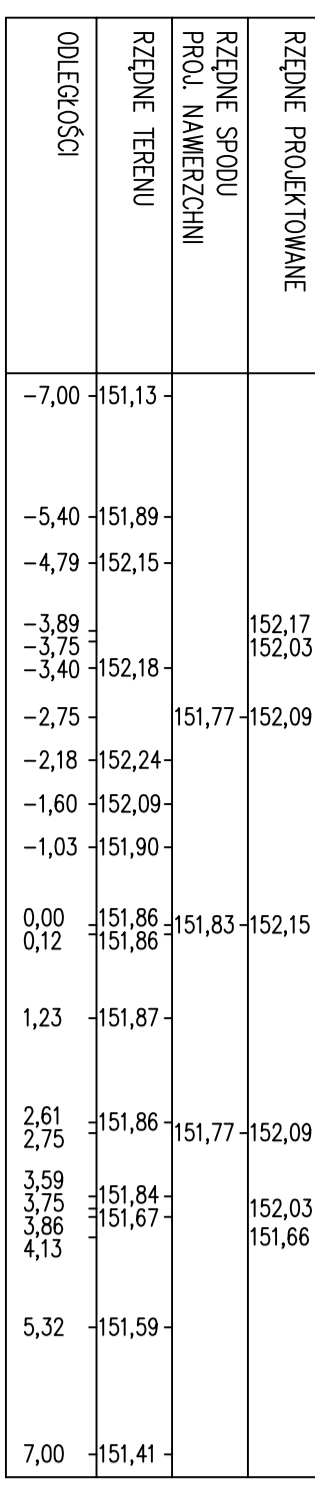
Skala: 1:100
 Data: 06-2017

Wszystkie prawa zastrzeżone. Niezwolnienie z druku. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Objętość WKOP= 6,67m³ Objętość NASTP= 11,47m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,10m³ Odległość= 18,27m

PK. 238,77

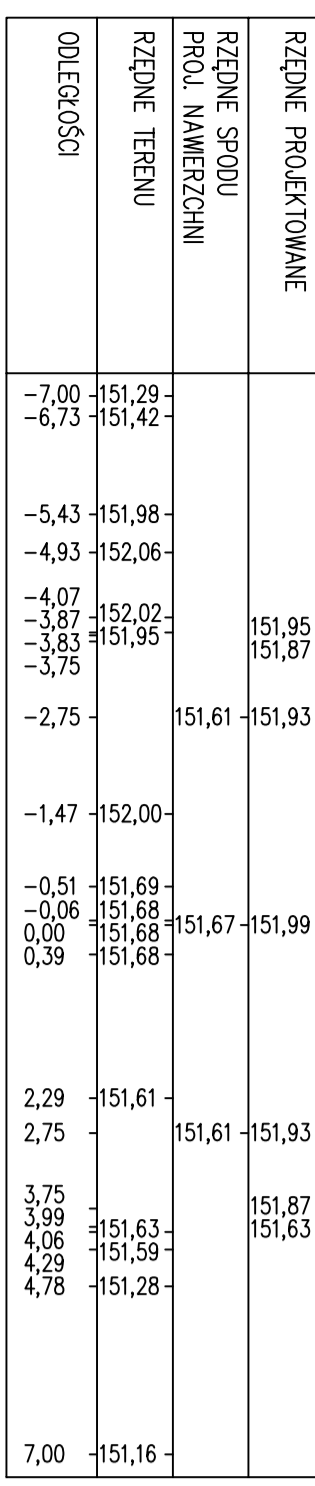
Pole pow. WKOP = 0,50m²
 Pole pow. NASTP = 0,50m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,68m²
 P.P. = 151,50m



Objętość WKOP= 6,98m³ Objętość NASTP= 9,06m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,14m³ Odległość= 18,06m

PK. 256,83

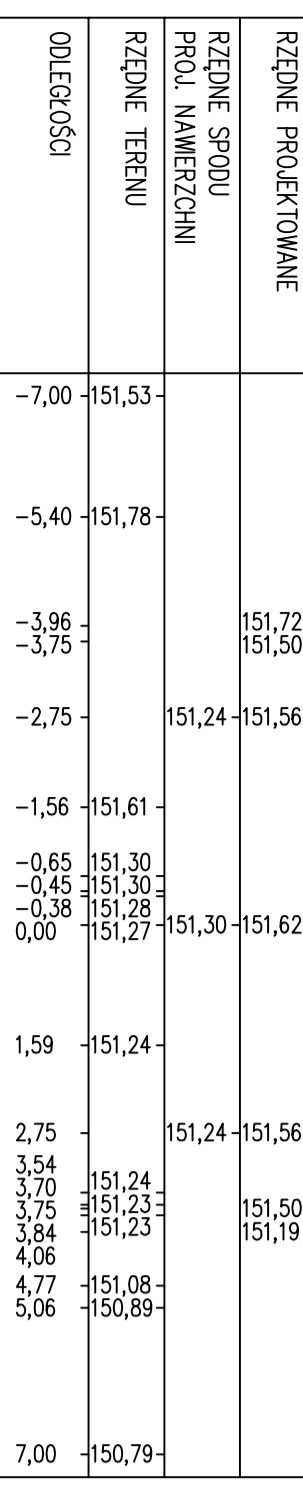
Pole pow. WKOP = 0,27m²
 Pole pow. NASTP = 0,50m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,68m²
 P.P. = 151,50m



Objętość WKOP= 4,72m³ Objętość NASTP= 10,04m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,87m³ Odległość= 18,07m

PK. 274,90

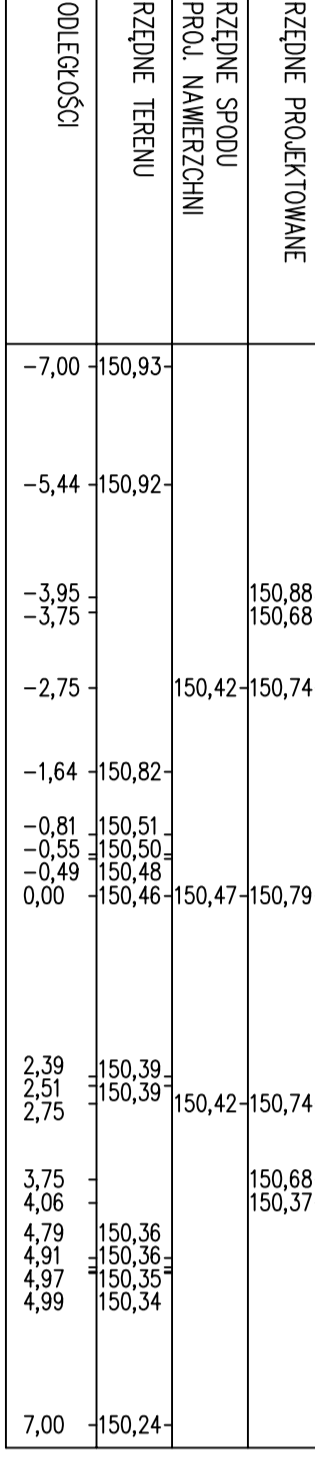
Pole pow. WKOP = 0,25m²
 Pole pow. NASTP = 0,61m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,76m²
 P.P. = 150,00m



Objętość WKOP= 6,52m³ Objętość NASTP= 15,03m³ Objętość HUMUS ISTN.= 18,22m³ Odległość= 25,10m

PK. 300,00

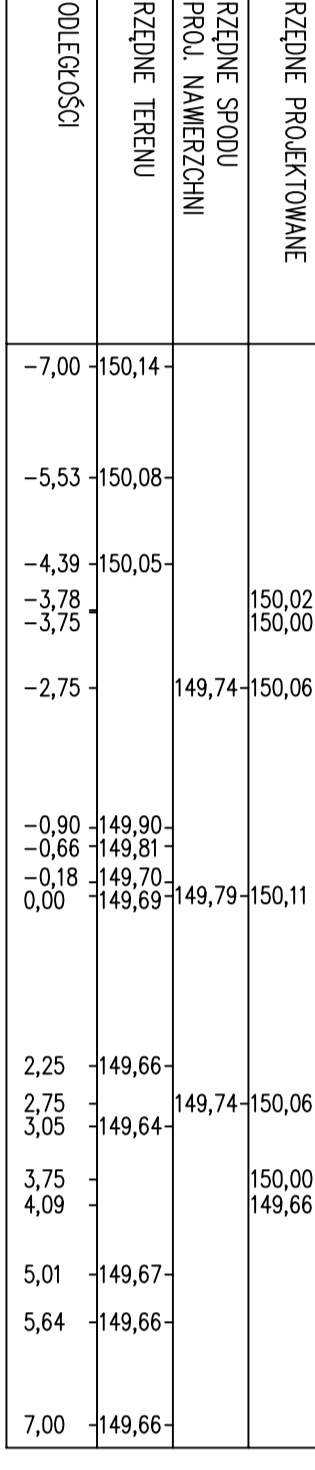
Pole pow. WKOP = 0,27m²
 Pole pow. NASTP = 0,59m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,69m²
 P.P. = 149,00m



Objętość WKOP= 2,85m³ Objętość NASTP= 17,28m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,12m³ Odległość= 20,00m

PK. 320,00

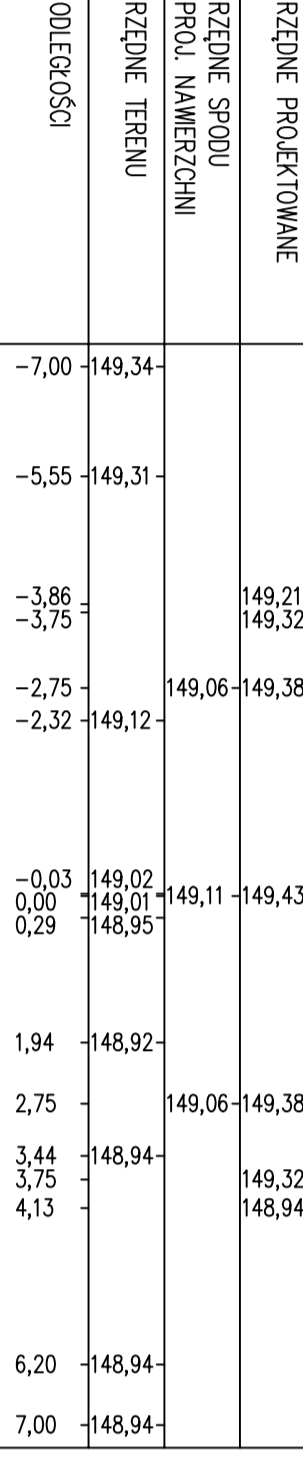
Pole pow. WKOP = 0,01m²
 Pole pow. NASTP = 1,14m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,72m²
 P.P. = 149,00m



Objętość WKOP= 0,13m³ Objętość NASTP= 30,56m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,50m³ Odległość= 20,00m

PK. 340,00

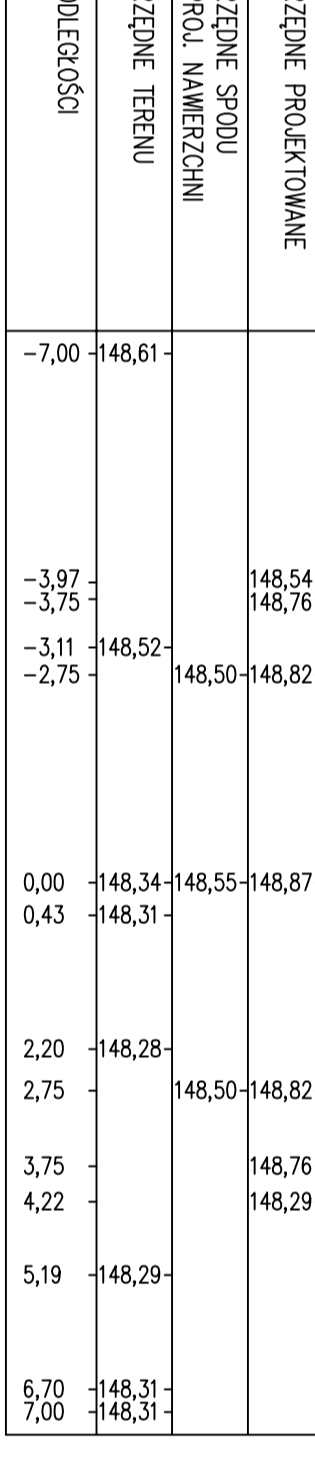
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 1,92m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,83m²
 P.P. = 148,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 46,94m³ Objętość HUMUS ISTN.= 17,34m³ Odległość= 20,28m

PK. 360,28

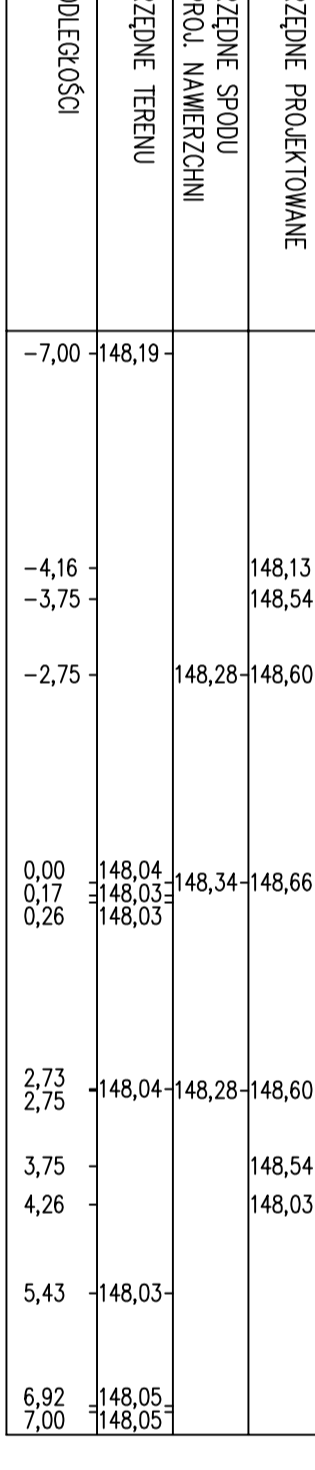
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 2,71m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,89m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 35,21m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,92m³ Odległość= 11,36m

PK. 371,64

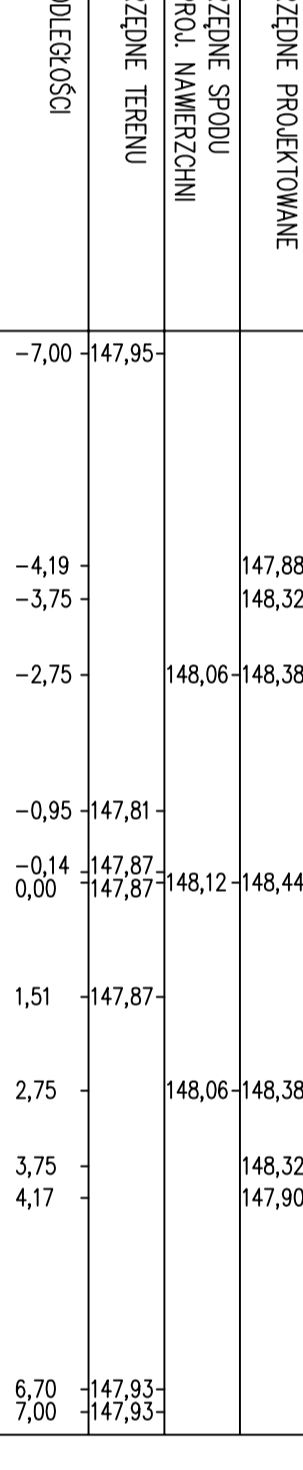
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 3,49m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,87m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 38,21m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,52m³ Odległość= 11,36m

PK. 383,00

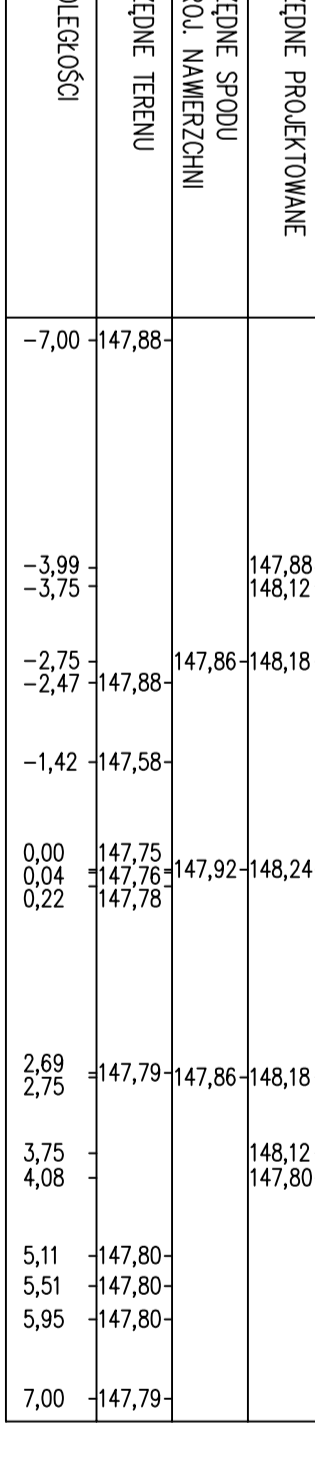
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 3,24m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,81m²
 P.P. = 146,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 47,37m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,04m³ Odległość= 17,00m

PK. 400,00

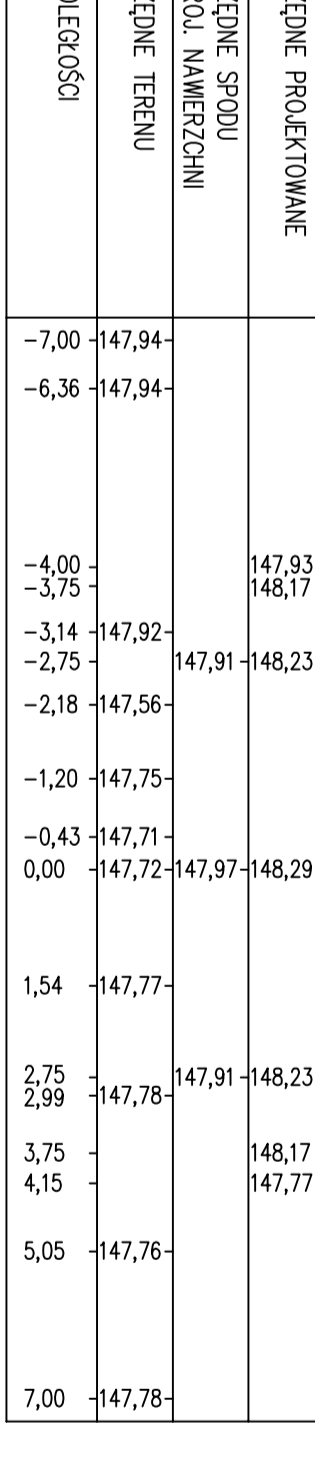
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 2,33m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,89m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 50,84m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,56m³ Odległość= 20,00m

PK. 420,00

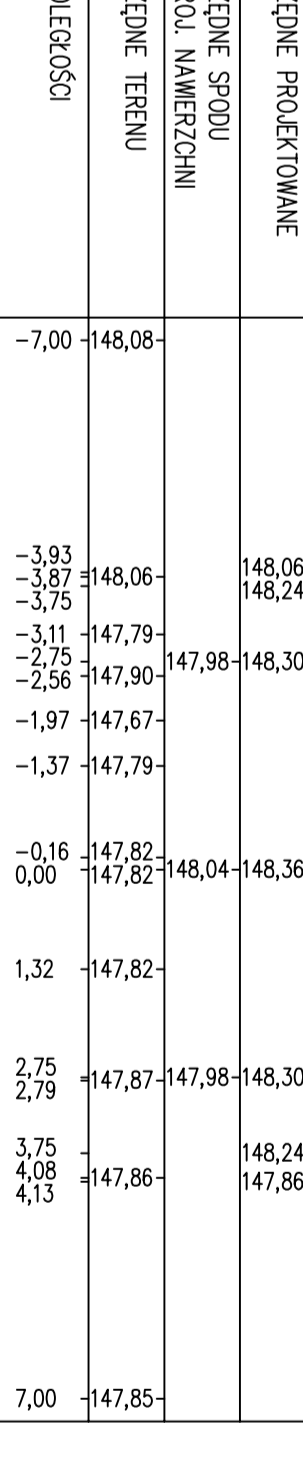
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 2,75m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,71m²
 P.P. = 146,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 52,51m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,36m³ Odległość= 20,00m

PK. 440,00

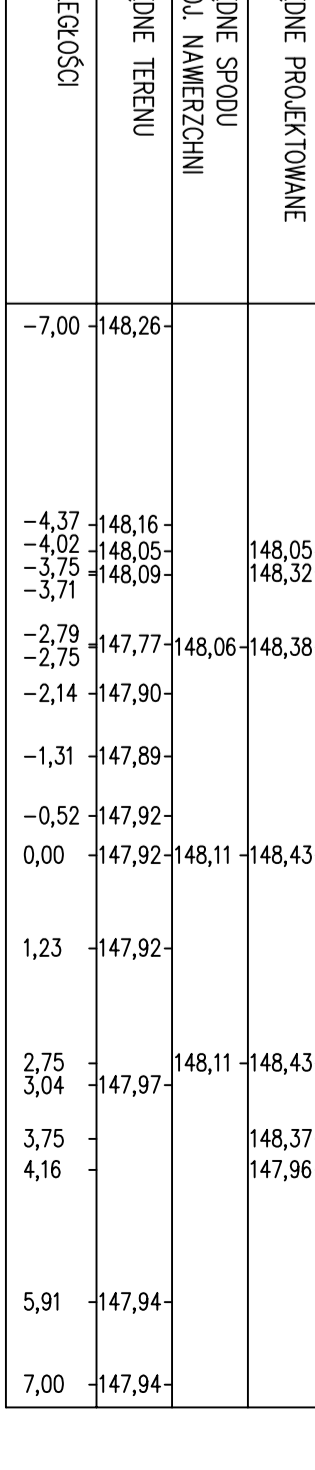
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 2,50m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,52m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 50,93m³ Objętość HUMUS ISTN.= 11,20m³ Odległość= 20,00m

PK. 460,00

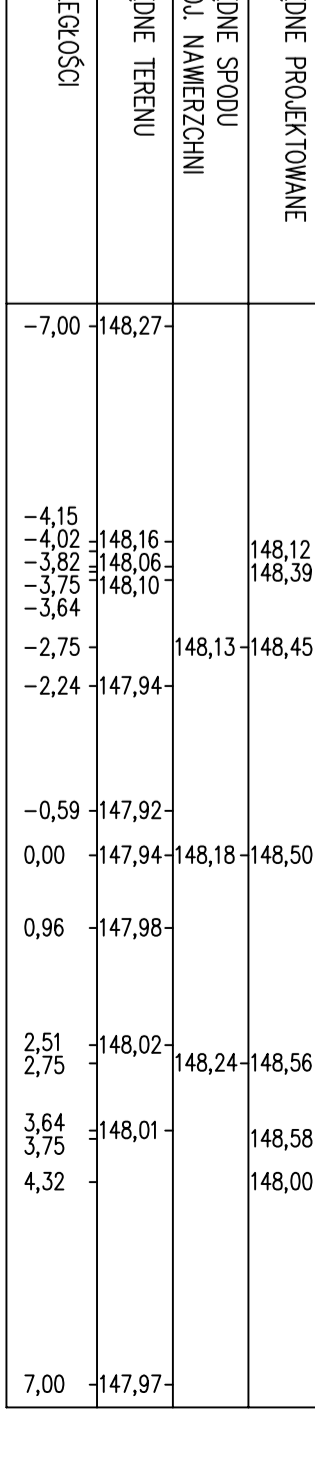
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 2,59m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,60m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 56,52m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,16m³ Odległość= 20,00m

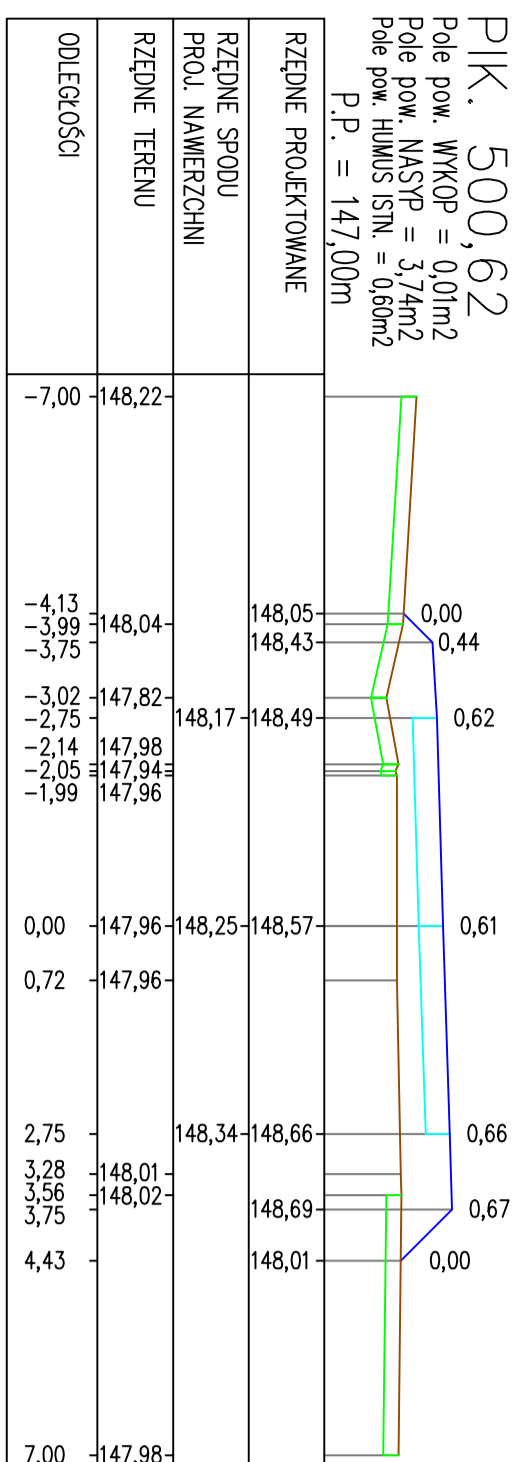
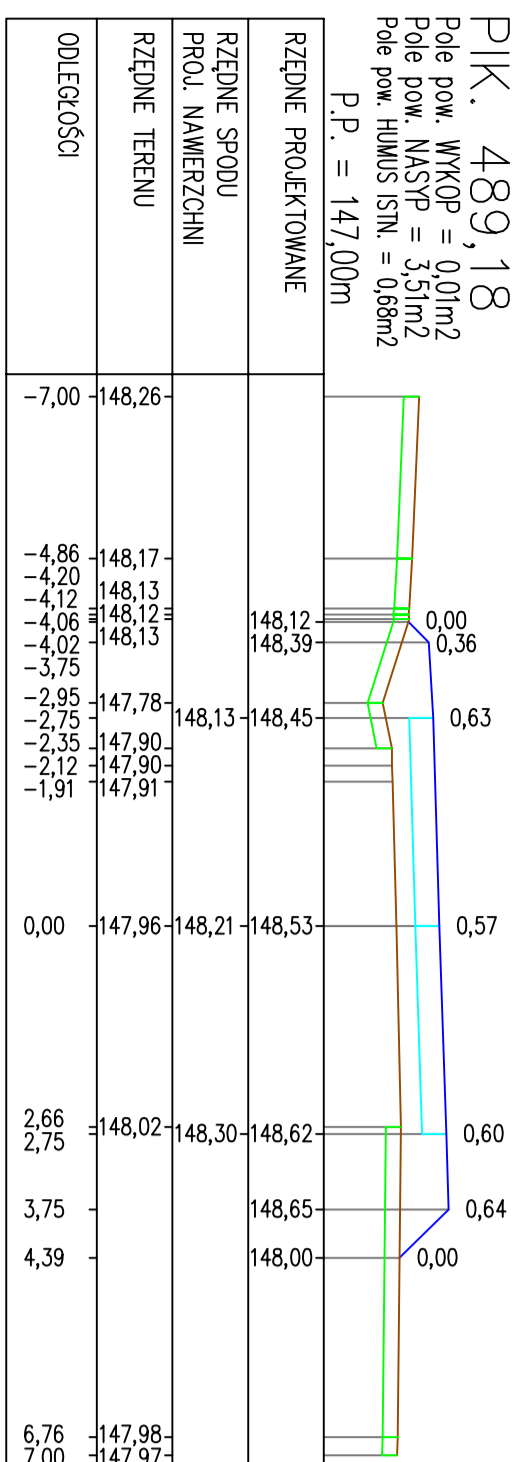
PK. 480,00

Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASTP = 3,06m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,72m²
 P.P. = 147,00m

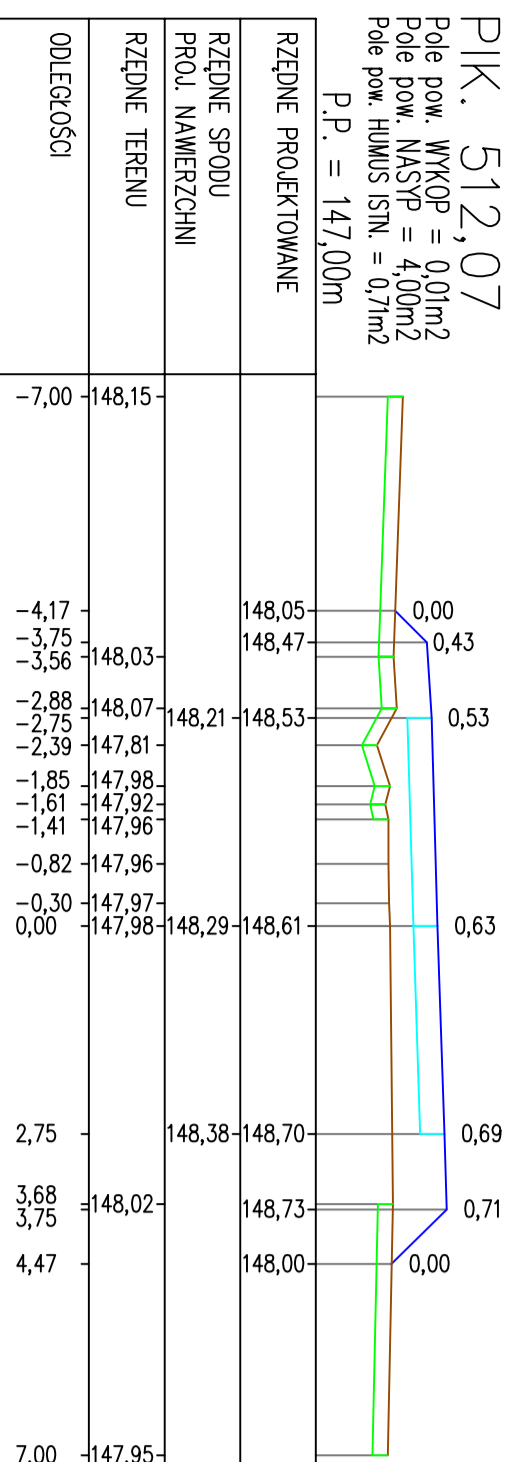


USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tabor 40, 15-100 Nieziszka tel. 608282828; fax 608282828
 e-mail: projektowanie@poczta.onet.pl; projektowanie@wp.pl
BUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 1627N
NADZIA SZEMWILNO GZARNE -
INWESTYCIJ - GRWOLU (BRZÓZOWO MAJE)
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
INWESTOR: ul. Kołomyjska 29, 13-100 Nidzica
RYSUJĄCY: PRZEMISŁAW PRZEMISŁAWCZYK [DATA: 06 - 2017]
INŻYNIER: ISKRAŁA 1:1000
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr.nr 27894/OL
DROGOWA: m WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. BOGDAN ROMAN

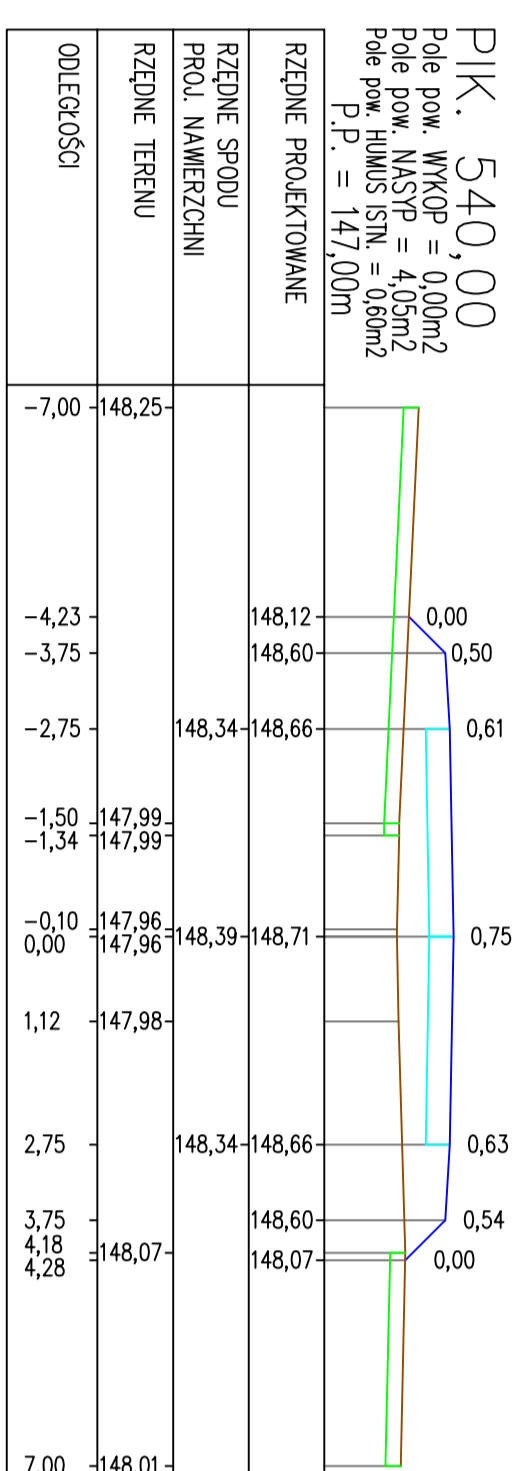
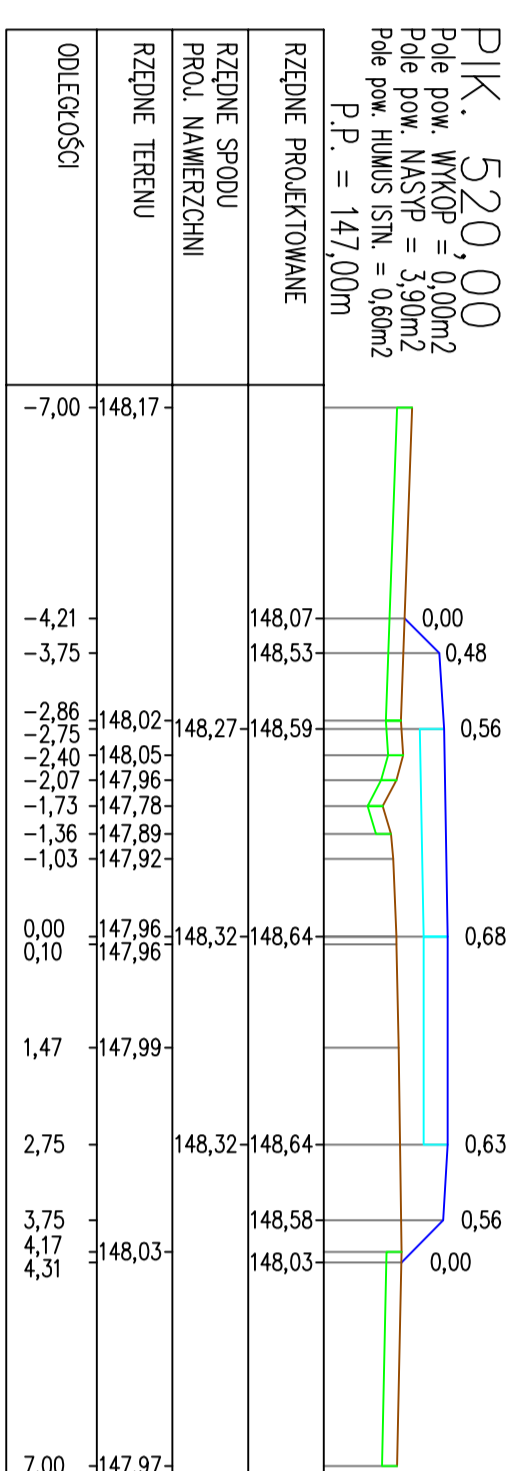
Objętość WKOP= 0,06m³ Objętość NASTP= 30,18m³ Objętość HUMUS ISTN.= 6,42m³ Odległość= 9,18m



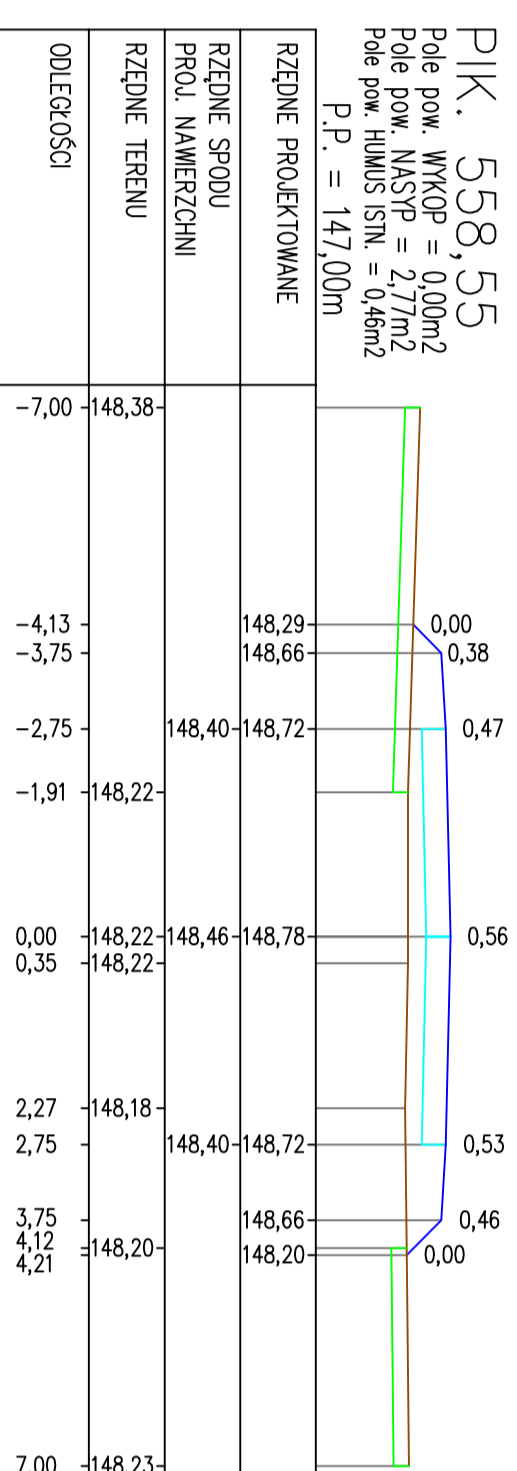
Objętość WKOP= 0,16m³ Objętość NASTP= 44,29m³ Objętość HUMUS ISTN.= 7,51m³ Odległość= 11,45m



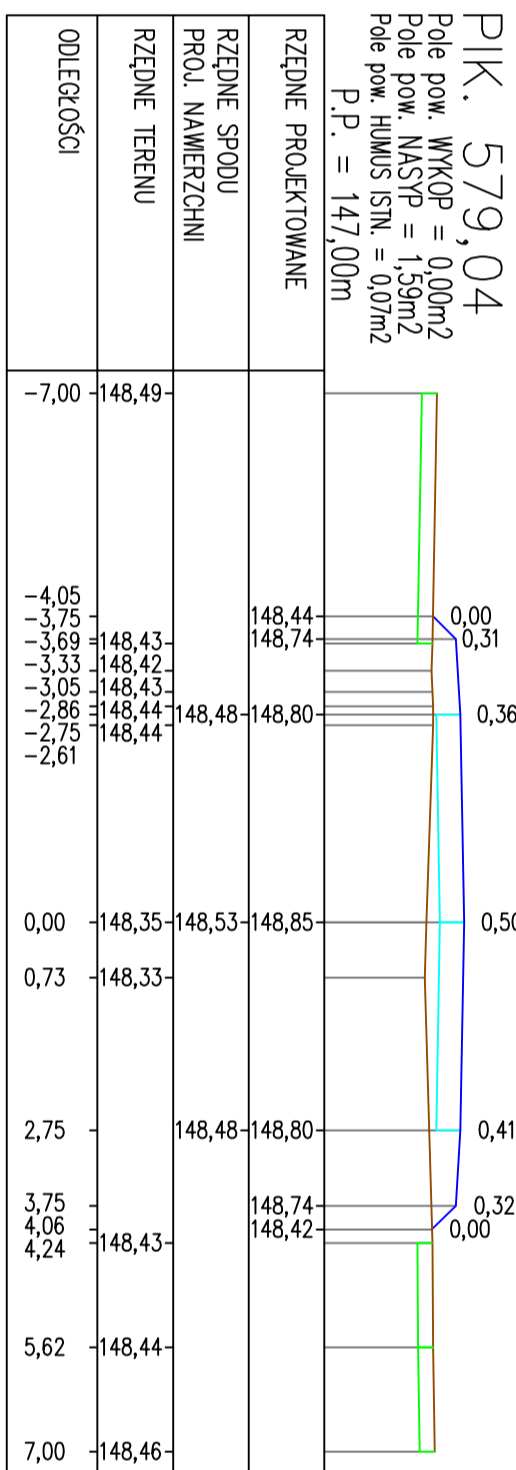
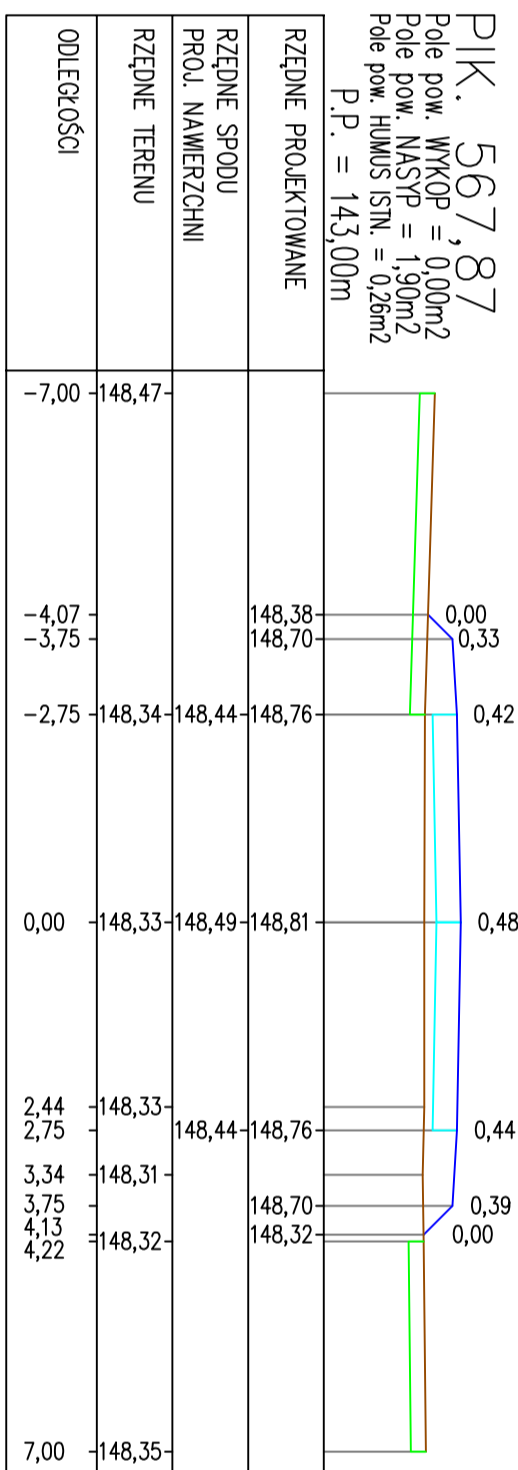
Objętość WKOP= 0,05m³ Objętość NASTP= 31,29m³ Objętość HUMUS ISTN.= 5,19m³ Odległość= 7,93m



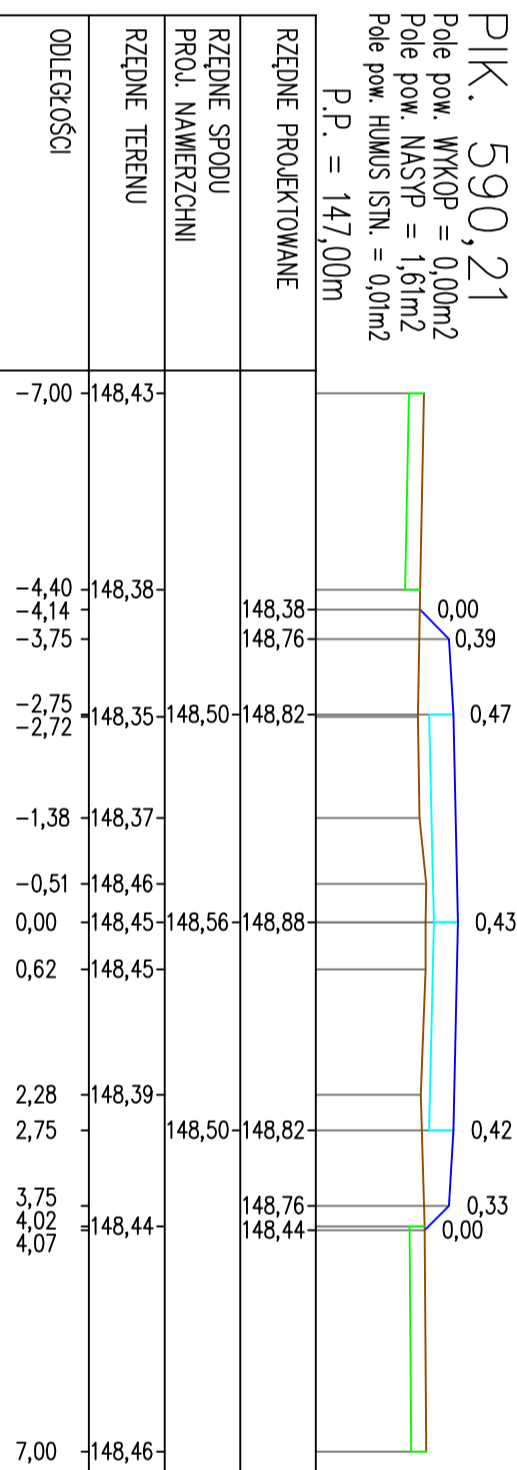
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 63,27m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,83m³ Odległość= 18,55m



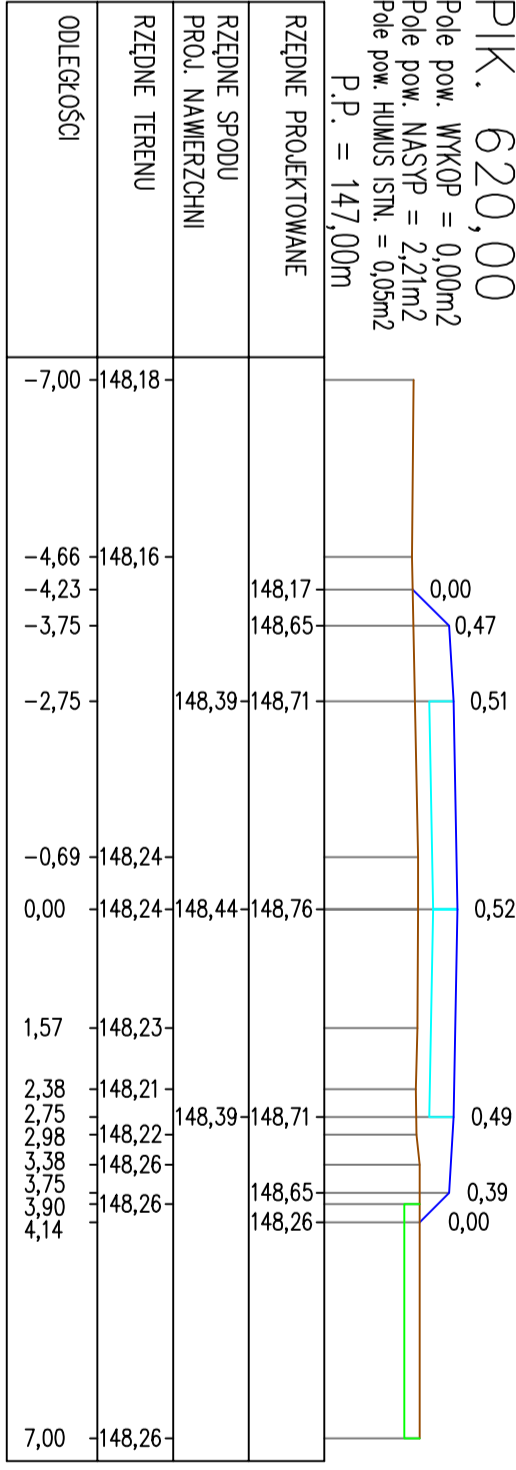
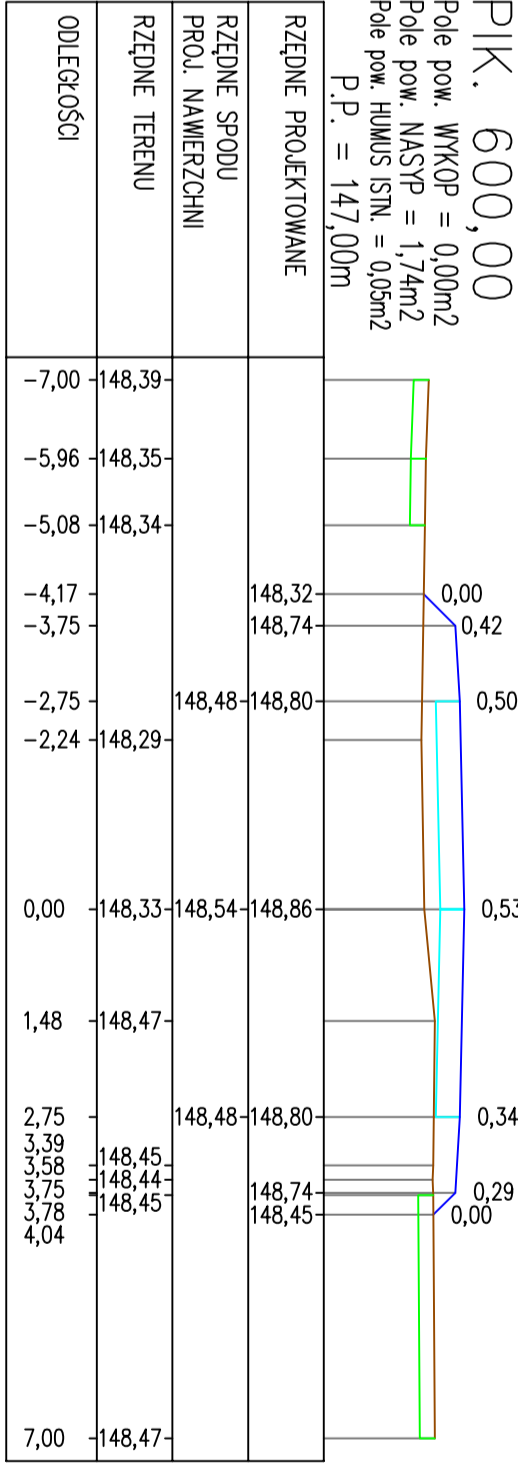
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 21,74m³ Objętość HUMUS ISTN.= 3,38m³ Odległość= 9,32m



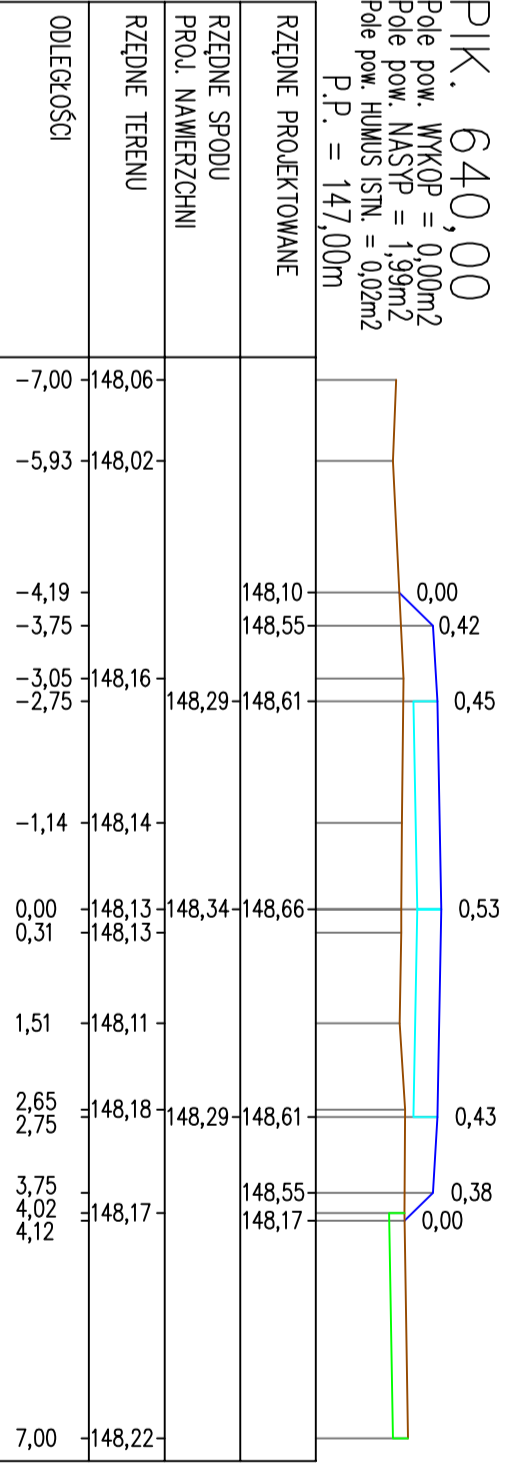
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 17,86m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,46m³ Odległość= 11,17m



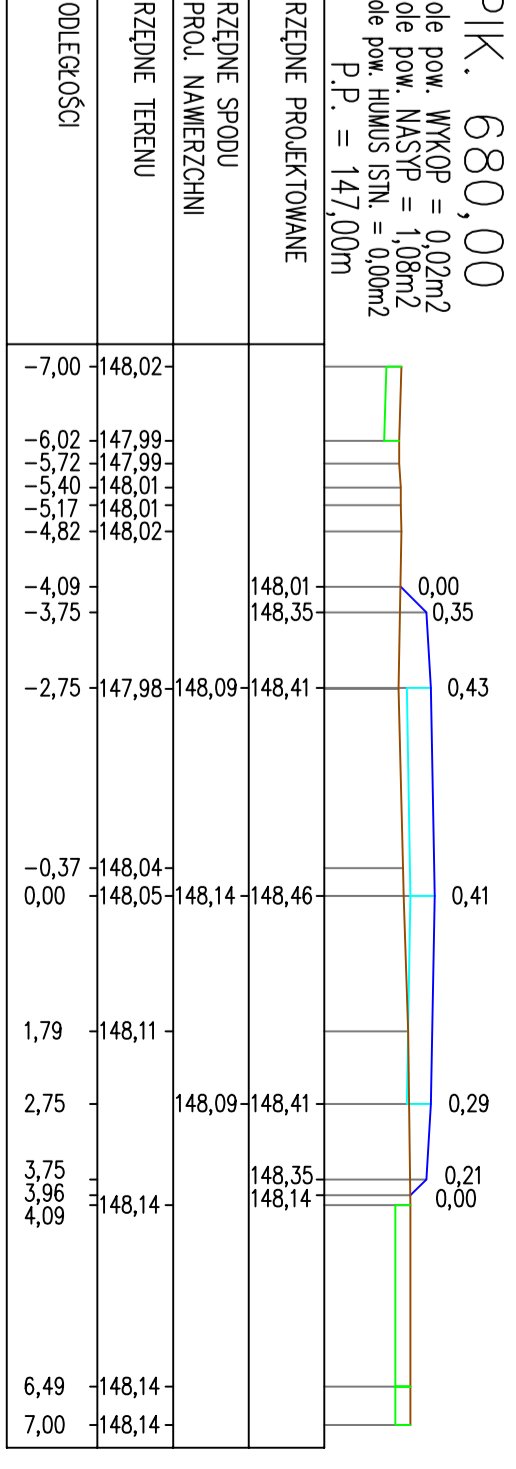
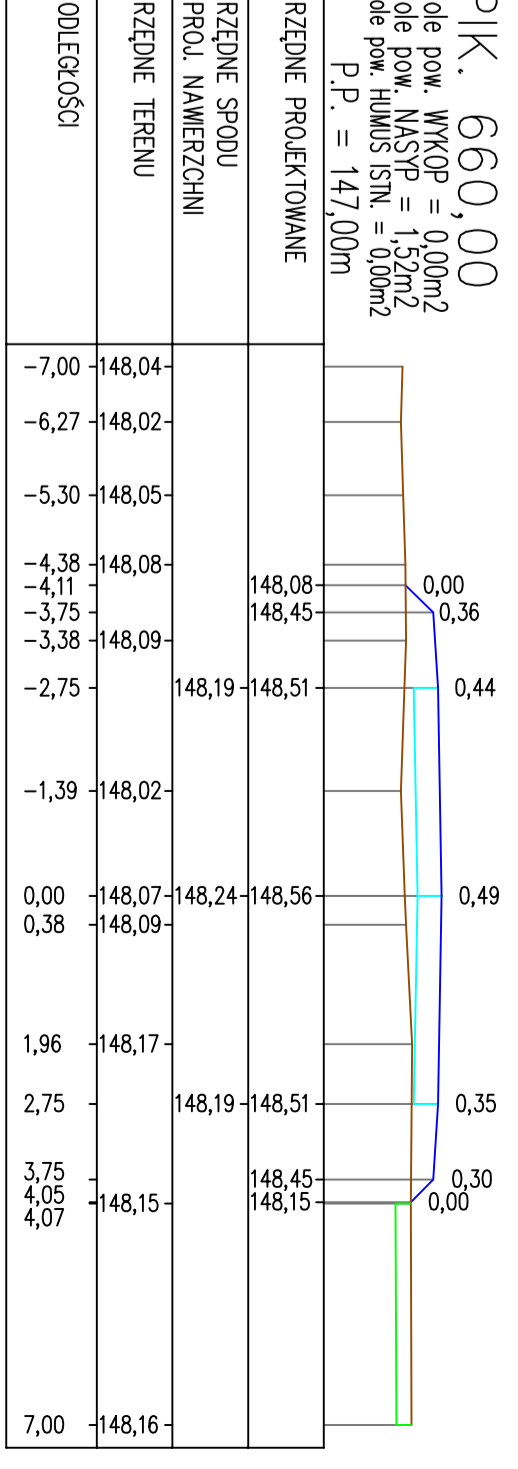
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 16,41m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,30m³ Odległość= 9,79m



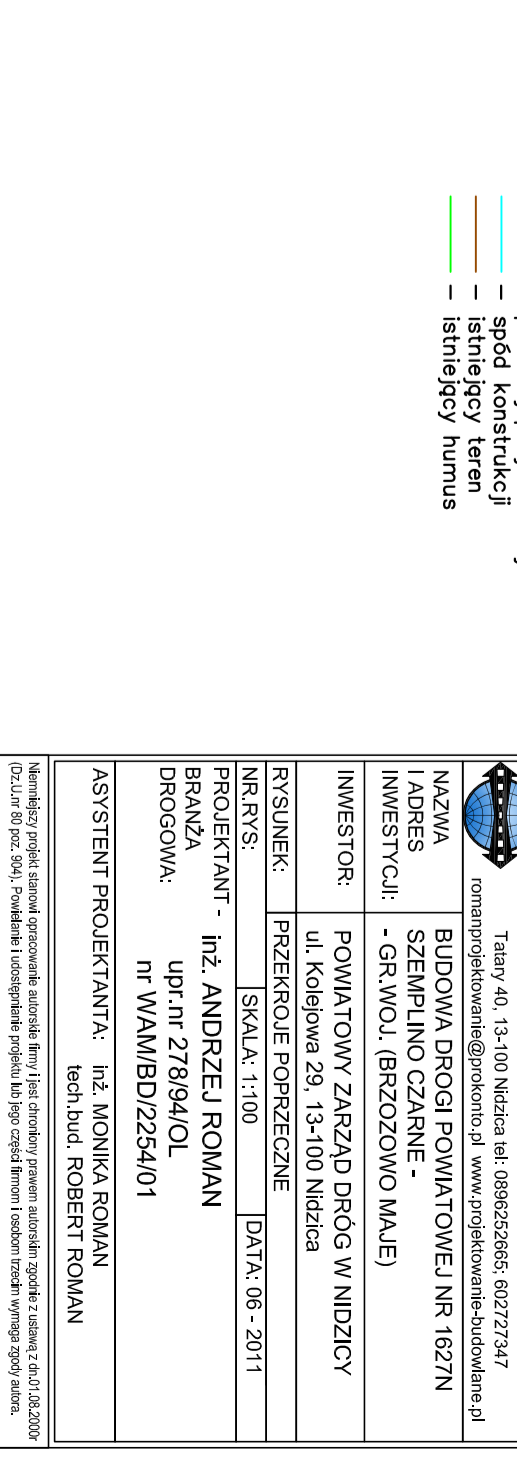
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 41,95m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,68m³ Odległość= 20,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 35,12m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,20m³ Odległość= 20,00m



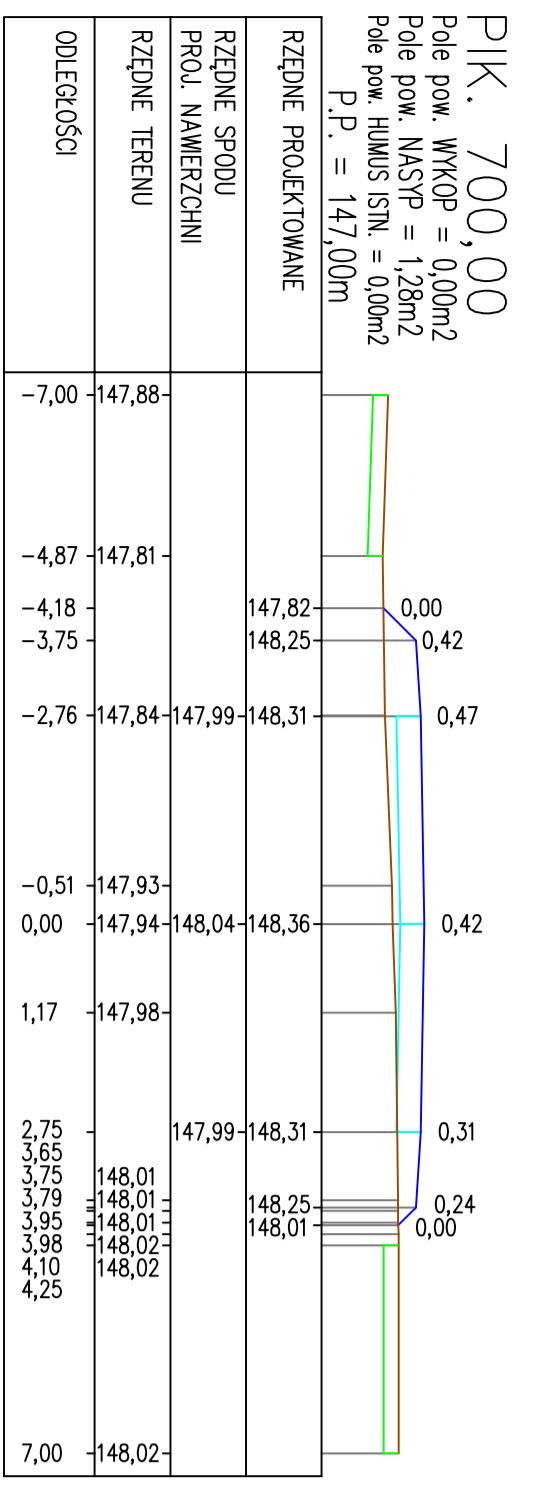
Objętość WKOP= 0,17m³ Objętość NASTP= 26,01m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,00m³ Odległość= 20,00m



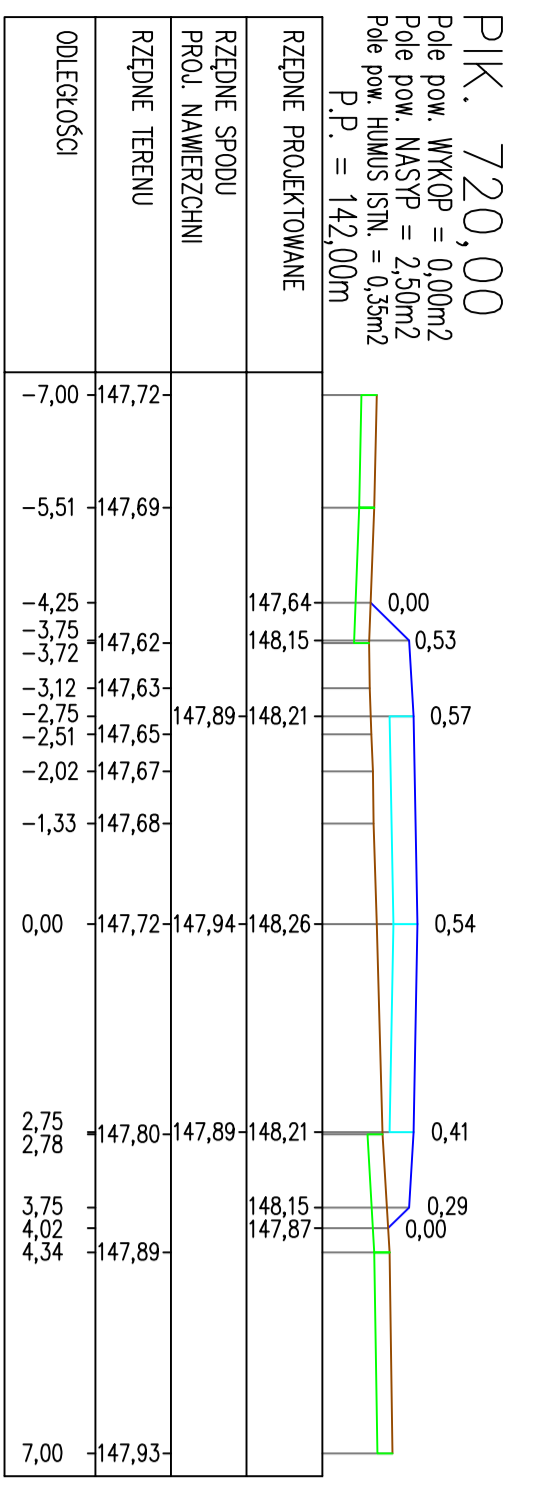
— przekroj projektowany
— spód konstrukcji
— spód terenu
— istniejący humus

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tarnobrzeg 40, 15-010 Wierzbica tel. 602822282, 602722347
 romanp@interia.pl, roman@interia.pl, www.poznanie.pl, www.schodkarnia.pl
NADZWA BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N
INWESTOR: SZEMEPLINO CZARNE - GRWOL (BRZOZOWO MAJE)
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DROG W NIDZICY
 ul. Kościelna 29, 13-100 Nidzica
RYSUJĄCY: PRZEMISŁAW FORZECZNY [DATA: 06-2017]
INŻYNIER: ISYKALA 1:100
PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: Upr. nr 27894/OJL
DROGOWA: nr WAM/BD/2264/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
 tech bud. ROBERT ROMAN

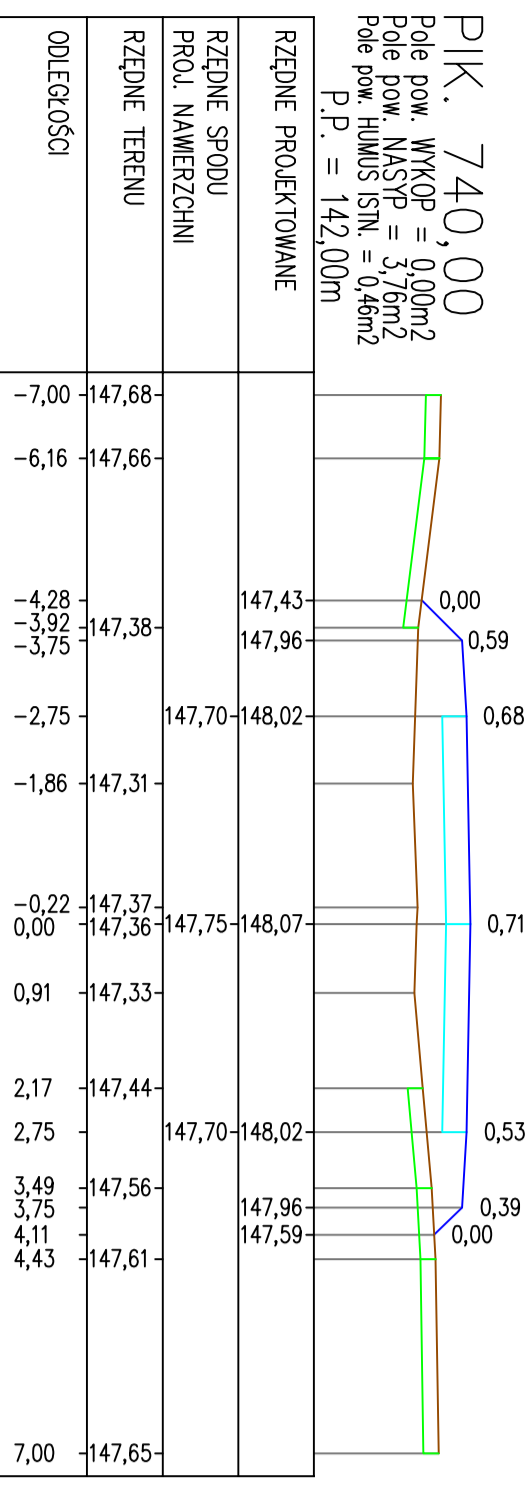
Objętość WKOP= 0,18m³ Objętość NASTP= 23,56m³ Objętość HUMUS ISTN.= 0,00m³ Odległość= 20,00m



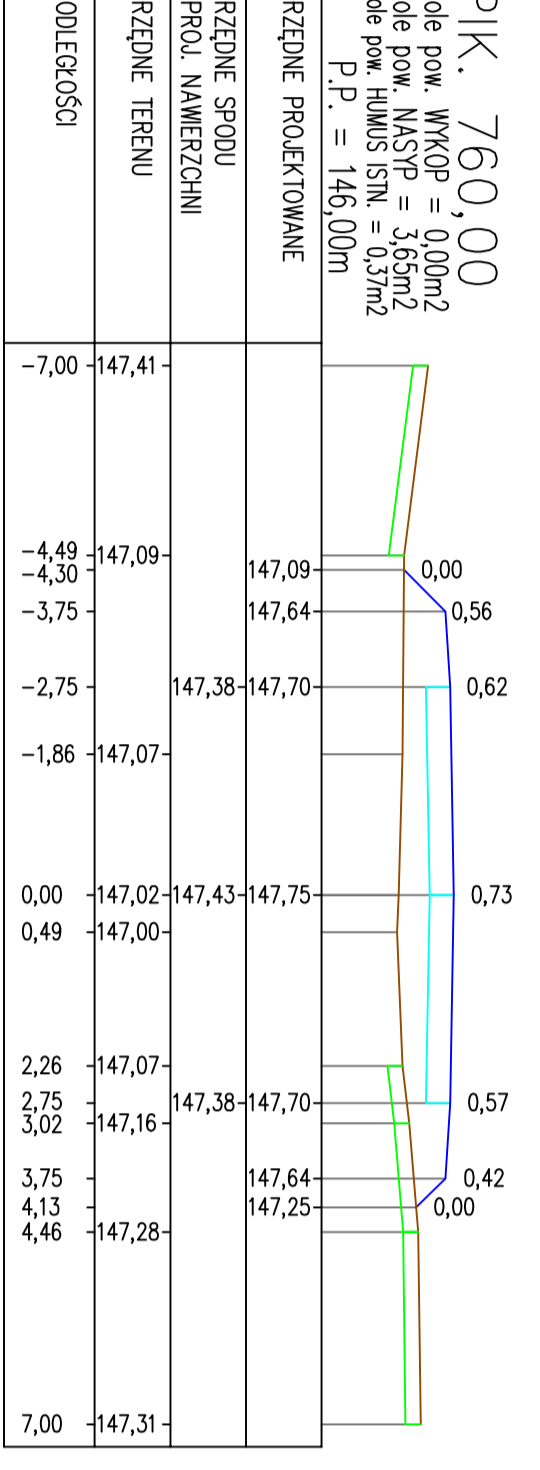
Objętość WKOP= 0,01m³ Objętość NASTP= 37,78m³ Objętość HUMUS ISTN.= 3,54m³ Odległość= 20,00m



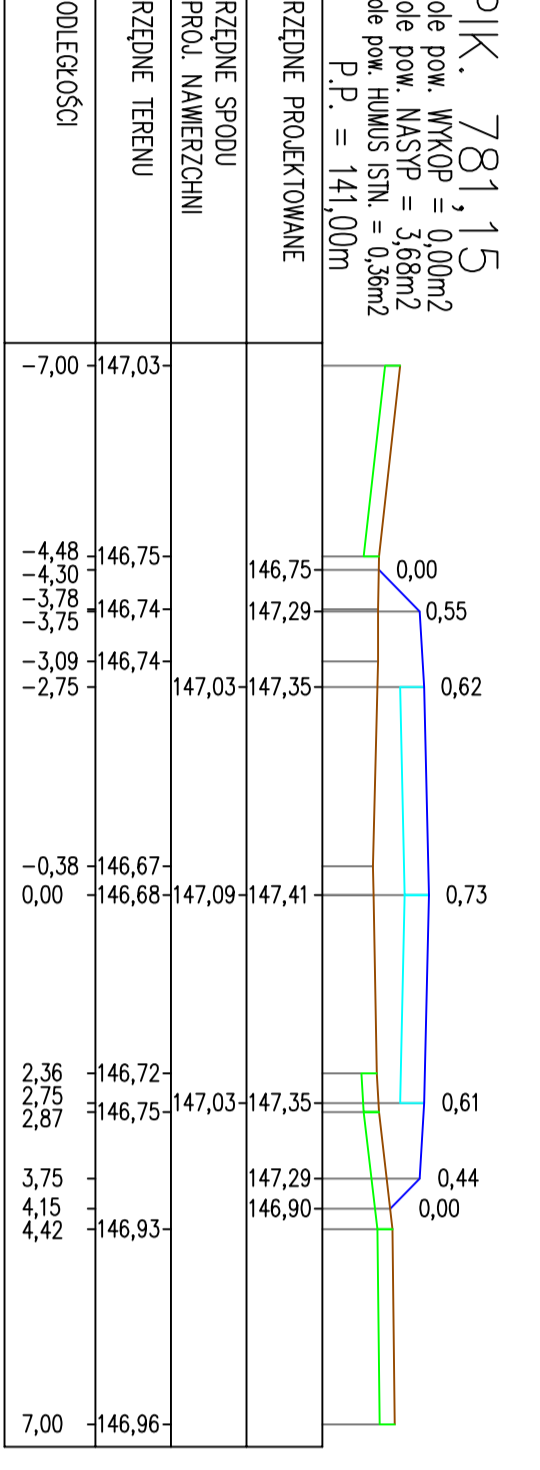
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 62,64m³ Objętość HUMUS ISTN.= 8,14m³ Odległość= 20,00m



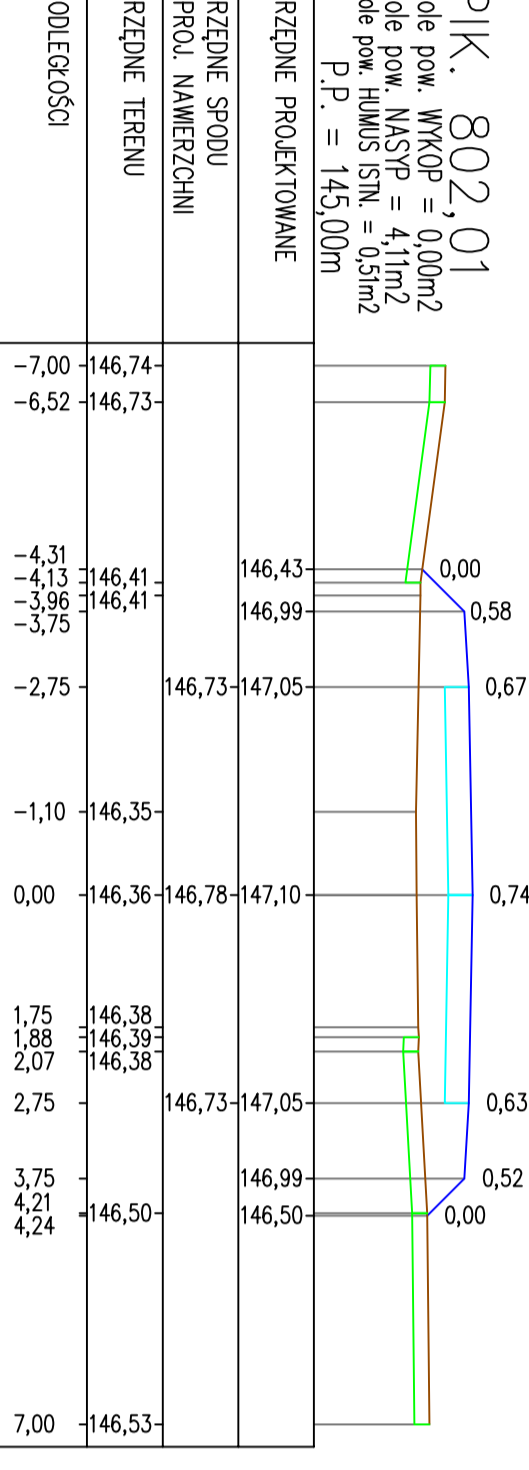
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 74,15m³ Objętość HUMUS ISTN.= 8,34m³ Odległość= 20,00m



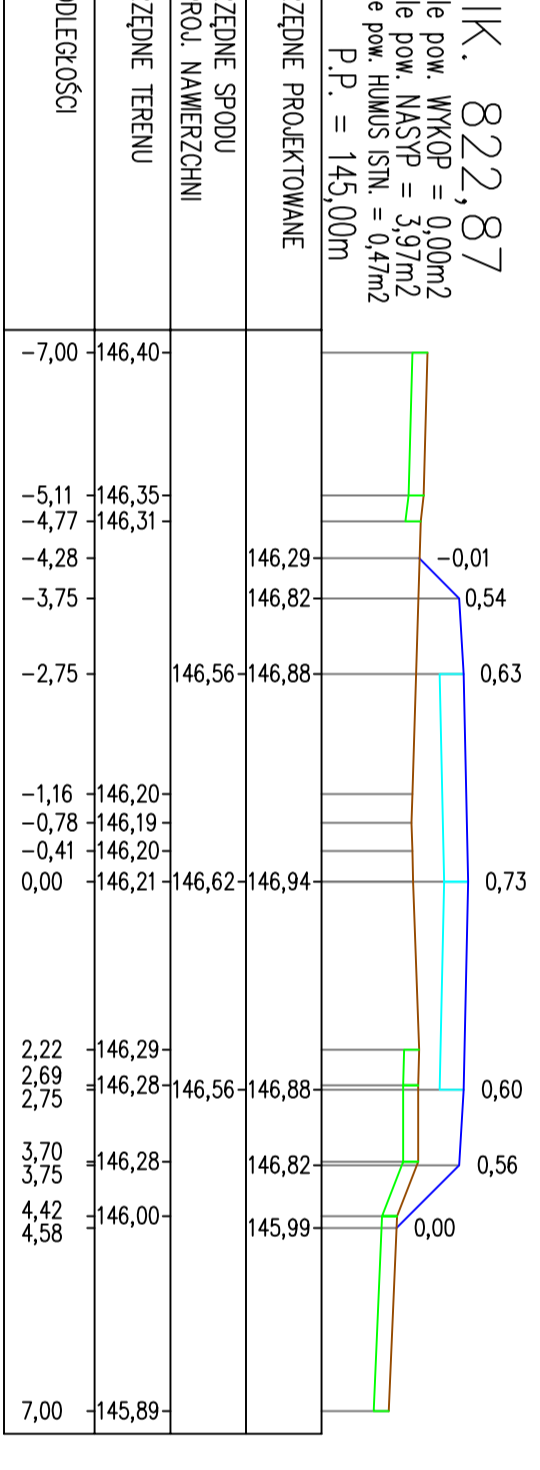
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 77,53m³ Objętość HUMUS ISTN.= 7,74m³ Odległość= 21,15m



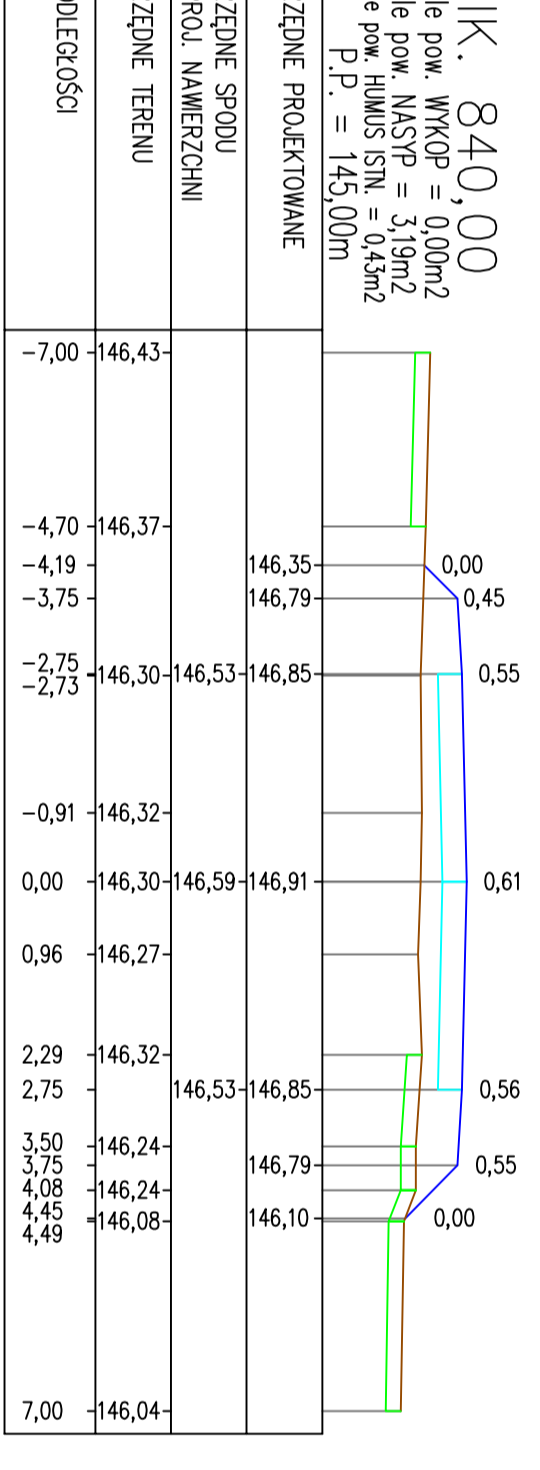
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 81,26m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,03m³ Odległość= 20,86m



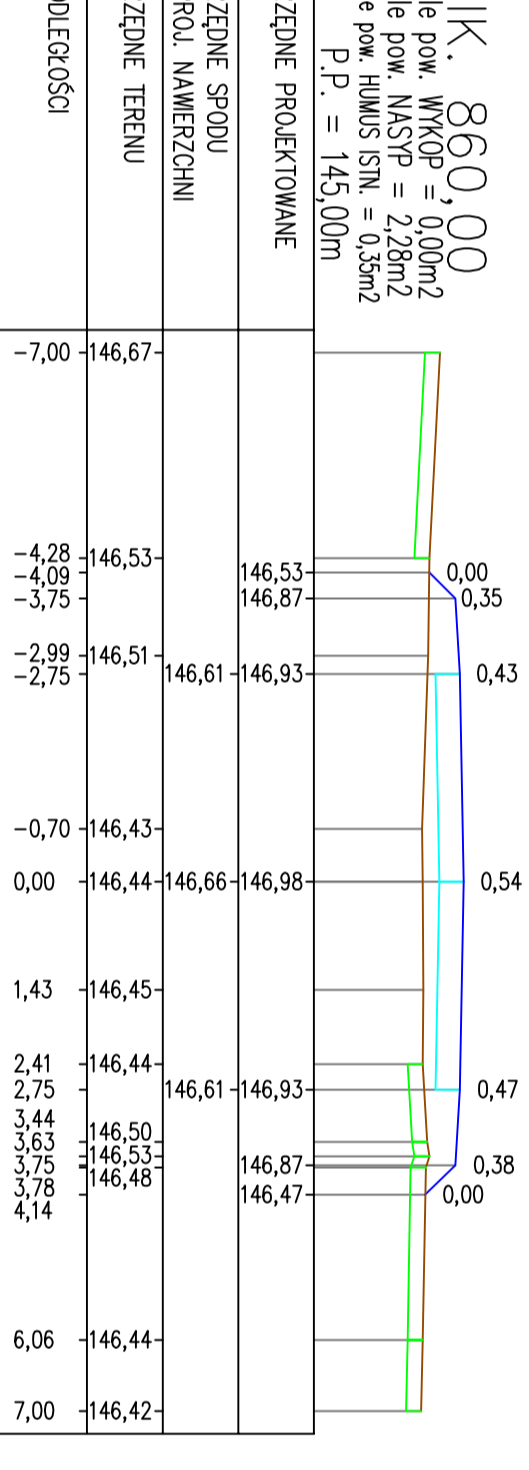
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 84,31m³ Objętość HUMUS ISTN.= 10,22m³ Odległość= 20,86m



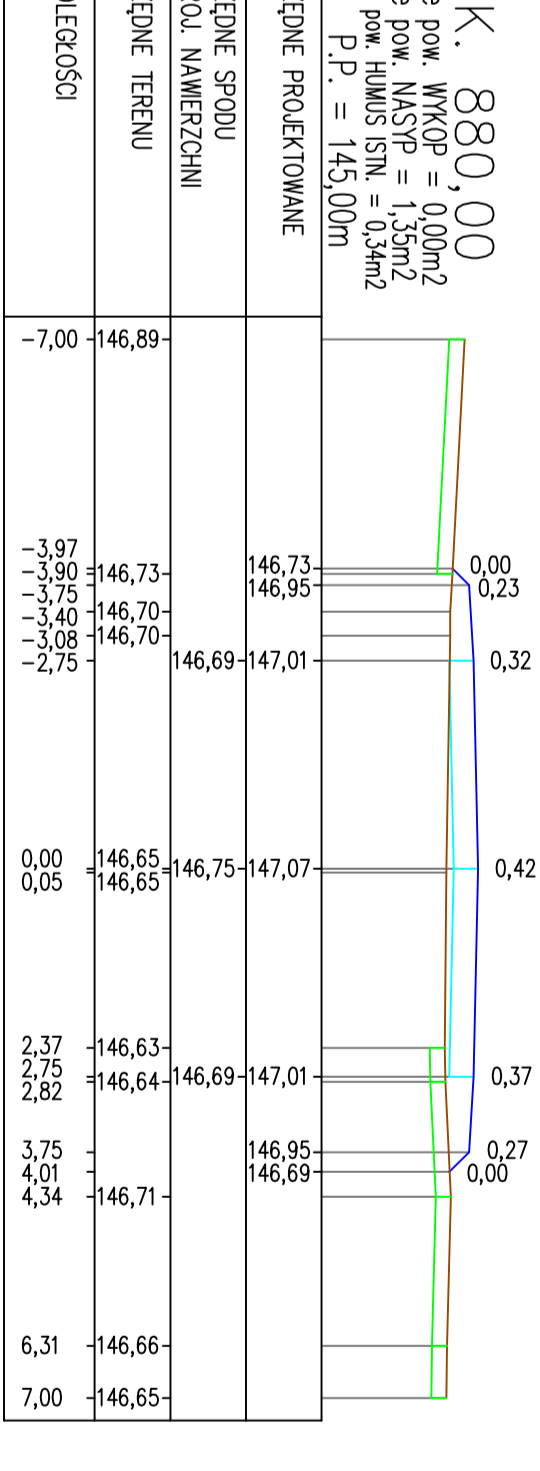
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 61,32m³ Objętość HUMUS ISTN.= 7,74m³ Odległość= 17,13m



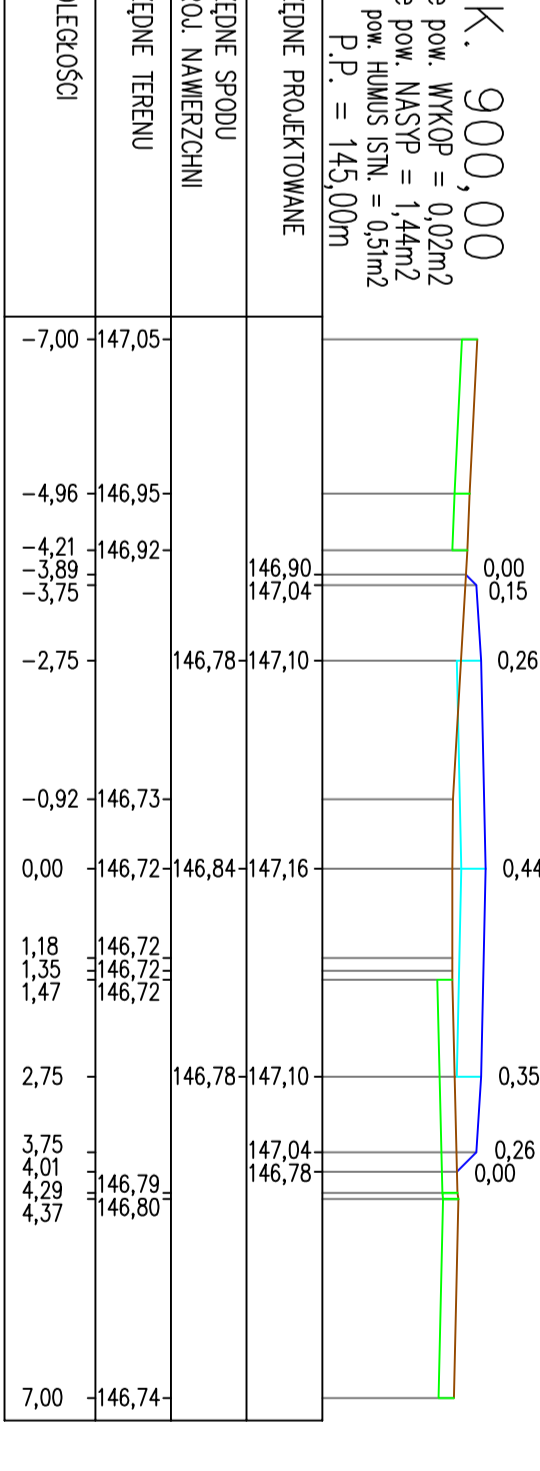
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 54,71m³ Objętość HUMUS ISTN.= 7,72m³ Odległość= 20,00m



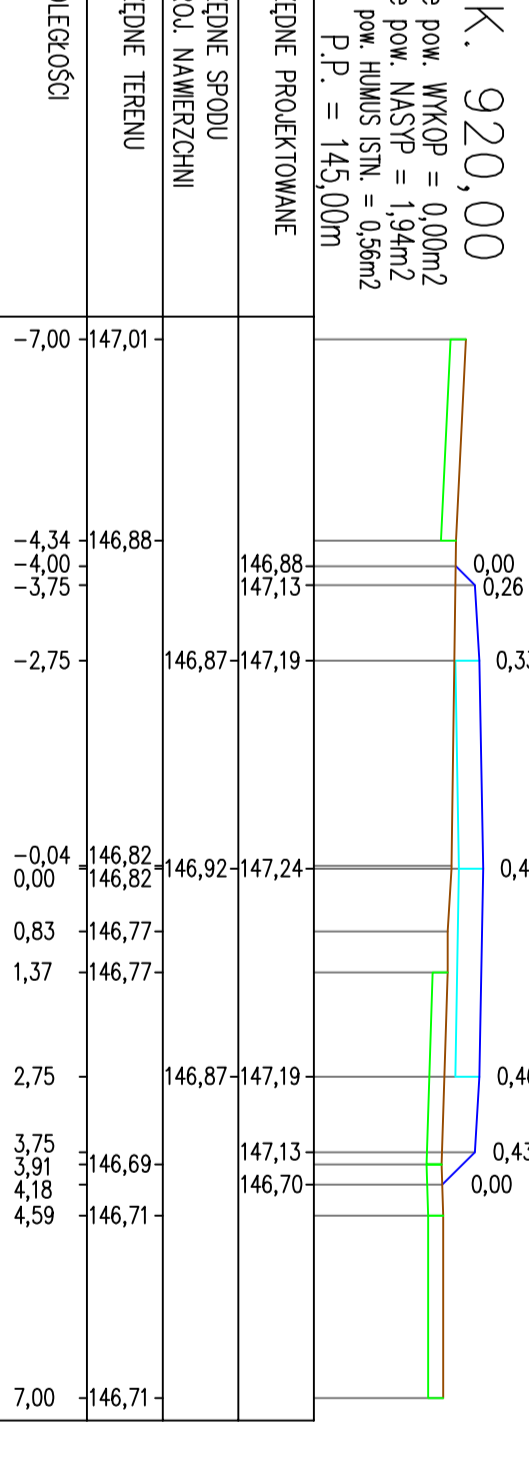
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 36,35m³ Objętość HUMUS ISTN.= 6,88m³ Odległość= 20,00m



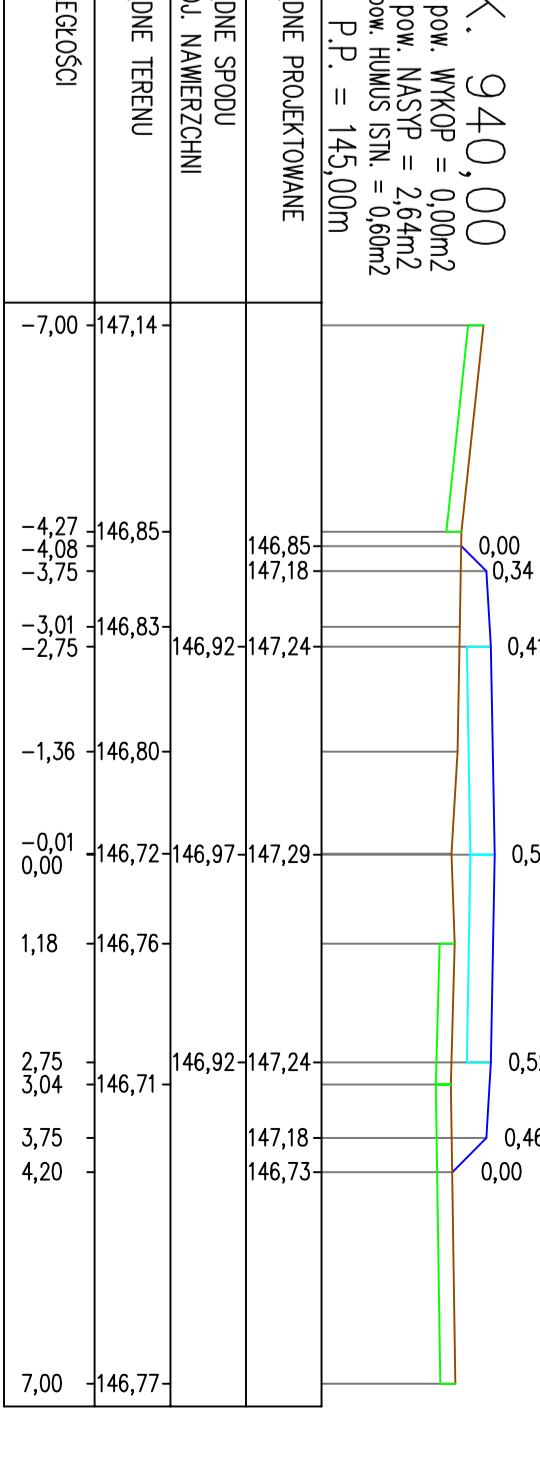
Objętość WKOP= 0,20m³ Objętość NASTP= 27,89m³ Objętość HUMUS ISTN.= 8,50m³ Odległość= 20,00m



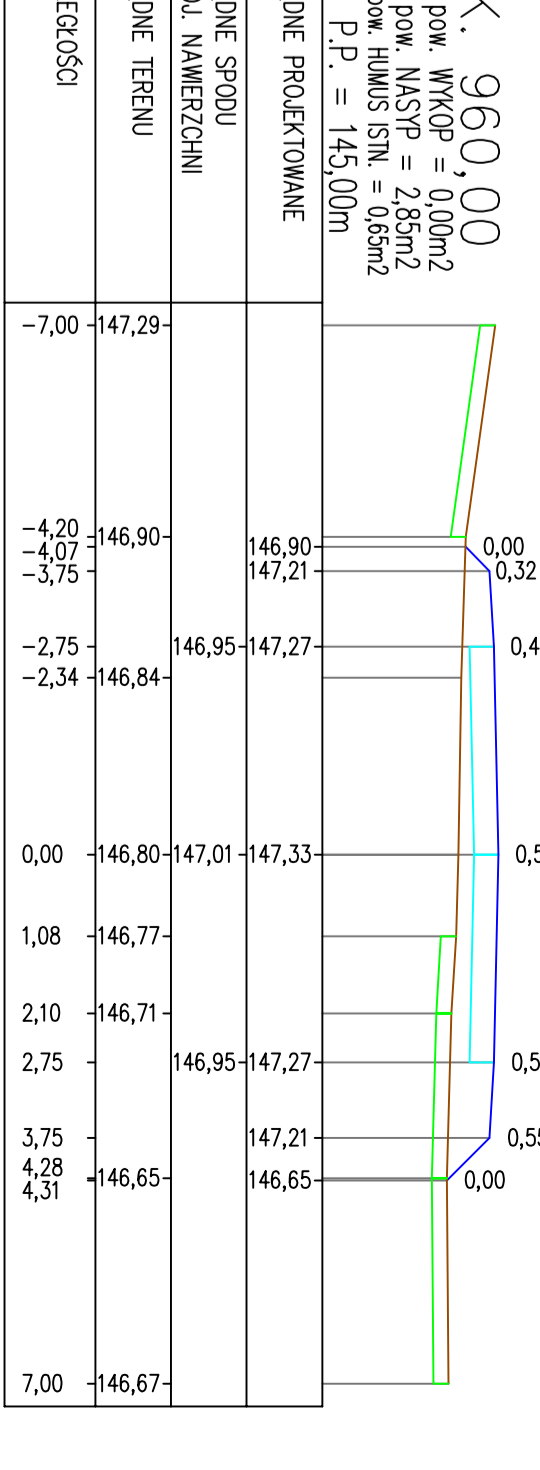
Objętość WKOP= 0,20m³ Objętość NASTP= 33,80m³ Objętość HUMUS ISTN.= 10,70m³ Odległość= 20,00m



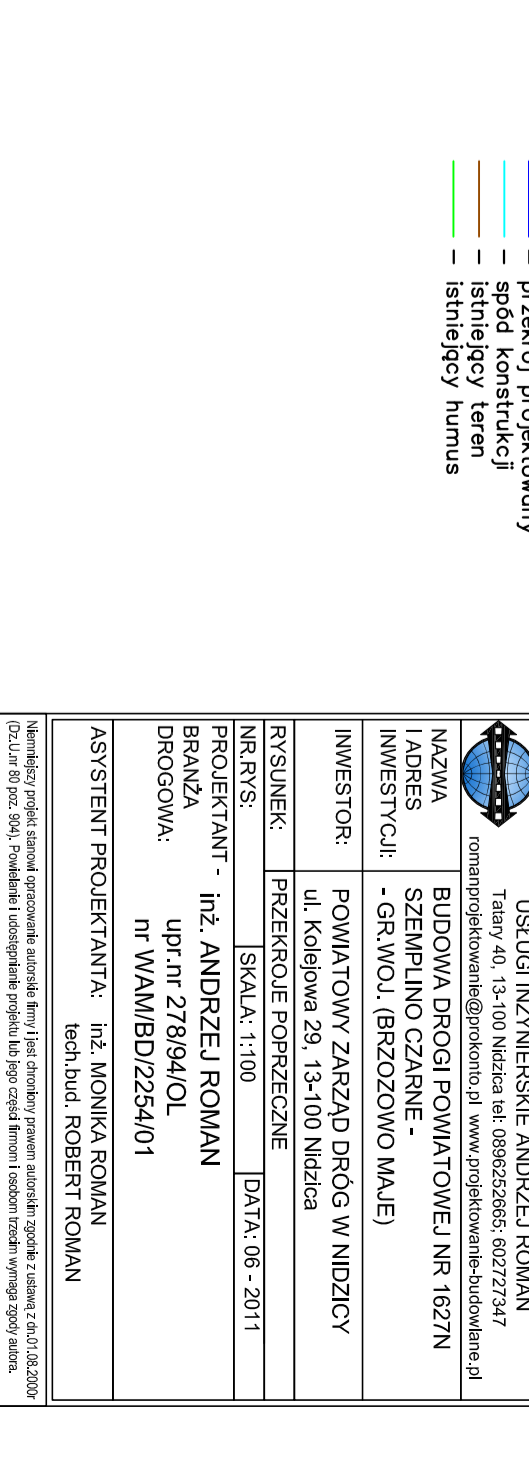
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 45,81m³ Objętość HUMUS ISTN.= 11,66m³ Odległość= 20,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 54,88m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,50m³ Odległość= 20,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASTP= 33,80m³ Objętość HUMUS ISTN.= 10,70m³ Odległość= 20,00m



— przekrój projektowany
— istniejący teren
- - istniejący humus

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tabela 40 - 13-100 Nizsza bel. obszar: 602/27347
omron@projektowanie.pl | telefon: 71 73 73 73 | www.projektowanie-roland.pl

NADZWA: BUDOWA DRÓG I POWIAŁOWEJ NR 1627N
INWESTOR: SZEMBLINO CZARNE - GRWOL (BRZOSZOWO MAŁE)
INWESTOR: POWIATOWY Zarząd Drog w Nidzicy
ul. Kołłowa 29, 13-100 Nidzica

RYSUJEK: PRZEMOŁEK
INSTRUMENTY: SKALA: 1:100
DATA: 08-2017

PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr. nr 27894/OL
DROGOWA: nr WAM/BD/284/01

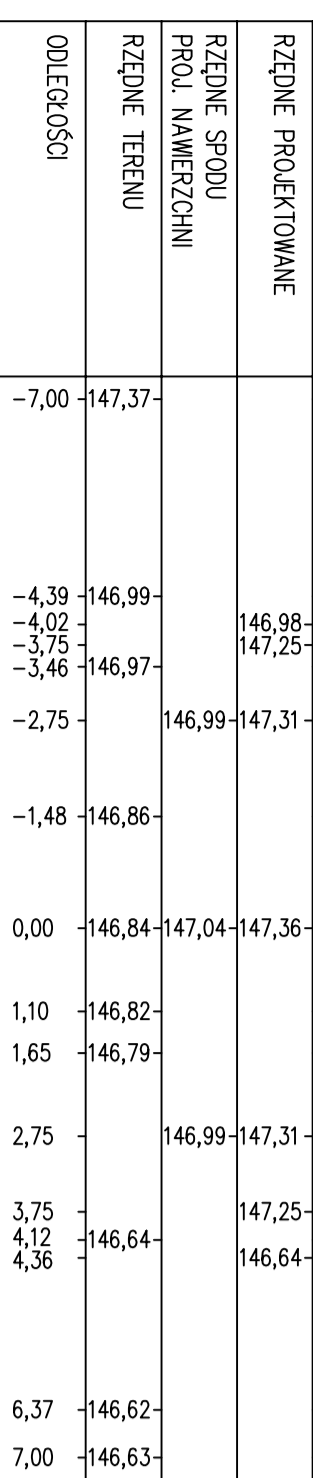
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
inż. ROLAND ROMAN

Mielniński projekt inżynierski, adres: ul. Kołłowa 29, 13-100 Nidzica, woj. Mazowieckie, tel. 71 73 73 73, e-mail: omron@projektowanie.pl, www.projektowanie-roland.pl
Nadanie nr 13-100 Nizsza bel. obszar: 602/27347, data: 08-2017, inż. Andrzej Roman

Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 56,34m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,99m³ Odległość= 20,00m

PIK. 980,00

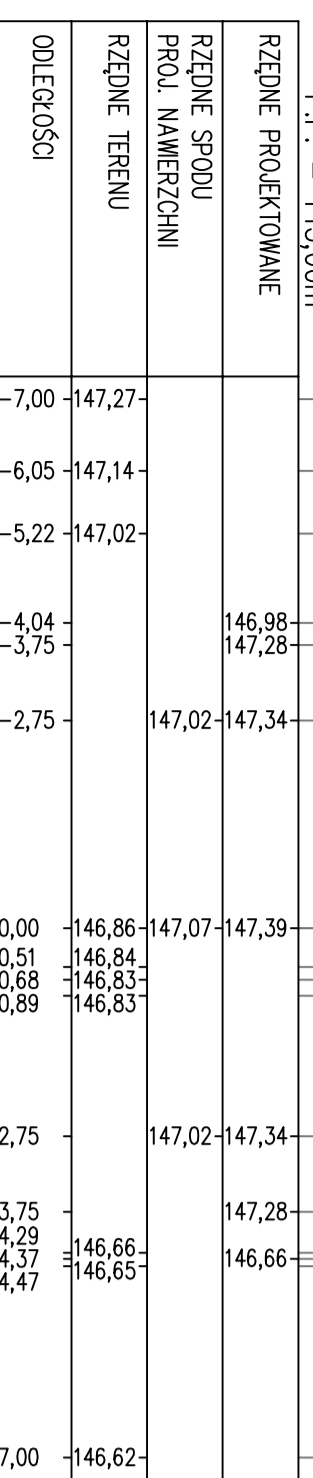
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,79m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,65m²
P.P. = 146,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 57,17m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,48m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1000,00

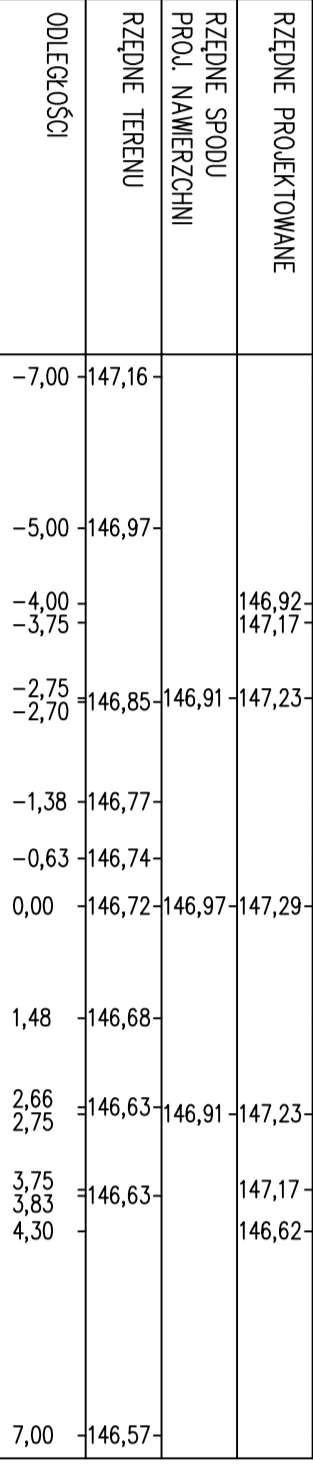
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,93m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,70m²
P.P. = 145,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 48,21m³ Objętość HUMUS ISTN.= 11,00m³ Odległość= 17,30m

PIK. 1037,30

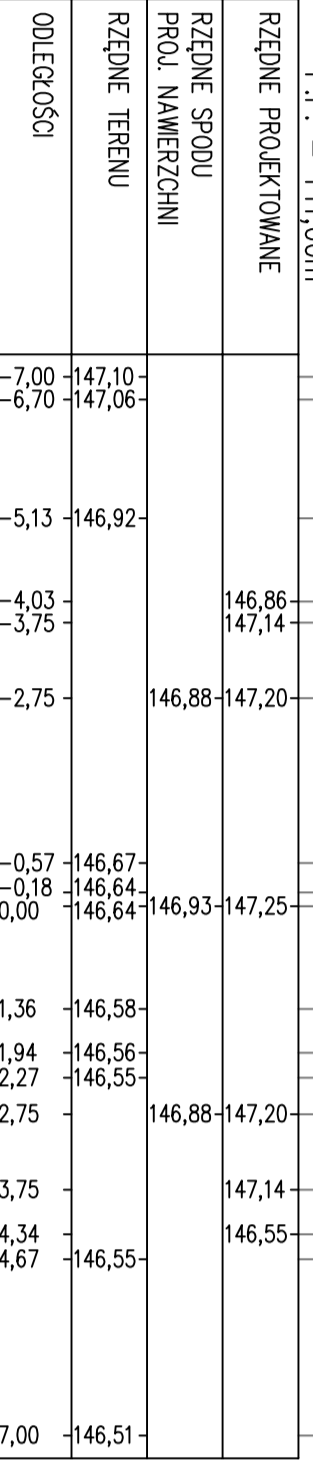
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,50m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,56m²
P.P. = 141,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 30,87m³ Objętość HUMUS ISTN.= 5,49m³ Odległość= 10,50m

PIK. 1047,80

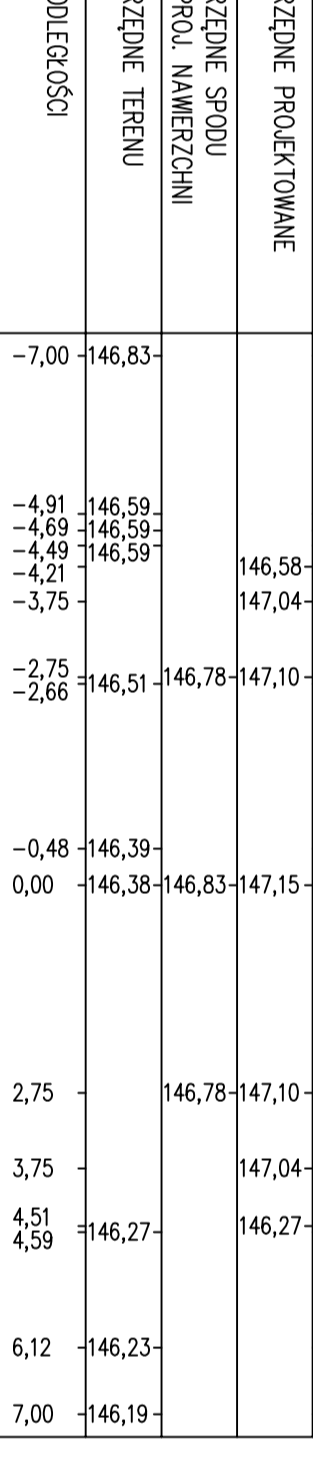
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 3,08m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,48m²
P.P. = 141,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 86,94m³ Objętość HUMUS ISTN.= 18,71m³ Odległość= 21,70m

PIK. 1080,00

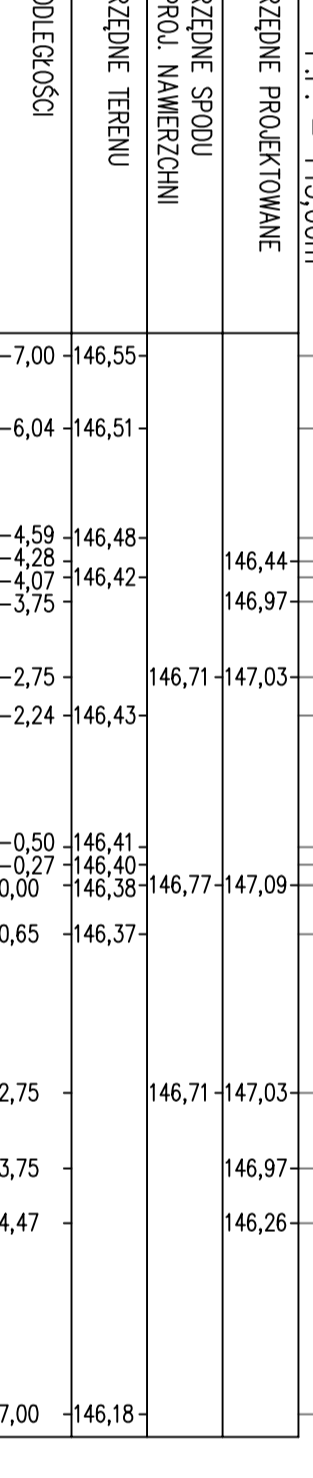
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 4,96m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,00m²
P.P. = 145,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 95,46m³ Objętość HUMUS ISTN.= 19,34m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1100,00

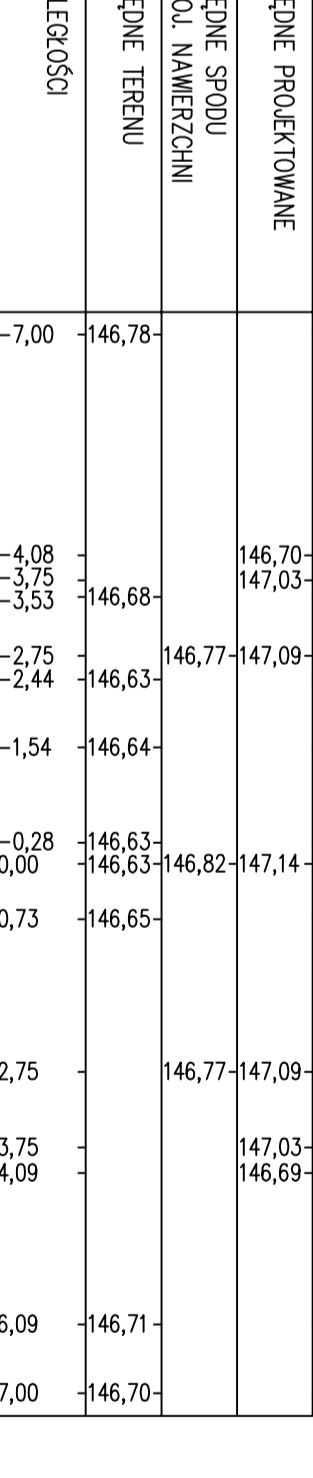
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 4,59m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,94m²
P.P. = 145,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 53,92m³ Objętość HUMUS ISTN.= 16,30m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1140,00

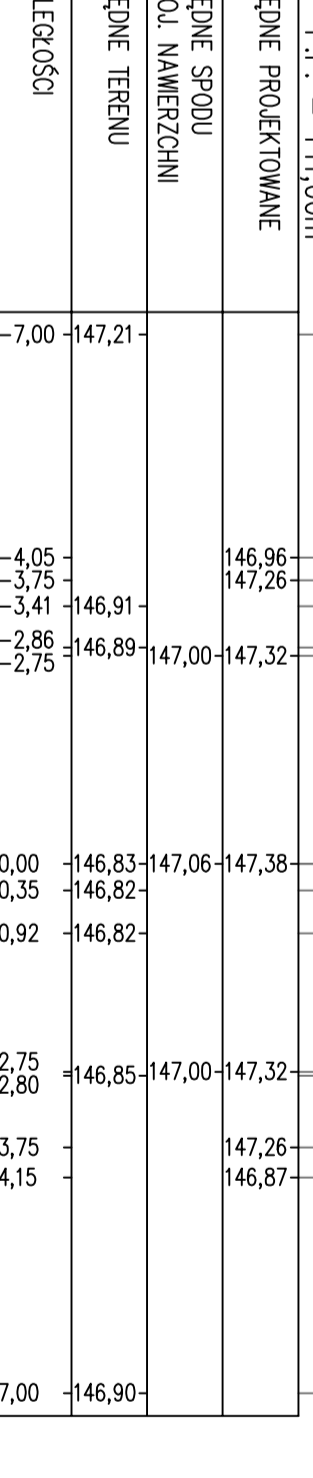
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,50m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,78m²
P.P. = 145,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 52,36m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,56m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1160,00

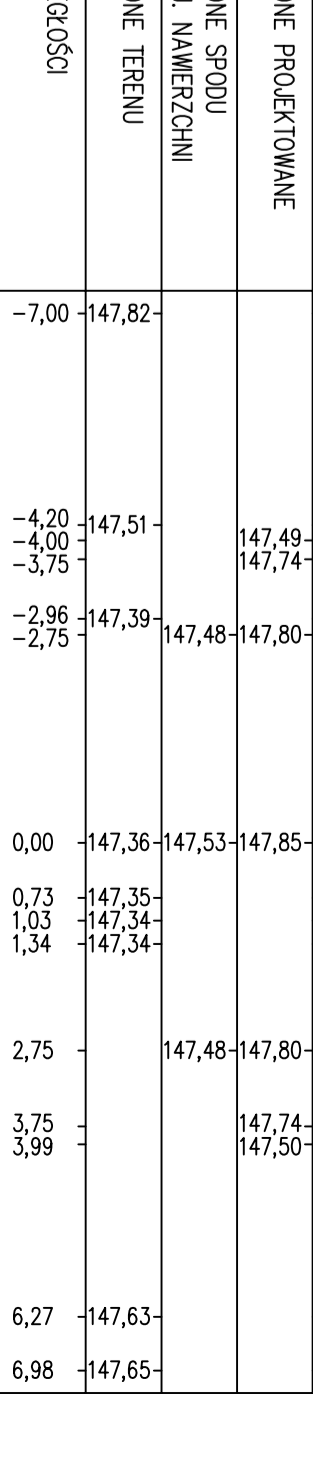
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,74m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,77m²
P.P. = 141,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 51,54m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,08m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1200,00

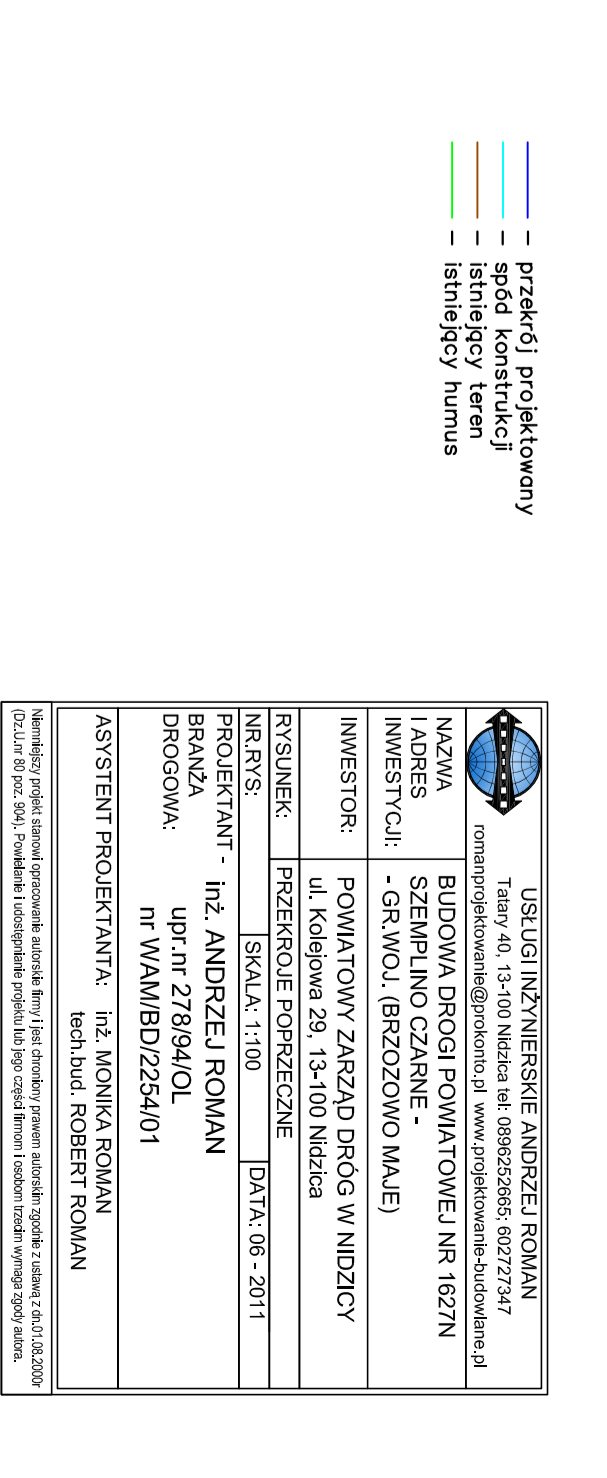
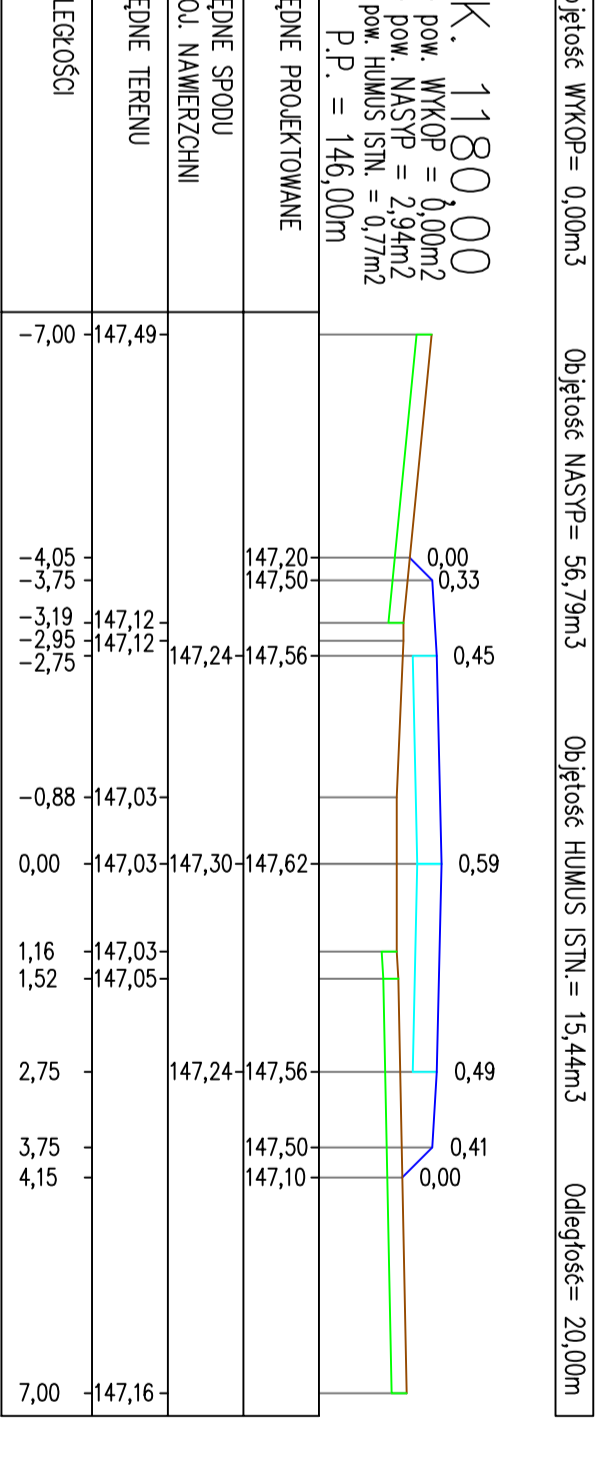
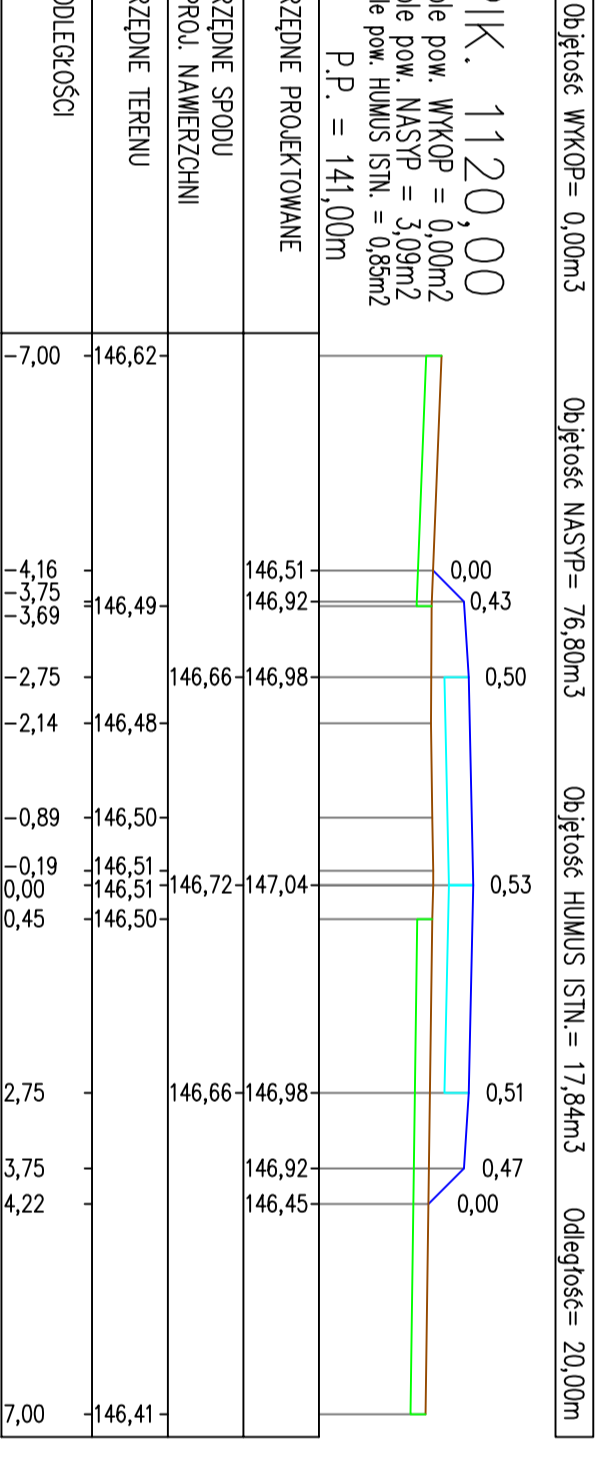
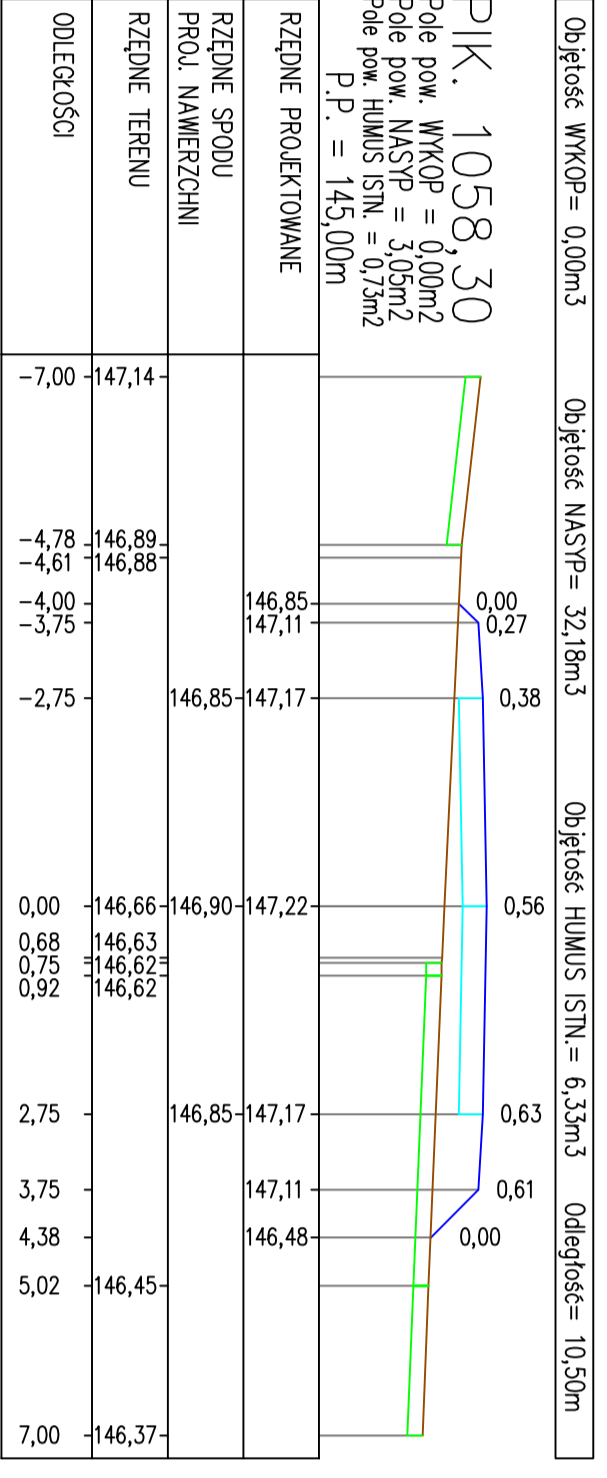
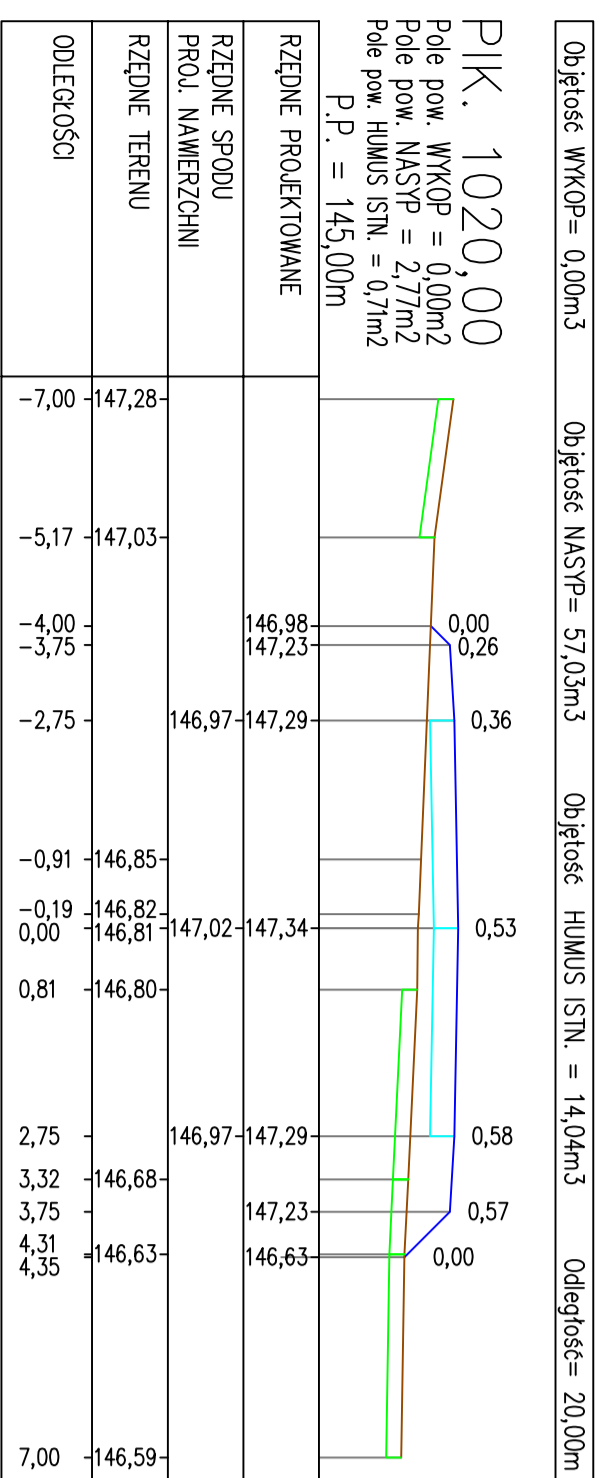
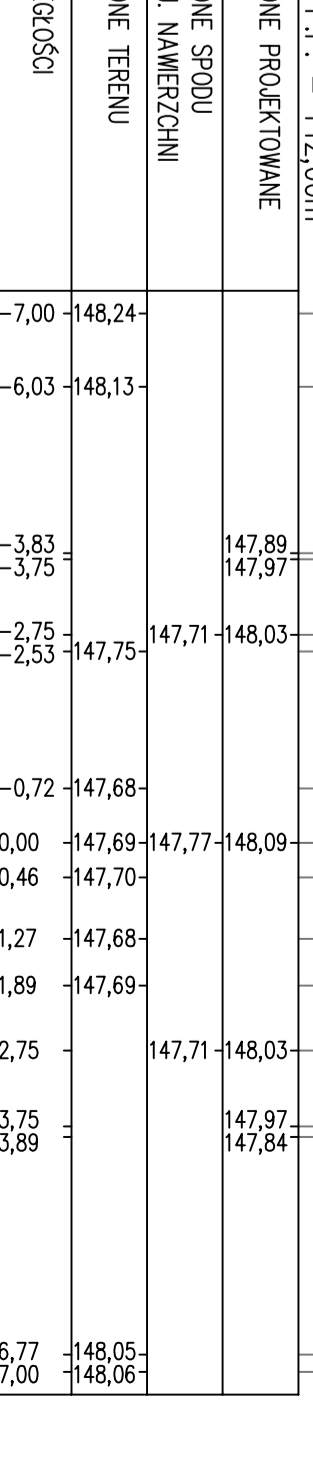
Pole pow. WKOP = 0,00m²
Pole pow. NASYP = 2,21m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,46m²
P.P. = 146,00m



Objętość WKOP= 0,10m³ Objętość NASYP= 34,70m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,99m³ Odległość= 20,00m

PIK. 1220,00

Pole pow. WKOP = 0,01m²
Pole pow. NASYP = 1,26m²
Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,66m²
P.P. = 142,00m



przekroj projektowany
spód konstrukcji
istniejący teren
istniejący humus



USLUGINI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatarsy 40, 13-100 Niska
tel. 882525665, 60272347
remont@przebudowa.pl
www.przebudowa.pl

NAZWA: BUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ 1627N
LADRES: SZCZEPANÓW CZARNE -
INWESTYCIJ: -GR.MOJ.(BRZOZOWO MAJE)
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
ul. Kobiłkowska 29, 13-100 Niska

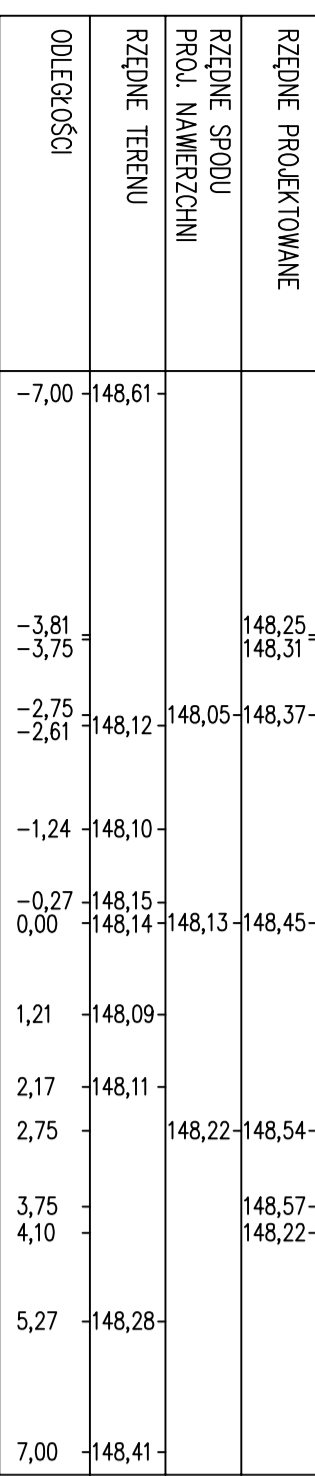
RYSUJĄCY: PRZEPROJEKTOWAŁ: DATA: 06 - 2011
PROJEKTANTA: inż. ANDRZEJ ROMAN
BRANŻA: upr nr 27894/OI
DROGOWA: nr WAM/BD/2254/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
tech. biuro: ROBERT ROMAN

Niniejszy projekt stanowi opracowanie techniczne i jest elementem projektu budowlanego. Nie należy go kopiować, rozpowszechniać, przekazywać, udostępniać ani w inny sposób wykorzystywać. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Objętość WKOP= 0,82m³ Objętość NASYP= 26,44m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,85m³ Odległość= 19,98m

PK. 1239,98

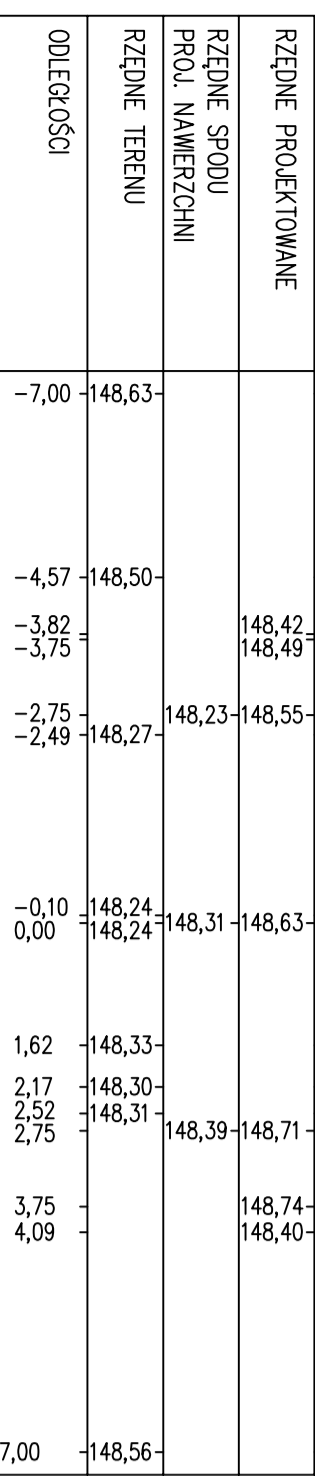
Pole pow. WKOP = 0,07m²
 Pole pow. NASYP = 1,38m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,82m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,36m³ Objętość NASYP= 11,71m³ Objętość HUMUS ISTN.= 5,10m³ Odległość= 8,45m

PK. 1248,43

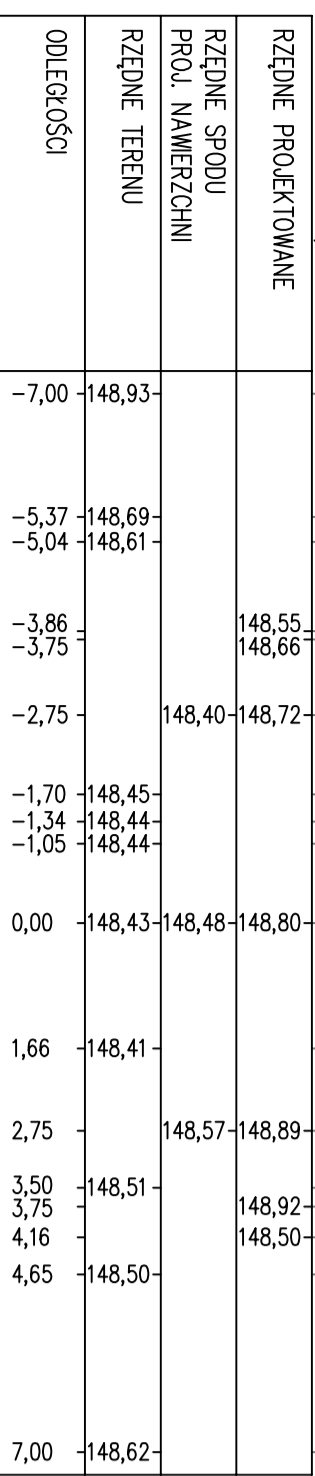
Pole pow. WKOP = 0,01m²
 Pole pow. NASYP = 1,38m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,36m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 0,10m³ Objętość NASYP= 12,05m³ Objętość HUMUS ISTN.= 4,84m³ Odległość= 8,46m

PK. 1256,89

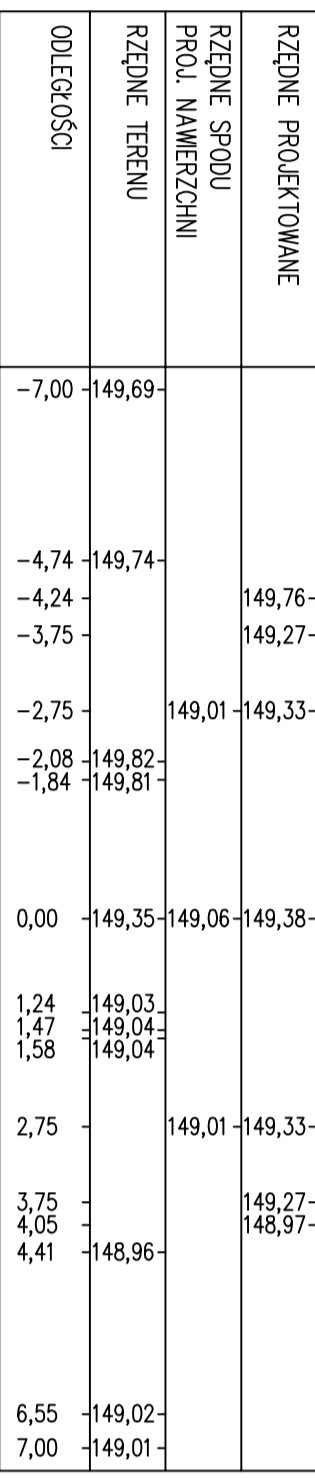
Pole pow. WKOP = 0,01m²
 Pole pow. NASYP = 1,47m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,56m²
 P.P. = 147,00m



Objętość WKOP= 17,57m³ Objętość NASYP= 22,31m³ Objętość HUMUS ISTN.= 19,18m³ Odległość= 23,11m

PK. 1280,00

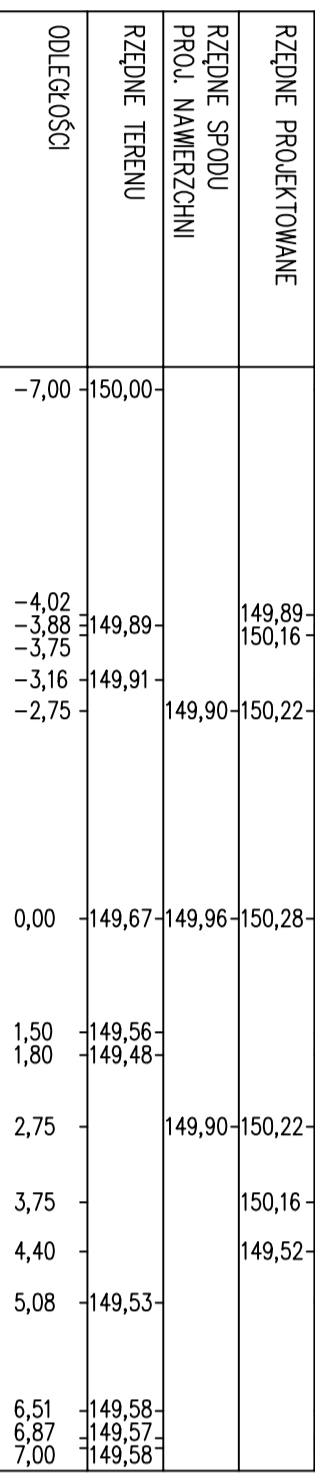
Pole pow. WKOP = 1,51m²
 Pole pow. NASYP = 0,46m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,06m²
 P.P. = 148,00m



Objętość WKOP= 15,10m³ Objętość NASYP= 42,90m³ Objętość HUMUS ISTN.= 22,60m³ Odległość= 20,00m

PK. 1300,00

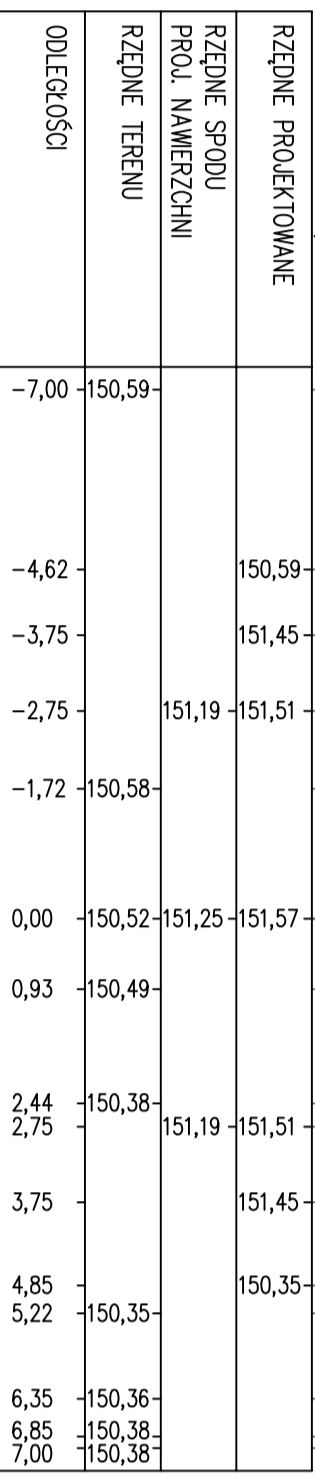
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASYP = 3,83m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,66m²
 P.P. = 149,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 121,38m³ Objętość HUMUS ISTN.= 25,76m³ Odległość= 20,00m

PK. 1320,00

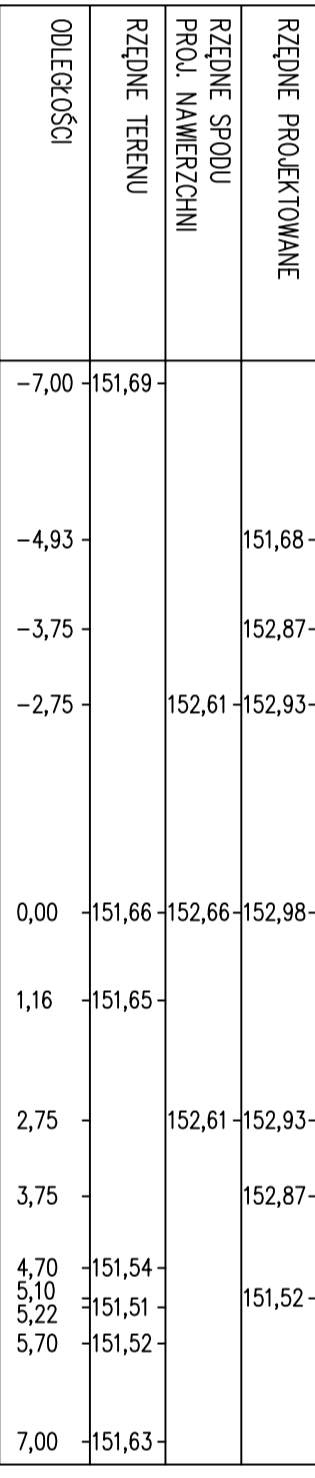
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASYP = 8,31m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,41m²
 P.P. = 150,50m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 190,67m³ Objętość HUMUS ISTN.= 26,50m³ Odległość= 20,00m

PK. 1340,00

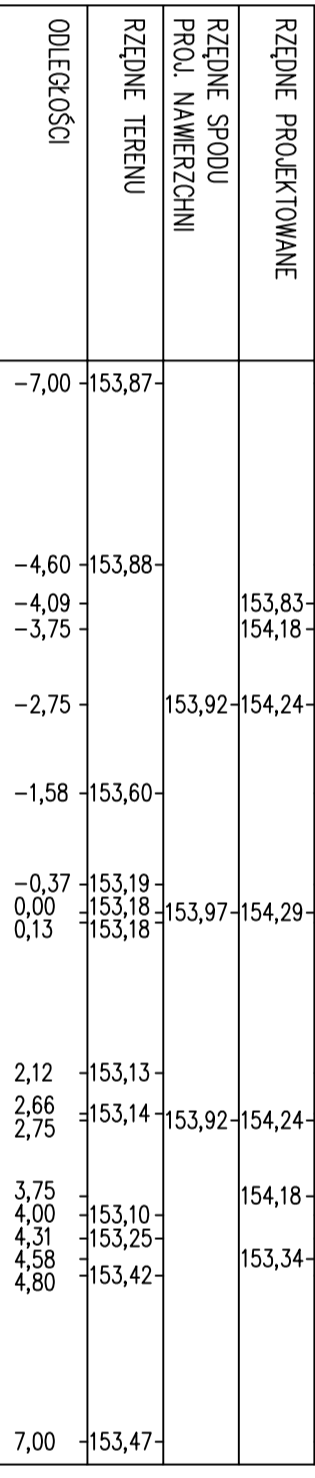
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASYP = 10,76m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,22m²
 P.P. = 151,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 171,62m³ Objętość HUMUS ISTN.= 20,78m³ Odległość= 20,00m

PK. 1360,00

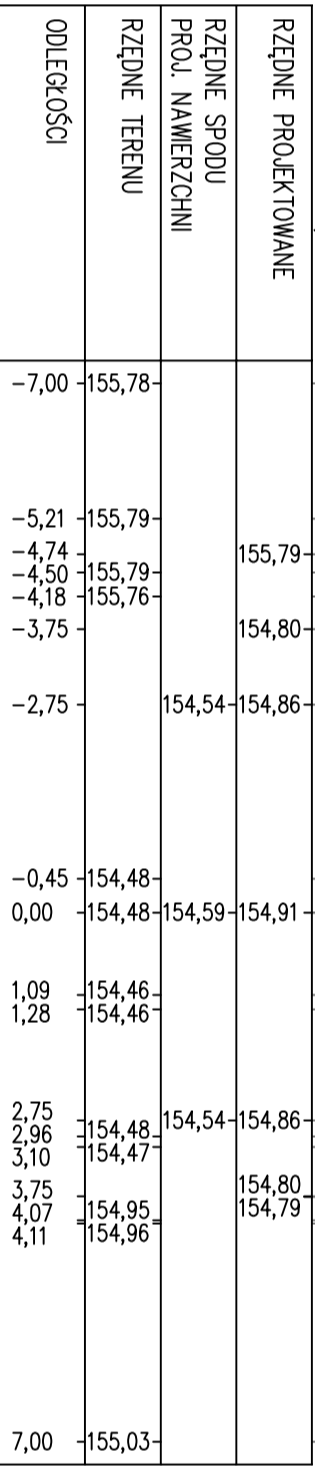
Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASYP = 6,41m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,88m²
 P.P. = 152,00m



Objętość WKOP= 8,38m³ Objętość NASYP= 57,20m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,60m³ Odległość= 15,78m

PK. 1375,78

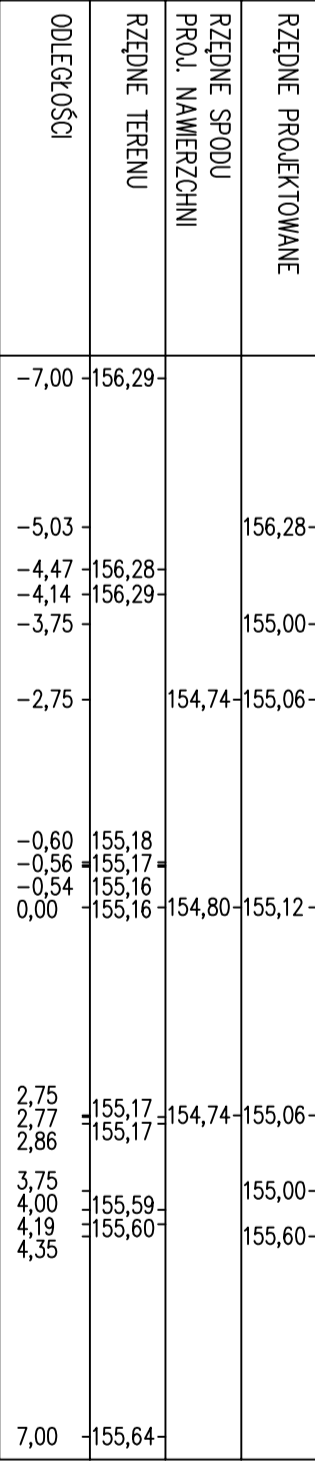
Pole pow. WKOP = 1,06m²
 Pole pow. NASYP = 0,84m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 0,98m²
 P.P. = 153,50m



Objętość WKOP= 36,28m³ Objętość NASYP= 6,72m³ Objętość HUMUS ISTN.= 16,49m³ Odległość= 15,09m

PK. 1390,87

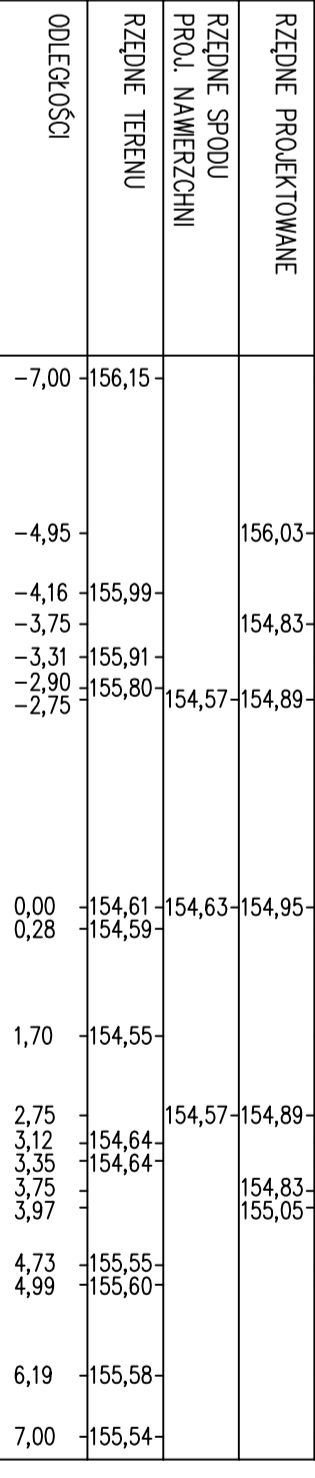
Pole pow. WKOP = 4,01m²
 Pole pow. NASYP = 0,05m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,20m²
 P.P. = 154,00m



Objętość WKOP= 48,20m³ Objętość NASYP= 3,65m³ Objętość HUMUS ISTN.= 17,43m³ Odległość= 15,09m

PK. 1405,96

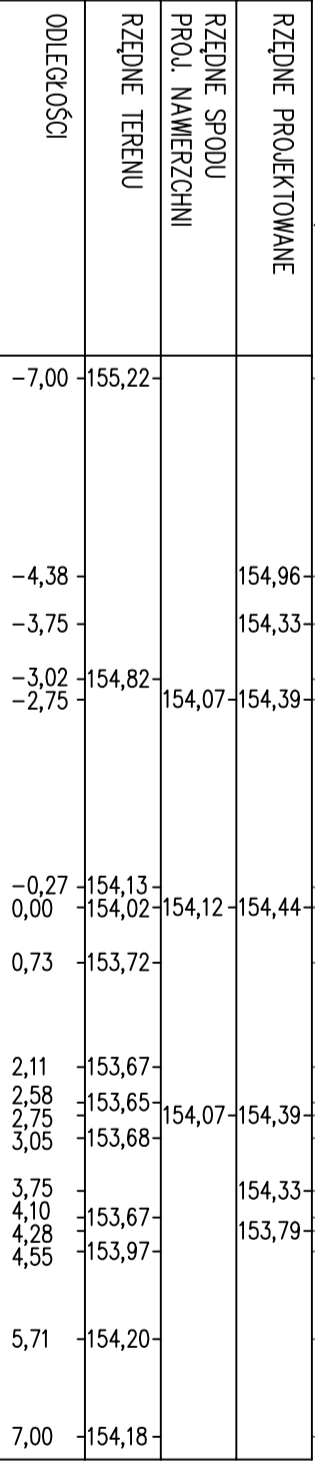
Pole pow. WKOP = 2,38m²
 Pole pow. NASYP = 0,44m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,11m²
 P.P. = 149,00m



Objętość WKOP= 22,18m³ Objętość NASYP= 18,59m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,25m³ Odległość= 14,04m

PK. 1420,00

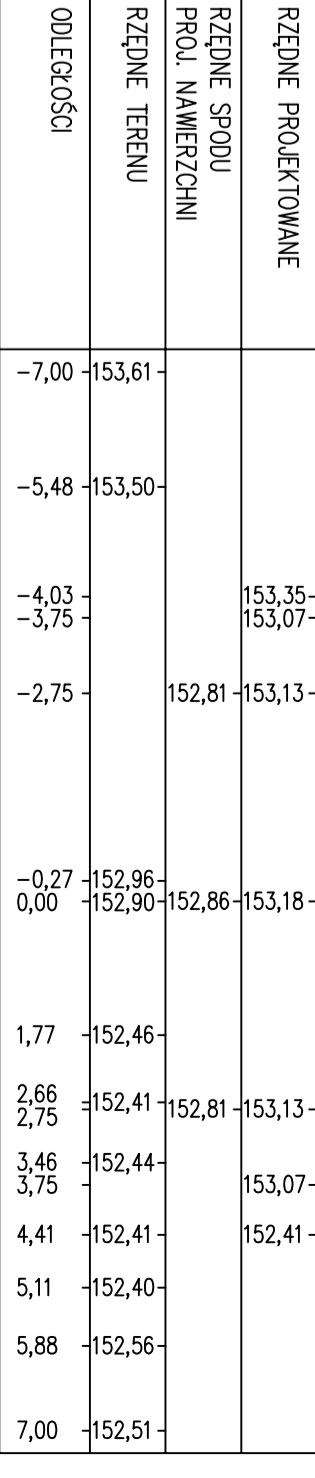
Pole pow. WKOP = 0,78m²
 Pole pow. NASYP = 2,21m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,06m²
 P.P. = 153,00m



Objętość WKOP= 9,70m³ Objętość NASYP= 42,48m³ Objętość HUMUS ISTN.= 22,18m³ Odległość= 20,00m

PK. 1440,00

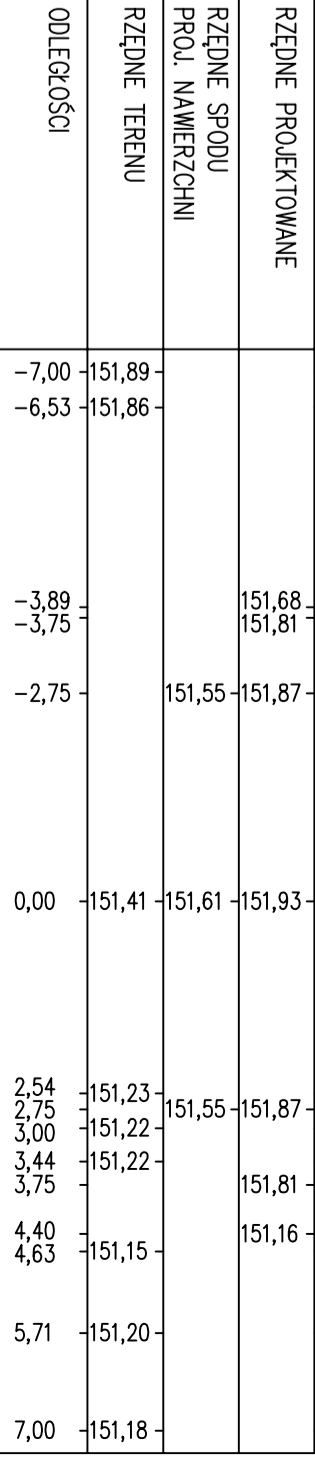
Pole pow. WKOP = 0,19m²
 Pole pow. NASYP = 2,04m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,66m²
 P.P. = 151,50m



Objętość WKOP= 1,96m³ Objętość NASYP= 53,08m³ Objętość HUMUS ISTN.= 24,46m³ Odległość= 20,00m

PK. 1460,00

Pole pow. WKOP = 0,00m²
 Pole pow. NASYP = 3,27m²
 Pole pow. HUMUS ISTN. = 1,29m²
 P.P. = 146,00m

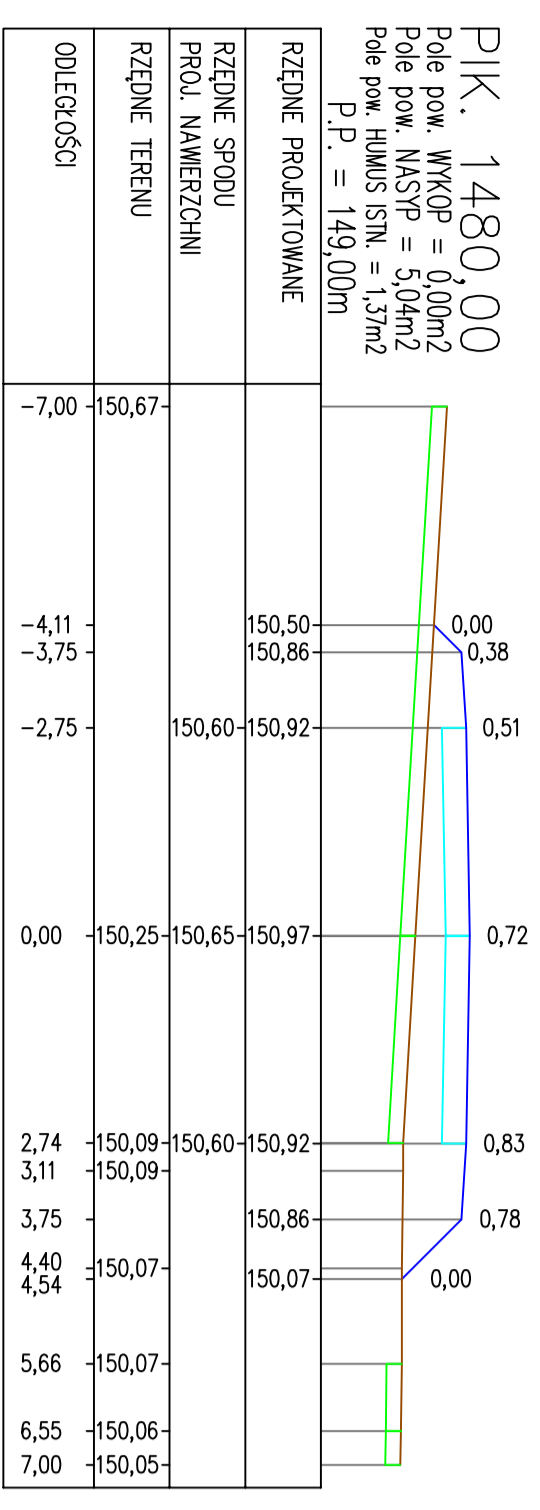


— przekroj projektowany
 — spód konstrukcji
 — istniejący teren
 — istniejący humus

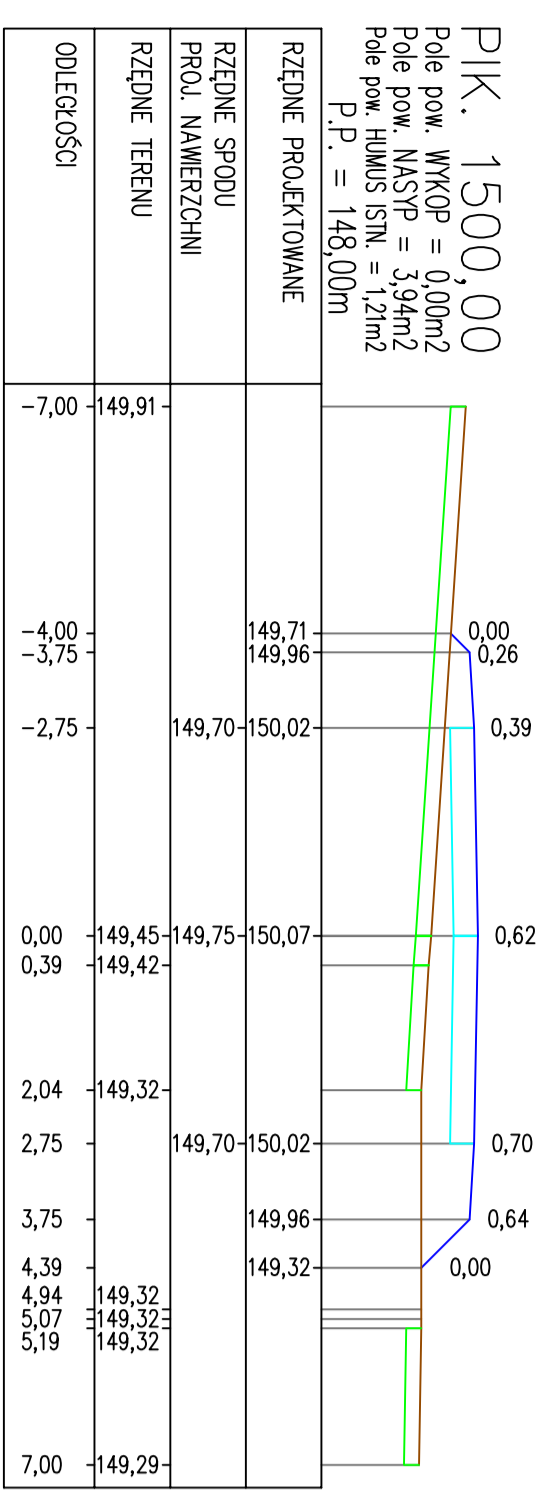
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
 Tabary 40, 13-100 Nieziszka tel. 698252686, 692727547
 Komputeryzacja i dokumentacja www.uslugiroman.pl
 NADZWA: BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N
 I ADRES: SZEMPLINO CZYBANE - GR.WOL. (BRZOZOWO MAŁE)
 INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
 INWESTOR: ul. Kościelna 29, 13-100 Nieziszka
 RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE DATA: 06-2011
 NR.RYS.: SKALA: 1:100
 PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA: inż. nr 278/94/01
 DROGOWA: nr WIAMB/D/2234/01
 ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN
 techn. bud. ROBERT ROMAN

Wszystkie prawa rezerwowane. Zamówienie jest własnością projektanta i nie może być używane bez jego zgody. Odrębny kosztorys. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać przed rozpoczęciem prac. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać przed rozpoczęciem prac.

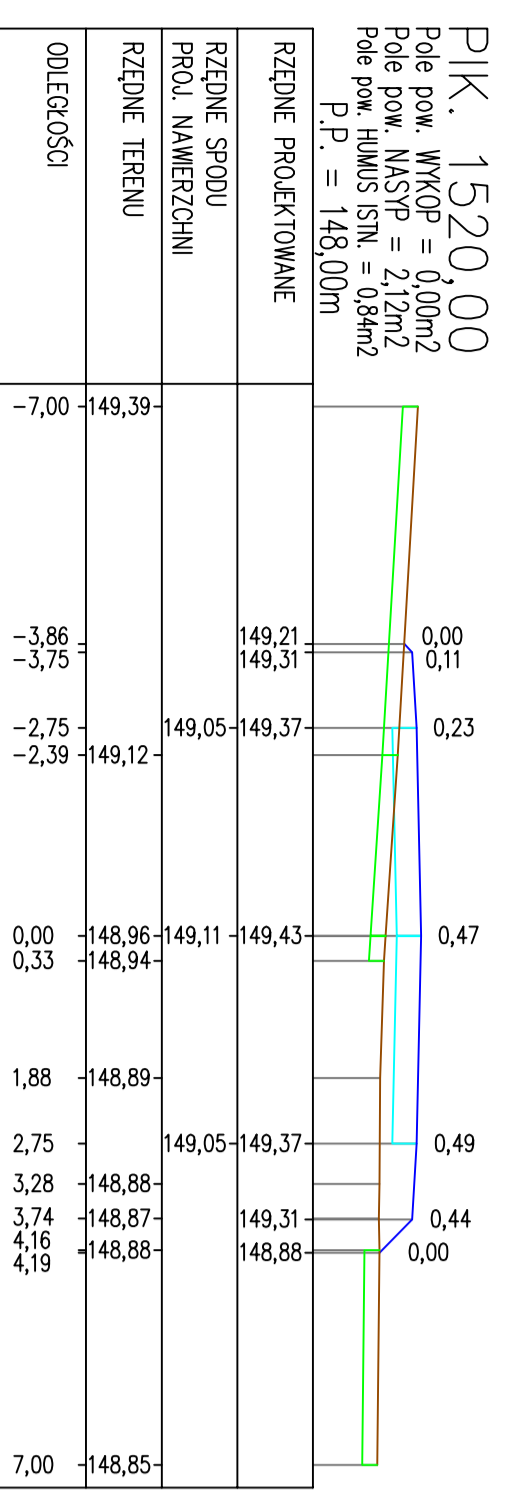
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 83,15m³ Objętość HUMUS ISTN.= 26,56m³ Odległość= 20,00m



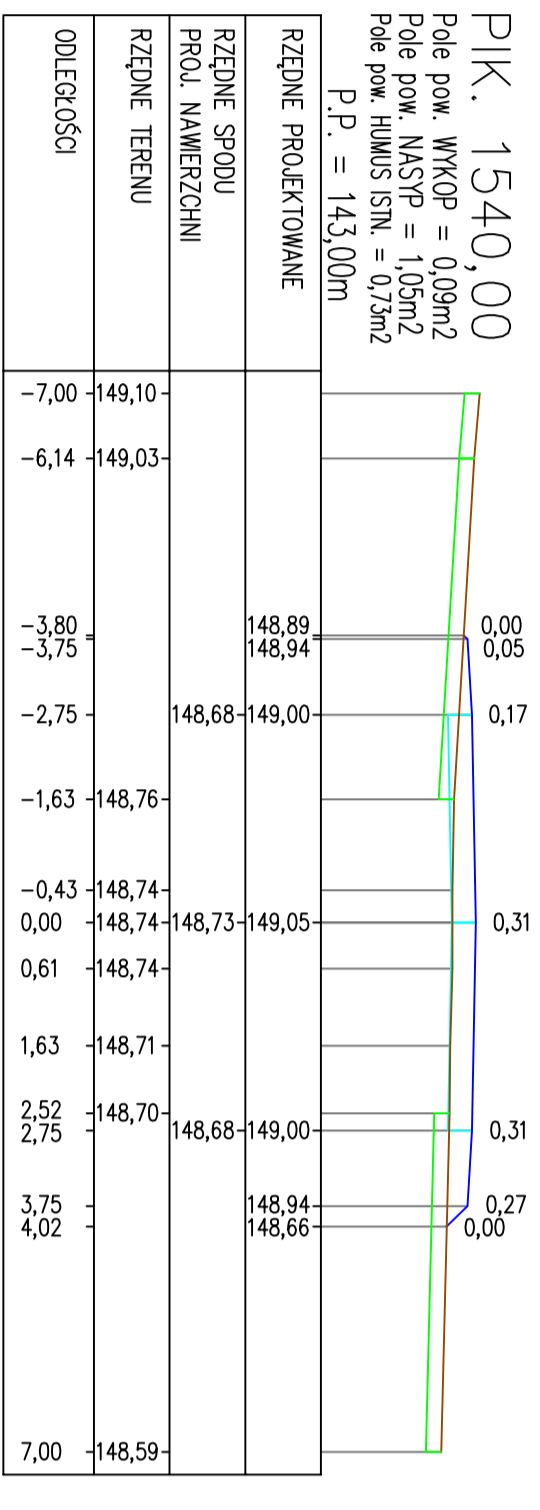
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 89,79m³ Objętość HUMUS ISTN.= 25,78m³ Odległość= 20,00m



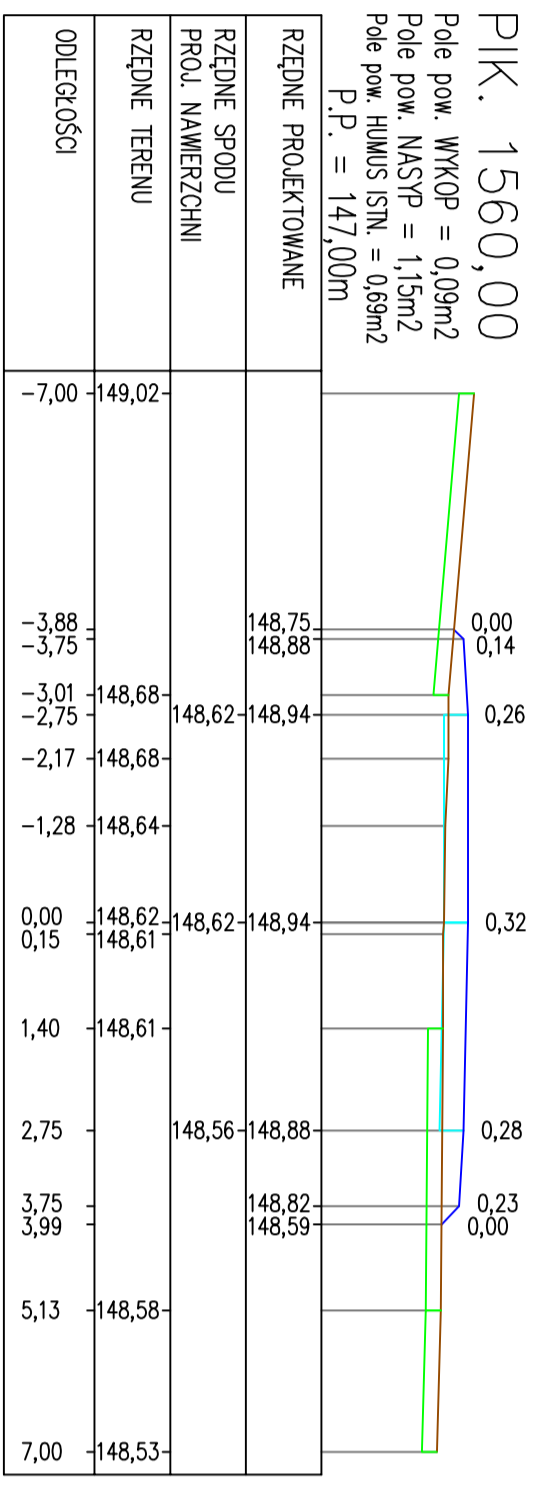
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 60,57m³ Objętość HUMUS ISTN.= 20,52m³ Odległość= 20,00m



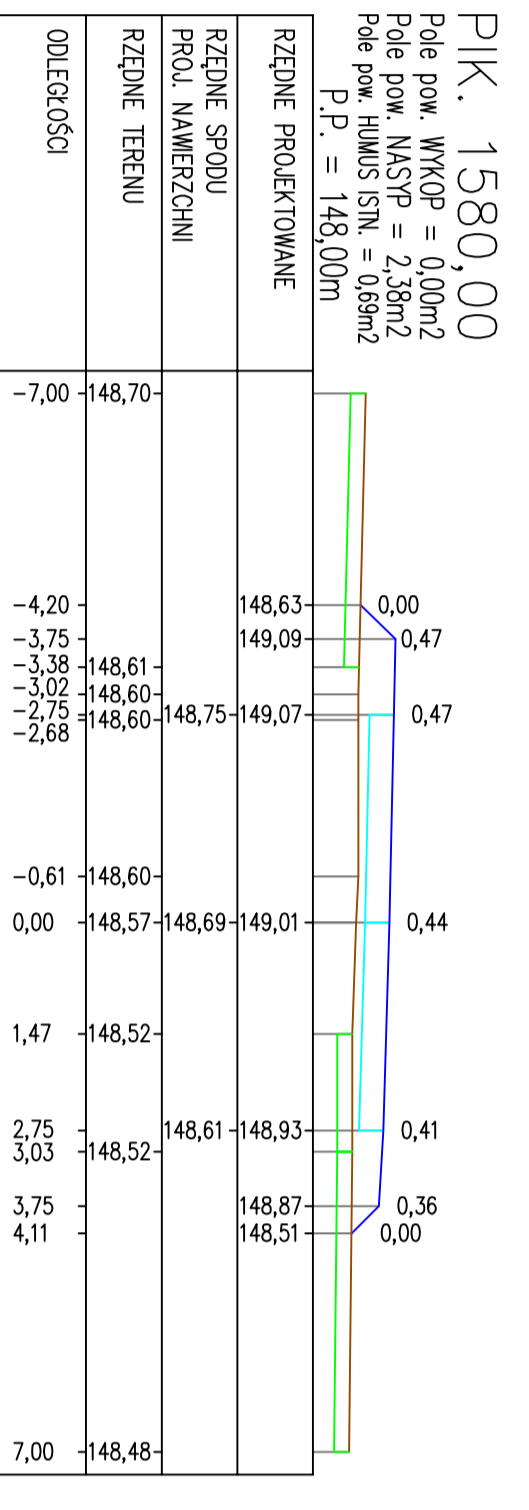
Objętość WKOP= 0,89m³ Objętość NASYP= 31,74m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,78m³ Odległość= 20,00m



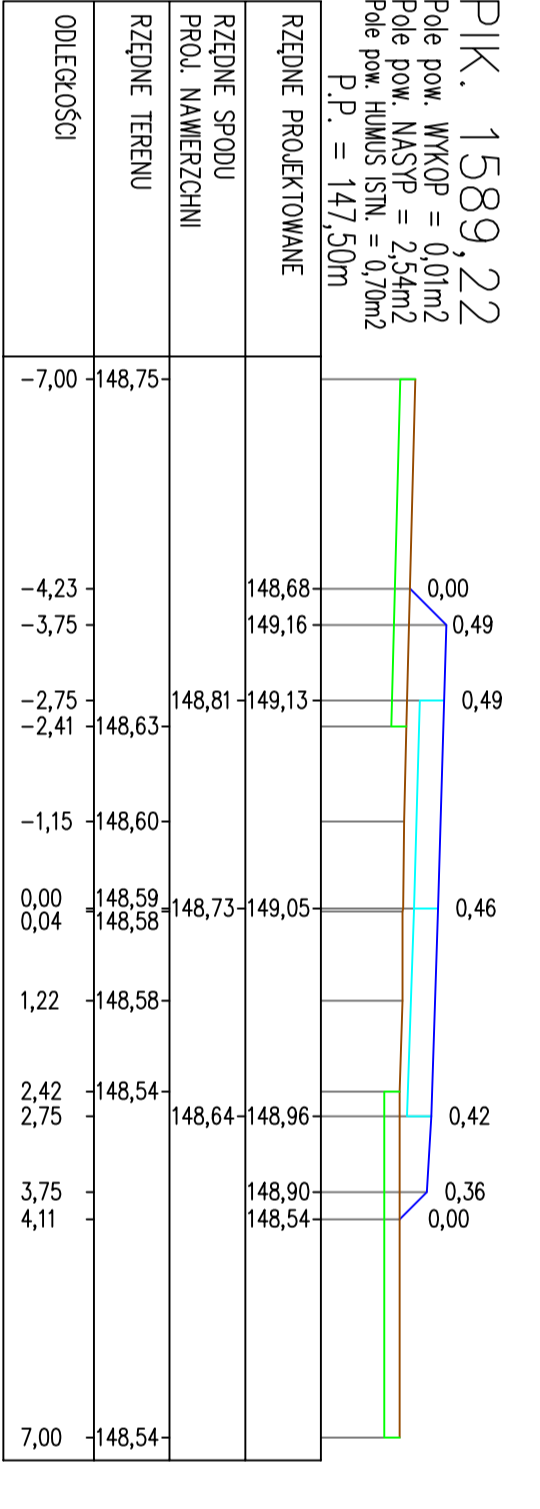
Objętość WKOP= 1,82m³ Objętość NASYP= 22,03m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,28m³ Odległość= 20,00m



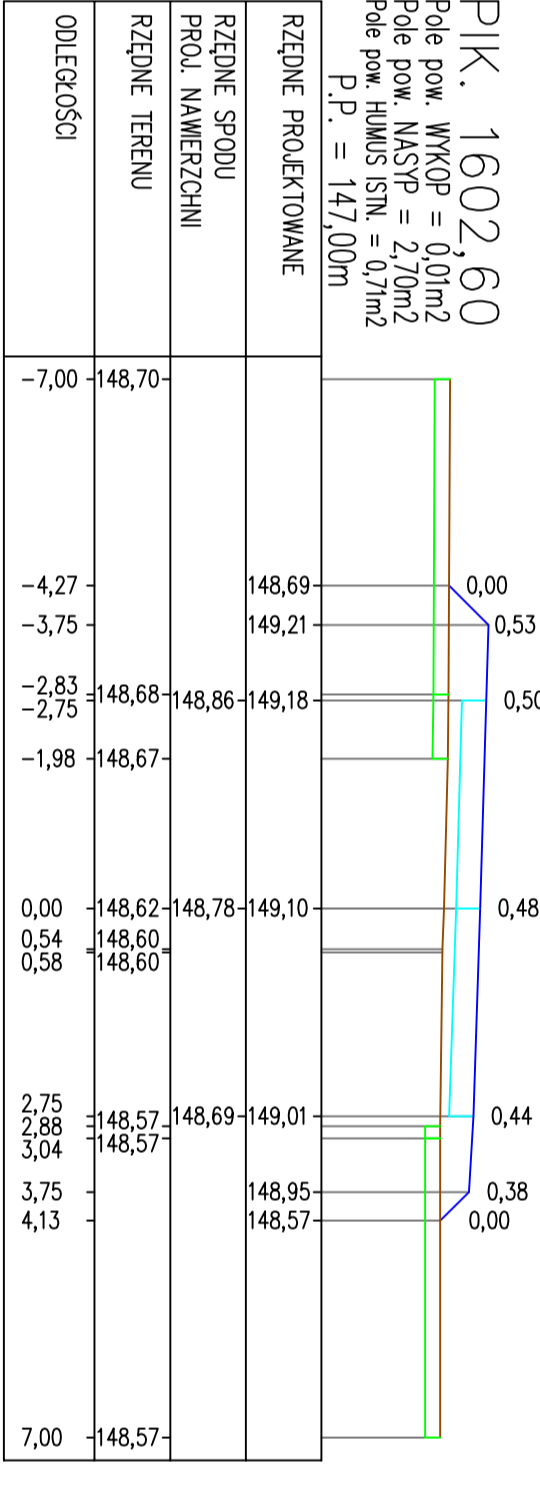
Objętość WKOP= 0,93m³ Objętość NASYP= 35,28m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,84m³ Odległość= 20,00m



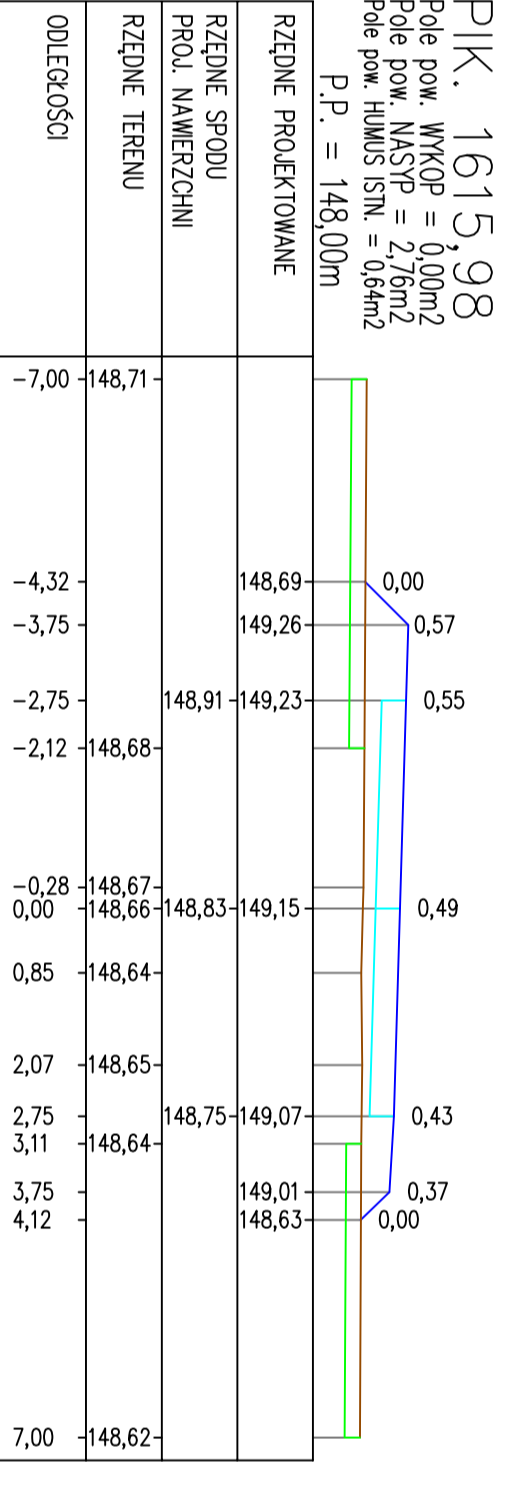
Objętość WKOP= 0,06m³ Objętość NASYP= 22,65m³ Objętość HUMUS ISTN.= 6,43m³ Odległość= 9,22m



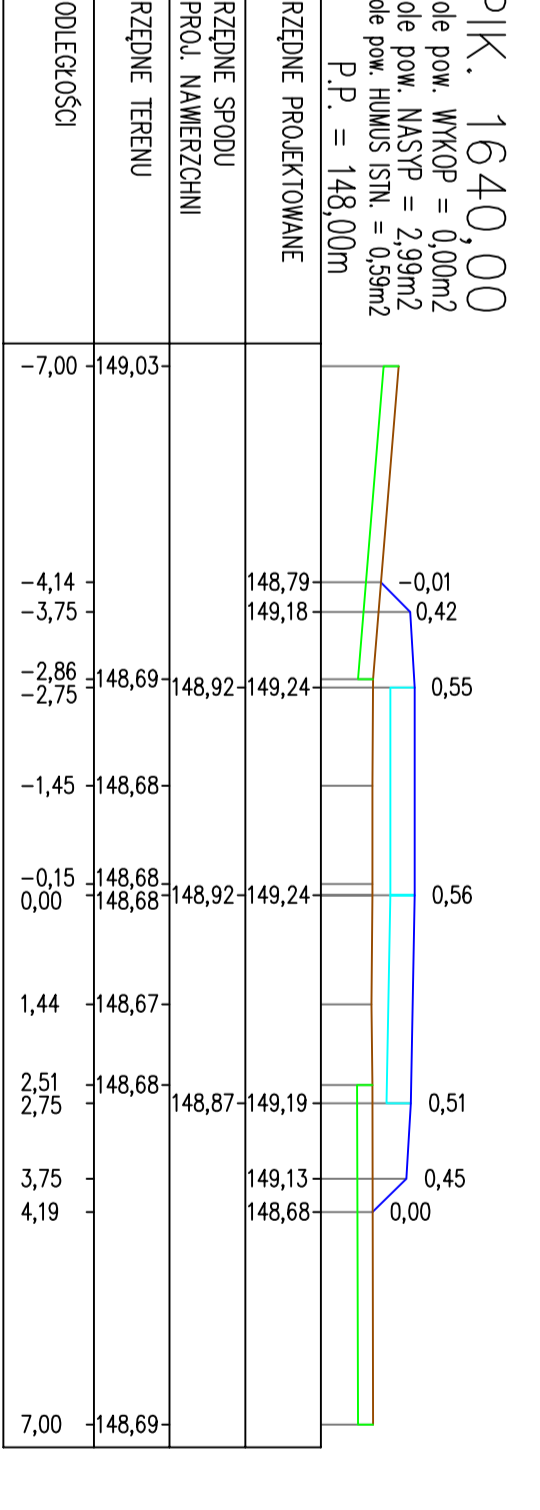
Objętość WKOP= 0,18m³ Objętość NASYP= 35,00m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,43m³ Odległość= 13,38m



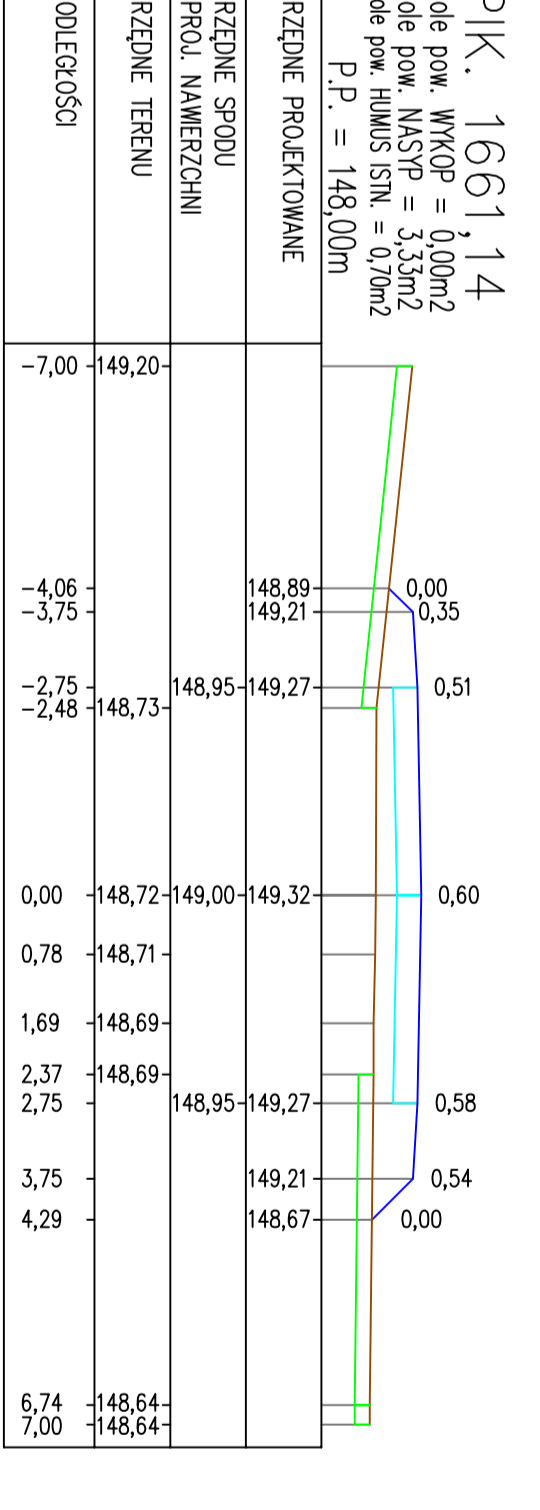
Objętość WKOP= 0,09m³ Objętość NASYP= 36,48m³ Objętość HUMUS ISTN.= 9,03m³ Odległość= 13,38m



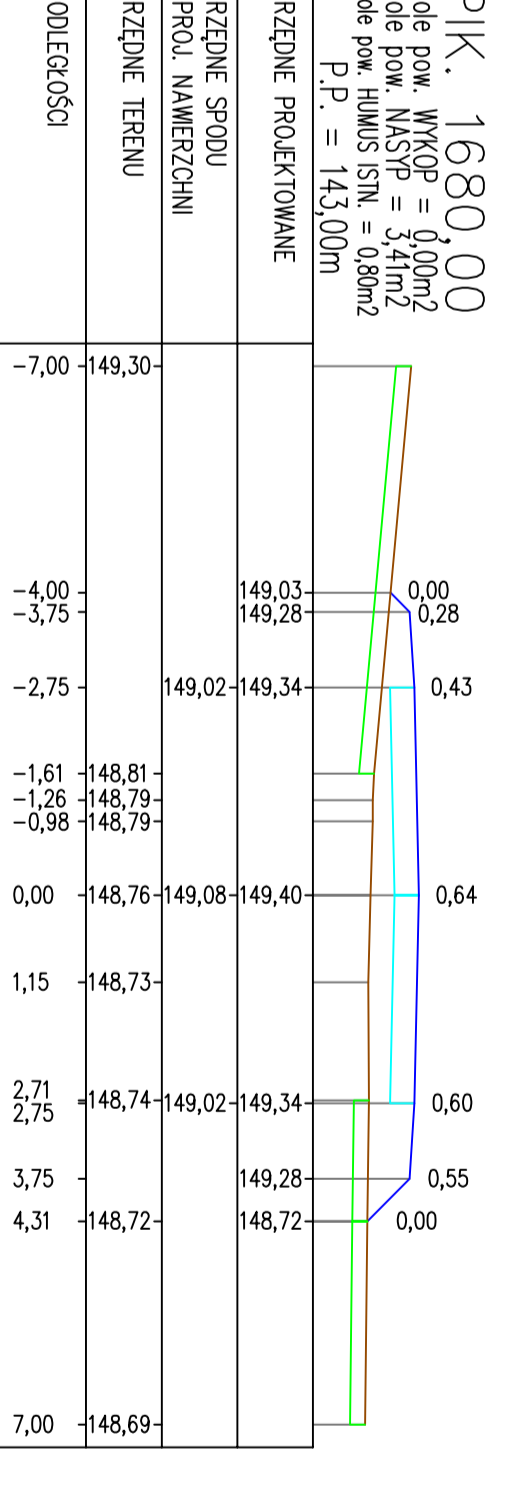
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 69,07m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,82m³ Odległość= 24,02m



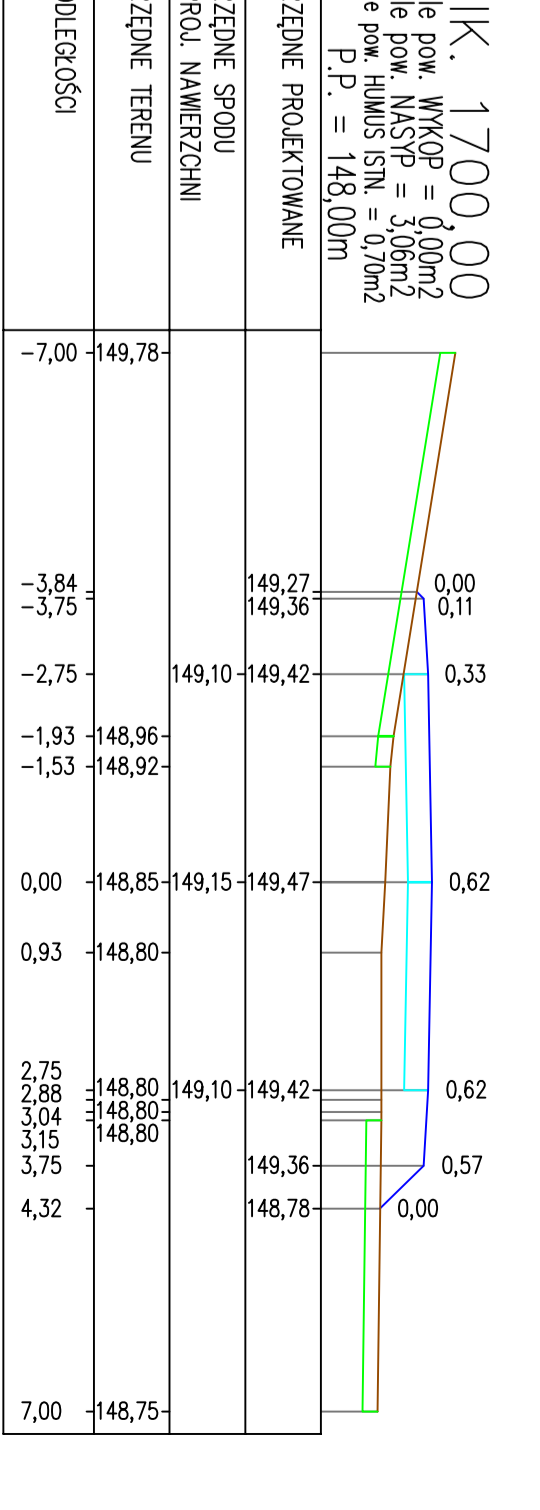
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 66,79m³ Objętość HUMUS ISTN.= 13,66m³ Odległość= 21,14m



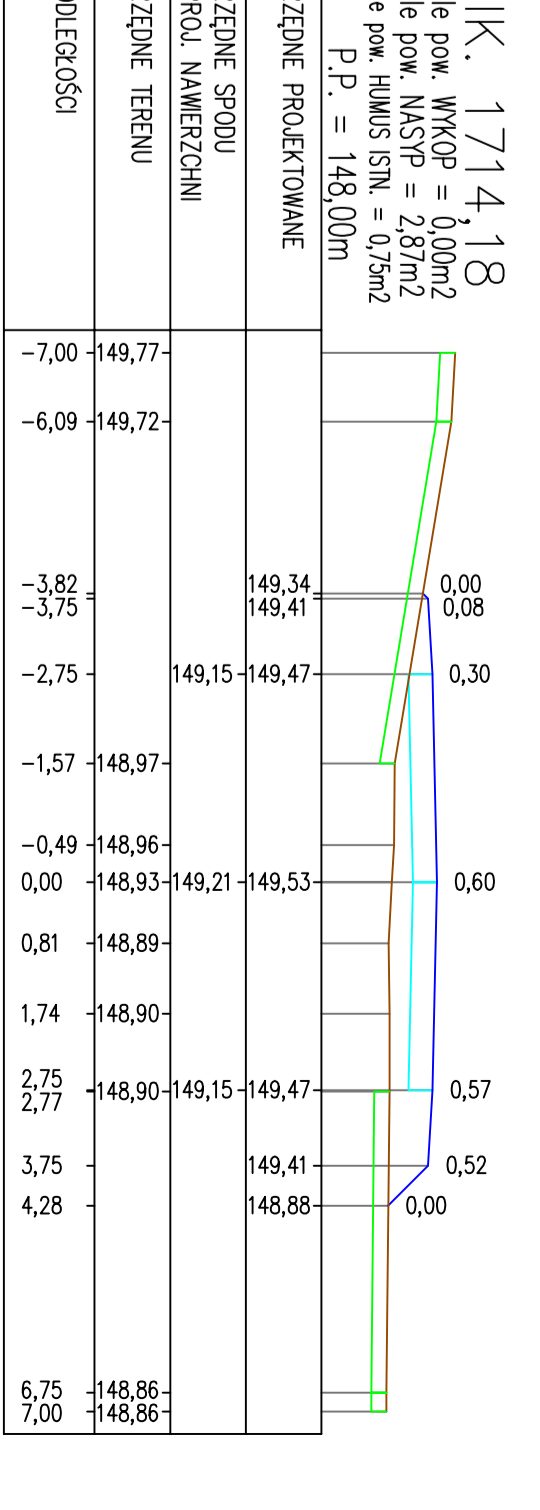
Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 63,56m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,13m³ Odległość= 18,86m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 64,76m³ Objętość HUMUS ISTN.= 14,94m³ Odległość= 20,00m



Objętość WKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 42,08m³ Objętość HUMUS ISTN.= 10,27m³ Odległość= 14,18m



— przedświadczeniowy
— spód konstrukcji
— istniejący humus
— istniejący humus

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

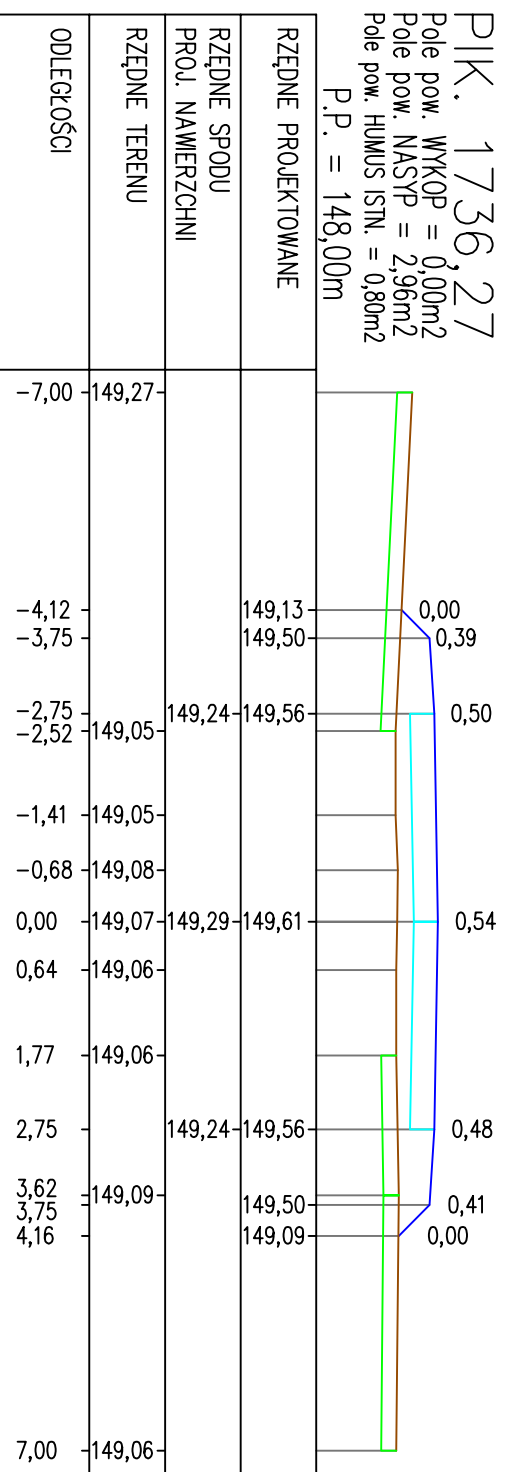
Tatarsy 40, 13-410 Nierusza bei ob. Szyszaków, 62-723/41

romanj@poczta.onet.pl www.projektowaniebudowlane.pl

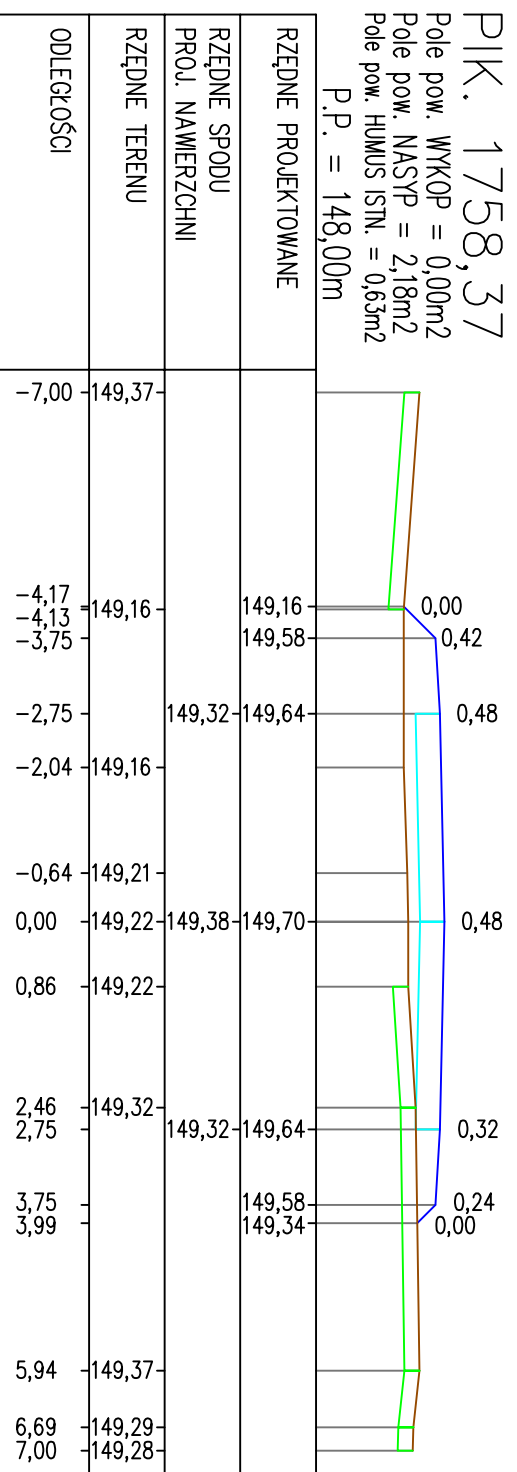
NAZWA: SZEMPINO DROGA POWIATOWA NR 1627N
 LADRES: BUDOWA IZOLACJI I OGRZEWIENIA
 INWESTYCI: - GR. WOL. (BRZOZOWO MAJE)
 INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY
 ul. Kolejowa 23, 13-100 Nidzica
 PRZEKROJE POPRZECZNE
 SKALA: 1:100 DATA: 06-2011
 NR RYSU:
 PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN
 BRANŻA:
 DROGOWA: nr WAM/BD/2294/01
 ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMANI
 tech. bud. ROBERT ROMAN

Numeracja rysów i tabeli opracowana została przez inżyniera Andrzeja Romani. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do inżyniera Andrzeja Romani. Wszelkie uwagi i uwagi należy zgłaszać pisemnie do inżyniera Andrzeja Romani. Wszelkie uwagi i uwagi należy zgłaszać pisemnie do inżyniera Andrzeja Romani.

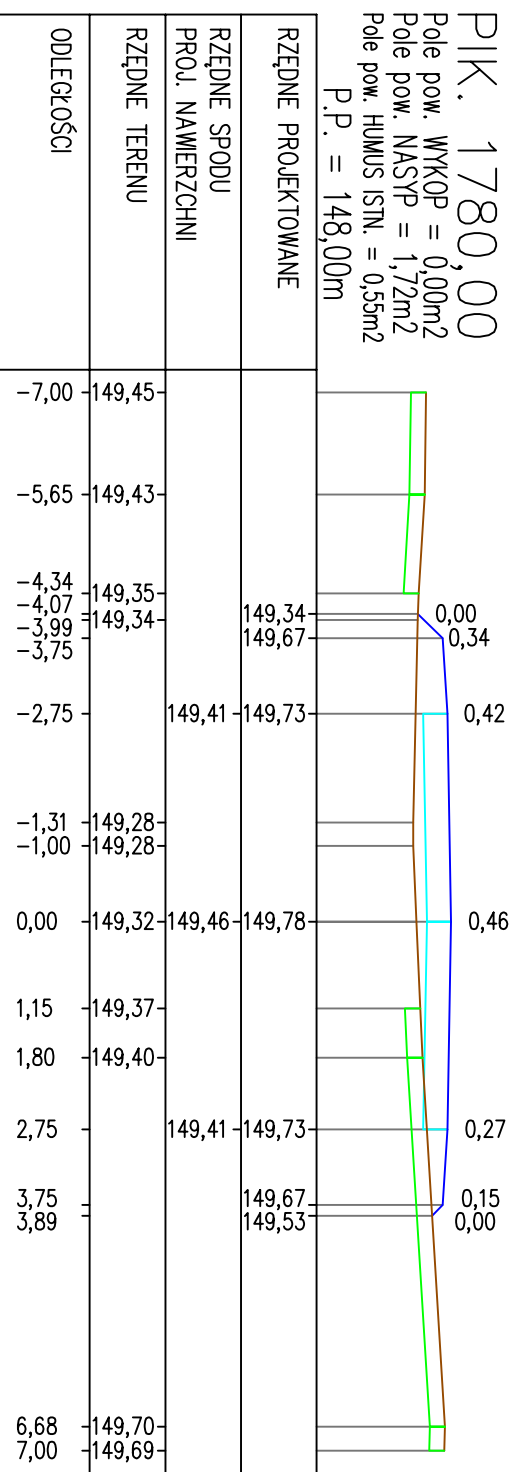
Objętość WYKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 64,43m³ Objętość HUMUS ISTN.= 17,12m³ Odległość= 22,09m



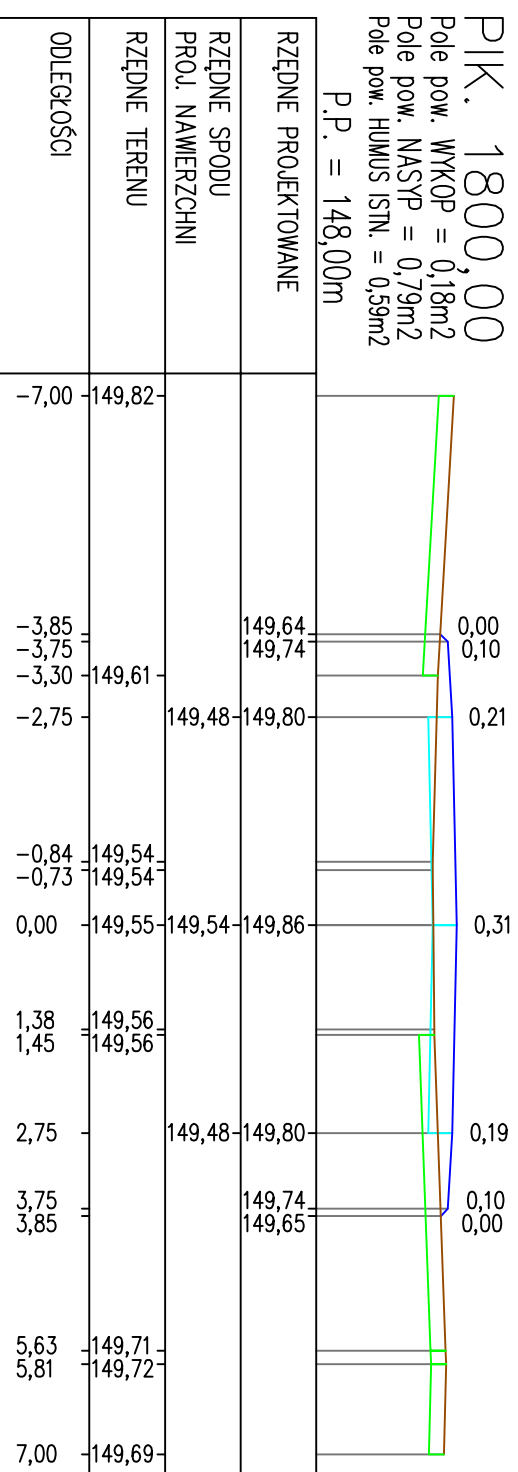
Objętość WYKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 56,79m³ Objętość HUMUS ISTN.= 15,82m³ Odległość= 22,10m



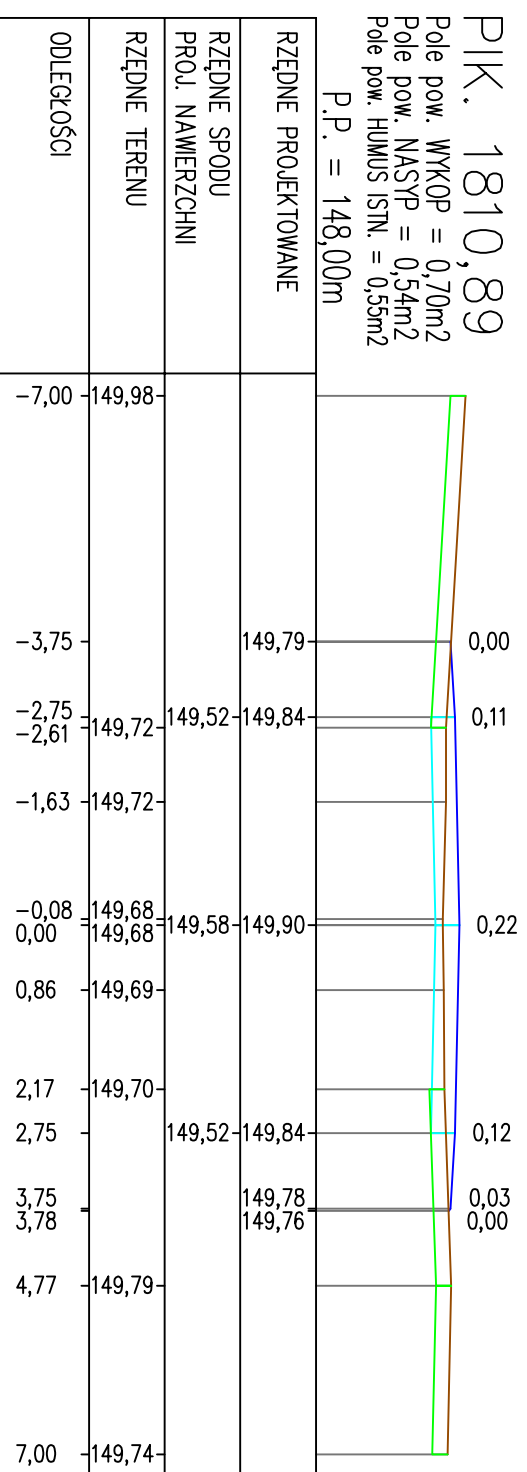
Objętość WYKOP= 0,00m³ Objętość NASYP= 42,21m³ Objętość HUMUS ISTN.= 12,78m³ Odległość= 21,63m




Objętość WYKOP= 1,83m³ Objętość NASYP= 25,12m³ Objętość HUMUS ISTN.= 11,38m³ Odległość= 20,00m



Objętość WYKOP= 4,80m³ Objętość NASYP= 7,23m³ Objętość HUMUS ISTN.= 6,21m³ Odległość= 10,89m

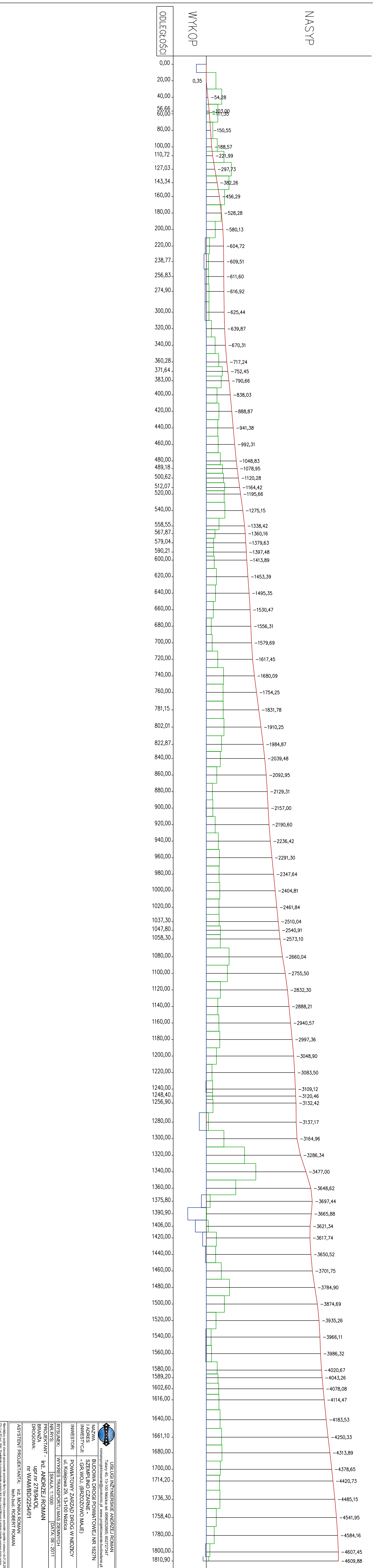



- przekrój projektowany
- spód konstrukcji
- istniejący teren
- istniejący humus

	USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Talary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl	
	NAZWA I ADRES INWESTYCJI: BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE - - GR. WOJ. (BRZOSOWO MAJE)	INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA: 1:100	DATA: 06 - 2011
NR.RYS: PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN BRANŻA DROGOWA: nr WAM/BD/2254/01	upr.nr 278/94/OL	

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

WYKRES PRZEMIESZCZEŃ MAS ZIEMNYCH



	USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatarsy 40, 13-100 Nidzica tel. 0886252855; 602277347 rom@projektkomputera.pl; projekt@projektkomputera.pl; www.projektkomputera.pl
	BUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE - INWESTYCJI: - GR.MOJ. (BRZOZOWO MAJE)
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	WYKRES TRANSPORTU MAS ZIEMNYCH
NR RYS.: PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ ROMAN BRANŻA: DROGOWA: nr WAM/BD/2254/01	SKALA: 1:1000 DATA: 08 - 2011
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. MONIKA ROMAN tech.bud. ROBERT ROMAN	

Wszystkie dane techniczne i kosztorysowe zawarte w tym projekcie zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez Inwestora. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za ich dokładność i kompletność. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w projekcie, które nie zostały zgłoszone przed rozpoczęciem prac nad projektem.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN
Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE – GR. WOJ. (BRZozowo MAJE)

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

PROJEKTANT:

inż. Andrzej ROMAN
Upr. Bud. Nr 279/94/OL



Nidzica , listopad , 2011

Nidzica 2012-02-23

PZD.DT.m.421.1.2012

Niniejszy „Projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektem Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje)

ZATWIERDZAM :

1. „Projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektem Przebudowa Drogi Powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. Woj. (Brzozowo Maje),
2. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter stały**,
3. Osobą odpowiedzialną z ramienia zarządzającego ruchem nad prawidłowością wprowadzenia ustawienia oznakowania jest Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński (tel. 89 625-23-13, tel. kom. 0-696-464-184),
4. Odpowiedzialnym za wprowadzenie oznakowania jest Inwestor tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy,
5. Termin wprowadzenia zmiany – podczas realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje).

Do wiadomości :

1. Kierownik Obwodu Drogowego przy PZD Nidzica Pan Krzysztof Brzeziński
2. a/a

Z up. STAROSTY
mgr Jacek Dłuski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy

OPIS TECHNICZNY
do projektu
organizacji ruchu

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem projektu jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje), od km 0+000 do km 1+811,15, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

Parametry projektowanej drogi;

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – L

Prędkość projektowana V_p – 40 km/h

Kategoria ruchu KR 2

Przekrój jedno jezdniowy dwupasowy 2 x 2,75 m

Szczegółowy przebieg trasy z parametrami jezdni pokazano na planie zagospodarowania.

Zaprojektowano jezdnie o dwustronnym spadku poprzecznym 2,0%.

Przedmiotowa droga klasy „L” stanowi połączenie przyległych i okolicznych miejscowości, jest najkrótszym połączeniem siedziby gmin Janowo i Dzierzgowo, oraz obsługuje przyległe tereny rolnicze.

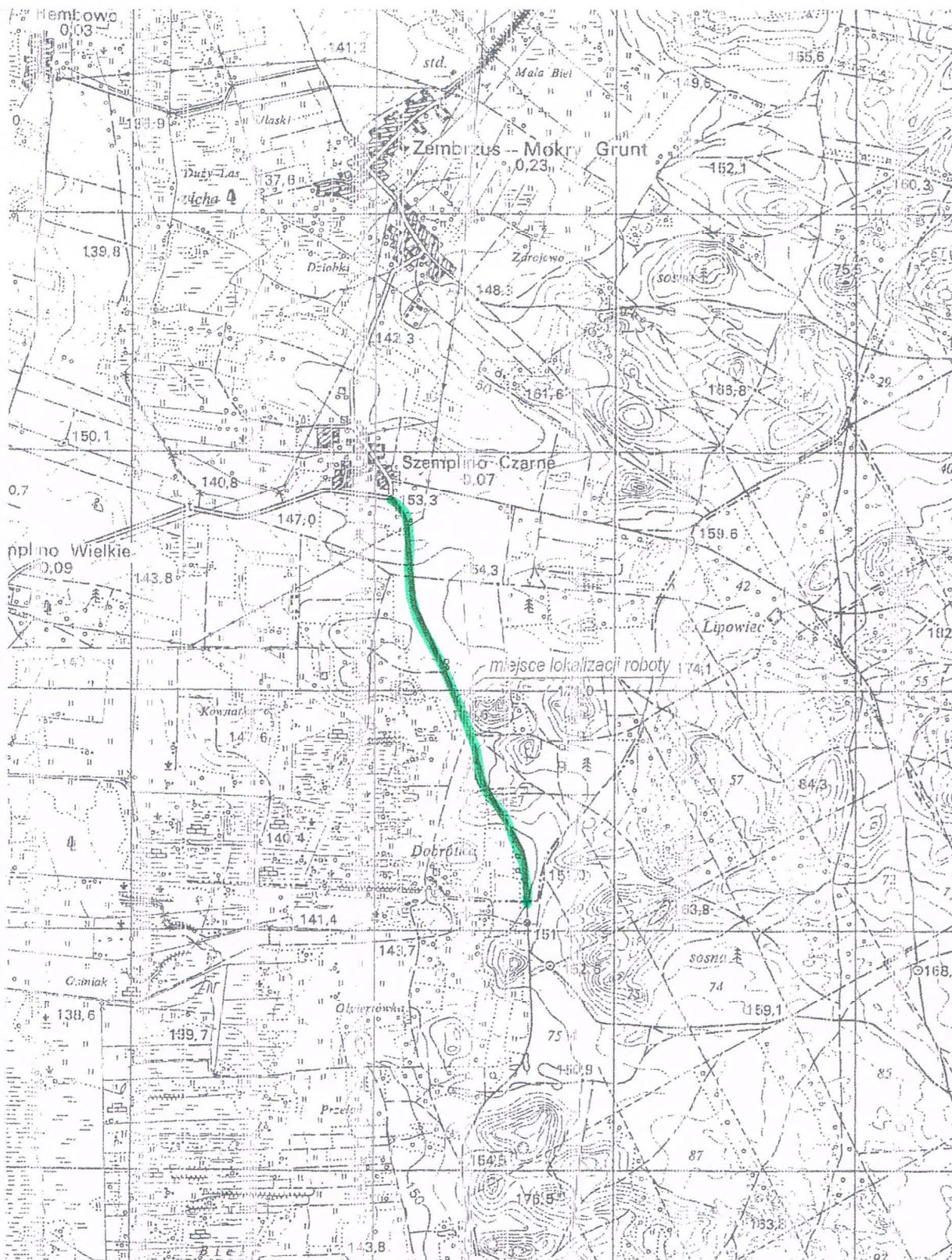
Ruch na przedmiotowej drodze w przeważającej mierze ma charakter lokalny,

Wykonanie i ustawienie wszystkich elementów projektu powinno być zgodne z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz. U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –
- w 2013 r.**



PLAN ORIENTACYJNY



USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

PROJEKT BUDOWLANY/ WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEMPLINO CZARNE – GR. WOJ. (BRZozowo MAJE)

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisani projektant oraz sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Branża telekomunikacyjna: **mgr. Arkadiusz WISZNIEWSKI**
upr. bud. nr WAM/0149/ZOOT/05

Arkadiusz Wiszniewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ew. WAM/0149/ZOOT/05

SPRAWDZAJĄCY:

Branża telekomunikacyjna: **mgr. inż. Daniel ŚWIECIAK**
upr. bud. nr WAM/0083/POOT/07

mgr inż. Daniel Świeciak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacji
Nr ew. WAM/0083/POOT/07

październik , 2011r

1 Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej Telekomunikacji Polskiej S.A, kolidującej z przebudową (modernizacją drogi powiatowej nr 1627N) na odcinku Szemplino Czarne- Gr. Woj. (Brzozowo Maje)

1.2 Zakres opracowania

Projekt obejmuje:

- przebudowę kabli telekomunikacyjnych
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych

wraz ich przełączeniem oraz likwidację odcinków kolizyjnych w obszarze objętym opracowaniem.

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

Lp.	Rodzaj budowli	wartości trasowe		wartości montażowe		Ilość
Rury ochronne						
1	RHDPE 110/6,3	28,0 m	0,028kmo	28,84m	0,02884 kmo	-
2	AROT A110PS	43,0m	0,043kmo	44,29 m	0,04429 kmo	-
Kable miedziane						
1	XzTKMXpw 5x2x0,8	82,0 m	0,41 kmp	85,28 m	0,4264 kmp	-
2	XzTKMXpw 3x2x0,8	620,0 m	1,86 kmp	644,8 m	1,9344 kmp	-

UWAGA: Podane w projekcie długości trasowe kabli obejmują długość trasową powiększoną o wyłożone zapasy. Długości montażowe kabli i rur wynikają z długości trasowych powiększonych o: wyłożone zapasy oraz 4% rezerwę przewidzianą na falowanie kabla i straty podczas montażu.

1.3 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia inwestora,
- dokumentacji paszportyzacyjnej istniejącej sieci TP S.A.,
- wizji lokalnej w terenie,
- warunków technicznych wydanych przez TP S.A.
- norm i przepisów branżowych,
- prawa budowlanego.

1.4 Inwestor i wykonawca robót

Inwestorem przebudowy jest Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, 10-100Nidzica.

Wykonawca zostanie wskazany w drodze przetargu przez Inwestora.

1.5 Odpis uzgodnień, kserokopie

Niniejszy projekt uzgodniono z:

- właścicielem sieci telekomunikacyjnej TPSA
- Powiatowym Zespołem Uzgodnień Dokumentacji Projektowej w Nidzicy
opinia nr ZUD-217/2011 z dnia 03.10.2011

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie wykonawczym są zgodne z oryginałem

2 Część techniczna

2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej

Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej TP.S.A może prowadzić jedynie firma posiadająca certyfikat jakości ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych.

Przebudowę zaprojektowano tak, aby spełniała następujące wymagania:

- zgodność z wymaganiami norm branżowych,
- trwałość co najmniej 30 lat,

2.2 Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, którą należy, przebudować poza obrys jezdni lub odpowiednio zabezpieczyć podczas realizacji zadania.

2.3 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na modernizowanej drodze powiatowej nr 1627N relacji NR 650 relacji Szemplino Czarne- Gr. Woj. Brzozowo Maje, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni.

Przebudowie ulegną kable telekomunikacyjne typu XzTKMXpw 5x2x0,8 oraz 3x2x0,8. Kable należy przebudować za pomocą wstawek kablowych wykonanych kablami tego samego typu i złączy równoległych umożliwiających zachowanie ciągłości sygnału podczas realizacji zadania.

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie oraz projektowane, należy zabezpieczyć odpowiednio pod ciągami jezdniowymi rurami grubościennymi typu AROT A110PS i RHDPE 110/6,3.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Prace przy zblizeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed zasypaniem na kanalizacji i kablach ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”, dodatkowo w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną (z taśmą stalową) z identycznym napisem.

3 Uwagi

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów, uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów w zakresie BHP i bezpieczeństwa ruchu na ulicach i drogach publicznych.

Wykopy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-75/E-051000 i PN-75/E-05125.

Prace prowadzone przy infrastrukturze TP S.A. należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych TPSA.

Nowe studnie kablowe należy zabezpieczyć pokrywami uniemożliwiającą dostęp do studni osobom postronnym.

Prace przy przebudowie infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz wymogami norm branżowych.:

- ZN-96/TPSA-004. Zblizenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-014. Rury z polichloroku winylu (RPCW). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-015. Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-016. Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe (RHDPEk). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-018. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-027. Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-028. Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-029. Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-030. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-031. Złączowe osłony termokurczliwe arkuszone wzmocnione. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-032. Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania.

- ZN-96/TPSA-033. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-034. Łączówki i zespoły łączówkowe przełącznicowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-035. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-036. Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-037. Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.

Odbioru robót przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej danych TP SA, powinna dokonać komisja powołana przez Telekomunikację Polską S. A.

Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą wraz z mapami inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, pomiary kabli miedzianych i kablowej linii optotelekomunikacyjnej.

4 Informacja BIOZ

Pracownicy zatrudnieni przy przebudowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Roboty w dziedzinie budownictwa telekomunikacyjnego budowa, a także eksploatacja linii kablowych w kanalizacji kablowej i ziemnych, a także nadziemnych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników.

Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
 - sieć telekomunikacyjna,
 - sieć energetyczna,
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Ażeby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

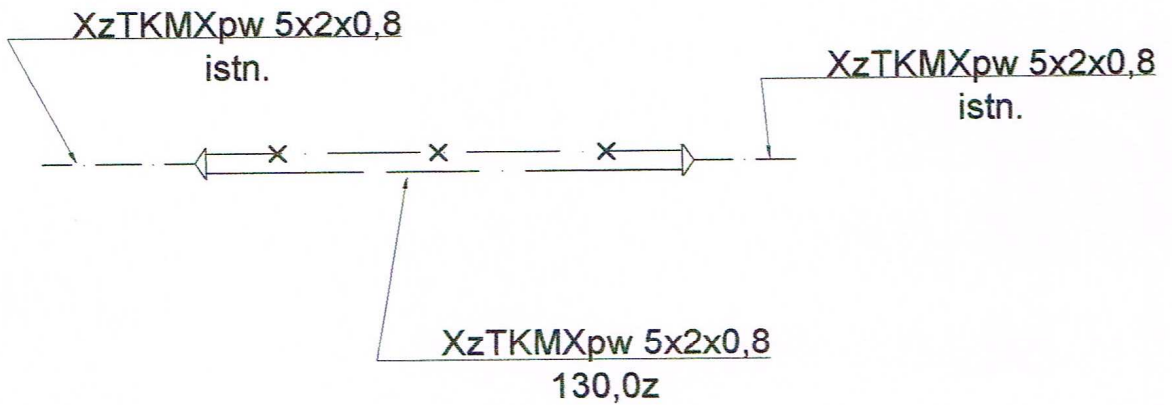
- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,

- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

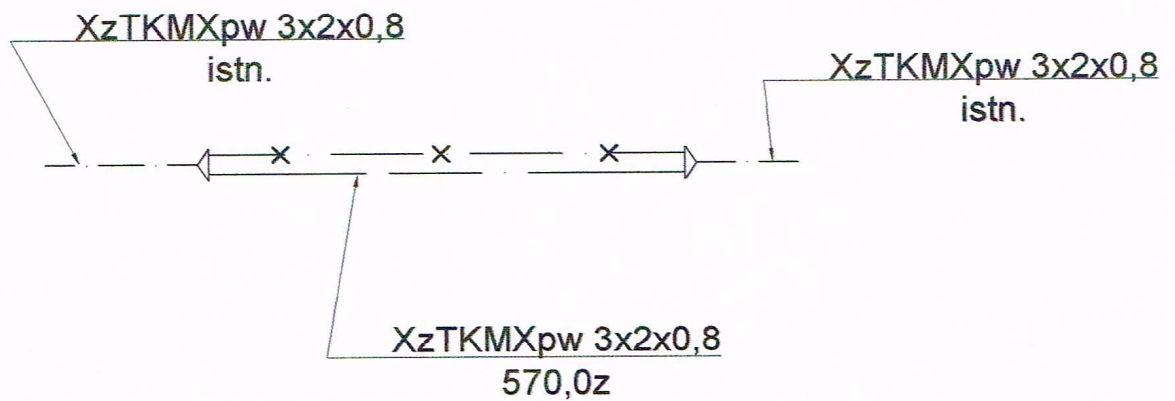
Dodatkowo należy sprawdzić:


- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

A



B



 USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN Tatary 40, 13-100 Nidzica tel: 0896252665; 602727347 romanprojektowanie@prokonto.pl www.projektowanie-budowlane.pl		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1627N SZEPLINO CZARNE - GR.WOJ.(BRZOWO MAJE)	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Kolejowa 29, 13-100 Nidzica	
RYSunEK:	SCHEMAT PROJEKTOWANYCH KABLI	
NR.RYS: 3	SKALA: ---	DATA: 06 - 2011
PROJEKTANT - BRANŻA TELEKOM.	mgr. Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05	
SPRAWDZIŁ - BRANŻA TELEKOM.	mgr. inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07	

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie firmy i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN

Tatary 40, 13-100 Nidzica
tel:0896252665 NIP 745-107-81-95

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

**obiekt : BUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1627N SZEMPLINO CZARNE –
GR. WOJ. (BRZozowo MAJE)**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NIDZICY
ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA**

projektant: inż. Andrzej Roman



październik , 2011r.

1. Zakres robót.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1627N Szemplino Czarne – gr. woj. (Brzozowo Maje), od km 0+000 do km 1+811,15, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, zjazdów na drogi boczne i przyległe działki, z odwodnieniem i uporządkowaniem pasa drogowego.

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty ziemne
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- podbudowy
- nawierzchnia jezdni
- plantowanie i umocnienie skarp

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci telekomunikacyjne

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych
możliwość porażenia prądem .

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży
- zasady kierowania ruchem drogowym
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

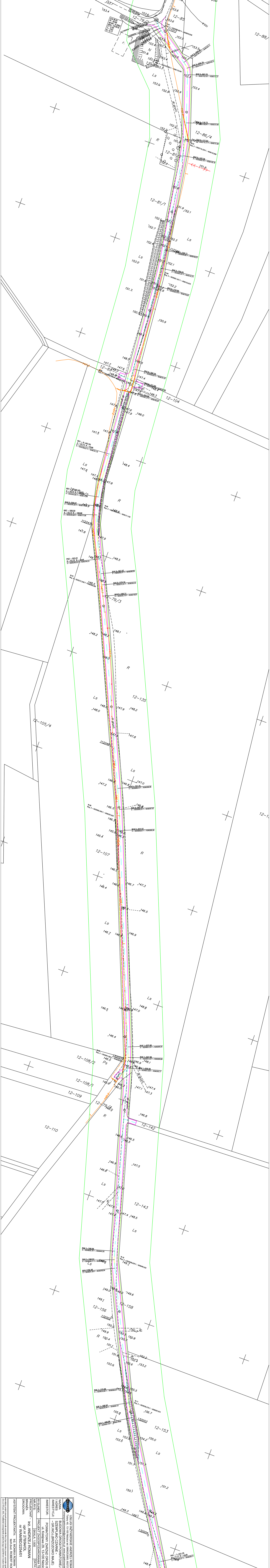
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

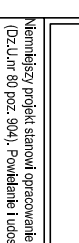
- pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
 - wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymać oznakowanie budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń .
 - wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników sposobach posługiwania się tymi środkami.



	
USŁUGI INŻYNIERSKIE ANDRZEJ ROMAN ul. Księża 40, 13-100 Nidzica tel. 0862525666, 602727347 e-mail: biuro@ur.roman.pl	
NADZWA BUDOWA DRUGIEJ POKRYTOJ CZARNE- SZEMPLINO CZARNE- INWESTYCIJ - GRWOL(BRZOZOWO MAJE)	INWESTYTOR POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NIDZICY ul. Księża 29, 13-100 Nidzica
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500 DATA: 06-2011
PROJEKTANT - inż. ANDRZEJ ROMAN BRAZDA upr nr 278/94/OJL DROGOWA nr WAM/BD/254/01	ASYSTENT PROJEKTANTA - inż. KONIKA ROMAN inż. Piotr, ROBERT ROMAN

Wszystkie dane techniczne i opisowe zostały sprawdzone i zatwierdzone przez projektanta. Projektant nie odpowiada za zmiany i błędy w projekcie, które mogą wynikać z nieaktualnych danych lub błędów w danych dostarczonych przez inwestora. Projektant nie odpowiada za zmiany i błędy w projekcie, które mogą wynikać z nieaktualnych danych lub błędów w danych dostarczonych przez inwestora.