Nidzica 04.09.2019r.

Nr sprawy: 03/2019 **WSZYSCY WYKONAWCY**

**Dotyczy:** Przebudowa mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok. 0+335 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705

W odpowiedzi na zapytania złożone w postępowaniu nr 03/2019 na „**Przebudowa mostu w ciągu ulicy powiatowej Nr 3711N Tadeusza Kościuszki w lok. 0+335 wraz z przebudową ulicy od km 0+000 do km 0+705**” Powiatowy Zarzad Dróg w Nidzicy na podstawie art. 38 ust.1 pkt.3 i ust. 2 ustawy Pzp (Dz. U. z 2018 r. pz. 1986 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na poniższe pytania.

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Pytanie 2**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacja projektową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Pytanie 4**

Czy zamawiający wymaga wykonania dokumentacji inwentaryzacyjnej stanu istniejącego ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wykonania dokumentacji inwetaryzacyjnej stanu istniejącego.

**Pytanie 5**

Którą kategorię ruchu posiada przebudowywana droga powiatowa nr 3711N na odcinku objętym zakresem postępowania przetargowego ?

**Odpowiedź:**

Droga powiatowa nr 3711N na odcinku objętym zakresem postepowania przetargowego posiada kategorię ruchu KR4.

**Pytanie 6**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” odwołuje się do nieaktualnych wytycznych, przepisów lub norm. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

**Pytanie 7**

SST wymaga wykonania odcinka próbnego nawierzchni z betonu asfaltowego dla warstwy ścieralnej o powierzchni co najmniej 500 m2. Jest to bardzo duża powierzchnia w porównaniu z powierzchnią całego przebudowywanego odcinka drogi. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że odcinek próbny może być wykonany na drodze, której dotyczy postępowanie przetargowe w kilometrażu objętym postępowaniem przetargowym.

**Odpowiedź:**

Odcinek o powierzchni 500m2 jest to odcinek długości 83mb przy szerokości 6,0m i nie jest zbyt długim odcinkiem. Zamawiający nie potwierdza, że odcinek próbny może być wykonany na drodze, której dotyczy postępowanie przetargowe w kilometrażu objętym postępowaniem przetargowym, a wskaże drogę na której Wykonawca wykona odcinek próbny.

**Pytanie 8**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-05.03.05b „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca” odwołuje się do nieaktualnych wytycznych, przepisów lub norm. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

**Pytanie 9**

Według Planu Zagospodarowania Terenu nawierzchnia miejsc postojowych dla autobusów (przy MOPS) należy wykonać z betonu asfaltowego natomiast w Projekcie Budowlanym oraz kosztorysie ofertowym jest to nawierzchnia z kostki kamiennej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o sprecyzowanie jaka to powinna być nawierzchnia oraz dodanie odpowiedniego szczegółu konstrukcyjnego.

**Odpowiedź:**

Plan Zagospodarowania Terenu nie zawiera informacji o konstrukcji poszczególnych nawierzchni. Informacja o konstrukcjach jest w opisie projektu budowlanego i wykonawczego, oraz na przekrojach normalnych i w obmiarze.

**Pytanie 10**

Zgodnie z Projektem Budowlanym i kosztorysem ofertowym podbudowę pod miejsca postojowe dla autobusów (przy MOPS) należy wykonać z betonu cementowego C25/30 gr. 25 cm natomiast według przekroju normalnego z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o sprecyzowanie z jakiego materiału należy wykonać podbudowę pod miejsca postojowe dla autobusów.

**Odpowiedź:**

Podbudowę pod miejsca postojowe dla autobusów (przy MOPS) należy wykonać z betonu cementowego C25/30 gr. 25 cm

**Pytanie 11**

Zgodnie z SST D-01.02.04 materiały z rozbiórek elementów dróg nadające się do ponownego użycia należy odwieźć do Rejonu Dróg w Szczytnie. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że materiały z rozbiórek nadające się do ponownego użycia należy odwieźć do Szczytna.

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego użycia należy dostarczyć ułożone na paletach na wskazane miejsce w m. Nidzica ( transport na odległość ok.5km ).

**Pytanie 12**

Zgodnie z przekrojem normalnym opisanym jako „Przekrój przez jezdnię, chodnik i ciąg pieszo-rowerowy nad przebiegiem podziemnego muru obronnego” oraz rysunkiem „Zagospodarowanie terenu – Strefa ochrony konserwatorskiej” należy około km 0+096 wykonać nawierzchnię jezdni z historycznej warstwy bruku. Fragment ten nie został ujęty w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Czy Zamawiający potwierdza, że około km 0+096 nie należy wykonywać fragmentu jezdni z historycznej warstwy bruku ?

**Odpowiedź:**

Projekt nie zakłada wykonywania nowych odcinków jezdni z historycznej warstwy bruku tylko odtworzenie tych historycznych warstw bruku po ich rozbiórce na czas robót związanych z budowa i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego oraz wzmocnienia podłoża. W strefie ochrony konserwatorskiej należy odtworzyć wszystkie warstwy zgodnie z zaleceniami Konserwatora Zabytków i nadzoru archeologicznego**.**

**Pytanie 13**

Według zaleceń konserwatora zabytków zawartych w pkt. 1.4 projektu wykonawczego należy zachować istniejące historyczne nawierzchnie ulic, w tym krawężniki. Zgodnie z projektem należy wbudować krawężniki kamienne o wymiarach 20x30x100 cm, natomiast istniejące krawężniki, wbudowane wzdłuż ulicy Kościuszki mają mniejszy wymiar. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach wykonywanego zadania należy wbudować nowe krawężniki kamienne o wymiarach 20x30x100 cm ?

**Odpowiedź:**

W strefie ochrony konserwatorskiej należy odtworzyć wszystkie elementy kamienne, których stan techniczny na to pozwoli, zgodnie z zaleceniami Konserwatora Zabytków i nadzoru archeologicznego. W przypadku elementów, których stan techniczny nie pozwoli już na ich ponowne wbudowanie została przewidziana w kosztorysie wymiana na nowe. Wymiary elementów zamiennych powinny zostać dostosowane do elementów istniejących.

**Pytanie 14**

Jakie wymiary powinny mieć płyty kamienne regularne stanowiące nawierzchnię chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz jakie parametry powinny spełniać ?

**Odpowiedź:**

Wymiar płyt kamiennych regularnych to 50x50x6cm . W załączeniu przesyłam układ nawierzchni chodnika i ciągów pieszo-rowerowych oraz ST na te płyty.

**Pytanie 15**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej opisującej wbudowanie obrzeży kamiennych, gdyż SST dział D-08.01.02A odnosi się tylko do krawężników.

**Odpowiedź:**

Propozycję ST zatwierdzoną przez nadzór archeologiczny i już zrealizowaną w Nidzicy przesyłam w załączeniu.

**Pytanie 16**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej opisującej wbudowanie ścieków kamiennych, gdyż SST dział D-08.01.02A odnosi się tylko do krawężników.

**Odpowiedź:**

Propozycję ST na kostkę kamienną (ścieki jako nawierzchnia z obniżonej kostki) zatwierdzoną przez nadzór archeologiczny i już zrealizowaną w Nidzicy przesyłam w załączeniu.

**Pytanie 17**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi minimum 12 miesięcy.

**Pytanie 18**

Zgodnie z SST D-01.02.04 pkt. 5 „Wykonanie Robót” materiały kamienne z rozbiórek nadające się do ponownego użycia należy odwieźć do Rejonu Dróg w Szczytnie. W celu obniżenia kosztów rozbiórek oraz wbudowania historycznej podbudowy z kamienia i bruku zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie alternatywnego miejsca składowania materiałów kamiennych.

**Odpowiedź:**

Materiały kamienne nadające się do ponownego wbudowania będzie można składować na terenie m. Nidzica.

**Pytanie 19**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że elementy betonowe z rozbiórek tj. płyty chodnikowe, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp. stają się własnością Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje że elementy betonowe z rozbiórek tj. płyty chodnikowe, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża nadające się do ponownego wbudowania stają się własnością Zamawiającego, które należy dostarczyć ułożone na paletach na wskazane miejsce w m. Nidzica ( transport na odległość ok.5km ).

**Pytanie 20**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że destrukt z rozbiórek nawierzchni bitumicznych jezdni i ciągów pieszych staje się własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że destrukt z rozbiórek nawierzchni bitumicznych jezdni i ciągów pieszych staje się własnością Zamawiającego, który należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego z transportem na odległość do 20km.